

## 822

### **Besluit van 14 december 1981, houdende toepassing van artikel 170, eerste lid, onder a, van de Wet geluidhinder (Vrijstellingsbesluit geluidproductie motorvoertuigen landsverdediging)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 20 juli 1981, DGMH/G, nr. 53088, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Defensie;

Overwegende dat het wenselijk is voor tactische motorvoertuigen welke thans ten behoeve van de landsverdediging gebezigd worden, vrijstelling te verlenen van de verboden vervat in de artikelen 2, 3, 4 en 6 van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741);

Gelet op artikel 170, eerste lid, onder a, van de Wet geluidhinder; De Raad van State gehoord (advies van 11 september 1981, no. 810909/22);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 10 december 1981, DGMH/G, nr. 54192, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Defensie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

Van de verboden vervat in de artikelen 2, 3, 4 en 6 van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741) wordt in het belang van de landsverdediging vrijstelling verleend voor de tactische motorvoertuigen die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit worden gebezigd, alsmede voor de tactische motorvoertuigen die voor dat tijdstip zijn aangekocht.

#### **Artikel 2**

Dit besluit kan worden aangehaald als «Vrijstellingsbesluit geluidproductie motorvoertuigen landsverdediging» en treedt in werking op het tijdstip van inwerkingtreding van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lasten en bevelen dat dit besluit, met de daarbij behorende nota van toelichting, in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 14 december 1981

Beatrix

De Staatssecretaris van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,  
J. J. Lambers-Hacquebard

Uitgegeven de *zesentwintigste* januari 1982  
De Minister van Justitie,  
J. de Ruiter

## NOTA VAN TOELICHTING

Het onderhavige besluit bevat een vrijstelling van de verboden gesteld in de artikelen 2, 3, 4 en 6 van het Besluit geluidproductie motorvoertuigen (Stb. 1981, 741).

De vrijstelling geldt voor tactische motorvoertuigen die worden gebezigd ten behoeve van de landsverdediging.

Het wagenpark van de Nederlandse Defensie is te verdelen in de zogenaamde tactische voertuigen en de zogenaamde standaard civiele voertuigen.

Onder de tactische voertuigen van de krijgsmacht worden verstaan de voertuigen die bestemd zijn om te worden ingezet bij de specifieke operationele taak van de krijgsmacht. Tot deze categorie behoren in de eerste plaats speciaal ontwikkelde, terreinvaardige transportvoertuigen, alsmede gevechtsvoertuigen, zoals tanks en pantservoertuigen, al of niet met rupsbanden, alsmede brugleggers. Deze soort voertuigen is niet algemeen verkrijgbaar.

Aan de tactische voertuigen worden speciale eisen gesteld; in dit verband is van belang dat zij in verschillende terreinsoorten kunnen rijden, dat zij over een bepaalde bewapening dan wel bepantsering, dan wel beide, kunnen beschikken. Deze vereisten hebben tot gevolg dat de tactische voertuigen over een bepaald motorvermogen moeten kunnen beschikken.

De thans gebruikte of reeds in productie genomen typen tactische motorvoertuigen voldoen veelal niet aan de voorschriften van de bovengenoemde richtlijnen. Veel van deze tactische motorvoertuigen staan echter opgeslagen in zogenaamde mobilisatiepots en zijn onderworpen aan periodiek onderhoud. Zij worden bovendien slechts enige keren per jaar gebruikt. In het kader van de landsverdediging kunnen deze voertuigen echter niet worden gemist, terwijl integrale vervanging (eventueel van motoren of uitlaatinrichtingen afzonderlijk) uit financieel en militair-operationeel oogpunt grote problemen zou geven. Om bovengenoemde reden wordt voor de onderhavige tactische voertuigen in dit besluit gebruik gemaakt van de mogelijkheid, die artikel 170, eerste lid, sub a, van de Wet geluidhinder biedt tot vrijstelling in het belang van de landsverdediging van de verboden gesteld in het Besluit geluidproductie motorvoertuigen.

De overige voertuigen, behorende tot het wagenpark van de Nederlandse Defensie, zijn de zogenaamde standaard civiele voertuigen. Deze voertuigen hebben, als algemeen verkrijgbare typen, een typekeuring ondergaan, zodat dit gedeelte van het wagenpark typegekeurd is. Door een regelmatige vernieuwing voldoet dit gedeelte van het wagenpark van de krijgsmacht tevens aan de nieuwste eisen die op het gebied van de geluidhinder door fabrikanten op motoren en uitlaatinrichtingen worden toegepast.

De vrijstelling geldt uitsluitend voor de reeds gebezigde of in bestelling zijnde typen tactische motorvoertuigen. De uitdrukking bezigen maakt duidelijk dat de vrijstelling niet uitsluitend geldt voor de feitelijk in gebruik zijnde motorvoertuigen doch tevens voor in depot gehouden motorvoertuigen en voor nieuwe motorvoertuigen van reeds in gebruik zijnde typen en voorts voor nog af te leveren typen waarvan de bestellingen reeds verricht zijn.

Bij de aanschaf van nieuwe tactische voertuigen wordt door de krijgsmacht aan de in aanmerking komende fabrikant(en) een opgave gedaan van de eisen waaraan het voertuig dient te voldoen. Naast de eisen van een bepaald motorvermogen, behoren daartoe tevens de eisen die het Besluit geluidproductie motorvoertuigen stelt met betrekking tot het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen. Indien blijkt dat een fabrikant, bij het ontwerpen van het verlangde type, slechts aan de eis met betrekking tot een bepaald motorvermogen kan voldoen, door een motor en uitlaatinrichting toe te passen waarvan het geluidsniveau de maximumnorm van de bovengenoemde voorschriften overschrijdt, wordt beoordeeld of zulks noodzakelijk is in het kader van de landsverdediging.

In het bevestigende geval zal voor de aanschaf van dat type een ontheffing als bedoeld in artikel 170, eerste lid, sub b, van de Wet geluidhinder noodzakelijk zijn.

Uiteraard omvat het begrip landsverdediging ook die activiteiten welke in bondgenootschappelijk verband plaatsvinden en geldt de vrijstelling derhalve op dezelfde wijze voor tactische motorvoertuigen van de bondgenoten.

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,  
L. Ginjaar