

645

Rijkswet van 7 oktober 1981, houdende wijziging van de Schepenwet

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Schepenwet in overeenstemming te brengen met het op 30 oktober 1970 te Genève tot stand gekomen Verdrag betreffende het voorkomen van arbeidsongevallen bij zeevarenden (Verdrag nr. 134, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie in haar vijfenvijftigste zitting), (Trb. 1972, 44), en het Memorandum van Overeenstemming van 2 maart 1978, (Trb. 72);

overwegende dat het wenselijk is de bepalingen in de Schepenwet ten aanzien van baggermaterieel te wijzigen;

overwegende voorts dat krachtens artikel 67, derde lid, van de Schepenwet, het Besluit Uitvoering artikel 67 Schepenwet, (Stb. 1980, 37) vervalt, indien het niet binnen een jaar na de afkondiging wordt bekrachtigd bij wet;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, de bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Schepenwet (Stb. 1932, 86)¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A

In **artikel 1**, eerste lid:

1. De definitie van buitengaats brengen wordt vervangen door: buitengaats brengen, voor zover het betreft het verlaten van

a. het Nederlandse en het Duitse gebied, gelegen aan de landszijde van een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen lijn: het brengen van een schip aan de buitenzijde van deze lijn;

b. de Nederlandse Antillen:

het verlaten van een der havens in de Nederlandse Antillen;

c. gebieden andere dan vermeld onder a en b: het brengen van een schip aan de buitenzijde van de lijn zoals deze door de overheid ter plaatse voor het buitengaats brengen is vastgesteld, dan wel volgens plaatselijke gewoonte wordt aangenomen.

2. De definitie van baggermaterieel vervalt.

B

In **artikel 2**, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. «e. baggermaterieel, dat uit een buitenlandse haven gesleept naar zijn bestemming wordt vervoerd, dan wel voor het uitvoeren van werken in het buitenland verblijft en langer dan een jaar uit Nederland afwezig is;» verval;
2. «g. schepen, welke varen met een Surinaamse zeebrief;» verval;
3. In het bepaalde onder h vervalt de zinsnede:
«baggermaterieel, dat uit Nederland gesleept naar zijn bestemming wordt vervoerd, en»
4. De aanduidingen «f», «h», «i» en «k» worden vervangen door respectievelijk e, f, g en h.

C

1. In **artikel 2bis** wordt de zinsnede «g tot en met k» gewijzigd in: f tot en met h
2. Tevens vervalt de volgende zinsnede:
«, tenzij, voorzover de schepen onder g bedoeld betreft, een krachtens de in Suriname geldende bepalingen geldig certificaat van zeewaardigheid kan worden getoond».

D

In **artikel 3**, eerste lid, onder c worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. De zinsneden «een «radiotelegrafie-veiligheidscertificaat voor vissersvaartuigen,»» en «een «radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vissersvaartuigen,»» alsmede «een «certificaat voor de houtvaart,»» vervallen.
2. Achter ««radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vrachtschepen,»» wordt toegevoegd: een «veiligheidscertificaat voor vissersvaartuigen,» een «certificaat van geschiktheid»,

E

In **artikel 4**, onder i vervalt de zinsnede:
«of het certificaat voor de houtvaart».

F

Artikel 8, eerste lid, wordt gelezen:

1. De beide exemplaren van vervallen of ingetrokken certificaten moeten door de eigenaar zo spoedig mogelijk aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie worden ingezonden door tussenkomst van de ambtenaren der Scheepvaartinspectie, de ambtenaren met de in- of uitklaring belast of de Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaren.

G

Artikel 16, tweede lid, wordt gelezen:

2. a. Indien een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie gegronde redenen heeft voor twijfel of een schip, niettegenstaande daarvoor de nodige geldige certificaten zijn afgegeven, voldoende zeewaardig is, dan wel of aan het bepaalde in artikel 4 of aan de voorschriften krachtens artikel 5 gesteld of gegeven, is of zal worden voldaan, is hij gerechtigd het schip voor onderzoek aan te houden.
- b. Evenzeer is de ambtenaar gerechtigd tot aanhouding van een schip wanneer niet wordt voldaan aan de bepalingen van de artikelen 12, 13 en 14, eerste lid.

c. De ambtenaar geeft van de aanhouding onverwijld, onder opgaaf van redenen, kennis aan zijn onmiddellijke chef, die daarvan terstond mededeling doet aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

d. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie beslist zo spoedig mogelijk of al dan niet een onderzoek zal worden ingesteld; in het laatste geval heft hij de aanhouding op en geeft hij van de opheffing onverwijld kennis aan de ambtenaar, die het schip heeft aangehouden.

In de Nederlandse Antillen wordt deze beslissing door het districtshoofd genomen.

H

In **artikel 28**, derde lid, vervalt de zinsnede:

«en de ambtenaren in Suriname, die daartoe door de overheid van die gewesten worden aangewezen».

I

In **artikel 29**, tweede lid, vervalt de zinsnede:

«of krachtens de bepalingen van soortgelijke strekking van een Nederlands-Indische algemene verordening».

J

In **artikel 49**, derde lid, vervallen de zinsneden:

«of in Suriname» en «of tot het plaatselijk gezag».

K

Artikel 52 wordt gelezen:

Artikel 52. 1. De kapitein die een reis onderneemt of voortzet zonder dat de voorgeschreven, op het ogenblik van het ondernemen of voortzetten van de reis nog geldige, certificaten of geldige verklaring, als bedoeld in artikel 2bis, zijn afgegeven, wordt – behoudens het bepaalde in het tweede lid van dit artikel – gestraft met een hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste zeshonderd gulden.

2. De kapitein die een reis onderneemt of voortzet terwijl de voorgeschreven certificaten ingevolge het bepaalde in artikel 7, derde lid, zijn ingetrokken, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van ten hoogste vijftigduizend gulden.

3. De kapitein die het verbod vervat in artikel 17, vierde lid, overtreedt wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of een geldboete van ten hoogste vijftigduizend gulden.

L

In **artikel 54bis** wordt onder a gelezen:

a. de kapitein, wiens schip gedurende de reis een geringer vrijboord heeft dan blijktens het veiligheidscertificaat of het certificaat van uitwatering geoorloofd is.

M

In **artikel 63**, eerste en tweede lid, vervallen de woorden:

«Suriname of».

N

Artikel 65 wordt gelezen:

Artikel 65. De feiten, strafbaar gesteld bij de artikelen 52, tweede en derde lid, 53 en 55, zijn misdrijven. De feiten, strafbaar gesteld bij of krachtens andere artikelen dezer wet, zijn overtredingen.

Artikel 67 wordt gelezen:

Artikel 67. 1. Op een schip van vreemde nationaliteit waarmede vanuit een haven in Nederland of in de Nederlandse Antillen een reis zal worden ondernomen, en dat niet ingevolge de artikelen 2 of 2bis onder de bepalingen van deze wet valt, zijn de in het tweede en derde lid genoemde bepalingen op een naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie overeenkomstige wijze van toepassing indien:

a. ten aanzien van de onderwerpen genoemd in het tweede lid, in het land waartoe het schip door zijn nationaliteit behoort, geen bepalingen van kracht zijn, dan wel bepalingen van kracht zijn die naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in onvoldoende mate een overeenkomstige strekking en draagwijdte hebben als de hier te lande geldende wettelijke bepalingen, ofwel

b. in het land waartoe het schip door zijn nationaliteit behoort wel voldoende bepalingen van kracht zijn en deze bepalingen aldaar ook op Nederlandse schepen worden toegepast, ofwel

c. in het land waartoe het schip door zijn nationaliteit behoort wel voldoende bepalingen van kracht zijn doch het schip niet aan die bepalingen voldoet.

2. a. De in aanhef van het vorige lid bedoelde bepalingen betreffen de bij of krachtens deze wet uitgevaardigde voorschriften ten aanzien van de uitwatering, de constructie, de redding- en veiligheidsmiddelen, de radio-inrichtingen, de hulpmiddelen bij de navigatie en de hulpmiddelen ter voorkoming van aanvaringen, de minimum bemanningssterkte, het vervoer van passagiers, het vervoer van vee en het beladen, het stuwen en ballasten.

b. onder constructie wordt mede begrepen de waterdichte indeling en de stabiliteit, de werktuigen en elektrische installaties, de brandbescherming, de brandontdekkings- en de brandbestrijdingsmiddelen.

3. Op een schip als bedoeld in het eerste lid van dit artikel is van overeenkomstige toepassing het bepaalde in:

a. de artikelen 16, tweede lid en 17, eerste, tweede en vierde tot en met zesde lid;

b. Hoofdstuk II, paragraaf 3;

c. Hoofdstuk VI, paragraaf 1 en 2, met uitzondering van de artikelen 52, eerste en tweede lid, 53, 54 en 55.

4. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen bij of krachtens deze wet uitgevaardigde bepalingen, andere dan in het tweede of derde lid genoemd, van toepassing worden verklaard op een schip als bedoeld in het eerste lid.

5. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vierde lid, vervalt, indien deze niet binnen een jaar na afkondiging bij wet is bekrachtigd. Wanneer een voorstel van zodanige wet binnen het jaar bij de Staten-Generaal is aanhangig gemaakt, kan door Ons deze termijn eenmaal met zes maanden worden verlengd.

P

1. **Artikel 69**, eerste en tweede lid, wordt gelezen:

Artikel 69. 1. Onafhankelijk van het bepaalde in artikel 67 is een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie gerechtigd tot aanhouding van een schip van vreemde nationaliteit dat niet ingevolge de artikelen 2 of 2bis onder de bepalingen van deze wet valt, indien dit schip:

a. vanuit een haven in Nederland of in de Nederlandse Antillen een reis zal ondernemen, en

b. tengevolge van de ondeugdelijke toestand van de romp, de werktuigen, de inrichting of de uitrusting, of ten gevolge van een ondoelmatige belading dan wel een onvoldoende bemand zijn, een gevaar voor de opvarenden oplevert.

2. Op een schip als bedoeld in het eerste lid van dit artikel is van overeenkomstige toepassing het bepaalde in:
 - a. de artikelen 16, tweede lid, onder b, c en d, 17, eerste, tweede en vierde lid en 68.
 - b. Hoofdstuk VI, paragraaf 1 en 2, met uitzondering van het bepaalde in de artikelen 52, eerste en tweede lid, 53, 54 en 55.

ARTIKEL II

Aan de Schepenwet wordt, na Hoofdstuk III, een Hoofdstuk III A ingevoegd, luidende als volgt:

HOOFDSTUK III A

De veiligheidscommissies

§ 1. *De Algemene veiligheidscommissie*

Artikel 26a. 1. Er is een Algemene Commissie tot Voorkoming van Arbeidsongevallen Zeevarenden, in deze paragraaf te noemen: de Commissie.
2. De Commissie heeft tot taak Onze Minister te adviseren betreffende het nemen van maatregelen ter voorkoming van arbeidsongevallen bij zeevarenden. De Commissie kan uit eigener beweging voorstellen terzake doen.

Artikel 26b. 1. De leden van de Commissie worden door Onze Minister benoemd.

2. De Commissie bestaat uit ambtelijke en niet-ambtelijke leden.

3. a. De ambtelijke leden worden benoemd uit de departementen van Verkeer en Waterstaat, van Sociale Zaken en van Onderwijs en Wetenschappen.

b. De benoeming van de ambtenaren uit de departementen van Sociale Zaken en van Onderwijs en Wetenschappen geschiedt in overeenstemming met de betrokken Ministers.

4. De niet-ambtelijke leden worden benoemd uit en op voordracht van naar het oordeel van Onze Minister representatieve organisaties van werkgevers en werknemers.

5. Onze Minister wijst uit de leden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter aan.

6. Tevens benoemt Onze Minister voor ieder der leden een plaatsvervanger. Hierbij is het bepaalde in het derde en vierde lid van dit artikel van overeenkomstige toepassing.

7. De benoeming der leden en plaatsvervangende leden geschiedt voor de tijd van ten hoogste twee jaren. De aftredende leden en plaatsvervangende leden zijn terstond herbenoembaar.

8. Aan een lid of plaatsvervangend lid wordt door Onze Minister tussentijds ontslag verleend:

a. bij verlies van de hoedanigheid of beëindiging van de ambtsvervulling in verband waarmee de benoeming heeft plaatsgevonden;

b. op eigen verzoek.

9. Het secretariaat van de Commissie berust bij het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken.

Artikel 26c. 1. De Commissie kan werkgroepen bestaande uit leden van de Commissie, instellen en deskundigen uitnodigen tot het deelnemen aan de beraadslagingen van de Commissie of van een werkgroep.

2. Een vertegenwoordiger van het Gemeenschappelijk Administratiekantoor te Amsterdam kan deelnemen aan alle beraadslagingen van de Commissie en zondig aan die van een werkgroep.

Artikel 26d. 1. De Commissie stelt regels omtrent haar werkwijze. Deze regels behoeven de goedkeuring van Onze Minister alvorens van kracht te worden.

2. De Commissie kan nadere regels vaststellen omtrent de door haar werkgroepen te volgen werkwijze.

§ 2. *De veiligheidscommissie aan boord van schepen*

Artikel 26e. 1. Aan boord van elk schip is een veiligheidscommissie.

2. Onze Minister kan schepen of categorieën van schepen uitzonderen van het bepaalde in het vorige lid.

3. De veiligheidscommissie heeft tot taak de kapitein te adviseren betreffende het nemen van maatregelen ter voorkoming van arbeidsongevallen aan boord.

Artikel 26f. De samenstelling van de veiligheidscommissie wordt door Onze Minister bepaald.

Artikel 26g. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 26 f benoemt de kapitein de leden van de veiligheidscommissie.

Artikel 26h. Onze Minister kan nadere regels stellen omtrent de werkwijze van de veiligheidscommissie en omtrent de wijze waarop met de door de veiligheidscommissie uitgebrachte adviezen moet worden gehandeld.

ARTIKEL III

Overgangsbepalingen voor bestaand baggermaterieel, waarop de voorschriften van de Schepenwet tot nu toe niet van toepassing waren.

1. Op schepen die naar de aard van de bouw en de inrichting uitsluitend bestemd zijn voor het verrichten van aannemerswerkzaamheden van waterbouwkundige aard, of voor het gebruik ten dienste daarvan, en waarvan de kiel is gelegd vóór de datum van inwerkingtreding van deze wet, zijn de bepalingen betreffende de constructie, inrichting en uitrusting bij of krachtens de Schepenwet gesteld, en voorzover niet voortvloeiend uit voor deze schepen geldende internationale voorschriften, of reeds voor het in werking treden van deze wet voor hen geldend, slechts van toepassing indien en voorzover zulks, – naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie – praktisch uitvoerbaar en redelijk kan worden geacht.

2. De uit het bepaalde in het eerste lid van dit artikel voortvloeiende aanpassingen van de constructie, inrichting en uitrusting aan boord van bedoelde schepen moeten – in overleg met de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie – worden uitgevoerd bij belangrijke reparaties en vernieuwingen aan het casco, bij ingrijpende wijzigingen in de accommodatie, bij het vernieuwen van installaties en bij belangrijke reparaties of vernieuwing van uitrustingsartikelen.

ARTIKEL IV

Het Besluit Uitvoering artikel 67 Schepenwet (Stb. 1980, 37) wordt, voorzover het niet krachtens het bepaalde in artikel 67, derde lid, van de Schepenwet is vervallen, ingetrokken.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 juni 1976, Stb. 427

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1980-1981, 16 637 (R 1157);

1981, 16 637 (R 1157)

Hand. II 1981, blz. 256-258

Kamerstukken I 1981-1982, 16 637 (R 1157) (10)

Hand. I 1981-1982, blz. 43

ARTIKEL V

Deze Rijkswet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad en het Publicatieblad van de Nederlandse Antillen zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 7 oktober 1981

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
H. J. Zeevalking

Uitgegeven de *negenentwintigste* oktober 1981

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter