

## 461

### Besluit van 12 augustus 1980, houdende wijziging van het Schepelingenbesluit

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 januari 1980, Directie Wetgeving en Juridische Zaken, no. J/S-20391, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Overwegende, dat het wenselijk is gebleken in het Schepelingenbesluit wijzigingen aan te brengen ter uitvoering van het Verdrag, no. 133, betreffende de huisvesting van de bemanning aan boord van schepen, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie, Genève, 30 oktober 1970, (Trb. 1972, 49), alsmede ter uitvoering van de Aanbevelingen no. 140 en 141, gedaan door de Internationale Arbeidsconferentie, Genève, 14 oktober 1970 (Trb. 1972, 83);

Gelet op artikel 407, zesde lid, van het Wetboek Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 27 februari 1980, no. 14);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i., van 5 augustus 1980, nr. P/J/S24077, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### ARTIKEL I

Het Schepelingenbesluit (Besluit van 15 mei 1937, Stb. 242)<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt:

A

In Hoofdstuk VII wordt de tekst van § 1 vervangen door de volgende:

#### § 1. Algemene Bepalingen

##### Artikel 46

##### *Omschrijvingen*

In dit besluit wordt verstaan onder:

a. «verblijven»: de dag- en nachtverblijven en alle ruimten voor sanitaire doeleinden, ziekenverpleging en ontspanning, bestemd voor gebruik door de bemanning;

b. «passagiersschip»: een schip waarvoor een «veiligheidscertificaat voor passagiersschepen» is afgegeven en dat nog geldig is;

c. «ton»: registerton van 1/0,353 kubieke meter. Waar in dit besluit de grootte van een schip in deze eenheid wordt uitgedrukt, wordt daaronder verstaan de bruto inhoud van het schip;

d. «officieren»: de schepelingen, aan wie de monsterrol de rang van officier toekent;

e. «scheepsgezellen»: alle schepelingen die niet de rang van officier hebben;

f. «onderofficieren»: die scheepsgezellen, die dienst doen in een toezicht houdende functie of in een functie met bijzondere verantwoordelijkheid en die door de reder als zodanig worden beschouwd.

g. «volwassene»: een persoon die ten minste 18 jaar oud is;

h. «des nachts»: de tijd tussen 23 uur en het tijdstip van zonsopgang de volgende dag;

i. «bestaande schepen»: schepen, geen vissersschepen zijnde, waarvan de kiel is gelegd of de bouw in een overeenkomstige fase van ontwikkeling was voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit;

j. «vissersschepen»: alle schepen die in de uitoefening van het visserijbedrijf worden gebruikt voor het vangen van vis of van andere levende rijkdommen van de zee;

k. «lengte»: van een vissersschip: de lengte gemeten van de voorzijde van het bovenste uiteinde van de voorsteven tot de achterzijde van het bovenste uiteinde van de achtersteven. Indien geen achtersteven aanwezig is, behoort de lengte te worden genomen tot het snijpunt van de voorzijde van de roerkoning (of de lijn in het verlengde daarvan) met het bovenste dek;

l. «bestaande vissersschepen»: vissersschepen waarvan de kiel is gelegd voor 12 mei 1977;

m. «sleepboot»: een schip, in hoofdzaak bestemd voor het slepen of bergen van vaartuigen, en waarmee in de regel geen andere personen of goederen worden vervoerd dan die, welke tot de eigen bemanning en uitrusting, of tot die van het gesleept wordende, te slepen of te bergen object behoren, dan wel bij het bergingswerk nodig zijn;

n. «aannemersmaterieel»: een schip dat uitsluitend bestemd is voor het verrichten van aannemingswerkzaamheden, als hoedanig onder meer worden beschouwd baggerwerkzaamheden, het inheien van palen, het inspuiten van jackets en het leggen van pijpleidingen.

#### **Artikel 47**

##### *Onttrekken aan de bestemming*

Zonder toestemming van alle rechtstreeks daarbij betrokken schepelingen mag, zolang het schip in dienst is, geen deel van de dag- en nachtverblijven worden onttrokken aan zijn bestemming. Slechts in gevallen van overmacht kan, ter beoordeling van de kapitein, hiervan worden afgeweken. Deze onttrekking wordt door hem met de redenen in het scheepsdagboek vermeld.

#### **B**

In Hoofdstuk VII wordt de tekst van § 2 vervangen door de volgende:

#### **§ 2 Bepalingen met betrekking tot schepen, geen vissersschepen zijnde**

#### **Artikel 48**

##### *Plaats en algemene inrichting van de verblijven*

1. Alle verblijven moeten midscheeps of in het achterschip zijn gelegen.

2. In bijzondere gevallen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, indien de in het eerste lid voorgeschreven ligging in verband met de grootte, het type, de vaart of de beoogde dienst van het schip, niet wenselijk of praktisch onmogelijk wordt geacht, toestaan dat verblijven in het voorschip achter het aanvaringsschot zijn gelegen.

3. Behalve op schepen van minder dan 200 ton moeten afzonderlijke dagverblijven en nachtverblijven aanwezig zijn.

4. Er moeten afzonderlijke dagverblijven en nachtverblijven voor officieren zijn ingericht.

5. Nachtverblijven moeten zodanig zijn gelegen dat de vloer boven de zomerlastlijn ligt. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan dat aan boord van passagiersschepen, sleepboten en aannemersmaterieel en schepen van minder dan 500 ton, de vloer van nachtverblijven beneden die lastlijn is gelegen, mits maatregelen zijn getroffen voor voldoende verlichting en ventilatie; deze verblijven mogen dan niet onder dienstgangen zijn gelegen.

6. Op alle schepen dient het geluidniveau in de verblijven volgens een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vast te stellen methode te worden bepaald en dienen de resultaten daarvan aan deze ter beschikking te worden gesteld.

7. In de nachtverblijven en recreatieruimten dient een aansluiting op het centraal antennesysteem aanwezig te zijn.

8. Voor sleepboten en aannemersmaterieel, zomede voor andere schepen van minder dan 500 ton kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling verlenen van de voorschriften vervat in het derde en vierde lid van dit artikel.

#### **Artikel 49**

##### *Algemene eisen dag- en nachtverblijven*

1. De luiken, deuren, kappen in of op de dag- en nachtverblijven, uitkomende in de vrije lucht, moeten zodanig van een waterkering zijn voorzien en gesloten kunnen worden, dat geen regen of overkomend zeewater binnen kan dringen. De plaats en het aantal der toegangen tot de dag- en nachtverblijven moeten zo zijn gekozen, dat de veiligheid voldoende verzekerd is. De inrichting van de toegangen tot deze verblijven moet zo zijn, dat deze toegangen steeds aan beide zijden gemakkelijk en vlug kunnen worden geopend en voldoende doorgang laten.

2. De dekken, welke de dag- en nachtverblijven boven en onder afsluiten, en de schotten, welke deze verblijven van de buitenlucht afsluiten, moeten waterdicht zijn.

3. Een houten vloerdek moet behoorlijk zijn gebreeuwd en gepekt. Een stalen vloerdek moet zijn bedekt met hout of ander materiaal, dat de warmte slecht geleidt en van voldoende dikte is. Indien de vloeren van samengesteld materiaal zijn vervaardigd, moeten de verbindingen met de wanden naar boven zijn afgerond. Van de verplichting tot het aanbrengen van de in dit lid voorgeschreven bedekking van een stalen vloerdek kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling verlenen voor schepen, die uitsluitend worden gebruikt voor reizen in de tropen of in andere gebieden met naar zijn oordeel vergelijkbare klimaatsomstandigheden.

4. Als het stalen bovendeck van een dag- en nachtverblijf aan de buitenlucht of aan de invloed van enige warmtebron aan boord is blootgesteld, moet het aan de bovenzijde met hout ter dikte van ten minste 5 centimeter of met ander deugdelijk en gelijkwaardig isolatiemateriaal zijn bekleed dan wel moet aan de onderzijde een bekleding met even groot isolerend vermogen zijn aangebracht. Een tevens aangebracht plafond, aansluitend tegen de dekbalken, moet geheel of gedeeltelijk wegneembaar zijn.

5. De ruimten, welke voor nachtverblijf dienen, moeten van alle andere ruimten, die niet uitsluitend voor verblijf zijn aangewezen, door goed afsluitende schotten zijn gescheiden. Indien de inrichting van het schip dit noodzakelijk maakt, mogen een of meer deuren in die schotten zijn aangebracht. De nachtverblijven mogen niet rechtstreeks in verbinding staan met de overige in artikel 46, onder a, genoemde ruimten, noch met de kombuis of de bakkerij. Dit voorschrift is niet van toepassing op de ruimten voor de water-

closetten, wastafels, badkuipen en douches welke worden vermeld in artikel 58, vierde, vijfde en zesde lid. De in dit lid bedoelde schotten moeten van staal of ander deugdelijk materiaal doelmatig zijn vervaardigd en zo goed mogelijk waterdicht en gasdicht zijn.

6. De buitenwanden van de dag- en nachtverblijven moeten van staal of ander deugdelijk materiaal zijn vervaardigd en voldoende zijn geïsoleerd. Een schot van een machinekamerschacht, van kombuizen en andere ruimten waarin warmte wordt ontwikkeld, moet zo nodig met een isolerende laag zijn bedekt, opdat geen warmte-uitstraling naar de aangrenzende verblijven of gangen naar die verblijven plaatsvindt.

7. Schotten in de dag- en nachtverblijven moeten vervaardigd zijn van deugdelijk materiaal, waarin zich niet gemakkelijk ongedierte kan nestelen.

8. Dag- en nachtverblijven, ziekenverblijven en ontspanningsruimten moeten zodanig zijn geïsoleerd dat overmatige condensatie of te hoge temperatuur wordt voorkomen.

9. De hoogte tussen de dekken van alle verblijven dient zodanig te zijn dat de bemanning zich daarin vrij kan bewegen. Gemeten vanaf de onderkant van de in het verblijf doorlopende dekbalken, dan wel van de onderkant van het plafond tot de bovenkant van de vloerbedekking dient deze hoogte ten minste 2,00 meter te bedragen.

Indien naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie hierdoor geen vermindering van het gerief van de bemanning ontstaat, kan hij een mindere hoogte toestaan, doch slechts tot 1,90 meter.

10. Hoofdstoom- en afvoerleidingen van lieren en andere hulpwerktuigen moeten buiten de dag- en nachtverblijven en zo mogelijk buiten de gangen naar deze verblijven worden gehouden. Indien pijpen, andere dan die in de voorgaande zin bedoeld, door een dag- of nachtverblijf of door een gang naar een zodanig verblijf lopen, moeten deze zo nodig afdoende zijn geïsoleerd. Flenskoppelingen van pijpen mogen slechts bij hoge uitzondering in een dag- of nachtverblijf zijn aangebracht.

Lucht- en overvloei pijpen van tanks mogen niet in een dag- of nachtverblijf of in een gang naar een zodanig verblijf uitmonden.

11. Ankerkettingen mogen niet door een dag- of nachtverblijf lopen, tenzij zij door zware stalen kokers zijn beschermd.

12. Ruimten, gebruikt voor het stallen van vee of pluimvee mogen niet op hetzelfde dek zijn gelegen als de dag- of nachtverblijven, tenzij op een afstand van ten minste 5 meter van de deuren van die verblijven. Dit voorschrift is niet van toepassing indien deze verblijven volkomen door ononderbroken waterdichte of gasdichte schotten van die ruimten zijn afgescheiden.

13. In de dag- en nachtverblijven moeten de huid en de eindschotten van de bovenbouw met hout zijn beschoten of op soortgelijke wijze van een bekleding van ander deugdelijk materiaal zijn voorzien. Indien de ruimte tussen wand en wegering niet voor ratten ontoegankelijk is gemaakt, moet zij op een aantal plaatsen toegankelijk worden gemaakt voor onderzoek en reiniging. De beschieting van deze verblijven moet zijn vervaardigd van materiaal, waarvan het oppervlak gemakkelijk kan worden schoongehouden en dat waarborgen biedt, dat ongedierte er zich niet gemakkelijk in kan nestelen.

14. De wanden en plafonds van dag- en nachtverblijven moeten gemakkelijk kunnen worden schoongehouden en als regel zijn geschilderd in een lichte kleur. Gebruik van witkalk is niet toegestaan. Indien betimmering met een edele houtsoort is toegepast, kan met een voor die houtsoort passende bewerking worden volstaan.

15. Er moeten voldoende middelen aanwezig zijn voor het afvoeren van water uit de dag- en nachtverblijven.

#### **Artikel 50**

*Algemene eisen ten aanzien van de in artikel 46, onder a, bedoelde ruimten*

De bepalingen van artikel 49 zijn van overeenkomstige toepassing op de in artikel 46, onder a, bedoelde overige ruimten, met dien verstande, dat de be-

schieting en de isolatie van wanden slechts daar behoeft te worden aangebracht, waar dit door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie nodig wordt geoordeeld.

#### **Artikel 51**

##### *Luchtbehandelingsinstallatie*

1. Alle verblijven van de bemanning op schepen van 200 ton en meer dienen te zijn aangesloten op een luchtbehandelingsinstallatie. Dit voorschrift is niet van toepassing op schepen die uitsluitend worden gebezigd op reizen in gebieden waar naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een dergelijke installatie wegens de klimaatsomstandigheden niet noodzakelijk is.

2. Een radiohut en een centrale controlekamer in de machinekamer moeten eveneens op de in het eerste lid genoemde installatie, dan wel op een afzonderlijke luchtbehandelingsinstallatie, zijn aangesloten.

3. De luchtbehandelingsinstallatie dient zodanig te zijn ontworpen dat ten opzichte van de buitenlucht te allen tijde een behaaglijke temperatuur en relatieve vochtigheid wordt gehandhaafd en een voldoende aantal luchtwisselingen wordt bereikt. De installatie dient te zijn aangepast aan de omstandigheden welke op zee kunnen voorkomen en mag geen hinderlijk lawaai of trillingen veroorzaken. Voor het overige dient de luchtbehandelingsinstallatie te voldoen aan de door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te stellen eisen.

#### **Artikel 52**

##### *Verwarming en ventilatie*

1. Op schepen, die ingevolge het bepaalde in artikel 51, eerste lid, niet behoeven te zijn uitgerust met een luchtbehandelingsinstallatie, dienen de in de volgende leden genoemde voorzieningen te worden getroffen teneinde te voorzien in verwarming en ventilering van de verblijven. Het bepaalde in het negende lid van dit artikel is ook van toepassing op schepen die zijn voorzien van een luchtbehandelingsinstallatie.

2. De verblijven moeten zijn aangesloten op een doeltreffende verwarmingsinrichting die buiten de verblijven moet zijn opgesteld en die is aangepast aan de klimaatsomstandigheden. De verwarming dient te geschieden door toevoer van stoom, heet water, warme lucht, of een ander geschikt middel, dan wel door middel van elektriciteit. De verwarmingsinrichting en de plaats en wijze van opstelling daarvan dienen te voldoen aan door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te stellen eisen. Radiatoren in de verblijven dienen doelmatig te zijn geplaatst en waar nodig afgeschermd.

3. Het bepaalde in het tweede lid is niet van toepassing op schepen die uitsluitend worden gebruikt voor reizen in de tropen en in andere gebieden met naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, vergelijkbare klimaatsomstandigheden.

4. Het verwarmingssysteem dient steeds in gebruik te zijn zolang leden van de bemanning aan boord wonen of werken en de omstandigheden dit vereisen. De verwarmingsinstallatie dient een zodanige capaciteit te hebben dat onder normale weersomstandigheden die tijdens de reis kunnen worden ondervonden, in alle verblijven steeds een temperatuur van ten minste 20° C kan worden onderhouden.

5. Alle verblijven moeten, dit ter beoordeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, doeltreffend kunnen worden geventileerd, en wel zodanig, dat de lucht in bevredigende toestand blijft zonder dat hinderlijke tocht wordt veroorzaakt.

6. Schepen die regelmatig worden gebruikt voor reizen in de tropen of in andere gebieden met, naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, vergelijkbare klimaatsomstandigheden, dienen te zijn uitgerust met mechanische ventilatiemiddelen en met elektrisch aangedreven

waaiers, met dien verstande dat slechts een van deze middelen behoeft te worden aangebracht in ruimten waar dit een voldoende ventilatie verzekert.

7. Schepen die uitsluitend worden gebruikt voor reizen in gebieden buiten die genoemd in het zesde lid, dienen te zijn uitgerust met mechanische ventilatiemiddelen of elektrisch aangedreven waaiers. Voor schepen die uitsluitend worden gebruikt voor reizen in koude streken, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling van dit voorschrift geven.

8. Het vermogen dat nodig is om de ventilatiemiddelen, als bedoeld in het zesde en zevende lid, aan te drijven, moet, wanneer dit praktisch mogelijk is, beschikbaar zijn zolang leden van de bemanning aan boord wonen of werken en de omstandigheden dit vereisen.

9. Alle waterclosetten moeten onafhankelijk van elk ander gedeelte van de verblijven op de buitenlucht ventileren.

### **Artikel 53**

#### *Verlichting*

1. Alle verblijven dienen behoorlijk te zijn verlicht, een en ander ter beoordeeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

2. Het daglicht dient voldoende toegang te hebben tot de dag- en nachtverblijven. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan voor passagiersschepen, sleepboten en aannemersmaterieel bijzondere regelingen treffen.

3. Alle verblijven dienen te zijn voorzien van elektrisch licht. Indien geen twee onafhankelijke elektriciteitsbronnen voor verlichting aanwezig zijn, moet een ander doeltreffend verlichtingsmiddel voor noodgevallen zijn aangebracht.

4. In de nachtverblijven moet een elektrische leeslamp aan het hoofdeinde van elke slaappleaats zijn aangebracht.

### **Artikel 54**

#### *Nachtverblijven*

1. Aan boord van schepen, geen passagiersschepen zijnde, dient ieder volwassen lid van de bemanning de beschikking te hebben over een eigen nachtverblijf. Wanneer de grootte en indeling van het schip en de werkzaamheden waarvoor het wordt gebruikt dit niet toelaten kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie hiervan vrijstelling verlenen.

2.a. Voor de eerste stuurman, de eerste scheepswerktuigkundige en de andere officieren, chefs van diensten, zomede voor stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en radio-officieren welke als chef van de zeewacht optreden en bovendien voor de chef radio-officier op schepen met meer dan drie radio-officieren moeten voor ieder afzonderlijk een hut als nachtverblijf beschikbaar zijn.

b. De overige officieren dienen eveneens over een afzonderlijk nachtverblijf te beschikken. Indien zich niet een omstandigheid voordoet als bedoeld in art. 65, tweede lid, kan niettemin het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling van dit voorschrift verlenen met dien verstande dat ten hoogste twee officieren in één nachtverblijf mogen worden ondergebracht.

c. In een hut bestemd tot nachtverblijf van onderofficieren mogen ten hoogste twee personen worden ondergebracht.

d. Van de overige schepelingen mogen ten hoogste twee schepelingen van hetzelfde nachtverblijf gebruik maken, behalve aan boord van passagiersschepen, waar het maximaal toegestane aantal schepelingen in één nachtverblijf vier bedraagt.

3. Voor nachtverblijven aan boord van zeilschepen, schepen van minder dan 400 ton, sleepboten en aannemersmaterieel en voor nachtverblijven van fabriekspersoneel op schepen, bestemd voor de walvisvangst, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie afwijking van de in het vorig lid gegeven voorschriften toestaan.

4. Aan boord van schepen van 3000 ton en meer dienen de eerste stuurman en de eerste scheepswerktuigkundige de beschikking te hebben over een aan het nachtverblijf grenzend dagverblijf.

5. Aan boord van schepen van 500 ton en meer moeten de nachtverblijven voor de leden van het dekpersoneel, het machinekamerpersoneel en het personeel van de civiele dienst per categorie gescheiden zijn, een en ander ter beoordeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

6. Het onderbrengen van de bemanning moet zo geschieden, dat de wachten gescheiden zijn en vrije wachtsgasten (daglieden) geen nachtverblijf met wachtdoenden delen. Wanneer de grootte en indeling van het schip en de werkzaamheden waarvoor het wordt gebruikt dit niet toelaten kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie hiervan ontheffing verlenen.

7. Op elk nachtverblijf moet duidelijk het aantal schepelingen worden vermeld waarvoor het is bestemd.

## Artikel 55

### *Eisen nachtverblijven en slaappleatsen*

1. Alle nachtverblijven moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht, dat de netheid wordt bevorderd en redelijk comfort aan de bewoners wordt verzekerd.

2. Het vloeroppervlak in nachtverblijven bestemd voor scheepsgezellen, ingericht voor één persoon, moet ten minste bedragen:

a. op schepen, geen passagiersschepen zijnde:

(i)	van minder dan 500 ton:	3,00 vierkante meter
(ii)	van 500 ton en meer, doch van minder dan 1000 ton:	3,25 vierkante meter
(iii)	van 1000 ton en meer, doch van minder dan 3000 ton:	3,75 vierkante meter
(iv)	van 3000 ton en meer, doch minder dan 10 000 ton:	4,25 vierkante meter
(v)	van 10 000 ton en meer:	4,75 vierkante meter

b. op passagiersschepen:

(i)	van minder dan 1000 ton:	3,00 vierkante meter
(ii)	van 1000 ton en meer, doch minder dan 3000 ton:	3,25 vierkante meter
(iii)	van 3000 ton en meer:	3,75 vierkante meter

3. Het vloeroppervlak in nachtverblijven bestemd voor scheepsgezellen, ingericht voor meer dan één persoon, moet per persoon ten minste bedragen:

a. op schepen, geen passagiersschepen zijnde:

(i)	van minder dan 500 ton:	2,00 vierkante meter
(ii)	van 500 ton en meer, doch minder dan 1000 ton:	2,25 vierkante meter
(iii)	van 1000 ton en meer, doch minder dan 3000 ton:	2,75 vierkante meter
(iv)	van 3000 ton en meer, doch minder dan 10 000 ton:	3,25 vierkante meter
(v)	van 10 000 ton en meer:	3,75 vierkante meter

b. op passagiersschepen:

(i)	van minder dan 1000 ton:	2,00 vierkante meter
(ii)	van 1000 ton en meer, doch minder dan 3000 ton:	2,35 vierkante meter
(iii)	van 3000 ton en meer:	3,00 vierkante meter

4. Het vloeroppervlak in nachtverblijven bestemd voor officieren die niet de beschikking hebben over een eigen dagverblijf, moet per persoon ten minste bedragen op schepen van:

- |    |   |                     |
|----|---|---------------------|
| a. | minder dan 500 ton:                         | 4,0 vierkante meter |
| b. | 500 ton en meer, doch minder dan 1000 ton:  | 5,0 vierkante meter |
| c. | 1000 ton en meer, doch minder dan 3000 ton: | 6,5 vierkante meter |
| d. | 3000 ton en meer:                           | 7,5 vierkante meter |

5. Het vloeroppervlak wordt gemeten tussen de wanden van het verblijf. Kleine of onregelmatig gevormde oppervlakken, die de beschikbare ruimte niet daadwerkelijk vergroten en niet voor plaatsing van meubilair kunnen dienen worden niet meegemeten. Aan het verblijf verbonden badkamers worden bij de berekening van het vloeroppervlak buiten beschouwing gelaten.

6. Behalve de slaappleaatsen moet in elk nachtverblijf voor elke bewoner een klerkast aanwezig zijn met een hoogte van ten minste 1,75 meter en met een dwarsdoorsnede van ten minste 0,2 meter. De klerkast moet zijn voorzien van een legplank en van een roe waaraan kleding op klerhangers kan worden gehangen alsmede van een slot of van lippen voor een hangslot. Ook moet voor elke bewoner een lade of soortgelijke ruimte aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 60 kubieke decimeter. Deze ruimte mag met de klerkast één geheel uitmaken.

7. In een nachtverblijf dient een tafel of lessenaar met een gemakkelijke zitgelegenheid aanwezig te zijn. Voorts dient een nachtverblijf te zijn uitgerust met een spiegel, kastjes voor toiletbenodigdheden, een boekenrek en een voldoende aantal klerhangers. Voor de patrijspoorten moeten gordijnen of jalouzieën zijn aangebracht.

8. De meubels dienen te zijn vervaardigd van glad, hard materiaal dat niet krom trekt of roest en waarin zich geen ongedierte kan nestelen.

9. Onverminderd het bepaalde in het zesde en zevende lid dient een nachtverblijf voor officieren tevens te zijn voorzien van een wastafel met warm en koud stromend zoet water die is aangesloten op een afvoer.

10. Voor elke schepeling moet een afzonderlijke slaappleaats beschikbaar zijn.

11. Slaappleaatsen moeten behoorlijk van elkaar zijn gescheiden en elk afzonderlijk toegankelijk zijn. Er mogen niet meer dan twee slaappleaatsen boven elkaar zijn aangebracht. Op schepen van 500 ton en meer mogen zich langs het scheepsboord ter plaatse van patrijspoorten geen slaappleaatsen boven elkaar bevinden.

12. De onderkant van de onderste slaappleaats moet ten minste 30 centimeter boven de vloer liggen; de afstand tussen de onderkant van de onderste slaappleaats en de onderkant van de bovenste slaappleaats en de afstand tussen de onderkant van de bovenste slaappleaats en de onderkant van het plafond dienen ten minste 75 centimeter te bedragen. Aan de onderkant van de bovenste slaappleaats dient een stofdichte bodem van hout, zeildoek of ander geschikt materiaal te zijn aangebracht.

13. De slaappleaatsen moeten binnenwerks gemeten ten minste 2,00 meter lang en 80 centimeter breed zijn.

14. De slaappleaatsen moeten zijn vervaardigd van hout, of van deugdelijk hard materiaal, dat niet gemakkelijk roest. De constructie moet zodanig zijn, dat er zich geen ongedierte in kan nestelen en de slaappleaats gemakkelijk kan worden schoongemaakt. Indien slaappleaatsen uit buizen zijn samengesteld, mogen deze buizen geen openingen hebben, welke aan ongedierte toegang kunnen verlenen. Houten kooiplanken moeten uitneembaar zijn. Elke slaappleaats moet zijn voorzien van een vaste of los ingelegde staaldraadmatras of van een andere ondermatras van daarmee gelijkwaardige constructie, zomede van een bovenmatras van doeltreffend materiaal. Bij gebruik van een matras met binnenvering of van een schuimrubbermatras kan een ondermatras vervallen.



15. Onder de opening van een luchtkoker mag geen slaappleats aanwezig zijn.

## Artikel 56

### *Dagverblijven*

1. Aan boord van schepen van 200 ton en meer moeten voldoende dagverblijven zijn, gescheiden van de nachtverblijven en zo dicht mogelijk bij de kombuis.

2. Er dient een afzonderlijk dagverblijf te zijn:

a. aan boord van schepen van 400 ton en meer, doch minder dan 1000 ton:

1° voor de kapitein en de officieren;

2° voor de scheepsgezellen.

b. aan boord van schepen van 1000 ton meer:

1° voor de kapitein en de officieren;

2° voor de scheepsgezellen van het dekpersoneel;

3° voor de scheepsgezellen van het machinekamerpersoneel.

Het bepaalde onder 2° en 3° mag worden vervangen door «onderofficieren» onderscheidenlijk «overige scheepsgezellen».

3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid, onder b, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toestaan dat voor de scheepsgezellen één gezamenlijk dagverblijf wordt ingericht indien organisaties van reders en zeevarenden, die als representatief kunnen worden aangemerkt, daar de voorkeur aan geven.

4. Voor het personeel van de civiele dienst moet hetzij een afzonderlijk dagverblijf zijn ingericht, hetzij behoorlijke gelegenheid tot gebruik van maaltijden in een van de dagverblijven worden gegeven.

5. De grootte en inrichting, het aantal tafels en zitbanken of stoelen, vastgezet of verplaatsbaar, van elk dagverblijf moeten voldoende zijn voor het grootste aantal personen dat gelijktijdig van het verblijf gebruik zou kunnen maken.

6. Het vloeroppervlak van de dagverblijven voor officieren en scheepsgezellen mag niet minder bedragen dan 1 vierkante meter per zitplaats.

7. Indien bijzondere omstandigheden dit noodzakelijk maken, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voor passagiersschepen afwijking van het bepaalde in het tweede, vierde, vijfde en zesde lid toestaan.

8. Voor de bemanningsleden dienen te allen tijde beschikbaar te zijn:

a. een koelkast, die zich op een gemakkelijk toegankelijke plaats moet bevinden, en groot genoeg is, gezien het aantal personen dat van het dagverblijf of de dagverblijven gebruik maakt;

b. voorzieningen voor het verstrekken van warme dranken; en

c. voorzieningen voor het verstrekken van gekoeld water.

9. Indien pantry's in niet-rechtstreekse verbinding met de dagverblijven staan, moet zijn voorzien in voldoende kastruimte voor het opbergen van eetgerei alsmede in een geschikte gelegenheid voor het schoonmaken daarvan.

10. De bovenkanten van tafels, banken en stoelen moeten zijn vervaardigd van vochtwerend materiaal, zonder barsten en gemakkelijk schoon te houden.

## Artikel 57

### *Ontspanningsruimten*

1. Aan boord van alle schepen moeten van het open dek een of meer gedeelten toegankelijk zijn voor de schepelingen, wanneer zij geen dienst hebben.

2. Aan boord van schepen van 500 ton en meer moeten voor de officieren en voor de scheepsgezellen ontspanningsruimten aanwezig zijn, gelegen op een daartoe geschikte plaats en op passende wijze ingericht.

Wanneer buiten de dagverblijven niet is voorzien in afzonderlijke ontspanningsruimten, dienen deze dagverblijven op zodanige wijze te zijn ingericht, gemeubileerd en uitgerust, dat zij als ontspanningsruimte kunnen dienst doen.

3. In de ontspanningsruimten moet ten minste een boekenkast aanwezig zijn, alsmede gelegenheid worden geboden tot lezen en schrijven en zo mogelijk tot gezelschapsspelen.

4. Op schepen van 8000 ton en meer dient een rookkamer of een bibliotheek aanwezig te zijn, waar films kunnen worden vertoond en naar televisie kan worden gekeken. Voorts dient te zijn voorzien in een ruimte waar men kan knutselen of gezelschapsspelen kan beoefenen. Er dient een zwembad aanwezig te zijn tenzij, naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, de inrichting van het schip daartoe onvoldoende mogelijkheid biedt.

## **Artikel 58**

### *Badkuipen, douches, wastafels en waterclosetten*

1. Aan boord van schepen dienen op een geschikte plaats voor officieren en scheepsgezellen sanitaire voorzieningen aanwezig te zijn, bestaande uit tenminste een watercloset, een badkuip en/of douche en een wastafel met warm en koud stromend zoet water voor iedere 6 personen of minder, die niet beschikken over de sanitaire voorzieningen als bedoeld in het vierde, vijfde en zesde lid van dit artikel, met dien verstande dat op een schip van:

400 tot 500 ton ten minste 2, 500 tot 800 ton ten minste 3, 800 tot 3000 ton ten minste 4, en van 3000 ton en meer ten minste 6 waterclosetten aanwezig moeten zijn.

Bij de berekeningen van het aantal voorzieningen wordt een aantal van 3 schepelingen of minder verwaarloosd. Wanneer aan boord van een schip vrouwen te werk zijn gesteld dienen voor hen afzonderlijke sanitaire voorzieningen ter beschikking te staan.

2. De beschikbaarheid van de waterclosetten dient gelijkelijk over de groepen van officieren en scheepsgezellen te worden verdeeld.

3. Aan boord van schepen van 500 ton en meer moeten ten behoeve van de officieren waterclosetten in de nabijheid van hun nachtverblijven beschikbaar zijn.

4. Op schepen van 5000 ton en meer, doch minder dan 15 000 ton, moeten ten minste vijf eenpersoons nachtverblijven voor officieren een daaraan verbonden eigen badkamer bezitten, welke is voorzien van een watercloset, een badkuip en/of douche en een wastafel met warm en koud stromend zoet water; de wastafel mag zich in het nachtverblijf bevinden. Bovendien moeten op schepen van 10 000 ton en meer, doch minder dan 15 000 ton de nachtverblijven van alle overige officieren voorzien zijn van een daaraan verbonden eigen badkamer, dan wel van een badkamer die op dezelfde wijze is uitgerust en is gelegen in een ruimte tussen twee nachtverblijven en die vanuit deze nachtverblijven direkt bereikbaar is.

5. Aan boord van schepen van 15 000 ton en meer dienen de éénpersoons nachtverblijven voor de officieren te zijn voorzien van een daaraan verbonden eigen badkamer, voorzien van een watercloset, een badkuip en/of douche en een wastafel met warm en koud stromend zoet water; de wastafel mag zich in het nachtverblijf bevinden.

6. Aan boord van schepen van 25 000 ton en meer, met uitzondering van passagiersschepen, dient per twee scheepsgezellen een badkamer aanwezig te zijn in een ruimte tussen twee aangrenzende nachtverblijven en van daar-

uit rechtstreeks te bereiken, dan wel een badkamer gelegen tegenover deze verblijven. Deze badkamers dienen te zijn uitgerust met een watercloset, een badkuip en/of douche en een wastafel met warm en koud stromend zoet water.

7. Aan boord van schepen van 5000 ton en meer, met uitzondering van passagiersschepen, dient elk nachtverblijf voor scheepsgezellen te zijn voorzien van een wastafel met koud en warm stromend zoet water, behalve wanneer een wastafel aanwezig is in een badkamer die is ingericht overeenkomstig het bepaalde in het zesde lid.

8. Aan boord van schepen van 1600 ton en meer, met uitzondering van schepen waarop het gehele machinekamerpersoneel de beschikking heeft over een eigen nachtverblijf en een badkamer per een of twee nachtverblijven, dienen kleedruimten aanwezig te zijn, die

a. buiten de machinekamer zijn gelegen, doch gemakkelijk bereikbaar zijn vanuit de machinekamer. Deze ruimten moeten door het machinekamerpersoneel vanuit de machinekamer kunnen worden bereikt zonder dat men in de open lucht komt;

b. zijn voorzien van een kleerkast voor elk lid van het personeel alsmede van badkuipen en/of douches en wastafels met warm en koud stromend zoet water.

9. Aan boord van schepen van 1600 ton en meer dient te zijn voorzien in:

a. een aparte toiletruimte, bevattende een watercloset en een wastafel met warm en koud stromend zoet water, die gemakkelijk bereikbaar is vanaf het navigatie brugdek en bedoeld voor diegenen die daar hun werk verrichten;

b. een watercloset en een wastafel met warm en koud stromend zoet water, gemakkelijk bereikbaar vanuit de machinekamer, indien deze voorzieningen niet zijn aangebracht in de onmiddellijke nabijheid van de centrale controlekamer in de machinekamer.

10. Op schepen waar het aantal schepelingen groter dan 100 is, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een vermindering van het aantal wastafels, badkuipen en douches toestaan.

11. De in dit artikel genoemde waterclosetten aan boord van schepen van 500 ton en meer zijn uitsluitend bestemd ten gebuik van schepelingen. Deze waterclosetten worden niet meegeteld voor het aantal, dat krachtens de Stuwadoorswet voor de havenarbeiders aan boord beschikbaar moet zijn.

## **Artikel 59**

### *Eisen sanitaire voorzieningen*

De sanitaire ruimten en voorzieningen, als bedoeld in artikel 58, behalve de ruimten die zijn verbonden met hutten, moeten voldoen aan de volgende eisen:

a. De vloer moet deugdelijk, duurzaam en van gemakkelijk te reinigen materiaal zijn, dat ondoordringbaar is voor vocht; schotten moeten zijn vervaardigd van staal of ander deugdelijk materiaal, dat tot ten minste 23 centimeter boven de vloer waterdicht is.

b. Waterclosetten moeten op voldoende wijze van elkaar zijn gescheiden en gemakkelijk bereikbaar zijn. Waterclosetten mogen noch rechtstreeks in verbinding staan met de nachtverblijven, noch met een doodlopende gang tussen de nachtverblijven en de waterclosetten, met dien verstande, dat dit niet geldt voor een watercloset tussen twee nachtverblijven, welke tezamen voor niet meer dan 4 personen zijn bestemd.

c. Waterclosetten moeten van een ruime afvoer zijn voorzien en elk afzonderlijk door middel van een vaste inrichting gemakkelijk kunnen worden doorgespoeld, zodanig, dat geen stank wordt verspreid. De waterclosetten moeten van een zodanig model zijn en de afvoer moet zodanig zijn ingericht, dat de kans op verstopping zo klein mogelijk is en het schoonhouden vergemakkelijkt wordt.

d. Wastafels en badkuipen moeten voldoende afmetingen hebben en zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal, met een gladde oppervlakte, niet onderhevig aan scheuren, schilferen of roesten.

e. De vloer van een ruimte, waarin een watercloset of een wasgelegenheid is ondergebracht, moet zijn voorzien van een behoorlijke waterafvoer.

## Artikel 60

### *Wassen en drogen van kleding, opbergen van oliegoed*

1. Er dient voldoende gelegenheid te zijn voor het wassen, drogen en strijken van kleding, in een mate die in overeenstemming is met het aantal bemanningsleden en de normale duur van de reis. Deze voorzieningen dienen te worden aangebracht op een gemakkelijk vanuit de hutten te bereiken plaats.

2. De voorzieningen, als bedoeld in het vorige lid, dienen te bestaan uit:

a. wasmachines;

b. droogtrommels of behoorlijk verwarmde en geventileerde droogkamers;

c. strijkijzers en strijkplanken of gelijkwaardige voorzieningen.

3. Op schepen van minder dan 250 ton mag van het bepaalde in het eerste en tweede lid worden afgeweken, mits andere voorzieningen worden getroffen, die naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie genoegzaam zijn.

4. Er moet buiten, doch nabij de nachtverblijven, voldoende behoorlijk geventileerde bergruimte zijn om oliegoed, natte en vuile kleding op te hangen. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan, dat deze kledingstukken op schepen van minder dan 400 ton in een goed sluitende kast in het nachtverblijf worden opgeborgen, mits deze kast op een ruimte buiten het verblijf ventileert.

## Artikel 61

### *Ziekenverblijf en ziekenkooi*

1. Aan boord van elk schip met een bemanning van 15 schepelingen of meer, dat een reis maakt gedurende welke het langer dan 3 achtereenvolgende etmalen op zee blijft, moet een afzonderlijk ziekenverblijf aanwezig zijn.

Deze bepaling geldt niet ten aanzien van sleepboten en aannemersmaterieel.

2. Het ziekenverblijf moet doelmatig zijn gelegen, en gemakkelijk bereikbaar zijn.

3. Het ziekenverblijf moet zo groot zijn, dat de verpleging naar behoren kan geschieden en de patiënten gerieflijk zijn gehuisvest. De patiënten moeten op gemakkelijke wijze in en uit het verblijf kunnen worden gebracht. De verlichting, ventilatie en verwarming moeten voldoen aan de eisen voor de verblijven als bedoeld in de artikelen 48 tot en met 53.

4. In het ziekenverblijf moet voldoende wasgelegenheid met toebehoren en afvoer van vuil water zijn aangebracht. De wasgelegenheid dient te zijn voorzien van warm en koud stromend zoet water.

5. Indien het aantal leden van de bemanning, dat verblijf houdt in hutten voor meer dan één persoon, minder dan 30 bedraagt, moet het ziekenverblijf zijn voorzien van één slaapplaats. Bedraagt dat aantal 30 of meer, dan dient het ziekenverblijf te zijn voorzien van twee slaapplaatsen, of zoveel meer als in verband met de omstandigheden van de reis door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie wordt vastgesteld. Indien voor passagiers geen ziekenverblijf aanwezig is, mogen de passagiers in het ziekenverblijf worden opgenomen en gelden de voorschriften van dit lid voor de schepelingen en de passagiers gezamenlijk.

6. De slaapplaatsen mogen niet boven elkaar zijn geplaatst. Hun inrichting moet ten minste voldoen aan de eisen, als bedoeld in het elfde lid en als bedoeld in artikel 55, tiende tot en met vijftiende lid.

7. In of in de onmiddellijke nabijheid van het ziekenverblijf moeten, uitsluitend voor gebruik door patiënten een watercloset en een daaraan toegevoegde badkamer beschikbaar zijn. Deze ruimten moeten van het ziekenverblijf zijn afgescheiden.

8. Indien een geneeskundige tot de bemanning behoort, moet een ruimte bij het ziekenverblijf worden ingericht als apotheek en verbandkamer, die van het ziekenverblijf moet zijn afgescheiden.

9. Het ziekenverblijf mag niet voor andere doeleinden dan het verplegen of behandelen van zieken en gewonden worden gebruikt.

10. Aan boord van alle schepen welke krachtens het bepaalde in het eerste lid niet van een ziekenverblijf behoeven te zijn voorzien, moet voor een zieke of gewonde een éénpersoonsnachtverblijf beschikbaar kunnen worden gesteld, waarin de slaappleats als ziekenkooi is ingericht. Is het aantal schepelingen minder dan 6, dan kan worden volstaan met een als ziekenkooi ingerichte slaappleats in een nachtverblijf.

11. De ziekenkooi moet zodanig zijn ingericht, dat de zieke er gemakkelijk met de matras kan worden ingebracht en uitgenomen waartoe zo nodig de schotten wegneembaar moeten zijn.

12. Indien iemand aan een ernstige of aan een besmettelijke ziekte lijdt, moet getracht worden de zieke, afgezonderd van alle anderen, te verplegen.

## **Artikel 62**

### *Diversen*

1. Schepen, die geregeld worden gebruikt voor reizen in de tropen of in andere gebieden met naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, vergelijkbare klimaatsomstandigheden moeten zijn uitgerust met tenten over de aan de zon blootgestelde dekken boven de verblijven en over de voor ontspanning bestemde dekruimten.

2. Aan boord van schepen, die niet zijn voorzien van een luchtbehandelingsinstallatie en welke geregeld havens aandoen, waar malaria voorkomt of kan voorkomen, moeten de dag-, nacht- en ziekenverblijven tegen binnendringen van muskieten zijn beschermd door passende horren voor patrijspoorten en luchtkokers, alsmede voor deuren, toegang gevende tot het open dek.

3. Aan boord van schepen van meer dan 3000 ton moet zowel voor de dekdienst als voor de machinedienst een afzonderlijke ruimte als kantoor beschikbaar zijn.

## **Artikel 63**

### *Reinheid van de verblijven*

1. De verblijven moeten, wanneer een schip voor de eerste maal of opnieuw in de vaart wordt gebracht, schoon zijn.

2. De verblijven moeten schoon en in behoorlijk bewoonbare toestand worden gehouden.

3. Ten minste eenmaal per week wordt door de kapitein of een daarvoor door hem aangewezen officier een inspectie van alle verblijven gehouden, waarbij hij zich door een of meer leden van de bemanning doet vergezellen. Van zijn bevindingen wordt in het scheepsdagboek melding gemaakt.

## **Artikel 64**

### *Plichten van de kapitein*

Indien tijdens de reis gebreken ontstaan aan de in dit Hoofdstuk omschreven voorzieningen, dient de kapitein deze zo spoedig mogelijk te doen verhelpen.

## **Artikel 65**

### *Vrijstellingen*

1. Behoudens het bepaalde in het tweede lid kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, na overleg met de organisaties van reders en die als representatief kunnen worden aangemerkt, hetzij in een incidenteel geval, hetzij algemeen, vrijstelling verlenen van het bepaalde in de artikelen 48 tot en met 62, onder zo nodig door hem te stellen voorwaarden of beperkingen.

2. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan voor schepen, aan boord waarvan vanwege de samenstelling van de bemanning rekening moet worden gehouden met de belangen van bemanningsleden die verschillende gewoonten van godsdienstige en maatschappelijke aard hebben, na overleg met de organisaties van reders en zeevarenden die als representatief kunnen worden aangemerkt, vrijstelling verlenen van het bepaalde in de artikelen 54, eerste lid en tweede lid, onder d, 55, tweede en derde lid, en 58, eerste en zesdelid, onder zo nodig door hem te stellen voorwaarden of beperkingen, mits de hiervoor bedoelde organisaties ter zake overeenstemming hebben bereikt.

## **Artikel 66**

### *Uitsluiting bestaande schepen*

Behoudens het bepaalde in artikel 67, eerste lid, is het bepaalde in de artikelen 48 tot en met 62 niet van toepassing op bestaande schepen. Op bestaande schepen blijft van toepassing het bepaalde in de artikelen 46 tot en met 64 van het Koninklijk besluit van 15 mei 1937, Stb. 242, zoals gewijzigd bij Koninklijk besluit van 5 juni 1975, Stb. 327.

## **Artikel 67**

### *Bijzondere voorzieningen voor bestaande schepen*

1. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, na raadpleging van de organisaties van reders en zeevarenden die als representatief kunnen worden aangemerkt, voor een bestaand schip, dat:

- a. hetzij de Nederlandse nationaliteit verkrijgt;
- b. hetzij ingrijpende veranderingen in de bouw of grote reparaties ondergaat volgens een tevoren ontworpen plan, echter niet ten gevolge van een ongeval of ramp;
- c. hetzij op de datum van inwerkingtreding van dit besluit in aanbouw is; bepalen, dat het geheel of gedeeltelijk moet voldoen aan het bepaalde in de artikelen 48 tot en met 62. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan daarbij voorschrijven dat de te treffen voorzieningen binnen een bepaalde termijn dienen te worden aangebracht.

2. Voorzieningen als bedoeld in het vorige lid worden uitsluitend voorgeschreven voor zover deze redelijk en uitvoerbaar zijn; rekening wordt gehouden met de daarmee samenhangende technische, economische en andere problemen die voortvloeien uit het uitvoeren van de voorgeschreven voorzieningen.

3. Een beschikking als bedoeld in het eerste lid wordt schriftelijk en met redenen omkleed gegeven.

## **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 9 mei 1978, Stb. 232.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Lage Vuursche, 12 augustus 1980

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de *vierde* september 1980

De Minister van Justitie,  
J. de Ruiter

## NOTA VAN TOELICHTING

### Algemeen

Op 30 oktober 1970 werd door de Internationale Arbeidsconferentie te Genève aangenomen het Verdrag no. 133 betreffende de huisvesting van de bemanning aan boord van schepen, hierna te noemen het Verdrag. In verband met de wenselijkheid dit Verdrag voor Nederland te aanvaarden, dient het Schepelingenbesluit (besluit van 15 mei 1937, Stb. 242, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 9 mei 1978, Stb. 232) te worden aangepast, hetgeen inhoudt een wijziging van Hoofdstuk VII van het besluit (Van de verblijven van de schepelingen). Daarbij zal het Schepelingenbesluit tevens worden aangepast aan het bepaalde in de Aanbevelingen no. 140 en 141 van de Internationale Arbeidsconferentie, die betrekking hebben op de airconditioning aan boord van schepen onderscheidenlijk de geluidshinder.

Aangezien in Hoofdstuk VII van het Schepelingenbesluit voorschriften met betrekking tot de accommodatie zijn opgenomen die zowel voor schepen geen vissersschepen zijnde, als voor vissersschepen gelden, werden reeds bij het besluit van 5 juni 1975, Stb. 327, waarbij het Schepelingenbesluit werd aangepast aan het Verdrag no. 126 van de Internationale Arbeidsconferentie, betrekking hebbende op de accommodatie aan boord van vissersschepen, de voorschriften voor beide categorieën schepen in afzonderlijke paragrafen opgenomen. In verband daarmee betekent de aanpassing van het Schepelingenbesluit aan het Verdrag no. 133 in hoofdzaak een wijziging van de voorschriften die zijn opgenomen in paragraaf 2 van Hoofdstuk VII, welke paragraaf bepalingen bevat met betrekking tot schepen, geen vissersschepen zijnde.

Nu het Schepelingenbesluit aan het Verdrag no. 133 dient te worden aangepast, is van deze gelegenheid tevens gebruik gemaakt de tekst van enige artikelen duidelijker te formuleren dan wel te moderniseren.

### Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel I

#### A

#### Artikel 46

De omschrijvingen zijn zoveel mogelijk in overeenstemming gebracht met die van het Verdrag. Ook zijn omschrijvingen opgenomen van «sleepboot» en «aannemersmaterieel».

#### Artikel 47

Aan het laten vervallen in de derde zin uit de huidige tekst van dit artikel ligt de volgende overweging ten grondslag.

Artikel 48, eerste lid, van de Schepenwet geeft de Raad voor de Scheepvaart de bevoegdheid om, na ingesteld onderzoek de kapitein voor misdragingen jegens o.a. de bemanning diciplinair te straffen. Dat betekent, dat de Raad naar aanleiding van het onderzoek bepaalt of al dan niet van een misdraging van de kapitein sprake is, m.a.q. de qualificatie «misdragingen» wordt door de Raad bepaald naar aanleiding van een klacht, ingediend door of op last van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie of door – onder meer – de schepelingen (art. 49, eerste lid, Schepenwet).

Tegen die achtergrond lijkt het minder juist om in een andere wettelijke regeling, i.e. het Schepelingenbesluit, te bepalen dat iets als een misdraging moet worden aangemerkt, omdat dat nu juist door de Raad voor de Scheepvaart moet worden beoordeeld nadat eerst een commissie heeft bepaald dat er termen bestaan om terzake een onderzoek in te stellen (art. 49, eerste lid, Schepenwet).



*Artikel 48*

Het bepaalde in het zesde lid van dit artikel betreft een uitvoering van Aanbevelingen 141 van de Internationale Arbeidsconferentie, welke aanbeveling betrekking heeft op geluidshinder. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zal de daarvoor nodige richtlijnen vaststellen.

Het bepaalde in het zevende lid van dit artikel komt overeen met het bepaalde in het huidige derde lid van artikel 57 van het Schepelingenbesluit. Het gebruik van een centraal antennesysteem wordt voorgeschreven aangezien daardoor een betere radio-ontvangst wordt bereikt, terwijl bovendien daarmee de veiligheid in belangrijke mate is gediend. Individuele antennes, die vaak de goede werking van radioapparatuur (o.a. richtingzoekers) nadelig beïnvloeden, kunnen immers hierdoor achterwege blijven.

*Artikel 49*

De tekst van het negende lid is aangepast aan het bepaalde in artikel 10 van het Verdrag. De minimumhoogte is daarbij naar boven afgerond.

*Artikel 51*

Dit nieuwe artikel inzake de luchtbehandelingsinstallatie is gebaseerd op het vermeldde in de Aanbeveling 140 van de Internationale Arbeidsconferentie.

*Artikel 52*

De tekst van dit artikel is ontstaan uit een samenvoeging van het bepaalde in de thans van kracht zijnde artikelen 51 en 53. Hierbij wordt opgemerkt dat een zodanig ventileren van de verblijven dat de lucht in bevredigende toestand blijft met zich meebrengt dat een voldoende afvoer van bedorven en toevoer van verse lucht is gewaarborgd.

*Artikel 53*

De tekst van dit artikel komt overeen met het bepaalde in artikel 11 van het Verdrag.

*Artikel 54*

De tekst van dit artikel is in overeenstemming gebracht met het bepaalde in artikel 5, vierde, vijfde, zevende en achtste lid, van het Verdrag. Het huidige zevende lid van artikel 54 heeft geen praktisch belang meer en kan diensgevolge vervallen.

*Artikel 55*

De tekst van het tweede, derde, vierde en vijfde lid is aangepast aan het bepaalde in artikel 5, eerste, tweede, derde, zesde en negende lid, van het Verdrag. De tekst van het negende lid is aangepast aan het bepaalde in artikel 8, vijfde lid van het Verdrag. De tekst van het dertiende lid is aangepast aan het bepaalde in artikel 5, tiende lid, van het Verdrag.

*Artikel 56*

De tekst van dit artikel is in overeenstemming gebracht met het bepaalde in artikel 6 van het Verdrag.

#### *Artikel 57*

De tekst van dit artikel is in overeenstemming gebracht met het bepaalde in artikel 7 van het Verdrag zij het dat het bepaalde ten aanzien van het inrichten van een kantine als in eerste instantie de Scheepvaartinspectie regarderend, niet in het besluit is opgenomen.

#### *Artikel 58*

In dit artikel is het bepaalde in de huidige artikelen 58 en 59 samengevoegd. De tekst is daarbij in overeenstemming gebracht met het bepaalde in artikel 8, eerste, tweede, derde, vierde en vijfde lid, en artikel 9, van het Verdrag.

In verband met de nieuwe voorschriften kan het bepaalde in het huidige artikel 59, vierde lid, vervallen.

#### *Artikel 59*

Het bepaalde in dit artikel komt overeen met dat in het huidige artikel 60. Het bepaalde in het huidige artikel 60, onder e, kan vervallen aangezien de aanwezigheid van warm en koud stromend water op het gehele schip thans is voorgeschreven.

#### *Artikel 60*

Het bepaalde in het eerste en tweede lid is in overeenstemming met het bepaalde in artikel 8, zesde en zevende lid, van het Verdrag.

Het bepaalde in het derde en vierde lid komt overeen met dat in het vierde en vijfde lid van het huidige artikel 61.

#### *Artikel 61*

Het bepaalde in dit artikel komt overeen met dat in het huidige artikel 62.

Het vierde lid is enigszins gewijzigd in verband met het feit dat elk schip thans moet kunnen beschikken over warm en koud stromend water.

In het zevende lid is thans bepaald dat een badkamer aan het ziekenverblijf moet zijn toegevoegd.

#### *Artikel 62*

De tekst komt overeen met die van het huidige artikel 63.

#### *Artikel 63 en 64*

Het bepaalde in deze artikelen komt overeen met het bepaalde in de huidige artikelen 66 en 67.

#### *Artikel 65*

De tekst van dit artikel voorziet in het bepaalde in artikel 12 van het Verdrag en komt voor het overige overeen met het huidige artikel 65, tweede lid. De clausule uit het Verdrag, waarbij wordt bepaald dat vrijstellingen slechts kunnen worden verleend mits allert bijeen geen situatie ontstaat die minder gunstig is dan de situatie die zou bestaan indien geen vrijstelling zou zijn verleend is echter weggelaten, aangezien opname hiervan in het besluit niet tot meer duidelijkheid zou bijdragen. Bovendien vormt het verplichte overleg met de organisatie van reders en zeevarenden reeds een voldoende waarborg tegen het ontstaan van minder gunstige situaties.

*Artikel 66 en artikel 67*

Het bepaalde in deze artikelen komt overeen met dat in het huidige artikel 65, maar is aangepast aan artikel 13 van het Verdrag.

*Artikel II*

Het ligt in de bedoeling het besluit in werking te doen treden met ingang van de dag waarop het Verdrag voor Nederland van kracht wordt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
Beelaerts van Blokland