

376

Besluit van 28 juni 1978 tot wijziging van het Stoombesluit (Stb. 1953, 587)

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken van 17 mei 1978, Directoraat-Generaal van de Arbeid, Hoofdafdeling Wetgevingsbeleid, nr. 86.205;

Gelet op de artikelen 2 en 3, alsmede artikel 21, onder c, van de Stoomwet (Stb. 1953, 179);

De Raad van State gehoord (advies van 31 mei 1978, nr. 29);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Sociale Zaken van 16 juni 1978, Directoraat-Generaal van de Arbeid, Hoofdafdeling Wetgevingsbeleid, nr. 86.489;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Stoombesluit ondergaat de volgende wijzigingen.

A

In dit besluit wordt in plaats van «atmosfeer», «atmosferen» en «at» gelezen: «bar».

B

In artikel I, eerste lid, wordt in plaats van «Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid» gelezen: «Onze Minister van Sociale Zaken» en in plaats van «kilogrammen op de vierkante centimeter en aangeduid als atmosferen, verminderd met één atmosfeer»: «de eenheid bar, verminderd met één bar».

C

Artikel 2 wordt gelezen:

«**Artikel 2.** Voor de uitoefening van het bij de Stoomwet voorgeschreven toezicht wordt het Rijk verdeeld in zes districten.

Het 1e district omvat: de provincies Limburg en Noord-Brabant.

Het 2e district omvat: de provincie Zeeland en het gedeelte van de provincie Zuid-Holland dat niet behoort tot het 3e district.

Het 3e district omvat: de gemeenten Capelle aan den IJssel, Krimpen aan de Lek, Krimpen aan den IJssel, Maasland, Maassluis, Rhoon, Ridderkerk, Rotterdam, Rozenburg, Schiedam, Spijkenisse en Vlaardingen.

Het 4e district omvat: de provincies Noord-Holland en Utrecht, Zuidelijk Flevoland, de Markerwaard en het niet tot enige provincie behorende watergebied van het Rijk.

Het 5e district omvat: de provincies Gelderland en Overijssel, Oostelijk Flevoland en de gemeente Dronten.

Het 6e district omvat: de provincies Drenthe, Friesland en Groningen.».

D

Artikel 8, derde lid, wordt gelezen:

«3. Als stoomtoestellen en dampstoestellen, bedoeld in artikel 21, onder c, van de Stoomwet, worden aangewezen:

a. stoomtoestellen en dampstoestellen aan boord van schepen waarop de Schepenwet van toepassing is;

b. stoomtoestellen en dampstoestellen die uitsluitend tot huishoudelijk gebruik dienen en waarvan hetzij de werkdruk niet meer bedraagt dan 0,5 bar, hetzij het produkt van de getallen, aangevende de inhoud in liters en de werkdruk, niet groter is dan 200.».

E

In artikel 10, eerste lid, onder d, wordt in plaats van

« $\frac{10000}{p+10}$ mm » en « $\frac{10000}{p+30}$ mm » gelezen: « $\frac{10000}{p+10}$ (bar ø mm) »,

onderscheidenlijk « $\frac{10000}{p+30}$ (bar ø mm) ».

F

In artikel 13, eerste lid, wordt in plaats van « $p_0 = 1,3 p + 2$ » en « $p_0 = 1,2 p + 2$ » gelezen: « $p_0 = 1,3 p + 2$ bar», onderscheidenlijk « $p_0 = 1,2 p + 2$ bar».

G

In artikel 29, tweede lid, wordt in plaats van «2e kleppen, waarvan de overeenkomstig artikel 10, lid 3, berekende druk kleiner is dan 25 kg of groter is dan 500 kg;» gelezen: «2e kleppen, waarvan de overeenkomstig artikel 10, lid 3, berekende drukkracht kleiner is dan 250 newton of groter dan 5000 newton;».

H

In artikel 30, eerste lid, wordt in plaats van «en mag niet zwaarder zijn dan 25 kg.» gelezen: «en de massa van zulk een gewicht of schijf mag niet meer bedragen dan 25 kg.».

I

In artikel 52 wordt in plaats van «

$$\sqrt[4]{\frac{2(p_1-p_2)}{p_2+1}}$$

» gelezen:

$$\left\langle \sqrt[4]{\frac{2(p_1-p_2)}{p_2+1}} \text{ bar} \right\rangle.$$

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 28 juni 1978

Juliana

De Minister van Sociale Zaken,
Albeda

Uitgegeven de *twintigste* juli 1978

De Minister van Justitie a.i.,
H. Wiegel

NOTA VAN TOELICHTING

Ingevolge het bestaande stelsel van de Stoomwet (Stb. 1953, 179) en het daarop gebaseerde Stoombesluit (Stb. 1953, 587) strekken de daarin vervatte regels zich mede uit tot stoom- en damp toestellen aan boord van zeeschepen. Dit houdt in het bijzonder in dat die onderscheidene toestellen onderhevig zijn aan het voortdurend toezicht en in dat kader mede aan keuring door de Dienst voor het Stoomwezen, zulks met name volgens de regels die bij en krachtens de Stoomwet zijn gesteld. Hetzelfde beginsel was neergelegd in het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367).

Het Schepenbesluit kent voorts een belangrijke taak toe aan particuliere onderzoeksbureaus (classificatiebureaus) met betrekking tot het beoordelen van de zeewaardigheid van bij die bureaus geclasseerde zeeschepen. De activiteiten van deze over de gehele wereld werkzame bureaus strekken zich mede uit tot stoom- en damp toestellen die deel uitmaken van de uitrusting van de schepen. Volgens het Schepenbesluit hanteren de bureaus bij hun beoordelingswerkzaamheden in beginsel de door die bureaus zelf vastgestelde regels.

De bestaande praktijk waarin derhalve in feite sprake is van dubbele keuring, gaat gepaard met extra-tijd en extra-kosten.

Gesteld moet worden dat het systeem van de classificatiebureaus zeer wel past in het internationale karakter van de scheepvaart.

Met name tegen de achtergrond van een en ander is tussen mijn ambtsvoorganger en de ambtsvoorganger van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat overeengekomen dat de hiervoor bedoelde toestellen voortaan alleen zullen worden beoordeeld door de classificatiebureaus en dit aan de hand van de regels van die bureaus. Voorts zal in deze door de Dienst voor het Stoomwezen een toezichthoudende functie worden vervuld. Het Stoomwezen zal daarbij te werk gaan in het kader van de schepenwetgeving, onder erkenning en toepassing van de regels van de classificatiebureaus. De overeengekomen regeling heeft in de eerste plaats tot gevolg dat stoom- en damp toestellen aan boord van zeeschepen dienen te worden onttrokken aan het keuringsregime van de stoomwetgeving. Daartoe wordt de mogelijkheid geboden door artikel 21, onder c, van de Stoomwet. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door de uitbreiding die voor het gestelde doel aan artikel 8, derde lid, van het Stoombesluit wordt gegeven in artikel I, onder D, van bijgaand ontwerp-besluit. Het Schepenbesluit is inmiddels reeds aan de gemaakte afspraak aangepast en wel bij artikel I, onder C, T en U, van het Koninklijk besluit van 23 mei 1977 (Stb. 428).

Voor wat de door het Stoomwezen te vervullen taak betreft, moet vooreerst worden gewezen op artikel 2, eerste lid, van het Schepenbesluit. Volgens dat artikellid is het voortdurend toezicht op de wijze waarop de wettelijke voorschriften worden nageleefd, opgedragen aan de ambtenaren van de Scheepvaartinspectie. Voorts bepaalt artikel 10, tweede lid, laatste zin, van de Schepenwet dat bij Koninklijk besluit voor bepaalde werkzaamheden ambtenaren van andere dienststakken ter beschikking van de dienst der Scheepvaartinspectie kunnen worden gesteld. Het is de bedoeling dat ter formalisering van de nieuwe taak van het Stoomwezen aan laatstgenoemde wetsbepaling uitvoering wordt gegeven.

Overigens moet nog de aandacht worden gevestigd op de in artikel 13 van de Stoomwet opgenomen verplichting om van elk ongeval bij het gebruik van een stoom- of dampstoestel onverwijld kennis te geven aan de Dienst voor het Stoomwezen. Deze verplichting zal ingevolge artikel 21, aanhef, van dezelfde wet mede ten aanzien van stoom- en dampstoestellen aan boord van zeeschepen blijven gelden.

Voorts wordt in het ontwerp (artikel I, onder A, B, E, F, G, H en I) het Stoombesluit gewijzigd met het oog op de uitvoering van de door de Raad van de Europese Gemeenschappen op 18 oktober 1971 vastgestelde Richtlijn inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten op het gebied van meeteenheden (Pb. E.G. van 29 oktober 1971, nr. L 243/29) en de door de Raad op 27 juli 1976 vastgestelde Richtlijn tot wijziging van de Richtlijn van 18 oktober 1971 (Pb.E.G. van 27 september 1976, nr. L.262/204). Ingevolge deze richtlijnen dienen de Lid-Staten per 21 april 1978 het gebruik van de eenheid «bar» ter aanduiding van de grootte «druk en spanning», alsmede het gebruik van de eenheid «newton» » ter aanduiding van de grootte «kracht» verplicht te stellen. Ter bereiking van dit doel wordt bij dit wijzigingsbesluit op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen in het Stoombesluit «atmosfeer», «atmosferen» en «at» gewijzigd in «bar» en «kg» in «newton».

Ten slotte verdient vermelding dat van de gelegenheid is gebruik gemaakt om het Stoombesluit nog op een ander punt te wijzigen. Het betreft hier (artikel I, onder C, van het ontwerp) een verandering in artikel 2, die ertoe strekt om de daarin aangegeven verdeling van ons land in districten in overeenstemming te brengen met in de praktijk gebleken behoeften.

Het is de bedoeling dat het tijdstip van inwerkingtreding van dit wijzigingsbesluit wordt afgestemd op het tijdstip van inwerkingtreding van de wijziging van het Schepenbesluit, voor zover die wijziging betrekking heeft op de nieuwe procedure ten aanzien van stoom- en dampstoestellen aan boord van zeeschepen.

De Minister van Sociale Zaken,
Albeda