



## 256

**Besluit van 20 juni 1984, houdende wijziging van het Besluit bedragen eigen risico aansprakelijkheidsverzekering (Stb. 1967, 200), het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1964, 380) en het Koninklijk besluit van 16 september 1965, Stb. 414, alsmede tot inwerkingtreding van de Wetten van 30 november 1983, Stb. 613 en 614, houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 7 mei 1984, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 187/684, gedaan mede namens Onze Minister van Financiën en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 2, derde lid, 13, zesde lid, 14, 26, vierde lid, 35 en 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en de artikelen IV en III van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, onderscheidenlijk de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, beide houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Raad van State gehoord (advies van 8 juni 1984, nr. W03.84.0249/05.4.23);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 13 juni 1984, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 244/684, uitgebracht mede namens Onze Minister van Financiën en de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### ARTIKEL I

Het Besluit bedragen eigen risico aansprakelijkheidsverzekering (Stb. 1967, 200)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 1 vervalt.

B. Artikel 2 wordt vernummerd tot artikel 1 en komt te luiden:

#### Artikel 1

Het bedrag bedoeld in artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen wordt vastgesteld op f 200.

C. Artikel 3 wordt vernummerd tot artikel 2; in het eerste lid daarvan wordt de zinsnede «Besluit bedragen eigen risico aansprakelijkheidsverzekering» vervangen door: Besluit bedrag eigen risico aansprakelijkheidsverzekering.

## ARTIKEL II

Het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1964, 380)<sup>2</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1, onder b, wordt «artikel 2, derde lid,» vervangen door: artikel 2, vijfde lid,.

In artikel 1, onder c, vervalt de zinsnede «of de persoon,».

B. Artikel 2 komt te luiden:

### Artikel 2

De verzekeraar verstrekt aan het orgaan de gegevens, bedoeld in artikel 13 der wet. Door of namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kunnen voorschriften worden gegeven inzake de wijze van verstrekking van deze gegevens.

C. In artikel 3, eerste lid, wordt «een verzekeringsovereenkomst» vervangen door: een verzekering.

D. In artikel 4 wordt in het eerste lid «verzekeringsovereenkomst» en «overeenkomst» telkens vervangen door: verzekering.

Het tweede lid van dit artikel komt te luiden:

2. Is de kennisgeving, bedoeld in het eerste lid, afkomstig van een verzekeraar ten aanzien van wie van toepassing is artikel 13, vierde lid, der wet, zoals dit luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, dan waarmerkt het orgaan de kennisgeving, tekent de datum van ontvangst daarop aan en zendt haar daarna terug aan de betrokken verzekeraar. Is echter op de verzekeraar artikel 13, vierde lid, der wet, zoals dit is gewijzigd door de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, van toepassing, dan legt het orgaan de datum vast, waarop de kennisgeving door hem is ontvangen.

E. Artikel 5, eerste lid, komt te luiden:

1. Is ten aanzien van een verzekeraar artikel 13, vierde lid, der wet van toepassing, zoals dit luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, dan vangt de daarbedoelde termijn van 16 dagen aan op de datum van ontvangst, welke door het orgaan is aangetekend op de kennisgeving, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van dit besluit.

F. In artikel 6, eerste lid, wordt «de verzekeringsovereenkomst» vervangen door: de verzekering.

G. In artikel 7, eerste lid, onder e, wordt «artikel 2, vierde lid, der wet» vervangen door: artikel 2, zesde lid, der wet.

### ARTIKEL III

Het Koninklijk besluit van 16 september 1965, Stb. 414<sup>3</sup>, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling, wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 komt het bepaalde onder f te luiden:

f. weg en terrein: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de wet;.

B. In artikel 6 wordt «de eigenaar» vervangen door: de bezitter; «de in artikel 2, derde lid, onder b tot en met d, der wet bedoelde houder» wordt vervangen door: de in artikel 2, tweede lid, der wet bedoelde houder.

C. In artikel 8, eerste lid, wordt de zinsnede «de eigenaar of de in artikel 2, derde lid onder b tot en met d, der wet bedoelde houder» vervangen door: de bezitter of de in artikel 2, tweede lid, der wet bedoelde houder.

D. Artikel 9 komt te luiden:

#### Artikel 9

1. Het is verboden om als bezitter dan wel als houder in de zin van artikel 2, tweede lid, der wet, een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in paragraaf 2 een verzekeringsplaat moet zijn bevestigd, op een weg te doen rijden of te laten staan of toe te laten dat daarmee op een weg wordt gereden of gestaan, of buiten een weg met zodanige bromfiets deel te nemen of toe te laten dat daarmee wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein zonder dat een geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of indien de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn. Het voorgaande is niet van toepassing jegens de bezitter en de houder op wie de verplichting tot verzekering niet rust.

2. Het is verboden om als bestuurder met een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in paragraaf 2 een verzekeringsplaat moet zijn bevestigd, op een weg te rijden of te staan of buiten een weg met zodanige bromfiets deel te nemen aan het verkeer op een terrein zonder dat een geldige verzekeringsplaat op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of indien de letters en cijfers van de verzekeringsplaat niet goed zichtbaar zijn.

E. Artikel 10 komt te luiden:

#### Artikel 10

1. Het is verboden om als bezitter dan wel als houder in de zin van artikel 2, tweede lid, der wet, een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in artikel 8 een vrijstellingsplaat moet zijn bevestigd, op een weg te doen rijden of te laten staan of toe te laten dat daarmee op een weg wordt gereden of gestaan, of buiten een weg met een zodanige bromfiets deel te nemen of toe te laten dat daarmee wordt deelgenomen aan het verkeer op een terrein zonder dat een geldige vrijstellingsplaat op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of indien de letters en cijfers van de vrijstellingsplaat niet goed zichtbaar zijn. Het voorgaande is niet van toepassing jegens de bezitter van de bromfiets, indien de houder van de bromfiets een houder is als bedoeld in artikel 2, tweede lid, der wet.

2. Het is verboden om als bestuurder met een bromfiets, waarop ingevolge het bepaalde in artikel 8 een vrijstellingsplaat moet zijn bevestigd, op een weg te rijden of te staan of buiten een weg met zodanige bromfiets

deel te nemen aan het verkeer op een terrein zonder dat een geldige vrijstellingsplaat op de voorgeschreven wijze op de bromfiets is bevestigd of indien de letters en cijfers van de vrijstellingsplaat niet goed zichtbaar zijn.

F. Artikel 10a komt te luiden:

#### Artikel 10a

Overtreding van het bepaalde in de artikelen 5a, derde lid, tweede volzin, 9 en 10 is een strafbaar feit.

#### ARTIKEL IV

Dit besluit, alsmede de Wetten van 30 november 1983, Stb. 613 en Stb. 614, houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, met uitzondering van artikel I, onderdeel I en onderdeel Y letter a, van laatstbedoelde wet, treden in werking met ingang van 1 juli 1984.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 20 juni 1984

Beatrix

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

De Minister van Financiën,  
O. Ruding

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. F. Scherpenhuizen

Uitgegeven de *achtentwintigste* juni 1984

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 15 december 1971, Stb. 751.

<sup>2</sup> Gewijzigd bij Koninklijk besluit van 5 maart 1977, Stb. 138.

<sup>3</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 28 juni 1979, Stb. 412.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

## NOTA VAN TOELICHTING

### 1. Algemeen

De Wetten van 30 november 1983, Stb. 613 en Stb. 614, houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, maken de aanpassing van een drietal op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen tot stand gekomen algemene maatregelen van bestuur noodzakelijk. Daartoe strekt dit besluit.

Voor beide wetten van 30 november 1983 wordt tevens het tijdstip van inwerkingtreding bepaald. De invoering van de wijzigingen van artikel 13 en de invoering van het nieuwe artikel 34 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, vervat in de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, dienden echter voorlopig nog te worden uitgesteld. Ten aanzien van artikel 13 zij ter toelichting opgemerkt dat eerst, op de voet van artikel II van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, opnieuw aan alle verzekeraars een aanwijzing zal moeten worden gegeven tot hernieuwde aanmelding van hun bestand van nog lopende Wam-verzekeringen. De hierbedoelde wijzigingen van artikel 13 kunnen eerst worden ingevoerd nadat de schoningsoperatie van het Centraal Register-Wam is voltooid. Het nieuwe artikel 34, als vervat in de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, kan eveneens eerst op dat tijdstip van kracht worden.

### 2. Artikel I

Het Besluit bedragen eigen risico aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1967, 200) strekte oorspronkelijk tot uitvoering van de artikelen 5, tweede lid, en 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

Het tweede lid van artikel 5, dat voor de verzekeraar de mogelijkheid inhoudt een zogenaamde franchise bij de verzekeringsovereenkomst te bedingen, die tegen de benadeelde kan worden ingeroepen, is bij de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, geschrapt. Gebleken was dat in de praktijk van die mogelijkheid geen gebruik werd gemaakt. Zulks betekent, dat thans uitsluitend nog ter uitvoering van artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, een bedrag wordt vastgesteld. Artikel 1 van het besluit kon hierdoor vervallen.

Blijkens artikel 26, vierde lid, zoals dit luidt met ingang van de inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, is het Waarborgfonds motorverkeer niet aansprakelijk jegens een benadeelde wiens schade ten gevolge van een ongeval geringer is dan een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag. Dit bedrag wordt overeenkomstig het nieuwe vierde lid van artikel 26 Wam voor alle in artikel 25 onder a-e genoemde gevallen vastgesteld op f 200.

### 3. Artikel II

#### *Algemeen*

Het Besluit kennisgevingen aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Stb. 1964, 380) strekt tot uitvoering van de artikelen 2, derde lid, en 13, zesde lid, zoals deze luiden vanaf de inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, onderscheidenlijk Stb. 613, alsmede artikel 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.

Artikel 13 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen regelt de hoofdzaken van de verplichtingen van verzekeraars in verband met de aan- en afmeldingen bij een overheidsorgaan van ingevolge deze wet gesloten Wam-verzekeringen, voor zover deze betrekking hebben op de gekentekende motorrijtuigen.

Artikel 13, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen ondergaat door de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, een belangrijke wijziging. In verband met de aan iedere verzekeraar op grond van artikel II van genoemde Wet van 30 november 1983 te geven aanwijzing tot hernieuwde aanmelding van zijn bestand van nog lopende verzekeringen, waarna voortaan ook de afmeldingen zullen worden geregistreerd, wordt een knelpunt weggenomen: voor de zestiendagen-termijn van het «na-*risico*» wordt een ander aanvangstijdstip bepaald. Zie verder artikel I van genoemde wet en de artikelsgewijze toelichting (Kamerstukken II, zitting 1982-1983, 17 815, nr. 3, blz. 6 en 7). Als gezegd, eerst nadat de schoningsoperatie van het Centraal Register-Wam is voltooid, zullen de overige wijzigingen van artikel 13, die zijn vervat in de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, kunnen worden ingevoerd.

#### *Onder A (artikel 1 van het besluit)*

De eerste wijziging onder A herstelt slechts een omissie uit het verleden. De vermelding «of de persoon», in artikel 1, onder c, van het besluit, kon worden geschrapt, omdat alleen een overheidsorgaan – de Rijksdienst voor het Wegverkeer – is aangewezen op de voet van artikel 13, eerste lid, der wet. Artikel 13, eerste lid, zoals dit na invoering van het betreffende onderdeel van de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, zal luiden, noemt alleen nog «het door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen overheidsorgaan», waaraan van de aan- en afmeldingen moet worden kennis gegeven.

#### *Onder B (artikel 2 van het besluit)*

De wijziging van artikel 2 van het besluit strekt ertoe dat door de Minister van Verkeer en Waterstaat, of namens deze (te weten door de Rijksdienst voor het Wegverkeer) voorschriften kunnen worden gegeven omtrent de wijze van verstrekking van de gegevens bedoeld in artikel 13 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Het gaat hierbij dus om de gegevens, welke de kennisgeving inzake het sluiten van een verzekering, maar bijvoorbeeld ook om de gegevens welke de kennisgeving inzake de beëindiging, de nietigverklaring en de ontbinding van de verzekering moeten bevatten. De nieuwe redactie van artikel 2 van het besluit houdt rekening met de omstandigheid dat deze gegevens heden ten dage niet meer schriftelijk doch in mechanisch leesbare vorm bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer worden aangeleverd.

#### *Onder C en D (artikelen 3 en 4 van het besluit)*

De wijziging onder C en de eerste wijziging onder D houden verband met een overeenkomstige terminologische wijziging, vervat in de Wet van 30 november 1983, Stb. 614: «verzekeringsovereenkomst» is vervangen door «verzekering». Opgemerkt zij nog dat onder «schorsing van een verzekering», in artikel 4, eerste lid, van het besluit thans ook de in artikel 2, derde lid, der wet bedoelde schorsing wegens buitengebruikstelling van het motorrijtuig is begrepen. Het zelfde geldt *mutatis mutandis* voor wat betreft artikel 6, eerste lid, van het besluit (betreffende de kennisgeving inzake het einde der schorsing).

Omtrent het nieuwe tweede lid van artikel 4 van het besluit zij het volgende opgemerkt.

Blijkens artikel III van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, zal het bij die wet gewijzigde vierde lid van artikel 13 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen alleen van toepassing zijn op de verzekeraar die heeft voldaan aan een hem krachtens artikel II, eerste lid, van genoemde Wet van 30 november 1983 door de Rijksdienst voor het Wegverkeer gegeven aanwijzing tot hernieuwde aanmelding van zijn gehele bestand van nog

van kracht zijnde Wam-verzekeringen. Ten aanzien van de verzekeraars die nog niet een zodanige aanwijzing hebben gekregen en ook jegens de verzekeraar die aan de aanwijzing niet zou hebben voldaan, blijft artikel 13, vierde lid, van toepassing zoals dit luidde vóór de inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613.

In verband hiermee behoefde het tweede lid van artikel 4 van het besluit aanpassing. Blijkens de nieuwe redactie zal de Rijksdienst voor het Wegverkeer voortaan alleen ingeval het oude vierde lid van artikel 13 der wet jegens de betreffende verzekeraar nog van toepassing is, de van deze verzekeraar ontvangen «afmeldingen» waarmerken, daarop de datum van ontvangst aantekenen en deze vervolgens aan de verzekeraar terugzenden.

De verplichting voor de Rijksdienst voor het Wegverkeer vervat in de tweede zin van het nieuwe tweede lid van artikel 4 van het besluit, houdt verband met de bepaling van de tweede zin van het nieuwe vierde lid van artikel 13 Wam. Het nieuwe vierde lid zal, zoals hiervoor reeds werd aangeduid, alleen van toepassing zijn op de verzekeraar die ingevolge artikel II der Wet van 30 november 1983, Stb. 613, een aanwijzing van de Rijksdienst voor het Wegverkeer heeft gekregen tot hernieuwde aanmelding van zijn bestand van nog van kracht zijnde Wam-verzekeringen en daaraan heeft voldaan. Indien deze verzekeraar een afmelding niet binnen de termijn van dertig dagen na de beëindiging van de verzekering aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer heeft gedaan, blijven zijn verplichtingen jegens de benadeelde bestaan voor ongevallen welke plaatsvinden binnen 16 dagen na de aanvang van de dag, volgende op die waarop de kennisgeving bij genoemde Rijksdienst is ingediend. De dag waarop de kennisgeving bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer is ingediend, is dezelfde dag als die waarop deze de kennisgeving heeft ontvangen. Omdat deze dag, in het hier bedoelde bijzondere geval tevens beslissend is voor de bepaling van het aanvangstijdstip van de termijn van het na-*risico* van zestien dagen (die termijn begint de dag daarop te lopen), wordt voorgeschreven dat de Rijksdienst de datum vastlegt, waarop deze de kennisgeving heeft ontvangen. Aldus is elke mogelijke onduidelijkheid omtrent het begintijdstip van de periode van het na-*risico* uitgesloten: beslissend is de datum van ontvangst die uit de administratie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer blijkt.

#### *Onder E (artikel 5 van het besluit)*

Het nieuwe artikel 13, vierde lid, der wet, zoals dit luidt vanaf de inwerkingtreding van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, geeft volledig aan wanneer de termijn aanvangt gedurende welke de verplichtingen van de verzekeraar jegens de benadeelde blijven voortbestaan in geval van een afmelding aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer. De zestiendagen-termijn begint op de dag volgende op die van de beëindiging, nietigverklaring, ontbinding of schorsing van de verzekering of van schorsing van de dekking, zoals dit tijdstip van beëindiging door de verzekeraar in de afmelding is aangegeven. Voorwaarde is wel dat de kennisgeving door de verzekeraar binnen dertig dagen daarna is gedaan. Voor dit geval behoeft het besluit dus niet meer het beginmoment van de periode van het na-*risico* aan te geven.

Blijkens artikel III, tweede zin, van de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, blijft artikel 13, vierde lid, der wet, zoals dit luidde vóór de inwerkingtreding van genoemde Wet van 30 november 1983, Stb. 613, van toepassing op de verzekeraar aan wie nog niet door het overheidsorgaan een aanwijzing tot hernieuwde aanmelding van het bestand van nog van kracht zijnde verzekeringen is gegeven. Hetzelfde geldt jegens de verzekeraar die aan een zodanige hem gegeven aanwijzing niet heeft voldaan. Voor deze situaties dient dus het tijdstip van aanvang van de termijn bedoeld in het oude vierde lid van artikel 13 te worden bepaald. Het nieuwe eerste lid van artikel 5 van het besluit bevat daartoe een regeling overeenstemmende met die welke tot dusverre heeft gegolden.

#### *Onder F*

Voor deze terminologische wijziging zie hetgeen hiervoor onder C en D is opgemerkt.

#### *Onder G*

Hier wordt slechts een omissie uit het verleden hersteld.

### **4. Artikel III**

Ook het Besluit van 16 september 1965, Stb. 414, hetwelk strekt tot uitvoering van de artikelen 14 en 38 alsmede het nieuwe artikel 35 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, behoefde enige aanpassingen.

#### *Onder A (artikel 1, onder f, van het besluit)*

Door een wijziging van artikel 1 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, vervat in de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, is de begripsomschrijving van «verkeer» vervallen. Nieuw zijn opgenomen een begripsomschrijving van «weg» en van «terrein». Deze begripsomschrijvingen zijn in artikel 1 van het besluit overgenomen. De beide begrippen komen voor in de artikelen 9 en 10 van het besluit, welke bepalingen overigens eveneens zijn gewijzigd.

#### *Onder B en C (artikelen 6 en 8, eerste lid, van het besluit)*

Blijkens artikel 2, eerste lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, rust de verplichting tot verzekering op de bezitter en niet meer op de eigenaar van het motorrijtuig.

Voorts is wijziging gebracht in de opsomming van de personen die als houder van het motorrijtuig verzekeringsplichtig zijn. Deze personen worden thans genoemd in artikel 2, tweede lid, onder a–d van de wet. De wijzigingen in artikel 6 en artikel 8, eerste lid, van het besluit houden hiermee verband.

#### *Onder D, E en F (artikelen 9, 10 en 10a van het besluit)*

De strafbepalingen, vervat in de artikelen 9 en 10 van het besluit, behoeften om verschillende redenen herziening. Zo schrijft artikel 89, tweede lid, van de Grondwet thans voor dat voorschriften, door straffen te handhaven, in algemene maatregelen van bestuur alleen worden gegeven krachtens de wet. En voorts dat de wet de op te leggen straffen bepaalt. In dit verband is van belang het nieuwe artikel 35 van de wet, luidende: Overtreding van het bepaalde bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, voor zover die overtreding uitdrukkelijk als strafbaar feit is aangemerkt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van de tweede categorie.

De artikelen 9 en 10 zijn voorts afgestemd op het nieuwe artikel 30 van de wet. Artikel 10a van het besluit merkt, ter uitvoering van artikel 35 Wam, overtreding ook van de artikelen 9 en 10 van het besluit, aan als strafbaar feit.

### **5. Artikel IV**

Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van het besluit, alsmede van de beide Wetten van 30 november 1983, Stb. 613 en 614, houdende wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtui-



gen. Als gezegd, de artikelen I onder I en onder Y, letter a, van de Wet van 30 november 1983, Stb. 614, kunnen eerst in werking treden nadat de schoningsoperatie van het Centraal Register-Wam (waarvoor de Wet van 30 november 1983, Stb. 613, de noodzakelijke voorzieningen biedt) is voltooid.

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

De Minister van Financiën,  
O. Ruding

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. F. Scherpenhuizen