

192

Wet van 26 maart 1980, houdende wijziging van de Locaalspoor- en Tramwegwet

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat met betrekking tot stads-
spoorwegen regelen gesteld dienen te worden;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der
Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden
en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118)¹ wordt als volgt gewij-
zigd.

A

Artikel 1, eerste lid wordt gelezen:

1. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat bepaalt, welke spoorwegen in
de zin dezer wet als locaalspoorwegen, welke als stadsspoorwegen en welke
als tramwegen worden beschouwd.

B

Artikel 2, eerste lid, wordt gelezen:

1. Voor de aanleg van een locaalspoorweg, een stadsspoorweg of een
tramweg en de uitoefening van de dienst op die locaalspoorweg, die stads-
spoorweg of die tramweg wordt een door Ons of met Onze machtiging ver-
leende concessie vereist.

C

In artikel 3 wordt na «locaalspoorweg» ingevoegd: , op een stadsspoor-
weg.

D

Na artikel 4 wordt ingevoegd een nieuw artikel 4a, luidende:

Artikel 4a

1. Op stadsspoorwegen zijn van de in artikel 4 aangehaalde wet de artikelen 32, 35 en 45 tot en met 49 niet van toepassing. Het in de artikelen 27, 28, 31 en 52 bepaalde inzake goederen is op deze spoorwegen niet van toepassing.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen omtrent de dienst op, alsmede de afsluiting van stadsspoorwegen bepalingen worden vastgesteld, waarbij wordt afgeweken van de artikelen 26 en 34 van de in artikel 4 aangehaalde wet.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kan ten aanzien van stadsspoorwegdiensten onder beheer van een publiekrechtelijk lichaam worden bepaald, dat voor de naleving van die algemene maatregel van bestuur zij als bestuurders worden aangemerkt, die door dit publiekrechtelijk lichaam aan het hoofd van die stadsspoorwegdienst zijn gesteld.

4. Indien het gezag, gesteld boven de bestuurders, in het vorige lid bedoeld, deze de middelen onthoudt, welke nodig zijn hen in staat te stellen de verplichtingen na te komen, welke bij of krachtens de in het vorige lid bedoelde algemene maatregel van bestuur op hen zijn gelegd, wordt echter dat gezag als bestuurder aangemerkt.

E

In artikel 6, tweede lid, wordt na «locaalspoorwegen» ingevoegd: , aan stadsspoorwegen.

F

Artikel 7, derde en vierde lid, worden gelezen:

3. De artikelen 195, 196, 199, 205 en 206 van de gemeentewet zijn op deze plaatselijke verordening van toepassing. Van de intrekking van deze verordening geschiedt binnen acht dagen mededeling aan Ons en aan het arrondissementsparket.

4. Deze plaatselijke verordening wordt afgekondigd op de wijze, bedoeld in artikel 203 der gemeentewet, met dien verstande, dat bij de afkondiging melding wordt gemaakt van datum en nummer van Ons besluit, waarbij de verordening is goedgekeurd.

G

In artikel 8 wordt na het derde lid een nieuw vierde lid toegevoegd, luidende:

4. De voorgaande leden zijn niet van toepassing op stadsspoorwegen.

H

Artikel 9 wordt gewijzigd als volgt:

a. In het eerste lid wordt in plaats van «4, 5 en 6» gelezen: 4, 4a, 5 en 6; in plaats van «honderd en vijftig gulden» wordt gelezen: duizend gulden;

b. Het tweede en derde lid vervallen en het vierde, vijfde, zesde, zevende en achtste lid worden onderscheidenlijk genummerd tweede, derde, vierde, vijfde en zesde lid;

c. In het nieuwe derde lid wordt in plaats van «artikel 4, en van den in artikel 5» gelezen: de artikelen 4, 4a en 5;

d. In het nieuwe vijfde lid wordt na «lokaalspoorweg» ingevoegd: , op een stadsspoorweg; voorts wordt na «4», ingevoegd: 4a;

e. In het nieuwe zesde lid wordt in plaats van «locaalspoor-» gelezen: lokaal-, stadsspoor-.

1 Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 1961, Stb. 203

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1977/78, 15 055; 1978/79 15 055.
Hand. II 1979/80, bladz. 3824.
Kamerstukken I 1979/80, 15 055 (76).
Hand. I 1979/80, bladz. 406

ARTIKEL II

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 26 maart 1980

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de vierentwintigste april 1980

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter