

747

Wet van 17 december 1981 tot verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor LPG- en dieselpersonenauto's

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met te nemen maatregelen in het kader van de aanvullende werkgelegenheid, alsmede met het oog op het verschil in fiscale druk op het autorijden bij gebruik van autogas of dieselolie enerzijds en benzine anderzijds, wenselijk is de motorrijtuigenbelasting te verhogen voor personenauto's die autogas of dieselolie als brandstof bezigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

Artikel 6, eerste lid, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332)¹ wordt vervangen door:

1. Voor een in artikel 5, eerste lid, letter b, bedoeld motorrijtuig dat wordt voortbewogen of is bestemd om te worden voortbewogen door:

a. een kracht welke wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën (Stb. 1964, 207) wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 127 percent;

f 180
f 35

b. een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 2, eerste lid, letter a, 1°, of letter c, 2°, van de Wet op de accijns van minerale oliën wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met

f 220
f 40

benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram en wordt de vermeerdering van belasting, bedoeld in artikel 5, tweede lid, vermeerderd met 127 percent.

ARTIKEL II

1. Voor een motorrijtuig waarvoor vóór 1 januari 1982 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na 31 december 1981, is voor dat deel artikel I van deze wet niet van toepassing.

2. Het eerste lid geldt niet in de gevallen waarin de motorrijtuigenbelasting is betaald na 15 september 1981 over een tijdvak van twaalf of van drie maanden, tenzij het betreft een geval waarin:

a. het in het eerste lid bedoelde deel van het tijdvak niet groter is dan zestien dagen;

b. de houder van het motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt;

c. de houder van het motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt over een tijdvak aansluitende aan een tijdvak van twaalf of van drie maanden, dat is geëindigd vóór de inwerkingtreding van deze wet.

3. Voor motorrijtuigen waarmee de weg wordt gebruikt na de vijftiende dag na de inwerkingtreding van deze wet en waarvoor vóór die inwerkingtreding motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na die inwerkingtreding en waarvoor het eerste lid niet geldt, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het gebruik nog niet verstreken maanden van dat tijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

ARTIKEL III

In artikel 6, eerste lid, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 worden de bedragen «f 180», «f 35», «f 220» en «f 40», met ingang van 1 maart 1982 vervangen door: f 205 onderscheidenlijk f 40, f 265 en f 45.

ARTIKEL IV

1. Voor een motorrijtuig waarvoor vóór 1 maart 1982 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een deel valt na 28 februari 1982, is voor dat deel artikel III van deze wet niet van toepassing.

2. Het eerste lid geldt niet in de gevallen waarin de motorrijtuigenbelasting is betaald na 1 december 1981 over een tijdvak van twaalf of van drie maanden, tenzij het betreft een geval waarin:

a. het in het eerste lid bedoelde deel van het tijdvak niet groter is dan zestien dagen;

b. de houder van het motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt;

c. de houder van het motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt over een tijdvak aansluitende aan een tijdvak van twaalf of van drie maanden, dat is geëindigd vóór 1 maart 1982.

3. Voor motorrijtuigen waarmee de weg wordt gebruikt na 15 maart 1982 en waarvoor vóór 1 maart 1982 motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na 1 maart 1982 en waarvoor het eerste lid niet geldt, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het gebruik nog niet verstreken maanden van dat tijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

ARTIKEL V

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1982.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 november 1980 (Stb. 640).

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1981, 16 960

Kamerstukken II 1981/1982, 16 960

Hand. II 1981/1982, biz. 867-919; 939-986;

1014-1031; 1041-1051; 1065-1068

Kamerstukken I 1981/1982, 16 960 (25, 33)

Hand. I 1981/1982, biz. 133, 149, 165

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 17 december 1981

Beatrix

De Minister van Financiën,
Van der Stee

De Staatssecretaris van Financiën,
J. C. Kombrink

Uitgegeven de *negenentwintigste* december 1981

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter