

683

Wet van 14 december 1983, houdende regelen ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Wet voorkoming verontreiniging door schepen)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is in verband met de bekrachtiging van het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen met Protocolen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147 en 1978, 187), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188), regelen vast te stellen teneinde uitvoering te kunnen geven aan de bepalingen van dit Verdrag en Protocol voor Nederland;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1

Voor de toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze wet wordt verstaan onder:

- a. «Onze Minister»: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. «Verdrag»: het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocolen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147 en 1978, 187), gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188);
- c. «schip»: elk vaartuig, van welk type ook, dat op zee wordt gebruikt waaronder begrepen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, afzinkbare vaartuigen en drijvend materieel, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan;
- d. «buitenlands schip»: een schip dat, daartoe gerechtigd, een andere vlag dan de Nederlandse voert;

e. «schadelijke stof»: een stof die, indien zij in zee terecht komt, gevaar kan opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kan toebrengen aan het mariene milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kan schaden of storend kan werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee en die bij of krachtens algemene maatregel van bestuur is aangewezen;

f. «lozen»: elk vrijkomen van schadelijke stoffen van een schip, hoe ook veroorzaakt, waaronder begrepen ontsnappen, overboord zetten, wegvloeiën, weglekken, pompen of ledigen;

g. «voorval»: een gebeurtenis die er daadwerkelijk toe leidt of er vermoedelijk toe zal leiden dat in zee wordt geloosd;

h. «haven»: een rede, pier, steiger en in het algemeen iedere plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden.

HOOFDSTUK II

TOEPASSING

Artikel 2

Het bij of krachtens deze wet bepaalde is, tenzij in artikelen van deze wet uitdrukkelijk anders is bepaald, van toepassing op schepen die gerechtigd zijn de Nederlandse vlag te voeren.

Artikel 3

Het bij of krachtens deze wet bepaalde is niet van toepassing op oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom van of in beheer bij een Staat ten tijde dat zij uitsluitend worden gebruikt in dienst van de overheid voor andere dan handelsdoeleinden.

Artikel 4

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen categorieën van schepen geheel of gedeeltelijk van de toepassing van een of meer krachtens deze wet gegeven regels en voorschriften worden uitgezonderd.

HOOFDSTUK III

ALGEMENE BEPALINGEN

Paragraaf 1. *Lozingsverbod en voorzieningen*

Artikel 5

1. Het is verboden vanaf een schip een schadelijke stof in zee te lozen behoudens in de gevallen en op de wijze vast te stellen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

2. De bij of krachtens de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur te geven regelen kunnen onder meer verschillen al naar gelang deze regelen verschillende categorieën van schepen, te bevaaren zeegebieden, te maken reizen of te vervoeren schadelijke stoffen betreffen.

3. Het eerste lid is ook van toepassing op buitenlandse schepen gedurende de tijd dat deze zich in de Nederlandse territoriale zee bevinden.

Artikel 6

1. De beheerders van bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan te wijzen havens zijn verplicht zorg te dragen voor voldoende voorzieningen, geschikt voor het in ontvangst nemen van restanten van schadelijke

stoffen afkomstig van schepen waarop het lozingsverbod als bedoeld in artikel 5 van toepassing is, zonder aan deze schepen onnodig oponthoud te veroorzaken.

2. Bij of krachtens de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur worden voorschriften ter uitvoering van het bepaalde in het eerste lid vastgesteld. In ieder geval wordt daarbij bepaald dat de afgifte niet anders mag geschieden dan op een wijze, aangegeven bij of krachtens die algemene maatregel van bestuur.

3. De havenbeheerders zijn ter uitvoering van de hun in het eerste lid opgelegde verplichting bevoegd regelen te stellen krachtens welke de beheerders van bepaalde los- en laadplaatsen en scheepsreparatiewerven in hun haven worden verplicht zorg te dragen voor voldoende voorzieningen, geschikt voor het in ontvangst nemen van restanten van schadelijke stoffen, afkomstig van schepen, als bedoeld in het eerste lid, welke gebruik maken van die los- en laadplaatsen of scheepsreparatiewerven.

4. De kosten verbonden aan het in ontvangst nemen, opslaan en verwerken van restanten van schadelijke stoffen, afgegeven door schepen als bedoeld in het eerste lid, worden verhaald op diegenen die deze restanten afgeven.

5. Indien en voorzover de kosten als bedoeld in het vierde lid niet geheel verhaald kunnen worden, worden bij algemene maatregel van bestuur regels vastgesteld met betrekking tot het verlenen van een Rijksbijdrage in bedoelde kosten.

Paragraaf 2. *Regelen voor schepen*

Artikel 7

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden eisen vastgesteld waaraan de bouw, de inrichting en de uitrusting van een schip dienen te voldoen ter voorkoming dan wel beperking van het lozen van schadelijke stoffen.

2. De in het eerste lid bedoelde eisen kunnen onder meer verschillen naar gelang zij verschillende categorieën van schepen, te bevaren zeegebieden, te maken reizen of te vervoeren schadelijke stoffen betreffen.

Artikel 8

1. Aan een schip, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van schepen, wordt, indien na een onderzoek genoegzaam blijkt dat het schip voldoet aan de in artikel 7 bedoelde eisen, ten blijke daarvan een certificaat afgegeven.

2. Onze Minister stelt het model van het certificaat vast.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regelen gegeven onder meer met betrekking tot:

- a. de aanvraag ter verkrijging van een certificaat alsmede de daarbij over te leggen bescheiden;
- b. de autoriteiten die het certificaat afgeven;
- c. de geldigheidsduur van het certificaat alsmede de verlenging daarvan;
- d. de vergoeding van kosten in verband met het onderzoek en de afgifte van een certificaat.

Artikel 9

1. Certificaten vervallen, wanneer

- a. het schip ophoudt te behoren tot de categorie van schepen waaraan een dergelijk certificaat wordt verstrekt;
- b. het schip wordt verbouwd dan wel in de inrichting of de uitrusting van het schip ingrijpende wijzigingen worden aangebracht;
- c. het schip een buitenlands schip wordt.

2. Certificaten kunnen door de bevoegde ambtenaar van de Scheepvaartinspectie worden ingetrokken, wanneer blijkt dat de bouw, de inrichting of de uitrusting van het schip in belangrijke mate afwijkt van de gegevens van het certificaat.

3. Het vervallen of ingetrokken certificaat dient door de eigenaar zo spoedig mogelijk aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te worden ingezonden.

Artikel 10

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter voorkoming van verontreiniging door schepen regelen worden gesteld onder meer ten aanzien van:

- a. de aan boord vereiste aanwezigheid van instructies, gebruiksaanwijzingen en waarschuwingen;
- b. de stuwage, de wijze van verpakking en de etikettering van schadelijke stoffen, alsmede de daarop betrekking hebbende ladingdocumenten;
- c. de aan boord vereiste aanwezigheid en hoedanigheid van meet- en registratie-apparatuur, alsmede het gebruik daarvan;
- d. het aan boord verrichten van handelingen met betrekking tot schadelijke stoffen en restanten daarvan alsmede de daarmee verband houdende bedrijfsvoering.

2. De in het eerste lid bedoelde regelen kunnen onder meer verschillen naar gelang deze regelen verschillende categorieën van schepen, te bevaren zeegebieden, te maken reizen of te vervoeren schadelijke stoffen betreffen.

Paragraaf 3. Verplichtingen van de kapitein

Artikel 11

1. De kapitein van een schip, behorend tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie, zorgt dat aan boord een journaal wordt bijgehouden waarin handelingen met betrekking tot het vervoer en de lozing van schadelijke stoffen worden aangetekend, met inachtneming van de krachtens het tweede lid gestelde regelen.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regelen gesteld, onder meer ten aanzien van het model van het journaal, de gegevens die in het journaal moeten worden vermeld, de wijze van vermelding, alsmede de plaats waarop en de periode gedurende welke het journaal dient te worden bewaard.

3. De kapitein van een schip aan boord waarvan een journaal dient te worden bijgehouden is verplicht de bevoegde autoriteiten op hun verzoek inzage in het journaal te verlenen en dient hun toe te staan van elke in het journaal geplaatste aantekening een eensluitend afschrift te maken. Desgevraagd dient de kapitein het afschrift voor eensluitend te waarmerken.

4. Elk aldus vervaardigd en voor eensluitend gewaarmerkt afschrift van een aantekening in het journaal zal in een gerechtelijke procedure in Nederland als bewijs van de feiten, vermeld in de aantekening, worden toegelaten.

5. Het bepaalde in het derde lid is van overeenkomstige toepassing op buitenlandse schepen, die zich in een Nederlandse haven bevinden.

Artikel 12

1. In de gevallen als omschreven bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, is de kapitein verplicht een voorval waarbij het schip is betrokken onverwijld te melden.

2. Indien het schip is verlaten of indien de in het eerste lid bedoelde melding onvolledig dan wel niet verkrijgbaar is, rust een gelijke verplichting, als bedoeld in het eerste lid, op de eigenaar van het schip. Met de eigenaar van een schip wordt gelijkgesteld de gebruiker van het schip, niet zijnde een reis- of tijdbevrachter.

3. Bij of krachtens de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur worden regelen gesteld onder meer ten aanzien van de inhoud van de melding, alsmede de wijze waarop en de autoriteiten aan wie deze melding dient te geschieden.

4. De verplichting bedoeld in het eerste en tweede lid geldt ook ten aanzien van een buitenlands schip, indien het voorval plaatsvindt in de Nederlandse territoriale zee.

Paragraaf 4. *Verlaten van een haven*

Artikel 13

1. Het is verboden met een schip, als bedoeld in artikel 8, eerste lid een haven te verlaten indien het schip niet is voorzien van een geldig certificaat.

2. Het is verboden met een buitenlands schip, dat ingevolge het Verdrag een certificaat behoeft, een Nederlandse haven te verlaten, indien het schip niet is voorzien van een geldig certificaat, als bedoeld in het Verdrag.

HOOFDSTUK IV

TOEZICHT EN AANHOUDING

Paragraaf 1. *Toezicht*

Artikel 14

1. De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie als bedoeld in het tweede lid van artikel 10 van de Schepenwet (Stb. 1909, 219) zijn belast met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde. Zij oefenen hun taak overal ter wereld uit.

2. Onze Minister kan voor bepaalde door hem aan te wijzen taken, verband houdende met het toezicht, als bedoeld in het eerste lid, ambtenaren van andere dienststakken ter beschikking van de Dienst van de Scheepvaartinspectie stellen.

Indien de terbeschikkingstelling ambtenaren betreft ressorterende onder een ander departement dan dat van Onze Minister wordt het desbetreffende besluit genomen door Onze Minister en de Minister van het andere departement tezamen.

3. Een krachtens het tweede lid vastgesteld besluit wordt in de Nederlandse Staatscourant gepubliceerd.

4. Onze Minister stelt een instructie vast met betrekking tot de wijze waarop de in dit artikel bedoelde ambtenaren hun taak uitoefenen.

Artikel 15

1. De in artikel 14 bedoelde ambtenaren zijn bevoegd schepen, bedrijven, ligplaatsen en andere plaatsen te betreden voor zover de betreding daarvan redelijkerwijze voor de vervulling van hun taak noodzakelijk is. Zij zijn bevoegd zich te doen vergezellen van daartoe door hen aangewezen personen. Zonodig verschaffen zij zich toegang met behulp van de sterke arm.

2. De artikelen 120 tot en met 123 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de in artikel 14 bedoelde ambtenaren.

3. De in dit artikel bedoelde ambtenaren zijn bevoegd inzage te verlangen en afschrift te nemen van bescheiden die betrekking hebben op de fabricage, het vervoer, de opslag en de lozing van schadelijke stoffen, alsmede de hiermee verband houdende documenten, voorzover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak noodzakelijk is.

4. De in dit artikel bedoelde ambtenaren zijn, voor zover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is, bevoegd stoffen die zij aantreffen op plaatsen waar zij ingevolge het eerste lid toegang hebben aan een onderzoek te onderwerpen of te doen onderwerpen en daarvan monsters te nemen of te doen nemen.

Artikel 16

De kapitein is verplicht de in artikel 14 bedoelde ambtenaren desgevraagd behoorlijke en veilige toegang tot het schip en zijn ruimten te verschaffen. Voorts stelt de kapitein op een daartoe strekkend verzoek van de ambtenaar alle personele middelen en hulpmiddelen ter beschikking welke naar het oordeel van de ambtenaar redelijkerwijs nodig zijn voor de uitvoering van het onderzoek aan boord.

Artikel 17

Het bepaalde in de artikelen 15 en 16 is eveneens van toepassing ten aanzien van een buitenlands schip dat zich bevindt:

- a. in een Nederlandse haven; of
- b. in de Nederlandse territoriale zee, op weg naar of komende vanuit een Nederlandse haven.

Artikel 18

1. Een buitenlands schip, dat ingevolge het Verdrag een certificaat behoeft kan in een Nederlandse haven worden onderworpen aan controle door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, teneinde na te gaan of het schip is voorzien van een geldig certificaat.

2. Indien een in het eerste lid bedoeld schip niet is voorzien van een geldig certificaat of indien er gegronde redenen zijn om aan te nemen dat de bouw, inrichting of uitrusting van het schip niet in overeenstemming is met de gegevens van het certificaat, kan het schip worden onderworpen aan een nader onderzoek.

3. Een buitenlands schip dat ingevolge het Verdrag geen certificaat behoeft kan in een Nederlandse haven worden onderworpen aan controle door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, teneinde na te gaan of het schip zodanig is gebouwd, ingericht en uitgerust dat het zonder gevaar voor verontreiniging van het mariene milieu naar zee kan vertrekken.

4. Het derde lid is van overeenkomstige toepassing op een buitenlands schip dat de vlag voert van een Staat die geen partij is bij het Verdrag.

Artikel 19

Een buitenlands schip kan in een Nederlandse haven worden onderworpen aan een onderzoek door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, teneinde na te gaan of:

- a. in strijd met het bij of krachtens deze wet bepaalde schadelijke stoffen zijn geloosd in de Nederlandse territoriale zee;
- b. in strijd met de voorschriften van het Verdrag schadelijke stoffen zijn geloosd buiten de Nederlandse territoriale zee.

Paragraaf 2. Aanhouding

Artikel 20

Een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is bevoegd een schip aan te houden:

- a. indien het schip niet is voorzien van alle, krachtens artikel 13, eerste lid, vereiste geldige certificaten;
- b. indien de ambtenaar constateert dat het schip niet voldoet aan de voor de verkrijging van die certificaten gestelde eisen;
- c. waar het een schip betreft dat niet behoort tot een in artikel 8, eerste lid, bedoelde categorie, indien het schip zodanig is gebouwd, ingericht of uitgerust dat het een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu;
- d. indien de ambtenaar wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 21

1. Een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is bevoegd een buitenlands schip, dat zich in een Nederlandse haven bevindt en dat de vlag voert van een Staat die partij is bij het Verdrag, aan te houden:
 - a. indien het schip niet is voorzien van alle ingevolge het Verdrag vereiste, geldige certificaten;
 - b. indien de bouw, de inrichting of de uitrusting van het schip in belangrijke mate afwijkt van de gegevens van het certificaat;
 - c. waar het een schip betreft dat ingevolge het Verdrag geen certificaat behoeft, indien het schip zodanig is gebouwd, ingericht of uitgerust dat het een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu;
 - d. indien de ambtenaar wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak;
 - e. indien daartoe een verzoek wordt gedaan door de bevoegde autoriteiten van de vlaggestaat van dit schip wegens een overtreding van de in die staat ter uitvoering van het Verdrag gestelde wettelijke regelen.
2. Een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is bevoegd een buitenlands schip dat zich in een Nederlandse haven bevindt en dat de vlag voert van een Staat die geen partij is bij het Verdrag, aan te houden:
 - a. indien het schip zodanig is gebouwd, ingericht of uitgerust dat het een gevaar vormt voor verontreiniging van het mariene milieu;
 - b. indien de ambtenaar wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 22

1. De aanhouding geschiedt door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie door middel van een overhandiging aan de kapitein van een ondertekende en gedagtekende kennisgeving, waarin de reden van de aanhouding staat vermeld. Wanneer naar het oordeel van de ambtenaar overhandiging niet mogelijk is, geschiedt de aanhouding mondeling door een kennisgeving aan de naar zijn oordeel daarvoor meest gereede persoon, zo spoedig mogelijk gevolgd door overhandiging van de schriftelijke kennisgeving aan de kapitein.
2. De havenbeheerder alsmede de naar het oordeel van de ambtenaar in aanmerking komende diensten worden onverwijld van de aanhouding in kennis gesteld.

Artikel 23

1. De kapitein van een aangehouden schip is verplicht zijn schip na de aanhouding ligplaats te doen nemen op de door een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie in overeenstemming met de havenbeheerder aan te wijzen plaats.
2. Zolang de aanhouding voortduurt is het de kapitein verboden het schip te doen verplaatsen zonder voorafgaande toestemming van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie.
3. Zonder deze toestemming weigeren alle betrokken ambtenaren hun medewerking bij het verplaatsen en het uitklaren van het schip.
4. Indien een schip in een buitenlandse haven door een bevoegde autoriteit ingevolge de bepalingen van het Verdrag is aangehouden, is het de kapitein verboden de haven te verlaten.
5. Het eerste, tweede en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing op een buitenlands schip, dat zich in een Nederlandse haven bevindt.

Artikel 24

De ambtenaren van de Scheepvaartinspectie zijn bevoegd ter uitvoering en handhaving van de aanhouding de nodige maatregelen te nemen en de nodige aanwijzingen te geven.

Artikel 25

1. Zodra er geen reden is de aanhouding langer te laten voortduren, heft de ambtenaar van de Scheepvaartinspectie de aanhouding op.
2. Opheffing geschiedt door overhandiging van een ondertekende en gedagtekende kennisgeving aan de kapitein.
3. Op deze opheffing en kennisgeving is artikel 22 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 26

De artikelen 22, 24 en 25 zijn van overeenkomstige toepassing op een buitenlands schip dat zich in een Nederlandse haven bevindt, met dien verstande, dat van de aanhouding en de opheffing daarvan tevens de consul of de diplomatieke vertegenwoordiger en, bij diens afwezigheid, de regering van de Staat waarvan het schip de vlag voert, onverwijld op de hoogte wordt gesteld.

HOOFDSTUK V

VERDERE BEPALINGEN

Paragraaf 1. *Bezwaar*

Artikel 27

1. Degene, die rechtstreeks in zijn belang is getroffen door een beslissing van een ambtenaar als bedoeld in artikel 14, kan daartegen een bezwaarschrift indienen bij Onze Minister binnen 30 dagen na de dag waarop de beslissing is genomen. Een beslissing wordt geacht te zijn genomen op de dag waarop zij is verzonden of uitgereikt.
2. Het bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en gesteld in de Nederlandse of de Engelse taal.
3. Een bezwaarschrift, gericht tegen een beslissing van een ambtenaar als bedoeld in het eerste lid, niet zijnde het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, wordt ingediend door tussenkomst van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Deze zendt het bezwaarschrift onverwijld aan Onze Minister.
4. Het bezwaarschrift wordt schriftelijk, telegrafisch of per telex ingediend.
5. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van de beslissing niet, tenzij Onze Minister anders bepaalt.

Artikel 28

1. Onze Minister beslist binnen zestig dagen na ontvangst van het bezwaarschrift. Alvorens hij een beslissing geeft kan hij advies inwinnen bij de Raad voor de Scheepvaart als bedoeld in artikel 23 van de Schepenwet (Stb. 1909, 219). Wat betreft de samenstelling, de bevoegdheden en de werkwijze van de Raad bij de uitvoering van deze taak, alsmede de schadeloosstelling van door de Raad gehoorde getuigen en deskundigen en van leden van de Raad zelve, zijn de desbetreffende bepalingen van de Schepenwet van overeenkomstige toepassing.
2. Degene die het bezwaarschrift heeft ingediend kan de Raad verzoeken te worden gehoord alvorens het advies wordt uitgebracht.
3. Onze Minister kan zijn beslissing voor ten hoogste zestig dagen verdagen indien de Raad voor de Scheepvaart om advies is verzocht.
4. Een beslissing van Onze Minister wordt schriftelijk gegeven en is met redenen omkleed.

Paragraaf 2. *Onderzoek van voorvallen*

Artikel 29

1. Door of namens het Hoofd van de Scheepvaartinspectie wordt een onderzoek ingesteld naar voorvallen van betekenis, overkomen aan schepen, teneinde na te gaan of hieruit lessen kunnen worden geput, dan wel of het wenselijk is regelen te stellen ter voorkoming van voorvallen.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld ten aanzien van de wijze waarop een onderzoek naar een in het eerste lid bedoeld voorval wordt ingesteld.

Paragraaf 3. *Medewerking en geheimhouding*

Artikel 30

1. Onze Minister kan organisaties of personen machtigen bepaalde door hem aangewezen werkzaamheden ten behoeve van de Dienst van de Scheepvaartinspectie te verrichten.

2. Een krachtens het eerste lid vastgesteld besluit wordt in de Nederlandse Staatscourant bekendgemaakt.

Artikel 31

Een ieder die betrokken is bij de fabricage, de invoer, de opslag, het vervoer of het lozen van schadelijke stoffen is verplicht aan de ambtenaren, als bedoeld in artikel 14, alle medewerking te verlenen en inlichtingen te verstrekken die zij bij de uitvoering van de hun op grond van deze wet opgedragen taak behoeven.

Artikel 32

Zij die uit hoofde van hun stand, beroep of ambt tot geheimhouding verplicht zijn kunnen zich verschonen van het verschaffen van inlichtingen, doch uitsluitend voorzover het betreft hetgeen hun in hun hoedanigheid is toevertrouwd. Zij kunnen voorts het verlenen van medewerking weigeren, voorzover hun plicht tot geheimhouding zich daartoe uitstrekt.

Artikel 33

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze wet en daarbij de beschikking krijgt over gegevens, waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden, en voor wie niet reeds uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift terzake van die gegevens een geheimhoudingsplicht geldt, is verplicht tot geheimhouding daarvan, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze wet de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

Paragraaf 4. *Ontheffing*

Artikel 34

1. In bijzondere gevallen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan een schip, dat niet is voorzien van een geldig certificaat, als bedoeld in artikel 13, ontheffing verlenen van het in dat artikel genoemde verbod:

a. indien hem genoegzaam is gebleken dat het schip voldoet aan de voor de verkrijging van dat certificaat gestelde eisen;

b. indien het schip niet voldoet aan de voor de verkrijging van dat certificaat gestelde eisen, teneinde het in staat te stellen zich naar de dichtstbijzijnde geschikte reparatiehaven te begeven met het doel aldaar in het ontbrekende te voorzien.

Artikel 35

1. In een krachtens deze wet uitgevaardigde algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, indien bijzondere omstandigheden daartoe nopen, bevoegd is ontheffing te verlenen van de bij of krachtens die algemene maatregel van bestuur gestelde regelen met betrekking tot de bouw, inrichting of uitrusting van een schip.

2. Een ontheffing als bedoeld in het vorige lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

3. Een gedraging in strijd met de in het tweede lid bedoelde beperkingen en voorschriften is verboden.

HOOFDSTUK VI

STRAFBEPALINGEN EN BORGSOM

Artikel 36

1. Aan artikel 1, onder 3°, van de Wet op de economische delicten (Stb. 1950, K. 258)¹ wordt toegevoegd:

«de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de artikelen 5, 6, tweede lid, 9, derde lid, 11, eerste, derde en vijfde lid, 12, eerste, tweede, derde en vierde lid, 13, 16, 17, 23, eerste, tweede, vierde en vijfde lid, 31 en 35, derde lid».

2. Gedragingen in strijd met de voorschriften vastgesteld bij of krachtens de artikelen 5, 12, eerste en derde lid en 23, eerste, tweede en vierde lid zijn misdrijven voorzover zij opzettelijk zijn begaan, en overigens overtredingen. Gedragingen in strijd met de voorschriften vastgesteld bij of krachtens andere artikelen van deze wet zijn overtredingen.

Artikel 37

1. Bij vermoeden van een van de strafbare feiten als bedoeld in de artikelen 5, 6, tweede lid, 11, eerste, derde en vijfde lid, 12, eerste, tweede, derde en vierde lid, 13, 16, 17, 23, eerste, tweede en vijfde lid, 31 en 35, derde lid, kan aan de kapitein bevel worden gegeven dat het schip een Nederlandse haven of binnenwater niet zal verlaten dan nadat op een bij dat bevel aan te wijzen plaats een daarbij te bepalen geldsom is gestort, waarop een terzake van dat strafbare feit op te leggen geldboete zal kunnen worden verhaald. Het bevel wordt zonodig met behulp van de sterke arm gehandhaafd.

2. Het in het eerste lid bedoelde bevel wordt op vordering van de Officier van Justitie gegeven door de rechter voor wie de zaak wordt of zal worden vervolgd. De kapitein wordt vooraf gehoord of althans behoorlijk opgeroepen.

Het bevel is dadelijk uitvoerbaar en wordt onverwijld aan de kapitein betekend.

3. Van het bevel of de beschikking tot afwijzing van de vordering kan de verdachte binnen drie dagen na de betekening en het Openbaar Ministerie binnen drie dagen in beroep komen bij het gerechtshof. Het hof beslist zo spoedig mogelijk.

4. Zodra het in de strafzaak gewezen vonnis onherroepelijk is geworden, wordt de gestorte geldsom wederom ter beschikking van de rechthebbende gesteld, nadat daarop een bij dat vonnis opgelegde boete in mindering is gebracht. Tot dat tijdstip en te rekenen van de dag dat de geldsom werd gestort, wordt over die som de wettelijke rente vergoed.

HOOFDSTUK VII

SLOTBEPALINGEN

Artikel 38

Indien in deze wet gestelde onderwerpen in het belang van een goede uitvoering van de wet nadere regeling behoeven kan deze geschieden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

Artikel 39

1. Een voordracht voor een algemene maatregel van bestuur krachtens deze wet wordt Ons gedaan door Onze Minister.

2. Voorzover een algemene maatregel van bestuur bepalingen bevat krachtens de artikelen 1, onder e, 5, 6, 12 of 38 wordt de voordracht ten aanzien van die bepalingen Ons gedaan door Onze Minister en Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne.

Artikel 40

1. In de desbetreffende artikelen van de navolgende wettelijke regelingen wordt in plaats van «Wet olieverontreiniging zeewater (Stb. 1958, 344)» gelezen: «Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683)»

a. artikel 2, tweede lid onder a van het Besluit ter uitvoering van artikel 1, derde lid, Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Stb. 1974, 709)²;

b. artikel 61 van de Wet chemische afvalstoffen (Stb. 1976, 214)³;

c. artikel 97 van de Afvalstoffenwet (Stb. 1977, 455)⁴.

2. In artikel 1, onder 2°, van de Wet op de economische delicten vervalt: «de Wet olieverontreiniging zeewater, de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, 5, tweede lid, en 8, eerste, tweede en derde lid».

3. Artikel 2, onder a, van de Wet verontreiniging zeewater (Stb. 1975, 352)³ wordt gelezen: «het lozen, voorzover daaromtrent regelen zijn gesteld bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Stb. 1983, 683)».

Artikel 41

1. De Wet olieverontreiniging zeewater (Stb. 1958, 344) wordt ingetrokken.

2. Op feiten, strafbaar gesteld bij of krachtens de Wet olieverontreiniging zeewater welke zijn begaan voor de intrekking daarvan, blijft die wet van toepassing.

Artikel 42

Deze wet is niet van toepassing op het lozen voorzover daaromtrent voorschriften zijn gesteld bij of krachtens de Wet verontreiniging zeewater (Stb. 1975, 352).

Artikel 43

Deze wet is niet van toepassing voorzover het bij of krachtens de Kernenergiewet (Stb. 1963, 82) bepaalde van toepassing is.

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: «Wet voorkoming verontreiniging door schepen».

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 december 1983, Stb. 663.

² Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 10 maart 1982, Stb. 218.

³ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 oktober 1981, Stb. 670.

⁴ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 1 oktober 1980, Stb. 549.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal: Kamerstukken II 1981/82, 17 320; 1982/83, 17 320

Hand. II 1982/83, blz. 4828-4836

Kamerstukken I 1982/83, 17 320 (192); 1983/84 17 320 (31)

Hand. I 1983/84, blz. 169.

Artikel 45

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 14 december 1983

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
P. Winsemius

Uitgegeven de *dertigste* december 1983

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes