



358

Besluit van 18 juni 1979, houdende bepalingen omtrent de meting van binnenvaartuigen (Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978)

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 augustus 1978, Directoraat-Generaal van Scheepvaart, no. J/S 23196;

Gelet op de op 15 februari 1966 te Genève ondertekende Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen met Bijlage en Protocol van Ondertekening, goedgekeurd door de Staten-Generaal op 14 september 1967 (Trb. 1967, no. 43);

Mede gelet op de Wet van 10 maart 1979, Stb. 171, inzake de berekening van de kosten voor de meting van binnenvaartuigen;

De Raad van State gehoord (advies van 13 september 1978, no. 16);

Gezien het nader rapport van de voornoemde Minister van 8 juni 1979. Directoraat-Generaal van Scheepvaart, no. J/S 22174;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

Begripsbepalingen

Voor de toepassing van het in dit besluit bepaalde wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. Scheepsmetingsdienst: de Scheepsmetingsdienst, ingesteld bij Koninklijk besluit van 11 december 1933 (Stb. 682);
- c. Overeenkomst: de op 15 februari 1966 te Genève ondertekende en op 14 september 1967 goedgekeurde Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, met Bijlage en Protocol van Ondertekening (Trb. 1967, 43);
- d. binnenvaartuigen: alle vaartuigen, welke tot de vaart op de binnenwateren worden gebruikt of bestemd zijn, zomede die, welke belanghebbenden als zodanig doen of hebben doen meten;
- e. belanghebbende: de eigenaar van het binnenvaartuig of degene die namens de eigenaar optreedt;
- f. verplaatsing: de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing van een binnenvaartuig tussen het vlak van inzinking van het ledige binnenvaartuig in zoet water en het vlak van de grootste toegelaten diepgang;
- g. maximum toelaatbare waterverplaatsing: de in kubieke meters uitgedrukte waterverplaatsing van een binnenvaartuig tot het vlak van de grootste toegelaten diepgang;
- h. vlak van inzinking van het ledige vaartuig: het vlak overeenkomende met het bepaalde in artikel 4 van dit besluit;

i. vlak van de grootste toegelaten diepgang: het vlak dat kan worden aangebracht door de onderzijden van de door de Scheepsmetingsdienst aangebrachte ijkmerken, in overeenstemming met het bepaalde in artikel 5 van dit besluit;

j. nieuwe meetbrief: de meetbrief, afgegeven door de Scheepsmetingsdienst overeenkomstig de bepalingen van dit besluit, dan wel afgegeven door de administratie van een andere Staat, aangesloten bij de Overeenkomst;

k. bestaande meetbrief: de meetbrief, afgegeven door de Scheepsmetingsdienst op grond van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen (Stb. 1927, 200), dan wel het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 (Stb. 1954, 634);

l. ligger: het register waarin elk bureau van meting, onder een eigen volgnummer, elke meetbrief inschrijft die het uitreikt, zomede de datum van de uitreiking, de naam of de kenspreuk van het vaartuig en de andere gegevens waardoor een binnenvaartuig kan worden geïdentificeerd.

Artikel 2

Doel van de meting

1. De meting van binnenvaartuigen heeft ten doel de verplaatsing vast te stellen, evenals, indien nodig, een deel van de verplaatsing in samenhang met de inzinking. De meting van binnenvaartuigen, bestemd of ingericht voor het vervoer van goederen, heeft tevens ten doel het mogelijk te maken het gewicht van de lading volgens de inzinking te bepalen.

2. Voor binnenvaartuigen die niet zijn bestemd of ingericht voor het vervoer van goederen worden, behalve de verplaatsing, bovendien de maximum toelaatbare waterverplaatsing en de waterverplaatsing in ledige toestand bepaald.

Artikel 3

Uitvoering van de meting

1. De meting geschiedt overeenkomstig het bepaalde bij of krachtens dit besluit.

2. Voor de meting van een binnenvaartuig worden de maten aan het vaartuig zelf gemeten. Het te meten deel van het binnenvaartuig is het deel dat begrepen is tussen het vlak van de grootste toegelaten diepgang en het vlak van inzinking van het ledige vaartuig.

3. Bij het meten van lengten en breedten worden de onderdelen van centimeters, wanneer deze vijf millimeter of meer bedragen, voor een centimeter gerekend en anders verwaarloosd.

4. Bij het meten van hoogten worden de onderdelen van centimeters tot op een tiende centimeter in aanmerking genomen.

5. Bij de berekening worden breuken van duizendste delen, wanneer deze vijf tienduizendste of meer bedragen, voor een duizendste gerekend en anders verwaarloosd.

6. Bij de eindberekening van de verplaatsing worden onderdelen van een kubieke decimeter verwaarloosd.

Artikel 4

Vlak van inzinking van het ledige vaartuig

1. Het vlak van inzinking van het ledige vaartuig, is het vlak overeenkomende met het wateroppervlak indien:

a. het vaartuig geen brandstof of verplaatsbare ballast aan boord heeft doch slechts de uitrusting, de proviand en de bemanning die normaal aan boord zijn als het vaartuig vaart; alsmede het water, dat niet door gebruik-

lijke middelen uit het ruim kan worden verwijderd; de drinkwatervoorraad mag echter 0,5% van de grootste verplaatsing van het vaartuig niet aanzienlijk overschrijden;

b. de werktuigen, ketels, pijpleidingen en installaties, nodig voor de voortstuwing of voor de noodzakelijke hulpwerktuigen, zomede voor verwarming of koeling, het water, de olie of de andere vloeistoffen bevatten waarvan zij in gewone omstandigheden worden voorzien om dienst te kunnen doen;

c. het vaartuig zich in zoet water bevindt, dat wil zeggen in water met een soortelijk gewicht gelijk aan 1.

2. Indien het vaartuig zich bij de meting niet in de toestand, omschreven in het eerste lid van dit artikel, bevindt, of niet in omstandigheden die leiden tot dezelfde inzinking en ongeveer dezelfde trimligging, moet het verschil in belasting en het verschil in soortelijk gewicht van het water in aanmerking worden genomen bij het maken van de berekeningen.

3. De gewichten aan boord die behoren bij de ledige inzinking moeten in de meetbrief worden vermeld.

Artikel 5

Vlak van de grootste toegelaten diepgang

1. Voor binnenvaartuigen, welke krachtens artikel 22 der Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (goedgekeurd bij de Wet van 4 april 1869, Stb. 37), sedert gewijzigd, van een certificaat van onderzoek voor de Rijn moeten zijn voorzien, wordt als vlak van de grootste toegelaten diepgang aangenomen het vlak als zodanig aangewezen door een der Commissies van deskundigen voor de Rijnvaart.

2. Voor binnenvaartuigen, welke niet voorzien behoeven te zijn van een certificaat van onderzoek voor de Rijn, wordt als vlak van de grootste toegelaten diepgang aangenomen:

a. voor schepen, gebezigd als openbaar middel tot vervoer van personen, het vlak ter hoogte van de lijn, aangewezen ingevolge voorschriften bij of krachtens de wet voor zulke vaartuigen vastgesteld;

b. voor schepen, niet vallende onder a, het vlak zoals nader door Onze Minister wordt bepaald.

3. a. Behoudens het gestelde onder b van dit lid kan voor binnenvaartuigen, als bedoeld in het weede lid, onder b, welke bestemd zijn voor het vervoer van goederen, het vlak van de grootste toegelaten diepgang op verzoek van belanghebbende ten hoogste tien procent van de gemiddelde laadhoogte lager worden gesteld dan het volgens dat lid is bepaald.

b. In bijzondere gevallen kan het vlak van de grootste toegelaten diepgang lager worden gesteld dan zoals bepaald onder a van dit lid, mits door belanghebbende ten genoegen van het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst kan worden aangetoond dat de grootste diepgang waarop het schip zal kunnen varen geringer is dan de diepgang zoals bepaald volgens a van dit lid.

4. Voor binnenvaartuigen als bedoeld in het tweede lid, onder b, welke niet bestemd noch ingericht zijn voor het vervoer van goederen, kan op verzoek van belanghebbende het vlak van de grootste toegelaten diepgang lager worden vastgesteld dan volgens dat lid is bepaald.

Artikel 6

Aanvraag voor meting

De meting, hermeting of controle-meting wordt uitgevoerd op schriftelijke aanvraag van de belanghebbende bij de Scheepsmeter, Hoofd van het district waar de meting, hermeting of controle-meting verlangd wordt. De aanvraag moet geschieden door middel van een formulier dat daartoe door voornoemde ambtenaar verkrijgbaar wordt gesteld en dat door belanghebbende dient te worden gedagtekend en ondertekend.

Artikel 7

Eisen ten aanzien van de meting

1. De ligplaats van het te meten binnenvaartuig of van het binnenvaartuig waarvan de meting gecontroleerd dient te worden, moet zijn ten genoegen van de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst in stil, bij voorkeur zoet water en zodanig, dat het vaartuig van alle zijden toegankelijk is.

2. Degene die de meting heeft aangevraagd, is gehouden gedurende de meting alle voorschriften van de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst met betrekking tot de ligging van het vaartuig op het vlak van inzinking van het ledige vaartuig en de eventuele verplaatsing van losse voorwerpen op te volgen, de nodige hulp te verschaffen bij de meting en bij het aanbrengen van de ijkmerken of de ijkplaten en daartoe een deugdelijke roeiboort met ten minste twee man beschikbaar te stellen.

Artikel 8

Afgifte en model van de nieuwe meetbrief

1. Zo spoedig mogelijk na de meting, doch uiterlijk de zevende werkdag daarna, verstrekt de Scheepsmeter, Hoofd van het District waar de meting is verricht, de nieuwe meetbrief aan hem, die de meting heeft aangevraagd.

2. De nieuwe meetbrief moet overeenstemmen met het van toepassing zijnde model als aangegeven in bijlage 1 van dit besluit.

3. Op de nieuwe meetbrief moet het vaargebied, waarin het binnenvaartuig bestemd is te varen, zijn vermeld.

Artikel 9

Erkenning van meetbrieven

Een meetbrief, afgegeven door een bureau van meting van een andere Staat aangesloten bij de Overeenkomst, wordt gelijkgesteld aan een meetbrief afgegeven door de Scheepsmetingsdienst overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

Artikel 10

Ijkschalen

Binnenvaartuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, kunnen bij meting of hermeting van ijkschalen worden voorzien, indien de belanghebbende een schriftelijk verzoek daartoe indient.

Artikel 11

Geldigheidsduur van de meetbrief

1. De geldigheidsduur van een nieuwe meetbrief is ten hoogste vijftien jaar, te rekenen van de datum van afgifte. De geldigheidsduur van de nieuwe meetbrief kan telkenmale worden verlengd:

a. indien het een binnenvaartuig betreft dat bestemd is voor het vervoer van goederen voor een periode van ten hoogste tien jaar;

b. indien het een ander binnenvaartuig betreft voor een periode van ten hoogste vijftien jaar.

De vervaldatum wordt op de nieuwe meetbrief vermeld.

2. Een bestaande meetbrief, afgegeven vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, blijft geldig tot ten hoogste tien jaar na bovenbedoelde datum. De geldigheidsduur van een bestaande meetbrief kan niet worden verlengd.

Artikel 12

Verlenging geldigheidsduur nieuwe meetbrief

1. De geldigheidsduur van een nieuwe meetbrief wordt op verzoek van de belanghebbende verlengd, indien bij een controlemeting blijkt dat de gegevens van de nieuwe meetbrief nog juist zijn. Teneinde te kunnen vaststellen of de gegevens van de nieuwe meetbrief nog juist zijn moeten de volgende afmetingen van het binnenvaarttuig worden gecontroleerd:

- a. de lengte en de breedte, alsmede de inzinking van het ledige vaarttuig ter plaatse van elk ijkmerk;
- b. ingeval het vaarttuig blijvende vervormingen heeft: enkele breedten aan de hand van de laatste staat van meting, om na te gaan of de vervormingen vóór of na de laatste meting zijn ontstaan.

2. Van de uitkomst van de controle en van de datum waarop de geldigheidsduur van de nieuwe meetbrief is verlengd, moet kennis worden gegeven aan de Scheepsmeter, Hoofd van het district, waar de nieuwe meetbrief is ingeschreven. Laatstgenoemde houdt daarvan aantekening in de staat van meting en in de ligging.

3. Tenzij het betreffende bij de Overeenkomst aangesloten land zulks niet toestaat kan de geldigheidsduur van een door een van zijn bureaus van meting afgegeven nieuwe meetbrief voor een vaarttuig, bestemd voor het vervoer van goederen, worden verlengd, overeenkomstig het bepaalde in dit besluit.

4. Van de uitkomst van de controle van een in het buitenland gemeten binnenvaarttuig alsmede van de datum waarop de geldigheidsduur van een dergelijke meetbrief is verlengd, moet kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst. Laatstgenoemde geeft daarna aan zijn ambtgenoot in het andere land hiervan kennis door middel van het formulier als aangegeven in bijlage 3 van dit besluit.

Artikel 13

Vervallen van de meetbrief

Een nieuwe meetbrief vervalt:

- a. door het verstrijken van de geldigheidsduur als vermeld in artikel 11;
- b. wanneer het binnenvaarttuig een verbouwing ondergaat, die van invloed is op de ligging van het vlak van inzinking van het ledige vaarttuig, op de verplaatsing dan wel op de in de meetbrief vermelde afmetingen;
- c. wanneer het binnenvaarttuig, bestemd voor het vervoer van goederen, van bestemming verandert, zodat het gaat behoren tot een vaarttuig, niet bestemd voor het vervoer van goederen, of omgekeerd;
- d. wanneer in de meetbrief één of meer wijzigingen zijn aangebracht door daartoe niet bevoegde personen;
- e. wanneer aan het binnenvaarttuig andere veranderingen dan wel blijven de beschadigingen zijn aangebracht, waardoor de omschrijving in de meetbrief niet meer juist is;
- f. wanneer de meetbrief niet meer volledig aanwezig is.

Artikel 14

Intrekken van de meetbrief

1. Indien aan een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst blijkt, dat zich ten aanzien van een in Nederland geregistreerd binnenvaarttuig één der gevallen, voorzien in artikel 13, onder a tot en met f voordoet, is hij verplicht de meetbrief in te trekken. Hij geeft de belanghebbende hiervan een schriftelijk bewijs, waarin de reden van de intrekking is vermeld.

2. De Scheepsmeter, Hoofd van het district, geeft van de intrekking, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, kennis aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst en, zo mogelijk onder bijvoeging van de ingetrokken meetbrief, aan zijn ambtgenoot van het district waar de meetbrief is ingeschreven. Deze laatste houdt van de intrekking aantekening in de ligger.

3. Indien één der gevallen voorzien in artikel 13, onder a tot en met f zich voordoet ten aanzien van een in het buitenland geregistreerd binnenvaarttuig, dient zulks te worden gemeld aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst. Laatstgenoemde dient zijn ambtgenoot van het betreffende land waar het vaartuig is geregistreerd, hiervan te verwittigen. In de meetbrief van het betreffende binnenvaartuig wordt een verklaring gehecht als vastgesteld door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst.

Artikel 15

Controle van de meetbrief

1. Een binnenvaartuig is, wanneer het zich op de Nederlandse binnenvaarwegen bevindt, verplicht zich te onderwerpen aan een inspectie door ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst.

2. De in het eerste lid bedoelde inspectie heeft als enig doel vast te stellen:

a. dat het schip is voorzien van een geldige meetbrief;

b. dat de voornaamste kenmerken van het binnenvaartuig in overeenstemming zijn met de gegevens vermeld op de meetbrief.

3. De uitoefening van deze inspectie dient op zodanige wijze te geschieden dat het daaruit voor de exploitatie van het vaartuig voortvloeiende ongerief tot het strikt onvermijdelijke blijft beperkt.

4. Indien uit de inspectie blijkt dat de voornaamste kenmerken van het binnenvaartuig afwijken van die vermeld op de meetbrief, dan dient te worden gehandeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 14 van dit besluit.

5. Aan de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, belast met de inspectie, moet aan boord van het desbetreffende vaartuig toegang worden verleend.

Artikel 16

Hermeting op grond van veronderstelde foutieve meting

1. De belanghebbende, die met de uitkomst van de meting van zijn vaartuig geen genoegen neemt, kan binnen zes maanden na de afgifte van de meetbrief bij het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst schriftelijk hermeting verzoeken. De hermeting is beslissend.

2. De hermeting en zonodig de vernieuwing van de ijkmerken of de ijkplaten geschieden kosteloos, indien het verschil met de eerste meting meer bedraagt dan:

1 procent voor de verplaatsingscijfers van maximaal 500 kubieke meter;

5 kubieke meter voor de verplaatsingscijfers van meer dan 500 kubieke meter tot maximaal 2000 kubieke meter;

0,25 procent voor de verplaatsingscijfers van meer dan 2000 kubieke meter.

Het verschil wordt bepaald over eenzelfde laadhoogte.

De Scheepsmeter, Hoofd van het district, in wiens district de hermeting is verricht, geeft in deze gevallen een nieuwe meetbrief af, die alsdan geacht wordt in hetzelfde district te zijn opgemaakt als de eerste en waarin uit deze de onderscheidingstekenen en het volgnummer, zoals ingeschreven in de ligger, worden overgenomen.

3. De Scheepsmeter, Hoofd van het district, in wiens district de hermeting plaatsvindt, geeft van de uitkomst daarvan, onder bijvoeging van de eerste meetbrief, kennis aan zijn ambtgenoot van het district waar de eerste meting is verricht. Deze laatste houdt daarvan aantekening in de ligger.

4. Is het verschil met de eerste meting gelijk aan of minder dan de percentages of het aantal kubieke meters, vermeld in het tweede lid van dit artikel dan wordt de eerste meting als juist aangemerkt en moet de belanghebbende voor de hermeting de kosten betalen welke voor een normale meting in rekening worden gebracht, zomede de reis- en verblijfkosten van de ambtenaren van de Scheepsmetingsdienst overeenkomstig de daarvoor geldende vergoedingsregeling en de reiskosten van de werkmans die genoemde ambtenaren vergezelt voor het verrichten van de met de hermeting samenhangende werkzaamheden.

Artikel 17

Richtlijnen bij hermeting

1. De belanghebbende is gehouden bij hermeting de bij de vorige meting behorende meetbrief aan de ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, die de hermeting zal verrichten, af te geven.

2. De Scheepsmeter, Hoofd van het district, in wiens district de hermeting plaatsvindt, geeft, voor zover het een in Nederland gemeten binnenvaartuig betreft, onder bijvoeging van de ingeleverde vorige meetbrief van de meting kennis aan zijn ambtgenoot van het district, waar de vorige meetbrief is ingeschreven. Laatstgenoemde houdt daarvan aantekening in de legger.

3. Indien het een meetbrief betreft, die in het buitenland is afgegeven, wordt de meetbrief toegezonden aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst. Laatstgenoemde geeft daarna aan zijn ambtgenoot in het andere land hiervan kennis door middel van het formulier zoals vastgesteld in bijlage 4 van het besluit onder bijvoeging van de ingetrokken meetbrief.

Artikel 18

Wijziging naam of kenspreuk

1. In geval van wijziging van de naam of kenspreuk van een binnenvaartuig wordt op schriftelijke mededeling van de belanghebbende de nieuwe naam of de nieuwe kenspreuk op de meetbrief aangetekend door een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst.

2. De Scheepsmeter, Hoofd van het district, geeft, indien het een in Nederland gemeten binnenvaartuig betreft, van zodanige aantekening kennis aan zijn ambtgenoot van het district, waar de meetbrief is ingeschreven, die daarvan melding maakt in de legger.

3. Indien het een binnenvaartuig betreft, dat in het buitenland is gemeten, geeft de Scheepsmeter, Hoofd van het district, van zodanige aantekening kennis aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst. Laatstgenoemde geeft daarna aan zijn ambtgenoot in het andere land hiervan kennis door middel van het formulier zoals vastgesteld in bijlage 2 van dit besluit.

4. De in het eerste lid van dit artikel bedoelde aantekening geschiedt kosteloos en wordt gedagtekend, ondertekend en van het stempel van het betreffende districts-bureau voorzien.

Artikel 19

Andere wijzigingen in de meetbrief

1. Onverminderd het in artikel 13, onder a tot en met f bepaalde, kunnen veranderingen ten aanzien van het vaartuig anders dan bedoeld in artikel 18, op de meetbrief worden aangetekend. De aantekening geschiedt op schriftelijke aanvraag van de belanghebbende door een ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst.

2. De Scheepsmeter, Hoofd van het district, geeft, indien het een in Nederland gemeten binnenvaartuig betreft, van zodanige aantekening kennis

aan zijn ambtgenoot van het district waar de meetbrief is ingeschreven, die daarvan, indien nodig, melding maakt in de ligger.

3. Indien het een binnenvaartuig betreft dat in het buitenland is gemeten, is een schriftelijke machtiging van het land dat de meetbrief heeft afgegeven nodig voor het aanbrengen van een zodanige aantekening. Zonder deze schriftelijke machtiging is een aantekening in de meetbrief eveneens mogelijk, echter voorlopig, met een geldigheid van niet meer dan drie maanden. Een dergelijke aantekening dient in de daarvoor bestemde rubriek in de meetbrief te worden gewaarmerkt, waarbij tevens de duur van de voorlopige geldigheid dient te worden vermeld.

De Scheepsmeter, Hoofd van het district, geeft van zodanige aantekening kennis aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst. Laatstgenoemde geeft daarna aan zijn ambtgenoot in het andere land van de aantekening kennis.

4. Voor de in het eerste lid van dit artikel bedoelde aantekening worden kosten gerekend volgens het in artikel 22 bedoelde tarief.

Artikel 20

Afschriften en uittreksels van meetbrieven

Wanneer een meetbrief geheel of gedeeltelijk verloren is geraakt of versleten is, kan de belanghebbende aan de Scheepsmeter, Hoofd van het district, waar het vaartuig in de ligger is ingeschreven, schriftelijk een afschrift verzoeken, dat hem tegen betaling van de kosten volgens het in artikel 22 bedoelde tarief wordt verstrekt. De versleten meetbrief of het restant van een meetbrief wordt bij het verzoek overgelegd. Indien uit een in de ligger gemaakte aantekening blijkt, dat de meetbrief op grond van het bepaalde in artikel 13, onder a, b of e vervallen is of het vaartuig niet meer overeenstemt met de gegevens van de meetbrief, is voor het afgeven van een afschrift de machtiging van het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst nodig.

Met machtiging van het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst kunnen ook in andere gevallen dan bovenstaande gevallen, tegen betaling van een vergoeding volgens het in artikel 22 bedoelde tarief, afschriften van de meetbrief worden verstrekt. Op verzoek van belanghebbende kunnen eveneens uittreksels van meetbrieven worden verstrekt tegen betaling van de kosten volgens het in artikel 22 bedoelde tarief.

Artikel 21

Onderhoud van ijkmerken en ijkplaten

1. De ijkmerken of de ijkplaten moeten door of vanwege de belanghebbende worden onderhouden, zodat zij steeds duidelijk zichtbaar zijn.

2. Zijn één of meer ijkmerken of ijkplaten verloren geraakt, versleten of onzichtbaar geworden, dan worden deze, mits de meetbrief nog geldig is, op verzoek van belanghebbende door de Scheepsmeter, Hoofd van het district, waar het vaartuig zich bevindt, door nieuwe vervangen tegen betaling van de kosten volgens het in artikel 22 bedoelde tarief.

Artikel 22

Tarief

De kosten (meetloon) voor de meting of hermeting van een binnenvaartuig, waarin wordt begrepen het aanbrengen van de ijkmerken of de ijkplaten, en de daarmee samenhangende werkzaamheden worden berekend volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief.

Artikel 23

Verloren gaan van binnenvaartuigen

1. De autoriteiten of ambtenaren, aan wie het in Nederland verloren gaan, slopen of blijvend voor de vaart ongeschikt worden van een in Nederland gemeten binnenvaartuig mocht blijken, geven daarvan onverwijld kennis aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, voor zover mogelijk onder bijvoeging van de meetbrief en met vermelding van de bij of op de ijkmerken of de ijkplaten of elders op het schip voorkomende letters en nummers.

2. De belanghebbende is gehouden bij verloren gaan, slopen of blijvend ongeschikt worden voor de vaart van een gemeten binnenvaartuig de meetbrief in te leveren bij het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst.

Artikel 24

Ligger, formulieren

1. In elk district wordt een ligger aangelegd en bijgehouden tot inschrijving van de gemeten binnenvaartuigen.

2. De formulieren voor het opmaken van de meetbrief en voor de ligger, de voorschriften omtrent de invulling en de letters, aanwijzende het district van inschrijving, worden door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst vastgesteld.

Artikel 25

Het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 wordt ingetrokken.

Artikel 26

Dit besluit, hetwelk kan worden aangehaald onder de titel «Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978», treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met de daarbij gevoegde nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 18 juni 1979

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de zeventiende juli 1979

De Minister van Justitie a.i.,
H. Wiegel

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Bij de Wet van 10 juni 1927, Stb. 172, werd goedgekeurd het op 27 november 1925 te Parijs gesloten Verdrag nopens de meting van binnenvaartuigen, met Aanhangsel en bijbehorend Protocol van Ondertekening, benevens aanvullende regelingen. In verband daarmee werden bij algemene maatregel van bestuur nadere bepalingen vastgesteld omtrent de meting van binnenvaartuigen, thans opgenomen in het Koninklijk besluit van 23 december 1954, Stb. 634, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 16 juni 1978, Stb. 357.

In verband met het tijdsverloop sinds de totstandkoming van evengenoemd Verdrag is in 1962 in het kader van de Economische Commissie van Europa besloten een nieuwe overeenkomst te ontwerpen. Deze Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, met Bijlage en Protocol van Ondertekening, is op 15 februari 1966 te Genève tot stand gekomen. Op 14 september 1967 werd de parlementaire goedkeuring verkregen.

De Overeenkomst, die werd gepubliceerd in Tractatenblad 1967, 43, beoogt, evenals het Verdrag van Parijs van 1925, het internationaal verkeer met binnenvaartuigen te bevorderen door uniforme regelen te stellen met betrekking tot het door meting vaststellen van de maximaal toelaatbare verplaatsing van de vaartuigen. Zij houdt hiertoe verschillende bepalingen in. Bekrachtiging van de Overeenkomst door Nederland zal gepaard moeten gaan met een aanpassing van de nationale wetgeving, in casu van hogerge-noemd Koninklijk besluit van 23 december 1954, Stb. 634. Daar dit besluit reeds enige malen is gewijzigd, acht de ondergetekende het met het oog op de overzichtelijkheid van het besluit gewenst het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 door een nieuw besluit te doen vervangen, waartoe bijgaand ontwerp is opgesteld. Bovenvermelde overeenkomst is derhalve de grondslag voor het ontwerp-besluit. Daarnaast is het wenselijk gebleken wijzigingen van de tarieven met betrekking tot het meten van binnenvaartuigen op snellere wijze te kunnen vaststellen dan thans het geval is en wel bij ministerieel besluit. Met het oog daarop is een ontwerp van het inzake de berekening van de kosten voor de meting van binnenvaartuigen opgesteld, waarin in artikel 1 de mogelijkheid daartoe wordt geschapen. Artikel 22 van het onderwerpelijke ontwerp-besluit sluit daarbij aan. Voorts is van deze gelegenheid gebruik gemaakt om in het ontwerp de artikelen in een meer logische volgorde te plaatsen dan in het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 is gedaan.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

De begripsbepalingen zijn met een aantal nieuwe uitgebreid, waarbij tevens aanpassing werd gezocht aan de terminologie van de Overeenkomst van Genève 1966.

Artikel 2

De tekst van dit artikel is aangepast aan de omschrijving in artikel 1, tweede lid, en artikel 5 van de Bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 3

De tekst van het tweede lid van dit artikel is ontleend aan de omschrijving van artikel 4, eerste lid, van de Bijlage bij de Overeenkomst, waarbij voor Nederland is gekozen voor de meting tot het vlak van inzinking van het ledige vaartuig, in plaats van meting tot het laagste punt van de romp van het vaar-

tuig. Volgens het gestelde in het vierde lid van dit artikel dient de hoogte thans in millimeters te worden uitgedrukt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 4, tweede lid, van de Bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 4

De tekst van dit artikel is ontleend aan de omschrijving van artikel 7 van de Bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 5

In de Overeenkomst van Genève wordt niet meer verwezen naar de reglementen voor de verschillende waterwegen. De bepaling van het vlak van de grootste toegelaten diepgang en van de vrijboordhoogte geschiedt thans door de Scheepsmetingsdienst met inachtneming van de voorschriften van het Koninklijk besluit van 8 juli 1976 (Stb. 476), houdende van kracht verklaring van het Reglement betreffende het onderzoek van schepen op de Rijn (Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn).

De tekst van het derde lid, onder b, is ontleend aan paragraaf 14, vierde lid, van de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 januari 1955, houdende instructie voor de meting van binnenvaartuigen (Stcrt. 4-2-1955, no. 25). Door de vele nieuwe typen van schepen is het in een aantal gevallen wenselijk gebleken dat de tien procent speling, als vermeld in het derde lid, onder a, verruimd wordt. Het gestelde in artikel 4, eerste lid, van de Bijlage bij de Overeenkomst laat volgens ondergetekende deze speling toe.

Artikelen 6 en 7

De teksten van deze artikelen komen overeen met die van de artikelen 7 en 8 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954. In de teksten wordt behalve van een te meten binnenvaartuig nu ook gesproken van een binnenvaartuig waarvan de meting gecontroleerd dient te worden, zulks in verband met de controlemeting die ingevolge artikel 6 van de Overeenkomst aan een in het buitenland gemeten binnenvaartuig mag worden verricht en de controlemeting die ingevolge artikel 5 van de Overeenkomst verband houdt met de verlenging van de meetbrief. Het derde lid van artikel 8 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 vervalt aangezien het inbranden van ijkmerken niet meer plaatsvindt.

Artikel 8

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 9 van het besluit van 1954, behoudens dat in het eerste lid de woorden «vijfde werkdag» zijn vervangen door zevende werkdag.

Artikel 9

De tekst van dit artikel komt overeen met het bepaalde van artikel 6, eerste lid, van de Overeenkomst.

Artikel 10

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 10 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954, zoals gewijzigd bij het besluit van 1971, en is in overeenstemming met artikel 6, zevende lid, van de Bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 11

In dit artikel is onderscheid gemaakt tussen de geldigheidsduur van nieuwe meetbrieven en bestaande meetbrieven. De tekst van het eerste lid is ontleend aan de artikelen 4 en 5 van de Overeenkomst. De tekst van het tweede lid is ontleend aan artikel 9 van de Overeenkomst.

Artikel 12

De tekst van dit artikel is ontleend aan artikel 8, alsmede aan artikel 11, eerste lid, van de Bijlage bij de Overeenkomst.

Artikel 13

De tekst van dit artikel komt overeen met die van het eerste lid van artikel 14 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954. Aan het vermelde onder a, is een punt toegevoegd dat betrekking heeft op het verstrijken van de geldigheidsduur van de meetbrieven, zoals in de artikelen 4 en 5 van de Overeenkomst is vastgesteld.

Het vermelde onder e is aangevuld overeenkomstig het bepaalde in artikel 4, tweede lid, van de Overeenkomst.

Artikel 14

De tekst van het eerste en tweede lid van dit artikel komt overeen met die van het eerste en tweede lid van artikel 15 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954, behoudens enige redactionele wijzigingen. De tekst van het derde lid van dit artikel is ontleend aan de tekst van het tweede lid van artikel 6 van de Overeenkomst en komt gedeeltelijk overeen met de tekst van artikel 14, derde lid, van genoemd besluit van 1954.

Artikel 15

De tekst van dit artikel is ontleend aan artikel 6, tweede lid, van de Overeenkomst, alsmede aan artikel 8 van de Bijlage bij de Overeenkomst. De tekst van het vijfde lid is ontleend aan artikel 15, derde lid, van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954.

Artikel 16

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 12 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954. Het bepaalde betreffende de graad van nauwkeurigheid is overgenomen uit punt 3 van het Protocol van Onderteekening bij de Overeenkomst.

Artikel 17

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 13 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954. Het derde lid is vervangen door een nieuw derde lid, dat de toezending van de ingetrokken meetbrief door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst aan de buitenlandse centrale dienst regelt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 7, tweede lid, van de Overeenkomst.

Artikelen 18 en 19

In deze artikelen is opgenomen hetgeen in artikel 10 van de Bijlage bij de Overeenkomst ten aanzien van het wijzigen van de naam of kenspreuk en het aanbrengen van andere wijzigingen in de meetbrief is bepaald.

Artikel 20

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 17 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954, maar is in overeenstemming gebracht met de opsomming vermeld in artikel 13 van dit ontwerp.

Artikel 21

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 18 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954.

Artikel 22

In artikel 11 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954 is een tarief opgenomen op grond waarvan de kosten worden berekend, verbonden aan de meting of hermeting van een binnenvaartuig alsmede aan enkele andere daarmee samenhangende, door de Scheepsmetingsdienst te verrichten werkzaamheden. Aangezien dit tarief aan veranderingen onderhevig is, wordt het gewenst geacht dit niet meer in het Metingsbesluit Binnenvaartuigen op te nemen doch door de Minister van Verkeer en Waterstaat te doen vaststellen, op dezelfde wijze als dit ten aanzien van de meting van zeeschepen geschiedt (artikel 5, Meetbrievenwet 1948). Artikel 1 van de Wet inzake de berekening van de kosten voor de meting van binnenvaartuigen, Stb. 1979, 171, biedt daartoe de mogelijkheid.

Artikel 23

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 19 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954. In het eerste en tweede lid is tevens opgenomen het blijvend ongeschikt worden voor de vaart, zulks overeenkomstig het bepaalde in artikel 7, derde lid, van de Overeenkomst.

Artikel 24

De tekst van dit artikel komt overeen met die van artikel 20 van het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1954.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman