

## 82

### Besluit van 24 januari 1983 tot wijziging van het Mijnreglement continentaal plat

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken van 4 september 1981, nr. 681/788 W.J.A./E.M.K., gedaan in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie, van Verkeer en Waterstaat, van Landbouw en Visserij, van Sociale Zaken en van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

Gelet op artikel 26 van de Mijnwet continentaal plat (Stb. 1965, 428);

De Raad van State gehoord (advies van 2 november 1981, nr. 811028/20);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Economische Zaken van 17 januari 1983, nr. 683/11 W.J.A./E.M.K., uitgebracht in overeenstemming met Onze Ministers van Defensie, van Verkeer en Waterstaat, van Landbouw en Visserij, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### ARTIKEL I

Het Mijnreglement continentaal plat (Stb. 1967, 158)<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt:

#### A

Na artikel 15 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

«**Artikel 15a.** Bij een mijnonderneming dienen ten aanzien van elk der mijnbouwinstallaties, in gebruik voor het in die onderneming – of voor die onderneming door anderen – instellen van een opsporingsonderzoek, dan wel het winnen van delfstoffen, voldoende maatregelen te worden getroffen om op elk gewenst moment onmiddellijk te kunnen vaststellen welke personen op de betrokken mijnbouwinstallatie aanwezig zijn.»

#### B

In artikel 16 wordt vóór de bestaande tekst het cijfer 3 geplaatst, terwijl daaraan voorafgaand twee nieuwe leden worden ingevoegd, luidende:

«1. Het is aan personen, die daartoe niet gerechtigd zijn, verboden zich op een mijnbouwinstallatie te bevinden.

2. Ten aanzien van door Onze Minister aangewezen mijnbouwinstallaties dienen voldoende maatregelen te worden getroffen, die de mogelijkheid tot het betreden daarvan door personen, die daartoe niet gerechtigd zijn, zoveel mogelijk beperken.»

## C

Artikel 17 wordt gewijzigd als volgt:

1. vóór de bestaande tekst wordt het cijfer 1 geplaatst, terwijl in die tekst in plaats van «ontstaat of dreigt te ontstaan, in voorkomend geval in overeenstemming met Onze Minister, wie het mede aangaat:» wordt gelezen: «ontstaat of dreigt te ontstaan:»;

2. een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

«2. Onze Minister geeft aan het eerste lid geen toepassing dan in voorkomend geval in overeenstemming met Onze Minister, wie het mede aangaat, behoudens in geval de aantasting als in dat lid bedoeld onmiddellijk dreigt te ontstaan en een onverwijlde toepassing daarvan naar zijn oordeel is vereist.».

## D

In artikel 18, tweede lid, onder c, wordt in plaats van «en de Directeur-Generaal voor de Landinrichting en de Visserijen.» gelezen: «en de Directeur-Generaal voor de Landinrichting, Grond- en Bosbeheer.».

## E

In artikel 19, tweede lid, wordt in plaats van «hetwelk zij voor de bij een zodanig onderzoek werkzame personen kunnen opleveren,» gelezen: «hetwelk zij voor de veiligheid van de bij een zodanig onderzoek werkzame personen kunnen opleveren,».

## F

Aan artikel 26 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

«3. De voorgaande leden zijn van overeenkomstige toepassing, indien bij het verkenningsonderzoek een andere methode van onderzoek wordt gevolgd, welke gevaar voor de veiligheid van of schade voor de visserij kan opleveren.».

## G

In artikel 27 wordt in plaats van «de Directeur-Generaal voor de Landinrichting en de Visserijen» gelezen: «de Directeur-Generaal voor de Landinrichting, Grond- en Bosbeheer».

## H

Artikel 31 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt in plaats van «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting,» gelezen: «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat,»;

2. in het derde lid wordt in plaats van «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting» gelezen: «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat».

## I

Na artikel 31 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

«**Artikel 31a.** 1. Bij het plaatsn van een als een geheel verplaatsbare mijnbouwinstallatie moet op doelmatige wijze de bodempenetratie als gevolg van dat plaatsn worden bepaald; hiervan dient een doelmatig rapport te worden opgesteld, dat onverwijld in afschrift moet worden overgelegd aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen en de Directeur van de Rijks Geologische Dienst.

2. Een niet als een geheel verplaatsbare mijnbouwinstallatie mag niet op het continentaal plat worden geplaatst dan nadat door het instellen van een doelmatig onderzoek voldoende gegevens zijn verkregen met betrekking tot de bodemgesteldheid ter plaatse van oprichting der installatie; deze gegevens dienen tijdig vóór de plaatsing van de mijnbouwinstallatie te worden overgelegd aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen, de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat en de Directeur van de Rijks Geologische Dienst.

3. Het tweede lid geldt niet ten aanzien van door Onze Minister aangewezen, niet als een geheel verplaatsbare, mijnbouwinstallaties.».

## J

Artikel 34 wordt gewijzigd als volgt:

1. vóór de bestaande tekst wordt het cijfer 1 geplaatst;

2. zes nieuwe leden worden toegevoegd, luidende:

«2. De bestuurders van een mijnonderneming of in artikel 11, eerste lid, bedoelde andere onderneming, waarbij een of meer mijnbouwinstallaties in gebruik zijn, dienen ten aanzien van elk dier installaties te beschikken over een door een ter zake deskundige en door Onze Minister als zodanig erkende instelling of onderneming afgegeven verklaring, inhoudende dat de installatie aan het bij en krachtens het eerste lid bepaalde voldoet.

3. Door Onze Minister aangewezen mijnbouwinstallaties moeten:

a. regelmatig, volgens een doelmatig schema over een door Onze Minister aan te geven aantal jaren, zomede overeenkomstig een jaarlijks inspectieplan, achtereenvolgens op de staat van onderhoud en de sterkte van de onderscheiden onderdelen der installatie aan een doelmatige inspectie worden onderworpen;

b. telkens na verloop van het aantal jaren als onder a bedoeld, binnen een door Onze Minister aan te geven termijn, aan een voldoende en doelmatig algeheel onderzoek betreffende de staat van onderhoud en de sterkte der installatie worden onderworpen; Onze Minister kan bepalen, dat het onderzoek moet worden verricht door een ter zake deskundige instelling of onderneming.

4. Van een schema en een plan als in het derde lid, onder a, bedoeld dient tijdig een exemplaar aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen te worden overgelegd. Indien Onze Minister van oordeel is, dat een inspectieplan niet aan redelijk te stellen eisen voldoet moet dit op zijn verlangen en tot zijn genoegen worden gewijzigd.

5. Van een inspectie of onderzoek als in het derde lid bedoeld moet zo spoedig mogelijk na de voltooiing daarvan een doelmatig rapport worden opgesteld, van welk rapport onverwijld een exemplaar aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen dient te worden toegezonden.

6. Nadat een onderzoek als in het derde lid, onder b, bedoeld is voltooid dienen de betrokken bestuurders te beschikken over een nieuwe, onverwijld na die voltooiing door een in het tweede lid bedoelde instelling of onderneming afgegeven, verklaring, inhoudende dat de installatie aan het bij en krachtens het eerste lid bepaalde voldoet.

7. Een verklaring als in het tweede of zesde lid bedoeld moet in afschrift aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen worden overgelegd.».

## K

Na artikel 34 worden drie nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

«**Artikel 34a.** 1. Indien een mijnbouwinstallatie tengevolge van een kracht als in artikel 34, eerste lid, bedoeld, dan wel door aanvaring of anderszins beschadigd is of naar redelijk vermoeden beschadigd kan zijn moet zo spoedig mogelijk een doelmatig onderzoek worden ingesteld ter vaststelling van de beschadiging of vermoedelijke beschadiging; Onze Minister kan bepalen, dat het onderzoek moet worden verricht door een ter zake deskundige instelling of onderneming.

2. Van het instellen van een onderzoek als in het eerste lid bedoeld dient onverwijld schriftelijk mededeling te worden gedaan aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

3. Van het resultaat van een onderzoek als in het eerste lid bedoeld moet zo spoedig mogelijk schriftelijk mededeling worden gedaan aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

**Artikel 34b.** 1. Indien een mijnbouwinstallatie of een daartoe behorende inrichting als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, tengevolge van beschadiging of anderszins niet meer voldoet aan het bij of krachtens artikel 34, eerste lid, bepaalde moet zij, tenzij de installatie of inrichting in haar geheel wordt verwijderd, na het zo nodig treffen van voorlopige voorzieningen, zo spoedig mogelijk op doelmatige wijze worden hersteld onderscheidenlijk moeten ten aanzien daarvan doelmatige voorzieningen worden getroffen, een en ander zodanig dat zij weder aan het bij en krachtens genoemd lid bepaalde voldoet.

2. Werkzaamheden krachtens het eerste lid mogen niet anders geschieden dan overeenkomstig een aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen toegezonden doelmatig schriftelijk werkprogramma.

3. Zodanig programma moet vergezeld gaan van een opgave van naam, voornamen, beroep en woon- of verblijfplaats van de leider der werkzaamheden.

4. Het werkprogramma moet zo tijdig mogelijk, doch als regel niet later dan 24 uur vóór de aanvang der betrokken werkzaamheden, in het bezit zijn van de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

5. De artikelen 28, derde lid, 29 en 30 zijn van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 34c.** 1. Zodra werkzaamheden krachtens artikel 34b, eerste lid, zijn voltooid moet de betrokken mijnbouwinstallatie of inrichting door een ter zake deskundige instelling of onderneming aan een in artikel 34, derde lid, onder b, bedoeld onderzoek worden onderworpen.

2. Artikel 34, vijfde, zesde en zevende lid, is van overeenkomstige toepassing.»

L

In de artikelen 41, tweede en vierde lid, 42, eerste lid, onder b, derde en vijfde lid, en 43, vierde lid, wordt telkens in plaats van «Onze Minister van Defensie» gelezen: «Onze Minister van Verkeer en Waterstaat».

M

Artikel 49 wordt vervangen door een nieuw hoofdstuk, luidende:

#### «HOOFDSTUK IVA

##### Het voorkomen van verontreiniging van de zee vanaf mijnbouwinstallaties

**Artikel 49.** Voor de toepassing van het bij of krachtens dit hoofdstuk bepaalde wordt verstaan onder:

*olie*: minerale olie in elke vorm;

*oliehoudend mengsel*: een mengsel, dat olie in welk gehalte dan ook bevat;

*sanitair afval*: a. spoelwater en ander afval, afkomstig van privaten en urinoirs;

b. spoelwater, afkomstig uit verblijven voor de voorlopige verzorging van gewonden en zieken;

c. ander afvalwater, indien vermengd met spoelwater als onder a of b bedoeld;

*vuilnis*: etensresten, met uitzondering van verse vis of gedeelten daarvan, alle soorten huishoudelijke afvalstoffen en vast afval, voortvloeiende uit de bedrijfsvoering;

*lozen*: het al of niet opzettelijk in zee doen terecht- of vrijkomen van stoffen, zoals door het storten, pompen, doen wegvloeien of doen ontsnappen.

**Artikel 49a.** 1. Het is verboden olie, een oliehoudend mengsel, sanitair afval of vuilnis vanaf een mijnbouwinstallatie te lozen.

2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van het lozen van:

a. een oliehoudend mengsel in de gevallen en op de wijze als door Onze Minister, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, bepaald;

b. sanitair afval, indien dit op doelmatige wijze door middel van een door Onze Minister, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, goedgekeurd systeem is afgebroken en ontsmet en indien dit afval geen zichtbare vaste drijvende deeltjes bevat of verkleuring van het water in de omgeving van de betrokken mijnbouwinstallatie ten gevolge heeft;

c. vuilnis, voor zover bestaande uit etensresten, in de gevallen en op de wijze als door Onze Minister, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, aangegeven.

3. Het eerste lid geldt evenmin, indien het lozen:

a. noodzakelijk is om de veiligheid van de installatie te verzekeren dan wel om mensenlevens te redden;

b. het gevolg is van schade aan de installatie of aan de uitrusting daarvan, indien na het ontstaan van de schade of na de ontdekking van de lozing alle redelijke voorzorgen zijn getroffen om de verdere lozing te voorkomen of tot een minimum te beperken.

**Artikel 49b.** 1. Op een mijnbouwinstallatie moeten met betrekking tot het met het normale gebruik van de installatie samenhangende of daaruit voortvloeiende lozen van andere dan in artikel 49a, eerste lid, bedoelde afvalstoffen of verontreinigende dan wel schadelijke stoffen zodanige maatregelen worden genomen dat verontreiniging van de zee zoveel mogelijk wordt voorkomen.

2. Onze Minister kan, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, nadere regelen stellen met betrekking tot de in het eerste lid bedoelde maatregelen.

3. De in het tweede lid bedoelde regelen kunnen inhouden:

a. een verbod tot lozing, zo nodig met een mogelijkheid van ontheffing;

b. voorschriften inzake de bewerking die een stof voor lozing moet ondergaan, de hoeveelheid te lozen stof, en de plaats en de wijze van lozing;

c. voorschriften omtrent de registratie van stoffen die worden geloosd.

**Artikel 49c.** 1. Een mijnbouwinstallatie moet ter voorkoming van verontreiniging van de zee doelmatig zijn ingericht.

2. Door Onze Minister, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, aangewezen mijnbouwinstallaties dienen voldoende te zijn uitgerust om:

a. niet bij of krachtens de artikelen 49a, tweede lid, en 49b toegestane lozingen te voorkomen;

b. elke krachtens artikel 49a, tweede lid, onder a, toegestane lozing van een oliehoudend mengsel doelmatig te registreren en op het oliegehalte te controleren.

**Artikel 49d.** In geval olie dan wel een oliehoudend mengsel, sanitair afval, vuilnis of een stof als in artikel 49b, eerste lid, bedoeld in strijd met het bepaalde bij of krachtens artikel 49a of 49b in zee is terechtgekomen, moet van het voorval onverwijld op doelmatige wijze en met vermelding van voldoende gegevens mededeling worden gedaan aan Onze Minister, de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat, de Directeur-Generaal voor de Milieuhygiëne en de Inspecteur-Generaal der Mijnen.».

## N

Artikel 62 wordt gewijzigd als volgt:

1. het bestaande eerste en tweede lid worden vernummerd tot tweede en derde lid, terwijl daaraan voorafgaand een nieuw lid wordt ingevoegd, luidende:

«1. Bij een boring moet elke serie der verbuizing over voldoende afstand doelmatig worden gecementeerd.»;

2. in het tweede lid (nieuw) wordt in plaats van «wordt voortgezet of in productie gebracht.» gelezen: «wordt voortgezet of het boorgat ten behoeve van het winnen van delfstoffen in gebruik wordt genomen.»;

3. in het derde lid (nieuw) wordt in plaats van «eerste lid» gelezen: «tweede lid».

## O

Na artikel 63 worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

«**Artikel 63a.** 1. Een boorgat mag niet ten behoeve van het winnen van delfstoffen in gebruik worden genomen dan nadat het daartoe deugdelijk is ingericht en afgewerkt, zomede van doeltreffende beveiligingen ter afsluiting is voorzien.

2. Onze Minister kan ten aanzien van door hem aangewezen boorgaten nadere regelen stellen met betrekking tot de inrichting, afwerking en beveiligingen als in het eerste lid bedoeld.

**Artikel 63b.** 1. Werkzaamheden in een bestaand boorgat, dan wel aan de inrichting, afwerking of beveiligingen als in artikel 63a, eerste lid, bedoeld, zoals nodig in verband met reparatie of onderhoud, moeten op doeltreffende wijze geschieden.

2. Tenzij de onmiddellijke uitvoering in het belang van de veiligheid van de op de betrokken mijnbouwinstallatie werkzame personen noodzakelijk is, mogen bepaalde door Onze Minister aan te wijzen werkzaamheden als in het eerste lid bedoeld, ten aanzien van door hem daarbij aangegeven boorgaten, niet anders geschieden dan overeenkomstig een aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen toegezonden doelmatig schriftelijk werkprogramma.

3. Het werkprogramma moet zo tijdig mogelijk, doch in ieder geval niet later dan 24 uur vóór de aanvang van de betrokken werkzaamheden in het bezit zijn van de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

4. De artikelen 28, derde lid, 29, 30 en 59, eerste lid, tweede en derde volzin, zijn van overeenkomstige toepassing.».

## P

Artikel 64 wordt gelezen:

«**Artikel 64.** 1. Bij een boring dienen op de betrokken mijnbouwinstallatie aanwezig te zijn een doelmatig register, dat voldoende gegevens bevat betreffende het boorgat en aangaande de afsluiting daarvan, en een doelmatig, nauwkeurig bijgehouden, boorprofiel.

2. Indien een boorgat ten behoeve van het winnen van delfstoffen wordt gebruikt dienen op de betrokken mijnbouwinstallatie of op een door Onze Minister goedgekeurde plaats elders aanwezig te zijn:

1°. een doelmatig register, dat met het oog op bedoeld gebruik voldoende gegevens bevat betreffende:

- a. het boorgat, zomede voldoende gegevens betreffende:
- b. de inrichting en de afwerking van het boorgat, alsook aangaande de beveiligingen ter afsluiting daarvan,
- c. de verrichte werkzaamheden als in artikel 63b, eerste lid, bedoeld en
- d. de wijzigingen, welke het boorgat, dan wel de inrichting, de afwerking of een beveiliging ter afsluiting daarvan als gevolg van de verrichte werkzaamheden of anderszins heeft ondergaan;

2°. het in het eerste lid bedoelde boorprofiel, dat voor wat betreft de wijzigingen daarin als gevolg van met betrekking tot het boorgat verrichte werkzaamheden nauwkeurig moet zijn bijgehouden.».

## Q

Artikel 65 wordt gelezen:

«**Artikel 65.** 1. Van het verloop van een boring en van werkzaamheden, aangewezen krachtens artikel 63b, tweede lid, ten aanzien van een daarbij aangegeven boorgat moet dagelijks een kort verslag worden opgemaakt, hetwelk onverwijld op doelmatige wijze ter kennis van de Inspecteur-Generaal der Mijnen dient te worden gebracht. Het verslag moet voldoende gegevens bevatten ten einde het verloop van de boring of de werkzaamheden te kunnen volgen, zulks mede in verband met het voorkomen van gevaar voor de veiligheid van de op de mijnbouwinstallatie werkzame personen, van de scheepvaart en van de visserij en met het voorkomen van verontreiniging van de zee.

2. Voorts moet van het verloop als in het eerste lid bedoeld wekelijks een rapport worden opgemaakt, hetwelk binnen 7 dagen na de afsluiting daarvan in afschrift aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen dient te worden toegezonden. Het rapport dient voldoende van de in het desbetreffende, in artikel 64 bedoelde, register vermelde gegevens omtrent het verloop van de boring of de werkzaamheden te bevatten.

3. Onze Minister kan in zoverre van het tweede lid ontheffing verlenen, dat het in afwijking daarvan is toegestaan maandelijks een rapport als daarbedoeld op te maken en dit binnen 7 dagen na de afsluiting daarvan in afschrift aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen toe te zenden, onder het voorschrift, dat op daarbij te bepalen tijdstippen van daarbij aan te wijzen gegevens aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen mededeling moet worden gedaan.».

## R

Artikel 66 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt in plaats van «moet binnen 7 dagen» gelezen: «moet onverwijld»;

2. het tweede en derde lid worden gelezen:

«2. Na het beëindigen van een boring moeten aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen zo spoedig mogelijk worden toegezonden:

a. een exemplaar van het in artikel 64, eerste lid, bedoelde boorprofiel en

b. voldoende uit de boring verkregen andere gegevens, die van belang kunnen zijn voor de veiligheid van de bij een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen werkzame personen en voor de bescherming van delfstoffen, zomede,

c. indien het boorgat ten behoeve van het winnen van delfstoffen in gebruik zal worden genomen, een doelmatig rapport omtrent de inrichting, afwerking en beveiligingen als in artikel 63b, eerste lid, bedoeld.

3. Indien na beëindiging van een boring het boorgat wordt gebruikt ten behoeve van het winnen van delfstoffen, moet van wijziging van het boorprofiel of van de in het tweede lid, onder b, bedoelde gegevens, dan

wel van de in het aldaar onder c bedoelde rapport vermelde gegevens zo spoedig mogelijk schriftelijk kennis worden gegeven aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen.».

## S

Artikel 68, eerste lid, wordt gelezen:

«1. Een niet meer in gebruik zijnde mijnbouwinstallatie moet geheel worden verwijderd, zomede het bij het plaatsen of verwijderen dan wel als gevolg van het gebruik daarvan ter plaatse of in de naaste omgeving van de installatie op de zeebodem terechtgekomen schroot of ander materiaal, voor zover de aanwezigheid hiervan gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart of de visserij kan opleveren. Bij het verrichten van de desbetreffende werkzaamheden moeten voldoende maatregelen worden genomen in het belang van de veiligheid van de daarmede belaste personen, van de scheepvaart en van de visserij, alsmede ter voorkoming van verontreiniging van de zee.».

## T

Artikel 69 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het tweede lid wordt in plaats van «Onze Minister van Defensie,» en «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting,» gelezen: «Onze Minister van Verkeer en Waterstaat,» onderscheidenlijk «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken,»;

2. in het derde lid wordt in plaats van «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting» gelezen: «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken».

## U

Artikel 70 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid, onder a, wordt in plaats van «gevaar voor de scheepvaart;» gelezen: «gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart en van de visserij, zomede ter voorkoming van verontreiniging van de zee;»;

2. het tweede lid wordt vervangen door vijf nieuwe leden, luidende:

«2. Het verlaten van een boorgat dient te geschieden overeenkomstig een aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen toegezonden doelmatig schriftelijk werkprogramma.

3. Het werkprogramma moet zo tijdig mogelijk, doch in ieder geval niet later dan 24 uur vóór de aanvang van de betrokken werkzaamheden, in het bezit zijn van de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

4. De artikelen 28, derde lid, 29, 30 en 59, eerste lid, tweede en derde volzin, zijn van overeenkomstige toepassing.

5. Zodra een boorgat is verlaten moet daarvan onverwijld mededeling worden gedaan aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

6. Nadat een boorgat is verlaten moeten op een door Onze Minister goedgekeurde plaats, gedurende een door hem aangegeven tijd, worden bewaard een doelmatig register, dat voldoende gegevens betreffende het boorgat bevat, en het in artikel 64, eerste lid, bedoelde boorprofiel.».

## V

In artikel 71, eerste lid, wordt in plaats van «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting,» en «en de Inspecteur-Generaal der Mijnen,» gelezen: «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken,» onderscheidenlijk «, de Directeur-Generaal voor de Landinrichting, Grond- en Bosbeheer, de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen en de Inspecteur-Generaal der Mijnen,».



## W

In artikel 72 wordt in plaats van «gevaar kan opleveren voor de daarbij werkzame personen, voor de scheepvaart of voor onderzeese kabels of pijpleidingen, dan wel het gebruik van die leiding» gelezen: «gevaar kan opleveren voor de veiligheid van de daarbij werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, dan wel voor beschadiging van reeds aanwezige onderzeese kabels of pijpleidingen, zomede wanneer het gebruik van de te leggen leiding».

## X

In artikel 73, eerste lid, wordt in plaats van «in het belang van de veiligheid van de daarbij werkzame personen en van de scheepvaart.» gelezen: «in het belang van de veiligheid van de daarbij werkzame personen, van de scheepvaart en van de visserij, zomede ter voorkoming van verontreiniging van de zee.».

## Y

Aan artikel 74 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

«3. Ten aanzien van pijpleidingen moeten ook overigens voldoende maatregelen worden genomen ter voorkoming van het optreden van gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart en van de visserij, zomede ter voorkoming van verontreiniging van de zee.

4. Onze Minister kan in verband met de toepassing van het bij en krachtens de voorgaande leden bepaalde aangeven welke verdere gegevens bij een mededeling als in artikel 71, eerste lid, bedoeld aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen en de Inspecteur-Generaal der Mijnen moeten worden opgegeven. Artikel 71, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.».

## Z

Na artikel 74 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

«**Artikel 74a.** Met het ten behoeve van een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen in of op het continentaal plat leggen van een pijpleiding mag niet worden aangevangen dan nadat de aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen verstrekte gegevens door die dienst zijn beoordeeld en de leiding blijkt een door die Hoofdingenieur-Directeur aan de bestuurders van de betrokken mijnonderneming afgegeven schriftelijke verklaring, met name wat betreft materiaalkeuze en wijze van vervaardigen, aan artikel 74, eerste, tweede en derde lid, voldoet.».

## AA

Artikel 76 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt in plaats van «op haar deugdelijkheid, zomede ter nauwkeurige vaststelling van het traject, waarlangs zij is gelegen, en, indien de leiding in het continentaal plat is gelegen, de diepte waarop zij daarin ligt.» gelezen: «ter nauwkeurige vaststelling van het traject, waarlangs zij is gelegen, en, indien de leiding in het continentaal plat is gelegen, de diepte waarop zij daarin ligt, zomede ten overstaan van de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen op de staat waarin zij verkeert.»;

2. aan het tweede lid wordt een volzin toegevoegd, luidende: «Een periodiek onderzoek moet te allen tijde en een tussentijds onderzoek moet, indien Onze Minister zulks verlangt, mede omvatten een op de staat waarin de leiding verkeert gericht onderzoek; zodanig onderzoek moet, indien en voor zover door Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van

Sociale Zaken en Werkgelegenheid, noodzakelijk geacht, ten overstaan van de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen worden verricht.»;

3. in het derde lid wordt in plaats van «gevaar voor de scheepvaart» gelezen: «gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart of van de visserij»;

4. in het vijfde lid wordt in plaats van «de Directeur-Generaal van Loodswezen, Betonning, Bebakening en Verlichting» en «en de Inspecteur-Generaal der Mijnen.» gelezen: «de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken» onderscheidenlijk «, de Directeur-Generaal voor de Landinrichting, Grond- en Bosbeheer, de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen en de Inspecteur-Generaal der Mijnen.».

## AB

Artikel 76a wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid, onder a, wordt in plaats van «deugdelijk is» gelezen: «in deugdelijke staat verkeert»;

2. in het eerste lid, onder b, wordt in plaats van «gevaar voor de scheepvaart» gelezen: «gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart of van de visserij»;

3. in het derde lid wordt in plaats van «deugdelijk is, dan wel voor de scheepvaart» gelezen: «in deugdelijke staat verkeert, dan wel voor de veiligheid van de scheepvaart of van de visserij».

## AC

Artikel 77 wordt vervangen door vier nieuwe artikelen, luidende:

**Artikel 77.** 1. Indien bij een onderzoek als in artikel 76, tweede lid, bedoeld of anderszins enige aanwijzing van corrosie van een in of op het continentaal plat ten behoeve van een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen gelegde pijpleiding wordt verkregen, dan wel beschadiging van zodanige leiding als gevolg van uitwendige krachten wordt vastgesteld moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen en de Inspecteur-Generaal der Mijnen.

2. Onze Minister kan in geval van corrosie of beschadiging als in het eerste lid bedoeld maatregelen ter voorkoming van verdere corrosie voorschrijven onderscheidenlijk herstelling van de beschadiging verlangen.

**Artikel 77a.** 1. Zodra lekkage van een in of op het continentaal plat ten behoeve van een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen gelegde pijpleiding wordt geconstateerd:

a. moet de pijpleiding of het betrokken deel daarvan, indien de lekkage gevaar voor de veiligheid van de bij mijnbouwkundig werk werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij dan wel voor verontreiniging van de zee oplevert, onverwijld buiten gebruik worden gesteld;

b. moeten, tenzij de pijpleiding of het betrokken deel daarvan buiten gebruik is gesteld, onverwijld de nodige herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd;

c. mag, indien de uitvoering van de herstelwerkzaamheden gevaar voor de veiligheid van de daarbij werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, dan wel voor verontreiniging van de zee kan opleveren, daarmee niet worden aangevangen of voortgegaan dan nadat de pijpleiding of het betrokken deel daarvan buiten gebruik is gesteld.

2. Ten aanzien van het opnieuw in gebruik nemen van een in verband met herstelwerkzaamheden buiten gebruik zijnde pijpleiding of buiten gebruik zijnd deel van zodanige leiding zijn de artikelen 76, eerste, vierde en vijfde lid, en 76a, eerste en tweede lid, van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 77b.** 1. Herstelwerkzaamheden aan een in of op het continentaal plat ten behoeve van een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen gelegde pijpleiding mogen niet anders geschieden dan overeenkomstig een aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen en de Inspecteur-Generaal der Mijnen toegezonden doelmatig schriftelijk herstelprogramma.

2. Het herstelprogramma moet tijdig, als regel ten minste 14 dagen, vóór de aanvang der betrokken werkzaamheden in het bezit zijn van de in het eerste lid bedoelde ambtenaren, dan wel, in geval de beschadiging of de lekkage van de pijpleiding onmiddellijk herstel vereist, bij het begin van de herstelwerkzaamheden onverwijld aan hen worden toegezonden.

3. De artikelen 28, derde lid, 29, 30 en 59, eerste lid, tweede en derde volzin, zijn van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 77c.** 1. Indien bij het in of op het continentaal plat ten behoeve van een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen leggen van een pijpleiding of bij het verrichten van onderhouds- of herstelwerkzaamheden aan zodanige leiding schroot of ander materiaal op de zeebodem is terechtgekomen moet dit, voor zover de aanwezigheid hiervan gevaar voor de veiligheid van de scheepvaart of van de visserij kan opleveren, onverwijld worden verwijderd.

2. Ten aanzien van onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan een pijpleiding als in het eerste lid bedoeld is artikel 73, eerste lid, van overeenkomstige toepassing.».

AD

Artikel 96, eerste lid, aanhef en onder a, wordt gelezen:

«1. Aan een mijnonderneming, waarin – of waarvoor door anderen – een opsporingsonderzoek wordt ingesteld, dan wel delfstoffen worden gewonnen, moet een doelmatig georganiseerde veiligheidsdienst zijn verbonden, die is belast met:

a. het met inachtneming van het bij of krachtens dit besluit bepaalde overwegen en voorbereiden van maatregelen, die bij mijnbouwkundig werk met betrekking tot de veiligheid van de daarbij werkzame personen, van de scheepvaart en van de visserij, zomede tot het voorkomen van verontreiniging van de zee dienen te worden genomen;».

AE

Na artikel 96 worden drie nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

«**Artikel 96a.** 1. Door de bestuurders van een mijnonderneming, waarin – of waarvoor door anderen – een opsporingsonderzoek wordt ingesteld, dan wel delfstoffen worden gewonnen, dient jaarlijks aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen, de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat en de Directeur-Generaal voor de Milieuhygiëne een op het volgende kalenderjaar betrekking hebbend rampenbestrijdingsplan voor alle bij dat onderzoek of die winning in gebruik zijnde mijnbouwinstallaties te worden toegezonden; het plan moet ten minste 14 dagen vóór de aanvang van het betrokken kalenderjaar in het bezit van die ambtenaren zijn.

2. In geval in de loop van enig kalenderjaar met een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen wordt begonnen, dient door de bestuurders van de betrokken mijnonderneming tijdig tevoren een op dat jaar en op de bij dat onderzoek of die winning te gebruiken mijnbouwinstallatie(s) betrekking hebbend rampenbestrijdingsplan aan de in het eerste lid bedoelde ambtenaren te worden toegezonden.

3. Het plan moet voldoende gegevens bevatten betreffende de maatregelen, welke zijn of zullen worden genomen zowel ter bestrijding van voorvallen, die ernstig gevaar opleveren voor de veiligheid van de bij mijnbouwkundig werk werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, dan wel voor verontreiniging van de zee, als ter beperking van de gevolgen van zodanige voorvallen.

4. Indien het plan voor wat betreft de daarin aangegeven maatregelen naar het oordeel van Onze Minister wegens onvolledigheid of anderszins niet voldoet aan redelijk te stellen eisen, moet dit op zijn verlangen en te zijnen genoegen, voor wat betreft de maatregelen ter beperking van de gevolgen van voorvallen als in het derde lid bedoeld, in voorkomend geval in overeenstemming met Onze Minister wie het mede aangaat, worden gewijzigd.

5. Onze Minister kan van het eerste en tweede lid ontheffing verlenen; hij kan daarbij:

- a. in geval van ontheffing van het eerste lid, goedkeuren dat de bestuurders van door hem daarbij aan te wijzen mijnondernemingen voor de uitvoering van dat lid een gemeenschappelijk plan indienen;
- b. in geval van ontheffing van het tweede lid, goedkeuren dat de bestuurders van de betrokken mijnonderneming zich voor de uitvoering van dat lid conformeren aan een op het betrokken kalenderjaar betrekking hebbend plan als onder a bedoeld.

**Artikel 96b.** 1. Onze Minister kan bepalen dat de bestuurders van daarbij aangewezen mijnondernemingen, waarin – of waarvoor door anderen – een opsporingsonderzoek wordt ingesteld, dan wel delfstoffen worden gewonnen, op daarbij aangegeven plaatsen en in een daarbij aangegeven omvang gezamenlijk voor onmiddellijk gebruik gereed moeten hebben doelmatig ingerichte vaartuigen, luchtvaartuigen en ander doelmatig materieel, zomede voldoende middelen ter bestrijding van voorvallen als in artikel 96a, derde lid, bedoeld.

2. Onze Minister kan, in overeenstemming met Onze Minister, wie het mede aangaat, bovendien bepalen dat het materieel en de middelen als in het eerste lid bedoeld mede in een daarbij aangegeven omvang moeten omvatten materieel en middelen ter beperking van de gevolgen van voorvallen als in artikel 96a, derde lid, bedoeld.

3. In geval van zodanig voorval moeten de bestuurders van de betrokken mijnonderneming indien en voor zover nodig onverwijld kunnen beschikken over materieel en middelen als in het eerste of tweede lid bedoeld.

4. Indien Onze Minister zulks verlangt zijn, in geval van een voorval als in artikel 96a, derde lid, bedoeld, de bestuurders van mijnondernemingen, die in de omgeving van het voorval werkzaam zijn, gehouden bij het bestrijden van het voorval of het beperken van de gevolgen daarvan zoveel mogelijk hulp en bijstand te verlenen.

5. Onze Minister kan ten aanzien van het bestrijden van een voorval als in artikel 96a, derde lid, bedoeld, zomede ten aanzien van het beperken van de gevolgen van zodanig voorval, voor wat betreft dat beperken in voorkomend geval in overeenstemming met Onze Minister, wie het mede aangaat:

- a. aangeven op welke wijze de desbetreffende werkzaamheden dienen te worden verricht en welke bestrijdingsmiddelen daarbij al dan niet mogen worden aangewend;
- b. bepalen, dat de desbetreffende werkzaamheden dienen te worden opgedragen aan een ter zake deskundige en daarin gespecialiseerde instelling of onderneming.

**Artikel 96c.** Het verrichten van werkzaamheden ter bestrijding van een voorval als in artikel 96a, derde lid, bedoeld of ter beperking van de gevolgen van zodanig voorval moet onder toezicht van een daartoe aangewezen deskundig persoon geschieden door vakkundig personeel, dat voldoende geoefend en geïnstrueerd is om de desbetreffende werkzaamheden doeltreffend te kunnen verrichten.»

AF

Artikel 98 wordt gelezen:

«**Artikel 98.** Wanneer bij mijnbouwkundig werk op enige wijze:

- a. de veiligheid van daarbij werkzame personen wordt bedreigd, dan wel een of meer personen zich in levensgevaar bevinden of bevonden hebben,
- b. de veiligheid van de scheepvaart of van de visserij wordt bedreigd, dan wel een of meer schepen zich in ernstig gevaar bevinden of bevonden hebben, of
- c. ernstig gevaar voor verontreiniging van de zee dreigt of heeft gedreigd, moet hiervan op doelmatige wijze en met vermelding van voldoende gegevens onverwijld mededeling worden gedaan aan de Inspecteur-Generaal der Mijnen; indien de mededeling betrekking of mede betrekking heeft op een situatie als onder b dan wel c bedoeld moet zij tevens worden gedaan aan de Directeur-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken onderscheidenlijk aan de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat en de Directeur-Generaal voor de Milieuhygiëne.».

#### AG

Artikel 101 wordt gewijzigd als volgt:

1. vóór de bestaande tekst wordt het cijfer 1 geplaatst, terwijl in die tekst in plaats van «teneinde het optreden van gevaar voor de bij dat werk werkzame personen te voorkomen.» wordt gelezen: «ten einde te voorkomen, dat gevaar voor de veiligheid van de daarbij werkzame personen, van de scheepvaart of van de visserij, dan wel voor verontreiniging van de zee optreedt.»;

2. een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

«2. Door Onze Minister aangewezen personen, werkzaam bij mijnbouwkundig werk, moeten in voldoende mate zijn geoefend in het verrichten van bepaalde, daarbij aan te geven, werkzaamheden of handelingen ter voorkoming of opheffing van gevaar als in het eerste lid bedoeld. Onze Minister kan tevens aanwijzingen geven aangaande de registratie van de aangewezen personen en van de door hen gehouden oefeningen.».

#### AH

Artikel 137 wordt gewijzigd als volgt:

1. vóór de bestaande tekst wordt het cijfer 1 geplaatst;

2. een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

«2. Onze Minister kan, in overeenstemming met Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, bepalen dat bij de bestrijding van een brand geen door hem daarbij aan te geven brandblusmiddelen, welke de zee kunnen verontreinigen, mogen worden aangewend.».

#### AI

Artikel 143 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het derde lid wordt in plaats van «artikel 8e van de Veiligheidswet 1934 (Stb. 352)» gelezen: «artikel 20m van de Veiligheidswet 1934 (Stb. 352)»;

2. in het vijfde lid wordt in plaats van «artikelen 8a, zesde lid, en 8e, zevende lid, van de Veiligheidswet 1934» gelezen: «artikelen 20f, tweede lid, onder c, en 20m, zevende lid, van de Veiligheidswet 1934».

#### AJ

Artikel 144 wordt gewijzigd als volgt:

1. de punt aan het slot van het eerste lid wordt vervangen door een puntkomma, terwijl wordt toegevoegd: «de erkenning wordt uitsluitend verleend op een daartoe strekkend verzoek.»;

2. in het tweede lid wordt de komma na «Mijnreglement 1964 (Stb. 538)» vervangen door een punt, terwijl «dan wel ingevolge artikel 8a, tweede lid, van de Veiligheidswet 1934 of artikel 12quater, tweede lid, van de Stuwadoorswet (Stb. 1914, 486).» vervalt;

3. het derde, vierde en vijfde lid worden gelezen:

«3. De erkenning kan worden verleend met een beperking ten aanzien van haar geldingsduur, dan wel worden geweigerd, indien:

a. gegronde vrees bestaat, dat de bedrijfsgeneeskundige dienst een of meer der in artikel 146, onder a, b, d-i, k en l, bedoelde taken niet of niet doeltreffend zal vervullen;

b. de bedrijfsgeneeskundige dienst andere taken vervult dan in de artikelen 146 en 147, tweede lid, bedoeld;

c. de bedrijfsgeneeskundige dienst niet voldoet aan de artikelen 143, 145 en 147.

4. In geval van een omstandigheid als in het derde lid bedoeld kan Onze Minister een verleende erkenning ten aanzien van haar verdere geldingsduur beperken, dan wel intrekken.

5. Op een verzoek om erkenning wordt niet beslist en een verleende erkenning wordt niet ten aanzien van haar verdere geldingsduur beperkt of ingetrokken dan nadat Onze Minister het in artikel 143, derde lid, bedoelde college heeft gehoord.».

AK

In artikel 146, onder g, wordt in plaats van «stralingen of schadelijk stof;» gelezen: «stralingen, schadelijk stof of schadelijk of hinderlijk geluid, dan wel andere schadelijke of hinderlijke trillingen;».

AL

In de artikelen 147, tweede lid, onder c, sub 2°, derde en zesde lid, en 148, eerste lid, wordt telkens in plaats van «het in artikel 8e van de Veiligheidswet 1934 bedoelde College van Bijstand en Advies voor de Bedrijfsgeneeskunde» gelezen: «het in artikel 143, derde lid, bedoelde college».

AM

Artikel 151 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt in plaats van «privaten en urinoirs» gelezen: «urinoirs en naar de seksen der gebruikers gescheiden privaten»;

2. een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

«3. De toegang of toegangsruimte tot elk der privaten moet zijn voorzien van een duidelijk waarneembare aanduiding van de sekse der gebruikers, voor welke het bestemd is.».

AN

Na artikel 152 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

«**Artikel 152a.** 1. Het is verboden op een mijnbouwinstallatie crocidoliet, een crocidoliethoudende stof of een crocidoliethoudend produkt te bewerken, te verwerken of voorhanden te hebben, dan wel asbest, een asbesthoudende stof of een asbesthoudend produkt te verspuiten.

2. Bij het bewerken of verwerken van asbest, een asbesthoudende stof of een asbesthoudend produkt dient, met inachtneming van de door Onze Minister gegeven aanwijzingen, in de ruimte of ter plaatse, waar de werkzaamheden worden verricht, de concentratie aan asbeststof zo laag mogelijk te worden gehouden. In geen geval mag die concentratie in de inademenslucht een door Onze Minister bepaalde grenswaarde overschrijden.

3. Onze Minister kan in geval van bijzondere omstandigheden van het eerste lid ontheffing verlenen.».

## AO

Artikel 159 wordt gewijzigd als volgt:

1. het eerste lid wordt gelezen:

«1. Op een bemande mijnbouwinstallatie moet ten minste één doelmatige was-, bad- en kleedgelegenheid aanwezig zijn.»;

2. het tweede lid wordt vernummerd tot vierde lid, terwijl daaraan voorafgaand twee nieuwe leden worden ingevoegd, luidende:

«2. Bij aanwezigheid van één gelegenheid als in het eerste lid bedoeld moet zij zodanig zijn ingericht dat ieder zich gescheiden van personen van de andere sekse kan wassen, baden en uit- en aankleden; bij aanwezigheid van meerdere zodanige gelegenheden moeten zij naar de seksen der gebruikers gescheiden zijn.

3. Een gelegenheid als in het eerste lid bedoeld moet in zindelijke toestand worden gehouden, zomede doelmatig worden geventileerd en voldoende zijn verwarmd.»;

3. in het vierde lid (nieuw) wordt in plaats van «In die gelegenheid moet» gelezen: «In een gelegenheid als in het eerste lid bedoeld moet».

## AP

Artikel 160 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt in plaats van «doelmatige slaapverblijven» gelezen: «naar de seksen der gebruikers gescheiden doelmatige slaapverblijven»;

2. het bestaande derde lid wordt vernummerd tot vierde lid, terwijl daaraan voorafgaand een nieuw lid wordt ingevoegd, luidende:

«3. De toegang tot elk der slaapverblijven moet zijn voorzien van een duidelijk waarneembare aanduiding van de sekse der gebruikers, voor welke het bestemd is.».

## AQ

Artikel 164 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het vierde lid wordt in plaats van «voornamen, geboortedatum en» gelezen: «voornamen, geslacht, geboortedatum en»;

2. twee nieuwe leden worden toegevoegd, luidende:

«5. Indien op een mijnbouwinstallatie radioactieve stoffen worden aangewend moet ervoor worden zorggedragen, dat een vrouwelijke persoon, die kinderen kan voortbrengen, geen werkzaamheden verricht, waarbij zij gedurende dertien opeenvolgende weken een dosisequivalent van meer dan 1,3 rem in het abdomen kan ontvangen.

6. Er moet voorts voor worden zorggedragen, dat een op een mijnbouwinstallatie te werk gestelde vrouwelijke persoon gedurende haar zwangerschap slechts aan zodanige bestraling kan worden blootgesteld dat, gerekend over de tijdsperiode tussen de aangifte van de zwangerschap en de bevalling, het in de foetus gecumuleerde dosisequivalent zo laag mogelijk is en in ieder geval 0,5 rem niet overschrijdt.».

## AR

Artikel 193 wordt gewijzigd als volgt:

1. in het eerste lid wordt de puntkomma aan het slot van onderdeel b vervangen door een punt, terwijl onderdeel c vervalst;

2. het tweede lid wordt gelezen:

«2. Een vrouwelijk persoon mag op een mijnbouwinstallatie geen arbeid verrichten gedurende acht weken na haar bevalling, van welke termijn tot ten hoogste twee weken in mindering komt de tijd gedurende welke onmiddellijk vóór de bevalling geen arbeid is verricht.».

## ARTIKEL II

De tekst van het Mijnreglement continentaal plat wordt door Onze Minister van Justitie in het Staatsblad geplaatst.

## ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 24 januari 1983

Beatrix

De Minister van Economische Zaken,  
G. M. V. van Aardenne

Uitgegeven de *vijftiende* maart 1983

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 13 februari 1976, Stb. 74.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Economische Zaken.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 12 april 1983 nr. 70.



## NOTA VAN TOELICHTING

### Algemeen

Het bij Koninklijk besluit van 13 maart 1967 (Stb. 158) vastgestelde Mijnreglement continentaal plat – laatstelijk gewijzigd bij besluit van 13 februari 1976 (Stb. 74) – strekt tot uitvoering van artikel 26 van de Mijnwet continentaal plat (Stb. 1965, 428). Het reglement bevat voorschriften ter bescherming van de in het eerste lid van genoemd wetsartikel vermelde belangen, zoals met name ten behoeve van de scheepvaart en de visserij, in het belang van de veiligheid en de gezondheid van de bij mijnbouwkundig werk werkzame personen en omtrent de arbeid van die personen, zomede ter voorkoming van verontreiniging van de zee.

De directe aanleiding tot het opnieuw wijzigen van het onderhavige reglement vormden enkele betrekkelijk recente ongevallen bij de winning van koolwaterstoffen, zoals die, welke zich bij een stoominjectieput te Schoonebeek en op het Noorse productieplatform Bravo hebben voorgedaan. Een werkgroep van ambtelijke deskundigen heeft in dit verband de nodige studie verricht en de noodzakelijk geachte wijzigingsvoorstellen geformuleerd. Tevens hebben het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee vanaf het land (Trb. 1975, 29) en de ontwikkelingen met betrekking tot de uitvoering van het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen, overigens tot dusverre nog niet geratificeerde, Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1978, 187) een rol gespeeld. Zo zijn de in dit laatste verdrag opgenomen bijzondere bepalingen voor mijnbouwinstallaties in de onderhavige wijziging verwerkt.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om tevens een aantal wenselijk geachte andere wijzigingen te realiseren. Afgezien van een aantal wijzigingen van meer redactionele aard, onder andere verband houdend met de gewenste uniformiteit in terminologie, wordt met name voorzien in wijziging van enkele met de bedrijfsgeneeskundige zorg in verband staande bepalingen. Deze laatste wijzigingen zijn nodig als gevolg van inmiddels van kracht geworden herzieningen van de Veiligheidswet 1934 (Stb. 352). Voorts wordt nog voorzien in een voorschrift dat in materieel opzicht analoog is aan het Asbestbesluit (Stb. 1977, 269) en in de opheffing van het verbod tot het op mijnbouwinstallaties verrichten van arbeid door vrouwen, zomede in de aanpassingen, welke als gevolg van deze opheffing wenselijk zijn. Ten slotte hebben de overgang van het Directoraat-Generaal van het Rijksloodswezen van het Ministerie van Defensie naar dat van Verkeer en Waterstaat (Koninklijk besluit van 12 december 1979, Stb. 702) en de wijziging van de benaming van het Directoraat-Generaal voor de Landinrichting en de Visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij in Directoraat-Generaal voor de Landinrichting, Grond- en Bosbeheer nog tot enige aanpassingen geleid.

Voor zover nodig worden de bij artikel I van het toegelichte besluit voorziene wijzigingen van het Mijnreglement continentaal plat hieronder per onderdeel nader toegelicht.

#### *Onderdeel A*

Uit de bescheiden, bedoeld in artikel 13, eerste lid, onder b en c, van het onderhavige reglement kan niet onmiddellijk worden vastgesteld welke personen op de bij een opsporingsonderzoek of het winnen van delfstoffen in gebruik zijnde mijnbouwinstallatie(s) aanwezig zijn. De bij het nieuwe artikel 15a voorziene maatregelen beogen deze leemte op te vullen. De verlangde maatregelen zijn niet alleen noodzakelijk met het oog op onverhoopte reddingsacties, doch kunnen ook onder andere al dan niet te voorziene omstandigheden van belang blijken.

### *Onderdeel B*

Aan het in het nieuwe eerste lid van artikel 16 gestelde verbod bestaat behoefte ten einde de mogelijkheid tot strafvervolgning buiten twijfel te stellen. De term «gerechtigd» is ontleend aan artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht. Tot degenen die gerechtigd zijn een mijnbouwinstallatie te betreden kunnen in het algemeen worden gerekend bestuurders van de betrokken ondernemingen en hun op de installatie werkzame werknemers en personen, die krachtens een bijzondere toelating van de bestuurders, dan wel krachtens een wettelijk voorschrift toegang hebben, zoals inspectie- en opsporingsambtenaren.

Bij het nieuwe tweede lid moet met name worden gedacht aan vast opgestelde mijnbouwinstallaties, zoals productieplatforms, niet zijnde bemande mijnbouwinstallaties (voor definitie zie artikel 1, eerste lid). Overigens zal een afdoende beveiliging tegen iedere denkbare vorm van onbevoegd betreden van een mijnbouwinstallatie niet kunnen worden gerealiseerd. Om die reden is het voorschrift niet absoluut gesteld.

### *Onderdeel C*

Vooreerst zij ten aanzien van het nieuwe tweede lid van artikel 17, wellicht ten overvloede, opgemerkt dat een bewindsman, wie het mede aangaat, een eerste initiatief kan nemen om tot toepassing van met name het eerste lid, onder a, te geraken. Met name in het kader van de bestrijding van een onverhoopte ramp (zie onderdeel AE) ware in het bijzonder te denken aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, wier medebetrokkenheid bij de bestrijding van de gevolgen voor het mariene milieu van zodanig voorval evident is.

Met de wijziging en aanvulling van artikel 17 wordt overigens bereikt, althans buiten twijfel gesteld, dat de Minister van Economische Zaken, ingeval ernstige aantasting van een belang als in dat artikel bedoeld onmiddellijk dreigt te ontstaan, zonder meer rechtstreeks de nodige maatregelen kan voorschrijven of de werkzaamheden kan doen staken. Een zodanig onverwijd optreden kan bij voorbeeld noodzakelijk zijn indien direct levensgevaar of gevaar voor het buiten controle geraken van een boring of een ten behoeve van de winning in gebruik zijnde put dreigt.

Hierbij zij volledigheidshalve aangetekend, dat het in het voornemen ligt de Inspecteur-Generaal der Mijnen en ook bepaalde andere inspectie-ambtenaren van het Staatstoezicht op de Mijnen te machtigen om in een geval als hogerbedoeld namens laatstgenoemde bewindsman op te treden. Zodanig mandaat sluit uiteraard niet uit de mogelijkheid, dat de bewindsman een namens hem gegeven beschikking al dan niet op verzoek van de betrokken mijnbestuurder herziet.

### *Onderdeel F*

Door het nieuwe derde lid van artikel 26 wordt bereikt, dat het artikel niet alleen voor een verkenningsonderzoek door middel van het tot ontploffing brengen van ontplofbare stoffen geldt of kan worden toegepast, maar tevens voor een verkenningsonderzoek, waarbij een andere methode, die gevaar of schade voor de visserij kan opleveren, wordt gevolgd.

### *Onderdeel I*

Het moge duidelijk zijn, dat het bepalen van de bodempenetratie onderscheidenlijk het beschikbaar hebben van gegevens omtrent de bodemgesteldheid als bedoeld in het eerste en tweede lid van het nieuwe artikel 31a in het belang van de veiligheid wenselijk is. Waar bij de beoordeling van het rapport omtrent de bodempenetratie en van de verkregen gegevens

over de bodemgesteldheid de (oppervlakte)geologie mede een rol speelt wordt tevens voorzien in de toezending aan de Directeur van de Rijks Geologische Dienst.

Bij het derde lid moet worden gedacht aan met name onder water geplaatste installaties, zoals die ter (tijdelijke) afsluiting van een geboorde put of die ter afwerking van een ten behoeve van de winning te gebruiken put.

#### *Onderdeel J*

Bij de in het nieuwe tweede en zesde lid van artikel 34 genoemde verklaring wordt bedoeld op certificaten van de zogenaamde classificatiebureaus.

Bij het nieuwe derde lid moet met name worden gedacht aan op het continentaal plat voor langere tijd vast opgestelde mijnbouwinstallaties.

#### *Onderdeel K*

Uit de bewoordingen van de nieuwe artikelen 34a-34c, die overigens voor zich zelf spreken, volgt dat hier niet alleen aan vaste mijnbouwinstallaties als hiervoren onder onderdeel J bedoeld moet worden gedacht, maar evenzeer aan verplaatsbare installaties, die in het algemeen telkens voor een kortere aaneengesloten tijd op of boven het continentaal plat worden geplaatst.

#### *Onderdeel M*

Het nieuwe hoofdstuk IVA is uiteraard in nauw overleg en in overeenstemming met de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer opgesteld. Het ligt desniettemin in het voornemen om te bevorderen, dat artikel 26 van de Mijnwet continentaal plat in de toekomst zal worden gewijzigd en wel in die zin, dat de voordracht tot het vaststellen, wijzigen of intrekken van een algemene maatregel van bestuur, inhoudende voorschriften ter zake van het lozen van stoffen vanaf mijnbouwinstallaties, wordt gedaan door de Minister van Economische Zaken en de genoemde andere bewindslieden gezamenlijk, zomede dat bij een zodanige maatregel kan worden bepaald, dat deze ministers daarbij omschreven bevoegdheden krijgen ter uitvoering van daarbij aangegeven voorschriften. Hierbij zij ten overvloede aangetekend, dat aldus de nevenschikking van de bij deze materie betrokken belangen blijft gewaarborgd.

De verbodsbepaling van het nieuwe artikel 49a, eerste lid, houdt een uitbreiding van het bij het bestaande artikel 49 gegeven verbod in en ziet vooral op de lozing van olie, een oliehoudend mengsel, sanitair afval en vuilnis als bedoeld in de bijlagen I en IV, onderscheidenlijk bijlage V, behorende bij het eerdergenoemde Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen.

In het nieuwe artikel 49 zijn de begrippen «olie» en «oliehoudend mengsel» ruim gedefinieerd. Zulks opdat daaronder mede worden begrepen de soorten olie, waarop het eveneens eerdergenoemde Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee vanaf het land betrekking heeft.

De bijlagen IV en V, behorende bij het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, zullen op een later, thans nog onbekend, tijdstip verbindend worden dan de bij dat verdrag behorende bijlage I. In verband daarmee is met betrekking tot het lozen van sanitair afval (bijlage IV) en etensresten (bijlage V) in artikel 49a, tweede lid, een formulering gekozen, welke een nadere uitwerking en aanpassing van de voorschriften ter zake op elk gewenst moment mogelijk maakt.

De Wet verontreiniging zeewater (Stb. 1975, 352) is mede van toepassing op installaties, die op het continentaal plat zijn geplaatst of opgericht. De bij die wet gestelde verboden gelden echter niet voor het lozen van afvalstoffen, verontreinigende stoffen of schadelijke stoffen, voor zover dat lozen samenhangt met of voortvloeit uit het normale gebruik van zodanige installaties. Het is desniettemin wenselijk dat mijnondernemingen maatregelen nemen om verontreiniging van de zee door het in dit kader lozen van stoffen als vorenbedoeld, bijvoorbeeld aanwezig in te lozen boorspoeling, zoveel mogelijk te voorkomen. Dit te meer waar het hier gaat om installaties, die altijd gedurende een langere of kortere aaneengesloten tijd op een vaste plaats zijn opgesteld.

Eveneens is het gewenst dat ter zake nadere regelen kunnen worden gesteld. Het tweede lid van het nieuwe artikel 49b voorziet daarin.

Het derde lid van dit artikel geeft aan, wat die nadere regelen kunnen inhouden. De constructie van nadere regelen is gekozen om de nodige flexibiliteit te waarborgen en waar nodig te kunnen aansluiten bij internationale en technologische ontwikkelingen op dit terrein. Mocht in de toekomst behoefte ontstaan ook op andere dan de genoemde gebieden voorschriften te kunnen geven (bij voorbeeld in het kader van de verdere uitvoering van genoemde internationale verdragen), dan zal het onderhavige artikel met die gebieden worden aangevuld.

Het nieuwe artikel 49d vormt een noodzakelijk complement op het nieuwe artikel 49a.

#### *Onderdeel N*

Het nieuwe eerste lid van artikel 62 voorziet in de, overigens in de praktijk wenselijk gebleken, mogelijkheid tot het stellen van nadere regelen aangaande de cementering van de in boorgaten aan te brengen verbuizing. Tot dusverre werd deze cementering op haar deugdelijkheid bezien in het kader van het boorprogramma, bedoeld in artikel 59 van het onderhavige reglement. Daarbij werden op dit punt, ingevolge het derde lid van laatstgenoemd artikel, de met het oog op de veiligheid noodzakelijk geachte wijzigingen geëist.

Aangaande de wijziging van de thans als tweede lid van artikel 62 genummerde bepaling zij opgemerkt, dat deze ertoe strekt te voorzien in een leemte, welke in de oude tekst besloten ligt. Met de gewijzigde formulering wordt bereikt dat voor de toepassing van het bij en krachtens genoemd lid bepaalde tevens kunnen worden aangewezen indirect met de produktie van delfstoffen verband houdende boringen. Hierbij moet worden gedacht aan niet producerende boorgaten, zoals die voor het in de produktieve laag injecteren van water, gas of stoom of voor het verrichten van bepaalde metingen in zodanige laag.

Ten overvloede zij hierbij aangetekend, dat bedoelde gewijzigde formulering tevens is verwerkt in de aanvullingen en wijzigingen als voorzien in de hieronder toegelichte onderdelen O, P en R.

#### *Onderdeel O*

Het nieuwe artikel 63a voorziet eveneens in een in de praktijk gebleken behoefte. Ook de inrichting en afwerking van boorgaten, bestemd ten behoeve van de winning, zomede de beveiligingen ter afsluiting daarvan werden tot dusverre bezien in het kader van het hiervoren, onder onderdeel N, bedoelde boorprogramma. Een verbod als in het eerste lid van het artikel vervat en een mogelijkheid tot het stellen van nadere regelen als bij het tweede lid voorzien ontbraken evenwel. Voor wat de toepassing van het tweede lid aangaat moet met name worden gedacht aan boorgaten, die door in de produktieve laag of lagen heersende drukken spuitend kunnen produceren.

De noodzaak van het nieuwe artikel 63b is gebleken bij de in de inleiding bedoelde ongevallen, welke optraden tijdens het verrichten van werkzaamheden aan ten behoeve van de winning in gebruik zijnde putten. Het ligt in het voornemen het tweede lid van dit artikel van toepassing te doen zijn op met name die werkzaamheden, waarbij het gevaar van het buiten controle geraken van de desbetreffende put niet is uitgesloten. Het is evenwel denkbaar, dat de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden, juist met het oog op het gevaar van het buiten controle geraken van de desbetreffende put, geen uitstel gedooft. De formulering van het tweede lid van het artikel beoogt met die situatie rekening te houden.

#### *Onderdeel P*

Het bestaande artikel 64 wordt in twee leden gesplitst ten einde tot uitdrukking te brengen, dat het hier om twee afzonderlijke registers gaat, te weten een op de boorfase betrekking hebbend boorregister en een op de produktiefase betrekking hebbend boorgatregister. Het boorgatregister kan voor wat betreft de gegevens aangaande het desbetreffende boorgat een compilatie zijn van het boorregister.

De overigens voor zichzelf sprekende herziene tekst van het artikel stelt, hoewel er bij artikel 66, derde lid, stilzwijgend van wordt uitgegaan dat het boorprofiel ook tijdens de winningsfase wordt bijgehouden, buiten twijfel dat zulks ook inderdaad moet geschieden.

#### *Onderdeel Q*

De bij het nieuwe eerste lid van artikel 65 verlangde dagelijkse verslaggeving voorziet in een gebleken behoefte – waaraan in de praktijk overigens reeds wordt voldaan – om het verloop van boringen en werkzaamheden met betrekking tot bestaande boorgaten van dag tot dag te kunnen volgen. Zulks met name om zonodig tijdig maatregelen te kunnen treffen ten einde aantasting van de in genoemd lid vermelde belangen te voorkomen of te beperken.

Het tweede lid van het onderhavige artikel voorziet in handhaving van de bij het bestaande eerste lid verlangde wekelijkse rapportage. Naast de dagelijkse verslaggeving blijft een wekelijkse rapportage gewenst, daar deze in feite neerkomt op een schaduwboorregister onderscheidenlijk boorgatregister ten behoeve van de betrokken inspectie-ambtenaren van het Staatstoezicht op de Mijnen.

#### *Onderdeel R*

Het gewijzigde tweede lid van artikel 66 houdt ten opzichte van het bestaande voorschrift uitsluitend in de aanvulling als in dat lid, onder c, vermeld. Het ingevolge deze bepaling met betrekking tot elk ten behoeve van de winning van delfstoffen te gebruiken boorgat over te leggen rapport is van wezenlijk belang voor de inspecterende instantie. Dit te meer als men alleen al denkt aan het beoordelen en zo nodig eisen van maatregelen in het onverhoopte geval van een buiten controle geraakte put.

De overige met betrekking tot het onderhavige artikel voorziene wijzigingen spreken voor zichzelf.

#### *Onderdeel S*

Bij de gewijzigde tekst van artikel 68, eerste lid, zij opgemerkt, dat het zeker niet denkbeeldig is, dat in de naaste omgeving van een mijnbouwinstallatie, zij het ongewild, schroot of ander materiaal op de zeebodem terecht komt. Is de mijnbouwinstallatie eenmaal verwijderd, dan kan achtergebleven materiaal van enige omvang gevaar voor de scheepvaart en de visserij opleveren. Het onderhavige lid voorziet daarom thans mede in de verplichting tot het verwijderen daarvan.

#### *Onderdeel U*

Het nieuwe tweede, derde en vierde lid van artikel 70 voorzien in een in de praktijk gebleken behoefte. Zonodig kunnen met betrekking tot het werkprogramma de uit een oogpunt van veiligheid noodzakelijk geachte wijzigingen worden geëist. Het nieuwe zesde lid voorziet in het ook na het verlaten van een boorgat beschikbaar houden van bepaalde gegevens daaromtrent. Zulks is met het oog op de veiligheid van belang, met name in geval van mijnbouwkundige werkzaamheden in de omgeving van een verlaten boorgat.

#### *Onderdeel V*

De voorziene uitbreiding van ambtenaren aan wie de in artikel 71, eerste lid, bedoelde mededeling moet worden gedaan is de bevestiging van een in de praktijk reeds gevolgde gedragslijn. Hierbij zij aangetekend, dat zodanige mededeling aan met name de Hoofdingenieur-Directeur van de Dienst voor het Stoomwezen zinvol is, gezien de betrokkenheid van diens dienst bij de in technisch opzicht deugdelijke uitvoering van pijpleidingen. Dit laatste wordt benadrukt als men het gewijzigde artikel beziet in samenhang met het bij onderdeel Y aan artikel 74 toegevoegde nieuwe vierde lid en het bij onderdeel Z ingevoegde nieuwe artikel 74a.

#### *Onderdeel Y*

Het nieuwe derde lid van artikel 74 stemt, afgezien van een geringe afwijking die overigens uit artikel 26, eerste lid, van de Mijnwet continentaal plat voortvloeit, overeen met artikel 143d, derde lid, van het Mijnreglement 1964 (Stb. 538). Dit laatste artikel is in dat reglement ingevoegd bij Koninklijk besluit van 25 mei 1978 (Stb. 330).

Het nieuwe vierde lid van artikel 74 vormt een noodzakelijk complement op het gewijzigde artikel 71, eerste lid.

#### *Onderdeel Z*

De in de praktijk reeds gebruikelijke bemoeienis van de Dienst voor het Stoomwezen met de technische uitvoering van pijpleidingen wordt door het nieuwe artikel 74a geformaliseerd.

#### *Onderdeel AA*

De hiervoor bij onderdeel V geschetste betrokkenheid van de Dienst voor het Stoomwezen geldt evenzeer voor wat betreft de controle op de staat waarin pijpleidingen verkeren. Dit wordt thans expliciet tot uitdrukking gebracht in de voorziene wijziging van het eerste lid en aanvulling van het tweede lid van artikel 76.

#### *Onderdeel AC*

*Artikel 77.* Bij het nieuwe artikel 77 moet worden gedacht aan zowel uitwendige als inwendige corrosie. Een onderzoek als in artikel 76, tweede lid, van het onderhavige reglement bedoeld zal geen gegevens opleveren omtrent het inwendige van de pijpleiding. Bij de noodzakelijke periodieke reiniging van zodanige leiding kunnen wel zodanige gegevens, met name omtrent de eventuele aantasting door corrosie, worden verkregen. De in het tweede lid bedoelde maatregelen zullen uiteraard slechts worden voorgeschreven of verlangd wanneer een aantasting van een of meer van de in artikel 26, eerste lid, van de Mijnwet continentaal plat genoemde belangen als gevolg van de corrosie of de beschadiging te vrezen valt.

*Artikel 77a.* Het nieuwe artikel 77a houdt ten opzichte van het bestaande artikel 77, waarvoor het in de plaats treedt, meer stringente voorschriften in in geval van lekkage van een pijpleiding. Een lekgeraakte pijpleiding of het lekgeraakte deel daarvan moet in beginsel onverwijld buiten gebruik worden gesteld, tenzij de lekkage geen gevaar oplevert en de geëiste herstelling daarvan zonder gevaar kan plaatsvinden.

*Artikel 77b.* Het leggen van een pijpleiding moet geschieden overeenkomstig een ingevolge artikel 71 ingediende opgave, waarbij de eventueel krachtens artikel 72 gegeven aanwijzingen in acht moeten worden genomen. Een soortgelijke bepaling ontbreekt in de bestaande regeling voor wat betreft de uitvoering van herstelwerkzaamheden. Het nieuwe artikel 77b beoogt in deze leemte te voorzien. Het bij het eerste lid voorgeschreven herstelprogramma zal aan veiligheidsnormen worden getoetst, terwijl zo nodig de uit een oogpunt van veiligheid noodzakelijk geachte voorzieningen kunnen worden geëist.

*Artikel 77c.* Het behoeft geen betoog, dat boven pijpleidingen in het algemeen vrijelijk scheepvaart kan plaatsvinden of kan worden gevist. In het belang van de veiligheid is het gewenst dat gevaar opleverend schroot of ander materiaal, op de zeebodem terechtgekomen bij werkzaamheden met betrekking tot pijpleidingen, direct wordt verwijderd. Het eerste lid van dit nieuwe artikel voorziet in de verplichting daartoe.

#### *Onderdeel AD*

Aangaande de enigszins uitgebreide taak van de veiligheidsdienst, zoals deze voortvloeit uit de thans met betrekking tot artikel 96, eerste lid, onder a, gekozen tekst, moge het volgende worden opgemerkt. Maatregelen in het belang van de veiligheid der werknemers dienen veelal tevens ter bescherming van de overige in die tekst vermelde belangen. Het alsnog in de taakstelling van de dienst verwerken van bedoelde overige belangen houdt derhalve grotendeels de bevestiging van een in feite reeds bestaande situatie in. Daarnaast wordt buiten twijfel gesteld dat, ook in het wellicht theoretische geval dat de veiligheid der werknemers niet in het geding is, de taak van de dienst zich uitstrekt tot bedoelde overige belangen.

#### *Onderdeel AE*

*Artikel 96a.* In dit nieuwe artikel is met betrekking tot het rampenbestrijdingsplan gekozen voor een zelfde constructie als die, welke aangaande het brandbestrijdingsplan in het bestaande artikel 136 is gevolgd. Zo wordt in het eerste lid van het nieuwe artikel voorzien in een jaarlijks plan, zulks ten einde te waarborgen dat steeds een aan eventueel gewijzigde situaties aangepast plan voorhanden is. In geval van een ongewijzigde situatie kan een reeds ingediend plan gevoeglijk worden gehandhaafd. Alsdan kan zonder bezwaar telkens worden volstaan met een eenvoudige mededeling, dat het plan ongewijzigd voor het volgende jaar zal gelden.

Gezien de verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van het mariene milieu van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer voorziet het eerste lid er tevens in, dat rampenbestrijdingsplannen ook moeten worden toegezonden aan de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat en de Directeur-Generaal voor de Milieuhygiëne. Aldus zijn genoemde bewindslieden in staat zich uit te spreken over het toepassen van het vierde lid, in casu indien het plan voor wat betreft de maatregelen ter beperking van de gevolgen van een voorval, dat ernstig gevaar oplevert voor verontreiniging van de zee, onvolledig is of anderszins niet aan redelijk te stellen eisen voldoet. Het behoeft geen betoog dat – overeenkomstig de in het onderhavige reglement gevolgde systematiek – ook voor wat betreft de toepassing van laatstgenoemd lid de betrokken bewindslieden tot een gemeenschappelijk standpunt dienen te komen, zij het dat uiteraard alleen de Minister, die met de uitvoering van het reglement is belast, naar buiten treedt.

Ten slotte zij nog opgemerkt, dat het vijfde lid, onder a, de mogelijkheid schept om desgevraagd een gezamenlijk plan voor het gehele continentaal plat toe te staan dan wel meerdere gezamenlijke plannen, bijvoorbeeld betrekking hebbend op bepaalde zones van het continentaal plat.

*Artikel 96b.* Bij het eerste lid van dit nieuwe artikel moet met name worden gedacht aan de aanwijzing van de gezamenlijke bij de opsporing en winning van aardolie en aardgas op het continentaal plat werkzame mijnondernemingen. Voor wat de bij die aanwijzing aan te geven plaatsen betreft ligt het in de bedoeling, althans in eerste instantie, die plaatsen (haven- en heliporterterreinen) in ons land aan te geven alwaar reeds materieel en middelen als in genoemd eerste juncto tweede lid bedoeld aanwezig zijn. Het eerste lid verzet zich tenslotte niet tegen het deelnemen in een internationaal samenwerkingsverband en laat de mogelijkheid van met name aanwijzing van haven- en heliporterterreinen in andere Noordzeelanden open.

Het vijfde lid geeft de mogelijkheid om zo nodig te voorkomen dat bij de bestrijding van voorvallen als in dat lid bedoeld onevenredig veel risico voor het mariene milieu wordt genomen. Bovendien kan met name in geval van een buiten controle geraakte spuitende put zo nodig de inschakeling van een in het bestrijden van een dergelijke ramp gespecialiseerde instelling of onderneming worden afgedwongen.

#### *Onderdeel AG*

Het nieuwe tweede lid van artikel 101 voorziet in een behoefte, welke in de praktijk is gebleken. Ingevolge dit lid kunnen eisen worden gesteld aangaande de geoefendheid van bepaalde personen, zoals bij voorbeeld in de bediening van met name de putbeveiligingsinstallatie als bedoeld in artikel 62, derde lid, en in het gebruik van reddingsmiddelen als in artikel 188, eerste lid, onder a, bedoeld.

#### *Onderdeel AH*

Voor wat betreft de toepassing van het nieuwe tweede lid van artikel 137 moet met name worden gedacht aan voor het mariene milieu schadelijke detergenten.

#### *Onderdelen AI-AL*

De bij deze onderdelen voorziene wijzigingen zijn in grote lijnen gelijklopend aan die, welke bij artikel I, onder G-I, van het Koninklijk besluit van 25 mei 1978 (Stb. 330) reeds in het Mijnreglement 1964 zijn aangebracht. Zij houden verband met de wijziging van de voorschriften inzake bedrijfsgeneeskundige diensten van de Veiligheidswet 1934, zoals deze wetswijziging is gerealiseerd bij de wet van 25 maart 1971 (Stb. 225) en ingevolge Koninklijk besluit van 22 januari 1975 (Stb. 43) per 1 maart daaraanvolgend in werking getreden.

De onderhavige onderdelen voorzien mitsdien vooreerst voor wat betreft de artikelen 143, derde en vijfde lid, 147, tweede, derde en zesde lid, en 148, eerste lid, in de nodige aanpassingen in verband met verwijzingen naar genoemde wet. Voor het overige beogen de wijzigingen van de artikelen 144 en 146, onder g, de handhaving van de gewenste overeenkomst tussen de regeling betreffende de bedrijfsgeneeskundige diensten van de Veiligheidswet 1934 en die van het Mijnreglement continentaal plat.

#### *Onderdelen AM en AO-AR*

De bij onderdeel AR met betrekking tot artikel 193 voorziene wijzigingen houden vooreerst in de opheffing van het verbod tot het op mijnbouwinstallaties verrichten van arbeid door vrouwelijke personen. Deze opheffing



vloeit voort uit de Richtlijn van de Raad der Europese Gemeenschappen van 9 februari 1976 betreffende de tenuitvoerlegging van het beginsel van gelijke behandeling van mannen en vrouwen ten aanzien van de toegang tot het arbeidsproces, de beroepsopleiding en de promotiekansen en ten aanzien van de arbeidsvoorwaarden (PbEG 1976, L 39 en 40).

Bij het vorenstaande zij volledigheidshalve aangetekend, dat de bij artikel 193, eerste lid, onder a en b, gegeven arbeidsverboden voor personen beneden 18 jaar en voor personen, die krachtens artikel 4c van de Leerplichtwet 1969 (Stb. 1971, 406) verplicht zijn onderwijs aan een onderwijsinstituut te volgen, ook voor vrouwelijke personen onverminderd blijven gelden. Deze verboden zijn bij artikel I, onder J, van het Koninklijk besluit van 13 februari 1976 (Stb. 74) in het onderhavige reglement opgenomen. Voor wat de ratio daarvan betreft moge korthedshalve worden verwezen naar de nota van toelichting, behorende en gepubliceerd bij genoemd besluit.

Het gewijzigde tweede lid van artikel 193 stemt althans wat de materiële inhoud aangaat overeen met artikel 11, eerste lid, van de Arbeidswet 1919 (Stb. 624).

De bij de onderdelen AM, AO, AP en AQ voorziene wijzigingen houden verband met de vorenbedoelde opheffing van het verbod tot het verrichten van arbeid door vrouwen. De gewijzigde artikelen 151, eerste lid, en 160, eerste lid (onderdelen AM en AP), houden de mogelijkheid in om met toepassing van artikel 2 aan te geven per welk aantal mannelijke en per welk aantal vrouwelijke personen een voor de betrokken sekse bestemd privaat onderscheidenlijk slaapverblijf beschikbaar moet zijn. Ten aanzien van het gewijzigde artikel 159 (onderdeel AO) moet worden bedacht, dat in het overgrote deel der gevallen – zeker op de als een geheel verplaatsbare mijnbouwinstallaties – geen ruimte voor meer dan één was-, bad- en kleedgelegenheid beschikbaar is. Bij de constructie van niet als een geheel verplaatsbare mijnbouwinstallaties kan vanzelfsprekend wel met de wenselijkheid van de aanwezigheid van meer dan een van dergelijke gelegenheden rekening gehouden worden. Voor wat betreft de twee nieuwe leden van artikel 164 (onderdeel AQ) zij opgemerkt, dat bij de formulering daarvan het bij Koninklijk besluit van 24 juni 1981 (Stb. 501) tot stand gekomen artikel 25b van het Radioactieve-stoffenbesluit Kernenergiewet (Stb. 1969, 404) model heeft gestaan.

#### *Onderdeel AN*

De werkingssfeer van het Asbestbesluit (Stb. 1977, 269) is beperkt tot het territoir van ons land. Het nieuwe artikel 152a beoogt, althans voor zover dat besluit in werking is getreden, een gelijksoortige regeling als daarin vervat te geven voor op of boven het continentaal plat geplaatste mijnbouwinstallaties.

De Minister van Economische Zaken,  
G. M. V. van Aardenne