

## 718

### **Besluit van 17 november 1981, houdende vaststelling van de lijn bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van de Schepenwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 juli 1981, nr. DGSM/PJ/S 23966, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 1, eerste lid, onder a, van de Schepenwet;

De Raad van State gehoord (advies van 14 augustus 1981, nr. 810812/20);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 november 1981, nr. PJ/S 25985, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

De lijn, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van de Schepenwet loopt van:

- het snijpunt van de breedtecirkel 53°26'34"N met de Duitse kust ter plaatse van Ulpenward,
- vandaar naar het punt met de coördinaten 53°26'34"N en 6°56'00"O,
- vandaar naar een punt gelegen 25 meter westelijk van de kop van de strekdam van Borkum,
- vandaar via de noordelijkste punten van de eilanden Rottumeroog en Rottumerplaat en het noordwestelijkste punt van de zandplaat Simonszand naar het oostelijkste punt van het eiland Schiermonnikoog en voorts langs de noordelijke kust naar het westelijkste punt van dit eiland,
- vandaar naar het oostelijkste punt van het eiland Ameland en voorts langs de noordelijke kust naar het noordelijkste punt van dit eiland,
- vandaar naar het noordelijkste punt van het eiland Terschelling en voorts langs de noordelijke kust naar het westelijkste punt van dit eiland,
- vandaar naar het noordelijkste punt van het eiland Vlieland en voorts langs de noordelijke kust naar het westelijkste punt van dit eiland,
- vandaar naar het noordelijkste punt van het eiland Texel en voorts langs de westelijke kust naar het westelijkste punt van dit eiland,
- vandaar naar de Noord-Hollandse kust ter hoogte van de vuurtoren van Kijkduin en voorts langs de kust van Noord- en Zuid-Holland, waarbinnen zijn begrepen de hoofden van IJmuiden, Scheveningen en Hoek van Holland, tot aan de Haringvlietdam,
- vandaar langs de zeezijde van deze dam en de zeezijde van de buitenhaven van Stellendam, naar Goeree en voorts langs de westelijke kust hiervan naar de Brouwersdam,
- vandaar langs de zeezijde van deze dam naar Schouwen en voorts langs de westelijke kust hiervan naar de afsluiting in de Oosterschelde,

- vandaar langs de zeezijde van deze afsluiting naar Noord-Beveland en voorts langs de westelijke kust hiervan naar de Veersedam,
- vandaar langs de zeezijde van deze dam naar Walcheren en voorts langs de westelijke kust hiervan naar de lichtopstand de Nolle nabij Vlissingen,
- vandaar naar de lichtopstand Nieuwe Sluis in Zeeuws Vlaanderen en voorts langs de noordwestelijke kust hiervan naar het punt van grensovergang tussen Nederland en België.

## Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

's-Gravenhage, 17 november 1981

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
H. J. Zeevalking

Uitgegeven de vijftiende december 1981

De Minister van Justitie,  
J. de Ruiter

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

## NOTA VAN TOELICHTING

Door middel van een wijziging van de Schepenwet<sup>1</sup> is bereikt dat de bepaling van de zogenaamde buitengaats lijn in artikel 1, eerste lid, onder a, niet meer geschiedt door een opsomming van een aantal punten in die wet zelf, maar door een aanwijzing bij een algemene maatregel van bestuur. Deze constructie heeft als voordeel dat, mocht het in de toekomst eventueel nodig zijn een verandering aan te brengen in het verloop van die lijn – gedacht wordt hierbij aan een verandering van geografische aard dan wel de totstandkoming van waterbouwkundige werken – daarvoor dan niet de gehele procedure van een wetswijziging nodig is. Het onderhavige besluit beoogt de in artikel 1, eerste lid, onder a, van de Schepenwet bedoelde lijn vast te stellen.

Zoals in de nota naar aanleiding van het verslag van de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal bij de wijziging terzake van de Schepenwet (Tweede Kamer, zitting 1981, 16637, nr. 6) reeds is uiteengezet, is bij de omschrijving van de lijn uitgegaan van de huidige praktijkomstandigheden. Bovendien heeft hierbij een rol gespeeld het standpunt van de Bondsrepubliek Duitsland inzake het buitengaats brengen van schepen in het Eems-Dollard gebied en de bepalingen van het Eems-Dollard verdrag, terwijl tevens rekening is gehouden met de drie navolgende factoren:

- het feit dat het vroegere eiland Rottum nu bestaat uit de eilanden Rottumeroog en Rottumerplaat;
- het niet meer bestaan van de lichtopstand Falga nabij Den Helder;
- het bestaan van dammen in het gebied van de Zuidhollandse en Zeeuwse eilanden, alsmede het aanbrengen van de Oosterschelde afsluiting.

Nu het hier een bepaling betreft die alleen betrekking heeft op het Nederlandse gebiedsdeel, terwijl, voor wat de Nederlandse Antillen aangaat, de wet zelf een afdoende aanwijzing geeft, kan worden volstaan met een algemene maatregel van bestuur.

Het ligt in het voornemen het voorliggende besluit te zamen met de bedoelde wijziging van de Schepenwet in werking te doen treden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
D. S. Tuijnman

<sup>1</sup> Stb. 1932, 86, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 oktober 1981 (Stb. 645)