

605

Besluit van 5 december 1983 tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit omzetbelasting 1968

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Financiën van 12 oktober 1983, nr. 083-2417, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, directie Wetgeving Verbruiksbelastingen;

Gelet op artikel 50, vijfde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329);

De Raad van State gehoord (advies van 14 november 1983, nr. W06.83.0539/09.3.46);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Financiën van 28 november 1983, nr. 083-2854, Directoraat-Generaal voor Fiscale Zaken, directie Wetgeving Verbruiksbelastingen;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In het Uitvoeringsbesluit omzetbelasting 1968 (Stb. 423)¹ wordt de volgende wijziging aangebracht:

In artikel 25, eerste lid, letter b, wordt de zinsnede «auto's die worden ingevoerd» vervangen door: auto's die worden geleverd of ingevoerd.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1984.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 5 december 1983

Beatrix

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

Uitgegeven de *twintigste* december 1983

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

¹ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 6 juli 1982 (Stb. 435)

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

NOTA VAN TOELICHTING

Op grond van artikel 50 van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329) wordt een bijzondere verbruiksbelasting (b.v.b.) van personenauto's geheven. Belast zijn de leveringen binnen het Rijk door de fabrikant, alsmede de invoer van personenauto's. De maatstaf van heffing is geregeld in artikel 50, vierde lid, van de wet; het vijfde lid machtigt de Kroon tot het geven van nadere regelen voor de vaststelling van het in het vierde lid bedoelde bedrag. Van die bevoegdheid is onder meer gebruik gemaakt in artikel 25, eerste lid, letter a, van het Uitvoeringsbesluit omzetbelasting 1968 (Stb. 423) dat bepaalt dat voor niet gebruikte auto's de maatstaf van heffing tenminste is de catalogusprijs; voor auto's die in gebruikte staat worden ingevoerd wordt krachtens het eerste lid, letter b, van dat artikel tenminste uitgegaan van een percentage van de catalogusprijs van de auto, exclusief omzetbelasting, dat lager wordt naarmate de auto ouder is.

Het uitvoeringsbesluit geeft geen regelen over de maatstaf van heffing voor de gevallen waarin auto's in gebruikte staat worden geleverd. Dit doet zich blijkens het arrest van de Hoge Raad van 1 december 1982, nr. 21.246, BNB 1983/24, onder meer voor als een gebruikte bestelauto wordt omgebouwd tot een personenauto waarvoor b.v.b. verschuldigd is. Bij het ontbreken van nadere regelen in het uitvoeringsbesluit dient men dan artikel 50, vierde lid, van de wet toe te passen, waardoor voor elke omgebouwde gebruikte auto als maatstaf van heffing moet worden uitgegaan van het bedrag dat is of zou worden in rekening gebracht bij verkoop van de auto aan een niet-ondernemer. Omdat de controle op de aangiften hierdoor zeer moeilijk is uit te voeren kan de heffing voor vergelijkbare personenauto's sterk uiteen gaan lopen. Het is daarom gewenst dat ook bij ombouw van gebruikte auto's de regeling van artikel 25, eerste lid, letter b, van het uitvoeringsbesluit toepassing vindt. De thans voorgestelde wijziging voorziet hierin.

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning