

464

Besluit van 17 augustus 1983, houdende vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van artikel 2, derde lid, van de Wet op de Zeevaarddiploma's 1935, Stb. 456 (Besluit bijzondere verkrijging voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat en van Onze Minister van Onderwijs en Wetenschappen van 3 maart 1983, nr. PJ/S 21384, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 2, derde lid, van de Wet op de Zeevaarddiploma's 1935 (Stb. 456);

De Raad van State gehoord (advies van 11 mei 1983, nr. W09.83.0183/14.3.18);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Ministers, van 5 augustus 1983 nr. PJ/S 25336, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

1. De begripsbepalingen genoemd in artikel 1, eerste lid, van de Wet op de Zeevaarddiploma's 1935 (Stb. 456) zijn van toepassing.

2. In dit besluit wordt verstaan onder:

«Onze Minister»: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

«school»: een middelbare dagschool voor scheepswerktuigkundigen;

«de Commissie»: de in artikel 2, tweede lid, van het Examenreglement Zeevaarddiploma's (Stb. 1983, 452) genoemde Commissie;

«diensttijd»: de tijd, doorgebracht als bemanningslid aan boord van een in de vaart zijnd schip.

Artikel 2

1. Aan degene die heeft voldaan aan de daarvoor bij of krachtens dit besluit gestelde voorwaarden wordt op zijn verzoek door Onze Minister het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige uitgereikt.

2. Onze Minister stelt het model van het in het eerste lid genoemde diploma vast.

Artikel 3

1. Ter verkrijging van het diploma, bedoeld in artikel 2, eerste lid, dient de kandidaat:
 - a. aan een school het eindexamen met goed gevolg te hebben afgelegd;
 - b. daarna de in het tweede lid genoemde dienstdienst te hebben behaald in de machinekamer van een zeeschip onder bijhouding van een praktijkboek, als bedoeld in artikel 4.
2. De dienstdienst, bedoeld in het eerste lid, onder b, bedraagt:
 - a. ten minste een jaar, indien de kandidaat voorafgaand aan het met goed gevolg afleggen van het eindexamen minder dan een half jaar dienst heeft gedaan in de machinekamer van zeeschepen;
 - b. ten minste een half jaar, indien de kandidaat voorafgaand aan het met goed gevolg afleggen van het eindexamen ten minste een half jaar doch minder dan anderhalf jaar dienst heeft gedaan in de machinekamer van zeeschepen.
3. Degene die voorafgaand aan het met goed gevolg afleggen van het eindexamen ten minste anderhalf jaar dienst heeft gedaan in de machinekamer van zeeschepen, behoeft geen dienstdienst als bedoeld in het eerste lid, onder b, te behalen.
4. Onder dienst, bedoeld in het tweede en derde lid, is tot ten hoogste 30 dagen begrepen dienst in de machinekamer buitengaats als leerling aan boord van een ten behoeve van het onderwijs aan de school gebedigd opleidingsschip.

Artikel 4

1. Het praktijkboek bevat opdrachten, die de kandidaat gedurende de dienstdienst, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b, overeenkomstig de in het praktijkboek gegeven richtlijnen dient uit te voeren.
2. Onze Minister stelt de richtlijnen en de opdrachten vast en bepaalt het model van het praktijkboek.
3. Ter verkrijging van een praktijkboek wendt de kandidaat zich tot de voorzitter van de Commissie.

Artikel 5

1. De kandidaat richt zich bij de uitvoering van de in het praktijkboek vervatte opdrachten naar de door of vanwege de kapitein gegeven aanwijzingen.
2. Na uitvoering van de opdrachten dient het praktijkboek door de kapitein te worden ondertekend. De kandidaat zendt het ondertekende praktijkboek aan de voorzitter van de Commissie.
3. Indien de voorzitter van de Commissie van oordeel is, dat het praktijkboek niet in alle opzichten naar behoren is bijgehouden, kan hij de kandidaat een of meer aanvullende opdrachten geven, die binnen een daarbij te bepalen termijn van ten hoogste zes maanden dienen te worden uitgevoerd. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is van overeenkomstige toepassing.
4. Zo spoedig mogelijk na ontvangst van het praktijkboek wordt de kandidaat meegedeeld of het is goedgekeurd. Indien het praktijkboek niet is goedgekeurd worden de kandidaat daarbij tevens de aanvullende opdrachten meegedeeld en de termijn waarbinnen hij deze dient uit te voeren.

Artikel 6

De kapitein van het schip draagt er zorg voor dat degene die aan boord daarvan een praktijkboek dient bij te houden, de daarin vervatte opdrachten naar behoren kan verrichten.

Artikel 7

De reder die iemand in de gelegenheid stelt op zijn schip of schepen de ingevolge dit besluit vereiste dienstdtijd onder bijhouding van een praktijkboek te behalen, draagt er zorg voor dat de betrokkene gedurende die dienstdtijd praktisch wordt bekwaamd voor zijn toekomstige functie en dat hij en de kapitein in de gelegenheid worden gesteld op de juiste wijze uitvoering te geven aan het bij of krachtens dit besluit bepaalde.

Artikel 8

Ter zake van de afgifte van een krachtens dit besluit uit te reiken diploma is een vergoeding verschuldigd volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief, dat in de Nederlandse Staatscourant wordt bekendgemaakt.

Artikel 9

Bij zijn verzoek om uitreiking van het diploma, genoemd in artikel 2, eerste lid, dient de kandidaat aan Onze Minister over te leggen:

- a. de bewijsstukken met betrekking tot opleiding, praktijkboek en, ten genoegen van Onze Minister, van de behaalde dienstdtijd;
- b. een uittreksel uit het geboortenregister of, ten genoegen van Onze Minister, een identiteitsbewijs;
- c. het bewijs van betaling van de in artikel 8 bedoelde vergoeding;
- d. een goed gelijkende pasfoto, zwart-wit, in drievoud.

Artikel 10

Een duplicaat van een uitgereikt diploma wordt slechts afgegeven, indien de belanghebbende aannemelijk kan maken dat het oorspronkelijke diploma verloren is geraakt. Tenzij het oorspronkelijke diploma verloren is geraakt ten gevolge van een oorlogsdaad, een scheepsramp of daarmee vergelijkbare voorvallen, is voor een duplicaat een vergoeding verschuldigd volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief, dat in de Nederlandse Staatscourant wordt bekendgemaakt.

Artikel 11

Onze Minister kan, indien daartoe naar zijn oordeel aanleiding bestaat, ontheffing of vrijstelling verlenen van het bepaalde in artikel 3, eerste en tweede lid, onder zo nodig door hem te stellen voorwaarden en beperkingen.

Artikel 12

Dit besluit kan worden aangehaald als «Besluit bijzondere verkrijging voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige».

Artikel 13

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot 1 mei 1981.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

Porte Ercole, 17 augustus 1983

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen,
W. J. Deetman

Uitgegeven de zesde oktober 1983

De Minister van Justitie a.i.,
Rietkerk

NOTA VAN TOELICHTING

Het besluit vindt zijn oorsprong in een verruiming van de wijze, waarop het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige kan worden verkregen. De oorspronkelijke verkrijgingswijze is die langs de weg van het zogenaamde rijksexamen. Dit examen wordt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, tweede lid, van de Wet op de Zeevaartdiploma's 1935 (Stb. 456), afgenomen door de daartoe door de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Onderwijs en Wetenschappen aangewezen commissie voor de examens van scheepswerktuigkundigen. Daarnaast heeft zich evenwel het gebruik ontwikkeld, dat de scholen die de opleiding voor het voorlopig diploma verzorgen, zelf ook een – onofficieel – examen afnemen, waarmee als het ware een voorselectie in het examengebeuren is geïntroduceerd. Dit voorexamen heeft inmiddels de status gekregen van een landelijk school-examen. Dit twee maal examen doen is in de loop der jaren meer en meer – niet in het minst door de kandidaten zelf – als bezwaarlijk ervaren. In overleg tussen de Ministeries van Verkeer en Waterstaat en van Onderwijs en Wetenschappen is dan ook gezocht naar een andere constructie. Deze is gevonden door het landelijk schoolexamen, waar in hoofdzaak de theoretische kennis wordt getoetst, te laten afnemen onder toezicht van gecommiteerden van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en het rijksexamen voor die kandidaten te doen vervallen. Aan de kandidaten die het school-examen met goed gevolg afleggen, wordt, na het bepalen van de vereiste vaartijd, het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige uitgereikt. Tijdens de vaartijd dient de kandidaat een praktijkboek bij te houden, zodat de praktische kennis gericht wordt opgedaan. De kandidaat die het diploma middels het rijksexamen wenst te behalen, hoeft een dergelijk praktijkboek niet bij te houden, omdat tijdens het rijksexamen ook de praktische kennis wordt getoetst.

De aldus gevonden constructie vindt haar wettelijke grondslag in artikel 2, derde lid, van de Wet op de Zeevaartdiploma's 1935 (Stb. 456), hetgeen bepaalt dat diploma's naast de verkrijging door middel van het rijksexamen, eveneens kunnen worden verkregen door het overleggen van bepaalde eindgetuigschriften, zoals in dit geval het diploma van de middelbare school voor scheepswerktuigkundigen, en door het voldoen aan verder door de genoemde wet, of daarop gegronde algemene maatregelen van bestuur, gestelde voorwaarden.

Uit het bovenstaande blijkt al dat de oorspronkelijke verkrijgingswijze langs de weg van het rijksexamen gehandhaafd blijft voor wie de opleiding aan de school niet heeft gevolgd, althans het schooldiploma niet heeft verkregen. De Wet op de Zeevaartdiploma's eist immers niet, dat voor het afleggen van een rijksexamen een bepaalde opleiding succesvol is afgesloten.

Het onderhavige besluit is gebaseerd op artikel 2, derde lid, van de wet en regelt de wijze van verkrijgen van het voorlopige diploma als scheepswerktuigkundige voor diegenen die het schoolexamen terzake met goed gevolg hebben afgelegd.

Artikel 3 van het besluit bepaalt onder meer hoeveel dienstdienst, onder bijhouding van een praktijkboek, de gegadigde dient te behalen.

Alleen degenen die voorafgaand aan het met goed gevolg afleggen van het schoolexamen ervaring hebben opgedaan in de machinekamerdienst, kunnen geheel of gedeeltelijk van de dienstdienste worden vrijgesteld (artikel 3, tweede en derde lid). Deze regeling vertoont in dit opzicht gelijkenis met die voor het behalen van het diploma als motordrijver (Besluit bijzondere verkrijging diploma's kleine handelsvaart, Stb. 1983, 65).

Krachtens artikel 13 wordt aan het besluit terugwerkende kracht verleend tot 1 mei 1981. Dit is noodzakelijk omdat de eerste kandidaten in mei 1981 het eindexamen aan de middelbare school hebben afgelegd en vanaf deze

datum deze kandidaten krachtens de bepalingen van dit besluit het voorlopig diploma als scheepswerktuigkundige kunnen verwerven.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Minister van Onderwijs en Wetenschappen a.i.,
N. Smit-Kroes