

122

Wet van 12 februari 1981, houdende bepalingen betreffende de meting van schepen (Meetbrievenwet 1981)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met de uitvoering van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen 1969, Trb. 1970, 122 en 194, wenselijk is de bepalingen betreffende de meting van zeeschepen opnieuw vast te stellen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze wet verstaat onder:

- a. «Onze Minister»: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. «Verdrag»: het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, 1969, Trb. 1970, 122 en 194;
- c. «Verdrag van Oslo 1947»: Het Internationaal Verdrag nopens een eenvormig stelsel voor de meting van zeeschepen, laatstelijk Trb. 1970, 55;
- d. «de datum van inwerkingtreding van het Verdrag»: het tijdstip bedoeld in artikel 17, lid (1), van het Verdrag;
- e. «schip»: een zeeschip in de zin van artikel 310 van het Wetboek van Koophandel;
- f. «Nederlands Zeeschip»: een zeeschip in de zin van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel;
- g. «Scheepsmetingsdienst»: de Scheepsmetingsdienst, ingesteld bij Koninklijk besluit van 12 september 1978, Stcrt. 196;
- h. «het ondernemen van een reis»: het buitengaats brengen van een schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Schepenwet;
- i. «Internationale Meetbrief (1969)»: de meetbrief, door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst dan wel door de administratie van een andere Staat, aangesloten bij het Verdrag, afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Verdrag;

j. «bijzondere meetbrief»: de meetbrief, anders dan bedoeld onder i, vermeldende de bruto- en netto-tonnage van een schip, door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst afgegeven ten behoeve van een schip;

k. «nieuw schip»: een schip waarvan de kiel is gelegd of waarvan de bouw zich in een soortgelijk stadium van aanbouw bevindt op of na de datum van inwerkingtreding van het Verdrag;

l. «bestaand schip»: een schip, dat niet is een nieuw schip;

m. «lengte»: 96 procent van de lengte van de lastlijn op 85 procent van de kleinste holte naar de mal gemeten vanaf de bovenzijde van de kielplaat, dan wel de lengte van de voorzijde van de voorsteven tot aan de hartlijn van de roerkoning op deze lastlijn gemeten, indien deze laatste lengte groter is. Bij schepen die met stuurlast zijn ontworpen moet de lastlijn waarop deze lengte wordt gemeten, evenwijdig aan de constructie-waterlijn worden genomen.

Artikel 2

1. Tenzij in deze wet anders is bepaald, is deze wet uitsluitend van toepassing op Nederlandse zeeschepen, voor zover deze schepen bestemd of gebezigd worden voor het ondernemen van een reis.

2. Deze wet is niet van toepassing op oorlogsschepen.

HOOFDSTUK II

Bepalingen met betrekking tot Nederlandse zeeschepen.

Par. A. Algemeen

Artikel 3

De bepalingen van deze paragraaf zijn van toepassing op alle Nederlandse zeeschepen.

Artikel 4

1. Er wordt geen reis ondernomen tenzij ten behoeve van het schip overeenkomstig de bij of krachtens deze wet gegeven bepalingen een meetbrief is afgegeven, welke nog geldig is op het ogenblik van vertrek, te weten:

a. voor schepen met een lengte van 24 meter of meer een Internationale Meetbrief (1969) ten behoeve van:

1e. nieuwe schepen;

2e. bestaande schepen, die veranderingen of wijzigingen ondergaan of hebben ondergaan welke door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst worden geacht een aanzienlijke afwijking te vormen van hun bestaande bruto-tonnage;

3e. bestaande schepen, indien de eigenaar zulks verlangt, in welk geval de tonnages van deze schepen na deze afgifte niet meer kunnen worden vastgesteld overeenkomstig de bepalingen die door de Scheepsmetingsdienst werden toegepast vóór de datum van inwerkingtreding van het Verdrag;

4e. alle bestaande schepen, twaalf jaar na de datum van inwerkingtreding van het Verdrag, met dien verstande dat deze schepen, met uitzondering van de onder 2e en 3e bedoelde, hun alsdan bestaande tonnages behouden voor de toepassing van de daarmee verband houdende bepalingen van andere bestaande internationale verdragen.

b. een bijzondere meetbrief, afgegeven door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ingevolge de bepalingen van de Meetbrievewet 1948 ten behoeve van alle bestaande schepen, niet vallende onder 2e, 3e en 4e van het eerste lid, onder a.

c. voor nieuwe schepen met een lengte van minder dan 24 meter een bijzondere meetbrief, afgegeven door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ingevolge de bepalingen van deze wet, met uitzondering van pleziervaartuigen, welke uitsluitend als zodanig worden gebezigd, voor zover zij geen passagiers tegen vergoeding vervoeren, tenzij de eigenaar een bijzondere meetbrief verlangt.

2. De meetbrieven bedoeld in het eerste lid worden op verzoek van de eigenaar afgegeven door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst tegen betaling van de kosten, berekend volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief.

Par. B. Bepalingen met betrekking tot Nederlandse zeeschepen waarop het Verdrag van toepassing is

Artikel 5

De bepalingen van deze paragraaf zijn van toepassing op Nederlandse zeeschepen als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder a, 1e, 2e, 3e en 4e.

Artikel 6

1. Voor de afgifte van een Internationale Meetbrief (1969) stelt het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vast volgens bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te geven voorschriften.

2. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, speciaal ingericht ten gebruike voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vaststellen overeenkomstig de metingsvoorschriften voor de betreffende kanalen.

3. De bijzondere meetbrieven, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, dienen een verklaring te bevatten inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip, waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Artikel 7

1. Indien de aanvrager van een meetbrief, als bedoeld in artikel 6, van mening is, dat de vaststelling van de bruto- en netto-tonnage opgenomen in de meetbrief, niet juist is, kan hij binnen veertien dagen na afgifte van de meetbrief schriftelijk aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst een nieuwe vaststelling verzoeken.

2. Het Hoofd van genoemde dienst wijst twee ambtenaren, die niet aan de eerste vaststelling hebben deelgenomen, aan om de tweede vaststelling te verrichten. Blijkt de mening van de aanvrager alsdan juist te zijn, dan is de aanvrager voor de tweede vaststelling geen kosten verschuldigd.

Artikel 8

Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst kan, in afwijking van het bepaalde in artikel 6, eerste lid, een Staat, aangesloten bij het Verdrag, verzoeken de bruto- en netto-tonnage van een schip vast te stellen en ten behoeve van dit schip overeenkomstig het Verdrag een Internationale Meetbrief (1969) af te geven.

Artikel 9

1. Een Internationale Meetbrief (1969) verliest zijn geldigheid en wordt door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ingetrokken indien zodanige wijzigingen hebben plaatsgevonden in de inrichting, de bouw, de capaciteit, het benutten van ruimten, het totale aantal passagiers dat het schip volgens zijn veiligheidscertificaat voor passagiersschepen mag vervoeren, het vastgestelde vrijboord of de toegestane diepgang, dat daaruit noodzakelijkerwijs een vermeerdering van de bruto- of netto-tonnage voortvloeit.

2. Een door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ten behoeve van een schip afgegeven Internationale Meetbrief (1969) verliest zijn geldigheid indien zulk een schip de vlag van een andere Staat gaat voeren, behoudens het bepaalde in het derde en het vijfde lid.

3. Indien een schip de vlag van een andere Staat, aangesloten bij het Verdrag, gaat voeren, blijft de Internationale Meetbrief (1969) van kracht voor een periode van ten hoogste drie maanden of wel tot het tijdstip waarop die andere Staat een andere Internationale Meetbrief (1969) ter vervanging uitgeeft, al naar gelang welk tijdstip eerder valt.

4. Het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst doet zo spoedig mogelijk, nadat het schip de vlag van de andere Staat is gaan voeren, aan die andere Staat een afschrift toekomen van de op het tijdstip van de verandering van de vlag door het schip gevoerde meetbrief en een afschrift van de hierop betrekking hebbende berekening van de tonnage.

5. Indien een schip, de vlag voerende van een andere Staat, aangesloten bij het Verdrag, een Nederlands zeeschip wordt, blijft de Internationale Meetbrief (1969) van kracht voor een periode van ten hoogste drie maanden ofwel tot het tijdstip waarop het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst een Internationale Meetbrief (1969) ter vervanging uitgeeft, al naar gelang welk tijdstip eerder valt.

Par. C. Bepalingen met betrekking tot Nederlandse zeeschepen waarop het Verdrag niet van toepassing is

Artikel 10

De bepalingen van deze paragraaf zijn van toepassing op Nederlandse zeeschepen, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder b.

Artikel 11

1. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder b, ten behoeve van een bestaand schip, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst tot het tijdstip, twaalf jaar na de datum van de inwerkingtreding van het Verdrag, de tonnages vaststellen overeenkomstig de bepalingen, die door de Scheepsmetingsdienst werden toegepast voor de datum van de inwerkingtreding van het Verdrag.

2. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, speciaal ingericht ten gebruike voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vaststellen overeenkomstig de metingsvoorschriften voor de betreffende kanalen.

3. De bijzondere meetbrieven, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, dienen een verklaring te bevatten inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip, waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Artikel 12

1. Indien de aanvrager van een meetbrief, als bedoeld in artikel 11, van mening is, dat de vaststelling van de bruto- en netto-tonnage opgenomen in de meetbrief, niet juist is, kan hij binnen veertien dagen na afgifte van de meetbrief schriftelijk aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst een nieuwe vaststelling verzoeken.

2. Het Hoofd van genoemde dienst wijst twee ambtenaren, die niet aan de eerste vaststelling hebben deelgenomen, aan om de tweede vaststelling te verrichten. Blijkt de mening van de aanvrager alsdan juist te zijn, dan is de aanvrager voor de tweede vaststelling geen kosten verschuldigd.

Par. D. *Bepalingen met betrekking tot Nederlandse zeeschepen met een lengte van minder dan 24 meter*

Artikel 13

De bepalingen van deze paragraaf zijn van toepassing op Nederlandse zeeschepen, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder c.

Artikel 14

1. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder c, stelt het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vast volgens bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te geven voorschriften.

2. Voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, speciaal ingericht ten gebruike voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vaststellen overeenkomstig de metingsvoorschriften voor de betreffende kanalen.

3. De bijzondere meetbrieven, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, dienen een verklaring te bevatten inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Artikel 15

1. Indien de aanvrager van een meetbrief als bedoeld in artikel 14 van mening is, dat de vaststelling van de bruto- en netto-tonnage opgenomen in de meetbrief niet juist is, kan hij binnen veertien dagen na afgifte van de meetbrief schriftelijk aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst een nieuwe vaststelling verzoeken.

2. Het Hoofd van genoemde dienst wijst twee ambtenaren, die niet aan de eerste vaststelling hebben deelgenomen, aan om de tweede vaststelling te verrichten. Blijkt de mening van de aanvrager alsdan juist te zijn, dan is de aanvrager voor de tweede vaststelling geen kosten verschuldigd.

HOOFDSTUK III

Bepalingen met betrekking tot schepen, andere dan Nederlandse zeeschepen

Par. A. *Bepalingen met betrekking tot schepen, andere dan Nederlandse zeeschepen waarop het Verdrag van toepassing is*

Artikel 16

De bepalingen van deze paragraaf zijn uitsluitend van toepassing op schepen, andere dan Nederlandse zeeschepen, waarop het Verdrag van toepassing is.

Artikel 17

1. Op verzoek van een Staat, aangesloten bij het Verdrag, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de bruto- en netto-tonnage van een schip vaststellen en ten behoeve van dit schip overeenkomstig het Verdrag een Internationale Meetbrief (1969) afgeven, zulks tegen betaling van de kosten, berekend volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief.

2. Een afschrift van de in het eerste lid bedoelde meetbrief alsmede een afschrift van de berekeningen van de tonnages zullen zo spoedig mogelijk aan de Staat, die de vaststelling en afgifte heeft verzocht, worden toegezonden.

3. Een meetbrief, afgegeven op de wijze, bedoeld in het eerste lid, moet een verklaring bevatten inhoudende dat de meetbrief is afgegeven op verzoek van de Staat wiens vlag het schip voert of zal gaan voeren.

4. Ten behoeve van een schip, de vlag voerende van een Staat, niet aangesloten bij het Verdrag, wordt geen Internationale Meetbrief (1969) afgegeven.

Artikel 18

De Internationale Meetbrief (1969), afgegeven door een andere Staat, aangesloten bij het Verdrag, wordt, behoudens het bepaalde in artikel 9, door Nederland erkend en voor alle doelstellingen, waarop het Verdrag betrekking heeft, door Nederland geacht dezelfde geldigheid te bezitten als de door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst afgegeven meetbrieven.

Artikel 19

1. Op verzoek van een Staat, aangesloten bij het Verdrag, kan, voor de afgifte van een bijzondere meetbrief, speciaal ingericht ten gebuik voor de vaart door het Suezkanaal of het Panamakanaal, het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst de tonnages vaststellen overeenkomstig de metingsvoorschriften voor de betreffende kanalen.

2. De bijzondere meetbrieven, bedoeld in het eerste lid van dit artikel, dienen een verklaring te bevatten, inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip, waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Par. B. Bepalingen met betrekking tot schepen, andere dan Nederlandse zeeschepen waarop het Verdrag niet van toepassing is

Artikel 20

De bepalingen van deze paragraaf zijn uitsluitend van toepassing op schepen, andere dan Nederlandse zeeschepen, waarop het Verdrag niet van toepassing is.

Artikel 21

1. Op verzoek van een Staat, kan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst ten behoeve van een schip, geen Nederlands zeeschip zijnde, een bijzondere meetbrief afgeven, zulks tegen betaling van de kosten, berekend volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief.

2. Op de bijzondere meetbrief, afgegeven ingevolge het eerste lid van dit artikel, is het bepaalde in artikel 17, tweede en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

3. De bijzondere meetbrief, bedoeld in het eerste lid van dit artikel, dient een verklaring te bevatten, inhoudende overeenkomstig welke bepalingen de tonnages van het schip, waarvoor de meetbrief is afgegeven, zijn vastgesteld.

Artikel 22

Bijzondere meetbrieven, afgegeven ingevolge artikel 21, eerste lid, kunnen voor een bepaalde termijn of onder beperkingen worden afgegeven.

HOOFDSTUK IV

Nadere regelingen

Artikel 23

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven met betrekking tot het in stand houden van merken op ladingruimten en het inleveren van ongeldig geworden meetbrieven.

HOOFDSTUK V

Dwang- en Strafbepalingen

Artikel 24

1. Bij vertrek uit en bij binnenkomst in een Nederlandse haven moet elk schip, ongeacht welke vlag het voert, zijn voorzien van een geldige meetbrief.
2. De in het eerste lid bedoelde meetbrief moet worden getoond aan de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen, bij gebreke waarvan deze ambtenaren geen expeditie verlenen.
3. Als geldige meetbrieven worden alleen aangemerkt:
 - a. Internationale Meetbrieven (1969);
 - b. Internationale Meetbrieven, afgegeven ingevolge het Verdrag van Oslo 1947, tot twaalf jaar na de datum van inwerkingtreding van het Verdrag;
 - c. door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst afgegeven of aanvaarde meetbrieven.

Artikel 25

1. Elk schip, ongeacht welke vlag het voert, dat zich in een Nederlandse haven bevindt, is verplicht zich te onderwerpen aan een inspectie door ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst.
2. De in het eerste lid bedoelde inspectie heeft als enig doel vast te stellen dat het schip is voorzien:
 - a. hetzij van een geldige Internationale Meetbrief (1969);
 - b. hetzij van een meetbrief afgegeven ingevolge de Meetbrievenwet 1948;
 - c. hetzij van een Internationale Meetbrief afgegeven ingevolge het Verdrag van Oslo, 1947;
 - d. hetzij van een door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst afgegeven of aanvaarde meetbrief,en dat de voornaamste kenmerken van het schip in overeenstemming zijn met de gegevens vermeld op de meetbrief.
3. De uitoefening van deze inspectie mag in geen geval vertraging voor het schip meebrengen.
4. Indien uit de inspectie blijkt, dat de voornaamste kenmerken van het schip afwijken van die vermeld op de Internationale Meetbrief (1969), in dier voege, dat dit tot een vermeerdering van de bruto- of netto-tonnage leidt, wordt de Staat wiens vlag het schip voert hiervan door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst onmiddellijk in kennis gesteld.
5. Indien niet is voldaan aan de in het eerste lid bedoelde verplichting, verlenen de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen geen expeditie.

Artikel 26

1. Elk schip, ongeacht welke vlag het voert, dat zich bevindt in een Nederlandse haven en niet is voorzien van een meetbrief als bedoeld in artikel 24, derde lid, is verplicht te voldoen aan een vordering van de ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst tot vaststelling van de bruto- en netto-tonnage van het schip.

2. Zolang de in het eerste lid bedoelde vaststelling niet heeft plaatsgevonden, verlenen de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen geen expeditie.

Artikel 27

De kapitein van een Nederlands zeeschip, die daarmee een reis onderneemt zonder dat het schip is voorzien van een overeenkomstig de bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften afgegeven meetbrief, welke geldig is op het ogenblik van vertrek, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste tienduizend gulden.

Artikel 28

De kapitein van een Nederlands zeeschip, dat niet voldoet aan een der verplichtingen, vermeld in de artikelen 25, eerste lid, en 26, eerste lid, wordt gestraft met een geldboete van ten hoogste tweeduizendvijfhonderd gulden.

Artikel 29

Op overtreding van de voorschriften, ingevolge artikel 23 bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vastgesteld, kan straf worden gesteld, doch geen andere of hogere dan een geldboete van ten hoogste vijfhonderd gulden.

Artikel 30

De bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 31

Met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld bij of krachtens deze wet, zijn belast:

- a. de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren;
- b. de ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst;
- c. de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie;
- d. de Nederlandse diplomatieke en consulaire ambtenaren;
- e. de inzake invoerrechten en accijnzen bevoegde ambtenaren van 's Rijksbelastingdienst;
- f. de loodsen bedoeld in artikel 3 van de Loodswet 1957.

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en Slotbepalingen

Artikel 32

1. Op meetbrieven, afgegeven ingevolge het bepaalde in de Meetbrievenwet 1948, blijft die wet van toepassing.
2. Op Internationale Meetbrieven, afgegeven ingevolge het Verdrag van Oslo 1947, blijft dat Verdrag van toepassing.

Artikel 33

De Meetbrievenwet 1948 en de nadere regelen ter uitvoering van deze wet worden ingetrokken met ingang van de datum, gelegen twaalf jaar na de datum van inwerkingtreding van het Verdrag.

Artikel 34

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen in het belang van een goede uitvoering van deze wet nadere regelen worden gesteld.

Artikel 35

Deze wet, welke kan worden aangehaald als «Meetbrievenwet» onder vermelding van het jaartal van het Staatsblad waarin de wet is geplaatst, treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Lage Vuursche, 12 februari 1981

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de *eenendertigste* maart 1981

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1979/80, 16 059; 1980/81, 16 059
Hand. II 1980/81, blz. 2682
Kamerstukken I 1980/81, 16 059 (77, 80)
Hand. I 1980/81, blz. 387