

## 771

### **Besluit van 29 december 1982, houdende wijziging Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 oktober 1982, nr. PJ/S 26840, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op de 15 februari 1966 te Genève ondertekende Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen met Bijlage en Protocol van Ondertekening, goedgekeurd door de Staten-Generaal op 14 september 1967 (Trb. 1967, 43);

De Raad van State gehoord (advies van 19 november 1982, nr. 2594/22/8246);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 december 1982, nr. PJ/S 28358, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 (Stb. 1979, 358) wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 13 wordt de zinsnede  
«Een nieuwe meetbrief vervalt»  
gelezen:  
De meetbrief vervalt.

#### **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Lech, 29 december 1982

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *twintigste* januari 1983

De Minister van Justitie,  
F. Korthals Altes

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

## NOTA VAN TOELICHTING

De voorgestelde wijziging beoogt het vervallen van meetbrieven gelijkelijk te regelen voor «bestaande meetbrieven» en «nieuwe meetbrieven» en daarmee tegemoet te komen aan de moeilijkheden die in de praktijk bestaan met betrekking tot de uitvoering van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 terzake.

Opsporingsambtenaren kunnen momenteel niet optreden tegen schippers die met meetbrieven varen die voor 14 augustus 1979 zijn afgegeven («bestaande meetbrieven»), en waarvan de schepen niet meer overeenkomen met de omschrijving op de meetbrief.

Wel bestaat voor de ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst de mogelijkheid om op grond van het bepaalde in artikel 14 van het onderhavige Besluit, de meetbrieven ambtshalve in te trekken.

Voor «nieuwe meetbrieven», dat wil zeggen meetbrieven die na 14 augustus 1979 zijn afgegeven, geldt echter bovendien de bepaling, dat de meetbrieven van rechtswege vervallen indien zich met betrekking tot het binnenvaartuig veranderingen hebben voorgedaan als genoemd in artikel 13. Deze bepaling strekt zich evenwel niet uit tot «bestaande meetbrieven».

De onderhavige wijziging van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 is dan ook bedoeld om dit verschil tussen bestaande en nieuwe meetbrieven op te heffen en het aldus de opsporingsambtenaren in beide gevallen mogelijk te maken, op te treden tegen de schipper die vaart met een meetbrief, waarvan de gegevens niet meer in overeenstemming zijn met de feitelijke gegevens.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes