

130

Besluit van 10 maart 1981, houdende wijziging van het Reglement op de Raccordementen 1966

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 20 november 1980, no. A-1/V 30898, Directoraat-Generaal van het Verkeer; Gelet op artikel 6, tweede lid, der Locaalspoor- en Tramwegwet;

De Raad van State gehoord (advies van 18 december 1980, no. 801217/24);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 maart 1981, no. A-1/V 21897, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Reglement op de raccordementen (Stb. 1966, 200) wordt als volgt gewijzigd.

A

Artikel 4, tweede lid, eerste volzin, wordt gelezen:

De Directeur-Generaal kan, met inachtneming van het bepaalde in het vorige lid, voor elk raccordement of gedeelte daarvan, in het belang van het veilig verkeer over het raccordement, de grootste toegelaten snelheid van vervoer vaststellen.

B

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd.

a. Het derde lid wordt gelezen:

3. De bestuurders stellen, met inachtneming van het in het eerste en tweede lid bepaalde, voorschriften vast betreffende de inrichting van het doorgaand zelfwerkend remwerk. Het remwerk moet zodanig zijn ingericht, dat de rem zowel op het krachtvoertuig als op elk ander voertuig, waarvan de assen moeten worden beremd, in werking kan worden gebracht. De voorschriften worden aan de Directeur-Generaal medegedeeld. De Directeur-Generaal kan nadere voorschriften geven.

b. Het vijfde lid wordt gelezen:

5. De Directeur-Generaal geeft, bestuurders gehoord, voorschriften ten aanzien van de afstand waarbinnen raccordementstreinen tot stilstaan moeten kunnen worden gebracht.

C

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd.

a. In het eerste lid vervallen de woorden «door de Directeur-Generaal aan te wijzen».

b. Het derde lid vervalt.

c. Het vierde lid wordt derde lid.

D

Artikel 11, eerste lid, wordt gelezen: De raccordementsbeambten worden door de bestuurders aangewezen. De aanwijzing behoeft de goedkeuring van de Directeur-Generaal; deze kan de goedkeuring ook achteraf verlenen. Raccordementsbeambten kunnen worden beëdigd.

E

In artikel 17 vervalt na «1966» de punt en wordt toegevoegd: of R.Racc.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Lage Vuursche, 10 maart 1981

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de tweede april 1981

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

NOTA VAN TOELICHTING

Bijgaand ontwerp van besluit houdende wijziging van het Reglement op de Raccordementen 1966 strekt ertoe dat enkele bepalingen (4, 5 en 7) worden vereenvoudigd.

Zo is er geen behoefte aan de verplichting om de grootste toegelaten snelheden vast te stellen (artikel 4, tweede lid); het is voldoende als de Directeur-Generaal daartoe bevoegd is (vgl. artikel 56, tweede lid, van het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85).

Wat artikel 5 betreft, het is niet noodzakelijk dat de Directeur-Generaal de remsystemen goedkeurt (derde lid) omdat op grond van een andere bepaling (vijfde lid) hij de maximale remweg kan voorschrijven. Wèl is gewenst dat de Directeur-Generaal zonnodig voorschriften over het doorgaand zelfwerkend remwerk kan geven.

Artikel 5, vijfde lid, kan voorts zonder bezwaar worden beperkt.

Ten aanzien van artikel 7, eerste lid, merk ik op dat het gewenst is dat op raccordementsgedeelten die in de voor het openbaar verkeer opengestelde weg zijn gelegen, elke trein een rood achterlicht voert bij slecht zicht, bij mist en bij nacht.

De verplichte beëdiging van raccordementsbeambten in artikel 11, kan beter door een facultatieve beëdiging worden vervangen. Het is niet altijd nodig en ook niet altijd gewenst, dat beëdiging plaatsvindt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman