

249

Wet van 9 april 1981, houdende wijziging van de Wet Autovervoer Goederen (Stb. 1951, 342)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat ter uitvoering van de richtlijn van de Raad der Europese Gemeenschappen inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg (RL 74/561/EEG; Pb. nr. L 308/18 van 19-11-'74) de Wet Autovervoer Goederen gewijzigd dient te worden, alsmede dat het wenselijk is dat de werkingssfeer van genoemde Wet uitgebreid wordt tot buiten Europa in verband met het toegenomen vervoer naar onder meer het Midden-Oosten;

dat het voorts wenselijk is de effectiviteit van het toezicht op de naleving van de Wet Autovervoer Goederen te verhogen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

In de Wet Autovervoer Goederen¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid vervalt de zinsnede «, doch binnen Europa»;
2. In het vierde lid vervalt de zinsnede «doch binnen Europa» en wordt de komma hieraan voorafgaand vervangen door een punt.

B

Artikel 45, ten tweede, onder h, wordt gelezen:

h. de tijdelijke voortzetting van de onderneming in geval van overlijden, dan wel wettelijke of lichamelijke onbekwaamheid van de ondernemer of de bestuurder.

C

Artikel 54 wordt als volgt gewijzigd:

Het gestelde in het tweede lid, onder a, wordt gelezen:

a. van deze beroepscommissie bij de behandeling van beroepen van beschikkingen van de Rijksinspecteur een vertegenwoordiger van het betrokken college van Gedeputeerde Staten kan deel uitmaken.

D

Het opschrift boven artikel 56 en artikel 56 worden gelezen:

Eisen van betrouwbaarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid

Artikel 56. 1. Een vergunning als bedoeld in artikel 4 wordt uitsluitend verleend of verlengd, indien is voldaan aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vast te stellen eisen van betrouwbaarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid. Onze minister is bevoegd in geval van overlijden, dan wel wettelijke of lichamelijke onbekwaamheid van een ondernemer of een bestuurder onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden ontheffing te verlenen van de eis van vakbekwaamheid.

2. Aan de in het vorige lid genoemde eisen moet worden voldaan door degene die als ondernemer zal optreden of, indien er meer ondernemers zullen zijn, aan de eisen van kredietwaardigheid en vakbekwaamheid door hen gezamenlijk en aan de eis van betrouwbaarheid door ieder van hen.

3. Indien de onderneming door een ander dan de ondernemer of de ondernemers zal worden bestuurd, moet worden voldaan:

a. aan de eis van betrouwbaarheid, door de bestuurder of, indien er meer bestuurders zullen zijn door ieder van hen;

b. aan de eis van kredietwaardigheid, door de ondernemer of, indien er meer ondernemers zullen zijn door hen gezamenlijk;

c. aan de eis van vakbekwaamheid, door de bestuurder of, indien er meer bestuurders zullen zijn door hen gezamenlijk.

4. Omtrent het voldoen aan de in het eerste lid genoemde eis van kredietwaardigheid stelt de Kamer van Koophandel en Fabrieken, binnen welker gebied de ondernemer is gevestigd, een onderzoek in. Zij geeft, indien de ondernemer aan de eis van kredietwaardigheid voldoet, daarvan een bewijs af. Onze Minister stelt het voor dat onderzoek verschuldige bedrag vast.

5. De wijze waarop het voldoen aan de in het eerste lid genoemde eisen zal worden onderzocht, wordt bij de in dat lid bedoelde algemene maatregel van bestuur geregeld.

6. Wanneer tijdens de duur der vergunning komt vast te staan dat door de leiding der onderneming niet meer wordt voldaan aan de eisen van betrouwbaarheid, kredietwaardigheid of vakbekwaamheid en de houder der vergunning daarin niet binnen een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen periode heeft voorzien, wordt de vergunning door het gezag dat haar verleende, ingetrokken.

E

Het opschrift boven artikel 60 en artikel 60 worden gelezen:

Toezicht op materieel en personeel

Artikel 60. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld omtrent:

a. de inrichting en het onderzoek van vrachtauto's, met het oog op de daarmee te vervoeren goederen, alsmede het in verband daarmee noodzakelijke toezicht en de vergoeding, die terzake van dit onderzoek verschuldigd is;

b. de aan de lichamelijke en wettelijke geschiktheid van de bestuurders van vrachtauto's te stellen eisen.

§ 8 wordt gelezen:

§ 8. *Inbewaringstelling*

Artikel 62

1. De ambtenaren belast met de opsporing van overtredingen van deze wet, zijn bevoegd in het geval van overtreding van de artikelen 4, 37, eerste lid, en 59, eerste lid, het motorrijtuig waarmee de overtreding is gepleegd in bewaring te stellen, teneinde de verboden toestand te doen ophouden, doch nooit langer dan voor ten hoogste 48 uur.

2. Gelijke bevoegdheid komt hun toe ten aanzien van een motorrijtuig dat blijkens het kenteken in het buitenland thuisbehoort indien met dat motorrijtuig een bij algemene maatregel van bestuur vastgesteld voorschrift is overtreden, doch alleen voor zover dit ten aanzien van de overtreding in de algemene maatregel van bestuur uitdrukkelijk is bepaald.

3. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd het in bewaring gestelde motorrijtuig op kosten van de houder naar een door hen aangewezen plaats over te brengen of te doen overbrengen. Zo nodig kunnen zij hierbij de hulp van de sterke arm inroepen.

4. De bestuurder van het motorrijtuig is verplicht op eerste vordering van de in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn medewerking te verlenen ter zake van de uitvoering van het in de vorige leden bepaalde.

5. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie bij de arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede de houder van het motorrijtuig.

6. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende gedurende dertig dagen bij bezwaarschrift opkomen op grond dat

a. zij in strijd was met het bepaalde in het eerste en tweede lid, of omdat geen redelijk vermoeden van een strafbaar feit als daar bedoeld, aanwezig was, dan wel

b. het belang dat door het overtreden voorschrift werd beschermd in geen redelijke verhouding stond tot het belang dat door de inbewaringstelling werd geschaad, dan wel

c. de inbewaringstelling anderszins in strijd was met enig in het algemeen rechtsbewustzijn levend beginsel van behoorlijk bestuur.

7. Het bezwaarschrift wordt ingediend bij de rechtbank, bedoeld in het vijfde lid. De behandeling vindt plaats door een economische kamer van die rechtbank. De rechtbank beslist zo spoedig mogelijk nadat de belanghebbende is gehoord, althans behoorlijk opgeroepen. Indien de rechtbank het bezwaarschrift gegrond acht, kan zij bepalen dat ten laste van het Rijk een vergoeding zal worden toegekend, onverminderd het recht van de belanghebbende om op grond van andere wettelijke bepalingen schadevergoeding te vragen.

8. Van de beschikking van de rechtbank kan het Openbaar Ministerie binnen veertien dagen en de belanghebbende binnen veertien dagen nadat zij hem betekend werd in beroep te komen bij het hof. Het vorige lid is op de behandeling van het beroepschrift van overeenkomstige toepassing.

9. Van de beschikking van het hof kan het Openbaar Ministerie binnen veertien dagen en de belanghebbende binnen veertien dagen nadat zij hem betekend werd beroep in cassatie instellen. De Hoge Raad beslist zo spoedig mogelijk.

ARTIKEL II

In artikel 1, onder 4°, van de Wet op de economische delicten² wordt in het gestelde ten aanzien van de Wet Autovervoer Goederen in plaats van «50, eerste lid, en 59» gelezen: 50, eerste lid, 59 en 62, vierde lid.

ARTIKEL III

Degene, aan wie bij de inwerkingtreding van deze wet een vergunning is verleend, als bedoeld in artikel 4 van de Wet Autovervoer Goederen, wordt geacht te voldoen aan de eis van betrouwbaarheid, onverminderd het bepaalde dienaangaande in artikel 56, zesde lid.

ARTIKEL IV

Degene, die op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet gewoon is grensoverschrijdend vervoer tegen vergoeding te verrichten naar en van landen buiten Europa, wordt geacht daartoe gerechtigd te zijn. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regelen gesteld.

ARTIKEL V

Deze wet treedt in werking met ingang van een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Lage Vuursche, 9 april 1981

Beatrix

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de *negentiende* mei 1981

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 8 juni 1977, Stb. 354.

² Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 26 maart 1981, Stb. 248.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1978/1979, 15 382; 1979/1980, 15 382; 1980/1981, 15 382

Hand. II 1980/1981, blz. 4296

Kamerstukken I 1980/1981, 15 382 (131)

Hand. I 1980/1981, blz. 631