



717

Wet van 30 december 1983, houdende herziening van de voeding van het Rijkswegenfonds

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is het Rijkswegenfonds te handhaven in samenhang met een herziening van de voeding van het fonds en daartoe de Wet op het Rijkswegenfonds en de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Wet op het Rijkswegenfonds (Stb. 1965, 30)¹ wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1, vierde lid, wordt «Comptabiliteitswet (Stb. 1927, 259)» vervangen door: Comptabiliteitswet 1976 (Stb. 671).

B. In artikel 2, onder a, wordt «een telkenjare vast te stellen bijdrage» vervangen door: bijdragen.

C. In artikel 2, onder b, wordt «de opcenten op de motorrijtuigenbelasting» vervangen door: de toeslag op de motorrijtuigenbelasting.

D. Artikel 4 vervalt.

E. Artikel 7 wordt vervangen door:

Artikel 7. 1. Er wordt op de motorrijtuigenbelasting een toeslag geheven. De toeslag bedraagt over een tijdvak van twaalf maanden:

| | |
|--|-----------|
| a. voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332), met een eigen gewicht van | |
| niet meer dan 60 kilogram | f 57,29 |
| meer dan 60 doch niet meer dan 120 kilogram | f 87,28 |
| meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram | f 117,27 |
| meer dan 200 kilogram | f 133,76; |

b. voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, met een eigen gewicht van niet meer dan 200 kilogram f 125,14
 meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram f 141,64
 meer dan 500 kilogram f 141,64
 benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram . . f 23,65
 met een maximum van f 781,22;

c. voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 298,20
 benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram . . f 36,19
 met een maximum van f 849,32;

d. voor een motorrijtuig als is bedoeld in artikel 5, eerste lid, onder d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, met een eigen gewicht van
 1°. niet meer dan 120 kilogram f 106,10
 meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram f 136,08
 meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram f 166,07
 meer dan 500 doch niet meer dan 1000 kilogram f 46,13
 benevens per 100 kilogram eigen gewicht f 26,99

2°. meer dan 1000 doch niet meer dan 2000 kilogram f 316,00
 benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram . . f 29,99

3°. meer dan 2000 kilogram f 615,86
 benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2000 kilogram . . f 32,98
 met een maximum van f 807,15;

e. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 7, eerste lid, onder a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 102,27;

f. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 7, eerste lid, onder b, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 259,88;

g. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 7, eerste lid, onder c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 571,43;

h. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 7, eerste lid, onder d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 527,40.

2. De wettelijke bepalingen inzake de motorrijtuigenbelasting zijn op de toeslag van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de vermeerdering bedoeld in artikel 8, tweede lid, onder a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 buiten aanmerking blijft.

Artikel 7a. 1. De in artikel 7, eerste lid, genoemde toeslagen en maxima worden, voor het eerst met ingang van 1 april 1985, jaarlijks met ingang van 1 april door Onze Minister van Financiën, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, aangepast door vermenigvuldiging met de factor I.

2. De factor I voor de aanpassing met ingang van 1 april van het jaar t

wordt tot op een duizendste nauwkeurig berekend uit $I_t = \frac{P_{t-2}}{P_{t-3}}$;

waarbij P_{t-2} het rekenkundig gemiddelde is van de prijsindexcijfers over het jaar t-2 voor de consumptie van de overheid en voor de bruto investeringen in vaste activa van de overheid die zijn opgenomen in de door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde Nationale Rekeningen, en P_{t-3} het op overeenkomstige wijze bepaalde rekenkundig gemiddelde is over het jaar t-3.

3. Voor een motorrijtuig waarvoor de toeslag op de motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na 31 maart van enig jaar, is voor dat deel het met ingang van 1 april van dat jaar aldus aangepaste tarief niet van toepassing.

F. Artikel 12 wordt vervangen door:

Artikel 12. 1. Deze wet kan worden aangehaald als: Wet op het Rijkswegenfonds.

2. Deze wet vervalt met ingang van 1 januari 2000.

3. In het jaar voorafgaande aan de dag waarop deze wet vervalt, zijn in hoofdstuk XII (Verkeer en Waterstaat) van de Rijksbegroting een of meer artikelen opgenomen die betrekking hebben op dezelfde uitgavencategorieën als die zijn opgenomen in de begroting van het Rijkswegenfonds.

4. Op het tijdstip waarop deze wet vervalt, treedt het Rijk in de rechten en verplichtingen van het Rijkswegenfonds.

5. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is dan belast met de liquidatie van het fonds.

ARTIKEL II

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332)² wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 5, eerste en tweede lid, wordt vervangen door:

Artikel 5. 1. De belasting bedraagt over een tijdvak van twaalf maanden:

a. voor een motorrijtuig op twee wielen, met een eigen gewicht van
niet meer dan 60 kilogram f 20
meer dan 60 doch niet meer dan 120 kilogram f 40
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram f 60
meer dan 200 kilogram f 71;

b. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een eigen gewicht van
niet meer dan 200 kilogram f 55
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram f 66
600 kilogram f 81
700 kilogram f 97
800 kilogram f 131
900 kilogram f 168
1000 kilogram f 229
meer dan 1000 kilogram f 229
benevens per 100 kilogram eigen gewicht
boven 1000 kilogram f 61;

c. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder
niet begrepen f 52
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven
1000 kilogram f 20;

d. voor een ander motorrijtuig met een eigen gewicht van
1°. niet meer dan 120 kilogram f 6
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram f 26

| | |
|--|---------|
| meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram | f 46 |
| meer dan 500 doch niet meer dan 1000 kilogram, per 100 kilogram eigen gewicht | f 18 |
| verminderd met f34; | |
| 2°. meer dan 1000 doch niet meer dan 2000 kilogram | f 146 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram | f 20; |
| 3°. meer dan 2000 doch niet meer dan 3000 kilogram | f 346 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2000 kilogram | f 22; |
| 4°. meer dan 3000 doch niet meer dan 4000 kilogram | f 566 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3000 kilogram | f 24; |
| 5°. meer dan 4000 doch niet meer dan 5000 kilogram | f 806 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4000 kilogram | f 26; |
| 6°. meer dan 5000 doch niet meer dan 6000 kilogram | f 1 066 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5000 kilogram | f 28; |
| 7°. meer dan 6000 kilogram | f 1 346 |
| benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6000 kilogram | f 30. |

2. De belasting voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat verbonden is met één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig, wordt voor elke van die rij- of voertuigen vermeerderd met de som van f 34 en het bedrag dat voor elk van die rij- of voertuigen zou zijn verschuldigd, indien dit als een motorrijtuig op drie of meer wielen werd aangemerkt, met dien verstande dat in geval van toepassing van het eerste lid, letter d, ten aanzien van een rij- of voertuig met een eigen gewicht van niet meer dan 500 kilogram, de vermeerdering f 18 per 100 kilogram bedraagt.

B. Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1°. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Voor een in artikel 5, eerste lid, letter c, bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd om te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met 153 percent en met f 98, en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 153 percent.

2°. Het derde lid wordt vervangen door:

3. Voor een niet in het eerste of tweede lid bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd om te worden voortbewogen door een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met 127 percent en met f 43 en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 127 percent.

C. In artikel 7, eerste lid, letters a, b, c en d, worden de bedragen van «f 60», «f 244», «f 267» en «f 321» onderscheidenlijk vervangen door: f 50, f 229, f 203 en f 287.

D. In artikel 20a wordt «op de belasting geheven opcenten» vervangen door: op de belasting geheven toeslagen en opcenten.

ARTIKEL III

Voor een motorrijtuig waarvoor de opcenten op de motorrijtuigenbelasting, bedoeld in artikel 7 van de Wet op het Rijkswegenfonds, zijn betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na het tijdstip waarop deze wet in werking treedt, zijn voor dat deel de artikelen I en II niet van toepassing.

ARTIKEL IV

Deze wet treedt in werking met ingang van 16 januari 1984. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 15 januari 1984, treedt zij in werking met ingang van de eerste dag van de eerstvolgende maand na datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Lech, 30 december 1983

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Financiën,
O. Ruding

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

Uitgegeven de *dertiende* januari 1984

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 1982, Stb. 720.

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 23 februari 1983, Stb. 94.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1983/84, 18 160
Hand. II 1983/84, blz. 2107-2133
Kamerstukken I 1983/84, 18 160 (90, 90a)
Hand. I 1983/84, blz. 406-408