

658

Besluit van 22 december 1983, houdende wijziging van het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren (Stb. 1970, 536)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 november 1983, nr. RRW 61321, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelet op de artikelen 4, eerste lid, 17, eerste lid, 19, tweede lid, en 22, eerste lid, van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Stb. 1981, 573);

De Raad van de Waterstaat gehoord;

De Raad van State gehoord (advies van 20 december 1983, nr. W09.83.0622/21.3.51);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 december 1983, nr. RRW 66783, Hoofddirectie van Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren (Stb. 1970, 536), laatstelijk gewijzigd bij Ons besluit van 7 december 1983 (Stb. 612), wordt gewijzigd als volgt:

A. In Bijlage I wordt onderdeel B vervangen door een nieuw onderdeel B, dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

B. In Bijlage II wordt afvalwatercoëfficiënt nr. 1 (revisie- en onderhoudswerkplaatsen) vervangen door een nieuwe afvalwatercoëfficiënt, die luidt als volgt:

Nr.	Bedrijf	Eenheid	Coëfficiënt
1A.	Werkplaatsen voor motorvoertuigen en motoren; bij aanwezigheid van een aparte wasplaats met een afzonderlijke watermeter kan de vervuilingswaarde van dit bedrijfsgedeelte worden bepaald met coëfficiënt 1B.	1 m ³ gebruikt water	0,027 ¹
B.	Inrichtingen uitsluitend bestemd voor het uitwendig wassen van motorvoertuigen	1 m ³ gebruikt water	0,005

¹ Indien de voor een bedrijf gebruikelijke saneringsmaatregelen ontbreken of onvoldoende functioneren, wordt coëfficiënt 1A gesteld op 0,07.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1984.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende bijlage en nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 22 december 1983

Beatrix

De minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *negenentwintigste* december 1983

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

b. Analysevoorschriften

De hieronder vermelde analyses worden uitgevoerd in het representatieve monster, dat is verkregen op de onder A vermelde wijze. Het onderzoek wordt in het water als zodanig uitgevoerd, dus zonder dat daaruit bezinkbare of oprijvende bestanddelen zijn verwijderd. In een aantal gevallen is verwezen naar normbladen, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie-instituut. De inhoud van de normbladen wordt tevens gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant. Een wijziging in een normblad wordt eerst van kracht op 1 januari van het jaar volgende op dat waarin de publikatie van de wijziging in de Staatscourant heeft plaatsgevonden.

1. Het chemisch zuurstofverbruik

De bepaling wordt verricht volgens normblad NEN 3235 5.3. Bij hoge chloridegehalten en een gering zuurstofverbruik wordt de uitkomst thans gecorrigeerd door middel van een empirische correctiegrafiek. Doorgaans wordt een hoog chloridegehalte in afvalwater veroorzaakt door zeewater. Gebleken is dat tevens bromide de bepaling stoort. Bromide komt in een vaste verhouding met chloride in zeewater voor. Onder deze omstandigheden verdient het derhalve aanbeveling een empirische correctiegrafiek op te stellen die rekening houdt met zowel chloride als bromide in het afvalwater, ervan uitgaande dat in zeewater de verhouding chloride/bromide = 272 (m/m).

2. Het biochemisch zuurstofverbruik (met toevoeging van allylthiourem ter voorkoming van nitrificatie)

De bepaling wordt verricht volgens normblad NEN 3235.5.4 met dien verstande dat de in dit normblad onder 12 beschreven toevoeging van allylthiourem verplicht wordt gesteld en van 0,5 mg/l wordt gebracht op 2,5 mg/l van het eventueel verdunde analysemonster.

3. De som van ammoniumstikstof en organisch gebonden stikstof

De bepaling wordt verricht volgens normbladen NEN 6481 en NEN 6472.

Behoort bij Koninklijk besluit van 22 december 1983, Stb. 658

Mij bekend,

De minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

NOTA VAN TOELICHTING

De onderwerpelijke wijziging van het Uitvoeringsbesluit verontreiniging rijkswateren (UVR) (Stb. 1970, 536) betreft enerzijds een wijziging van onderdeel B van Bijlage I bij het UVR, anderzijds een wijziging van afvalwatercoëfficiënt nr. 1 van Bijlage II bij de UVR. Ter toelichting daarvan wordt het volgende opgemerkt.

De wijziging van onderdeel B van Bijlage I houdt verband met wijzigingen in de NEN-voorschriften; tevens is van de gelegenheid gebruik gemaakt daarin enkele aanvullingen op te nemen. Het NEN-voorschrift voor de bepaling van het chemisch zuurstofverbruik is niet gewijzigd. In de praktijk is evenwel gebleken dat, bij een hoog chloridegehalte van het afvalwater veroorzaakt door de aanwezigheid van zeewater, de correctie voor alleen chloride zoals deze thans opgenomen is in het NEN-voorschrift niet toereikend is aangezien tevens bromide de bepaling stoort. Om deze reden wordt in onderdeel B thans de mogelijkheid geopend om nader te kunnen corrigeren voor de met het chloride samenhangende hoeveelheid bromide in het afvalwater.

Met betrekking tot de bepaling van het biochemisch zuurstofverbruik is gebleken dat de toevoeging van allylthiourem, zoals die tot nu toe was voorgeschreven, in enkele gevallen tekort schiet om de nitrificatie bij de BZV₅ bepaling volledig te onderdrukken. Thans wordt een toevoeging van 2,5 mg allylthiourem per liter voorgeschreven. Uit onderzoek is gebleken dat op deze manier de nitrificatie volledig wordt onderdrukt. Voor de bepaling van de som van ammoniumstikstof en organisch gebonden stikstof zijn twee nieuwe NEN-voorschriften opgesteld. Thans wordt volstaan met daarnaar te verwijzen.

Ten slotte is de verwijzing naar het NEN-voorschrift voor de zuurstofbepaling komen te vervallen aangezien zuurstof geen parameter is die als basis voor de bepaling van de vervuilingsswaarde van afvalwater wordt gebruikt.

Aan de wijziging van coëfficiënt nr. 1 ligt het navolgende ten grondslag. In de praktijk is naar voren gekomen dat de tot nu toe bestaande coëfficiënt (op basis van mandagen) in het algemeen in een te hoge heffing resulteert. Uit onderzoek is gebleken dat de vervuilingsswaarde van het bedrijfsafvalwater van werkplaatsen voor motorvoertuigen en motoren (o.a. garages) ongeveer overeenkomt met die van huishoudelijk afvalwater, mits de in deze bedrijfstak gebruikelijke saneringsmaatregelen (olie afscheider-slibvangput) zijn getroffen en goed functioneren. Thans wordt dan ook niet langer als eenheid het aantal mandagen doch het aantal m³ gebruikt water gehanteerd.

In de praktijk blijkt overigens dat een juiste dimensionering en installatie van olie afscheider-slibvangputten soms te wensen overlaat (zie ook het rapport van de CUWVO: «Afwalwaterproblematiek auto- en aanverwante bedrijven» -1979). Bij het opstellen van een nieuwe coëfficiënt voor deze bedrijfstak is hiermee rekening gehouden. Primair is uitgegaan van de gesaneerde situatie. Een hogere coëfficiënt (0,07) wordt echter toegepast als de vereiste saneringsmaatregelen ontbreken of onvoldoende functioneren (bijv. onjuiste dimensionering of installatie van een olie afscheider-slibvangput; het niet periodiek ruimen van deze voorziening). De coëfficiënt 0,027 kan wel worden toegepast indien een olievanger-slibvangput, gezien het karakter van het bedrijf, niet is voorgeschreven.

Bij coëfficiënt 1A. wordt onder gebruikt water verstaan het *sanitair* en *bedrijfsafvalwater*.

Bij coëfficiënt 1B. betreft het uitsluitend gebruikt waswater voor het uitwendig wassen van motorvoertuigen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes