

293

Wet van 17 mei 1978, houdende wijziging van de artikelen 1 en 8 van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47)

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) zodanig aan te vullen, dat het mogelijk is bij of krachtens algemene maatregel van bestuur voorschriften te geven inzake de werk- en rusttijden van de leden van het stuurhutpersoneel van luchtvaartuigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Enig artikel

In de Luchtvaartwet¹ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Aan artikel 1 wordt na onderdeel h toegevoegd met vernummering van het huidige onderdeel i tot k:

- i. lid van het stuurhutpersoneel: ieder, die, officieel daartoe bevoegd zijnde, aan boord van een luchtvaartuig handelingen heeft te verrichten die van direkt belang zijn voor de bediening van het luchtvaartuig tijdens de vlucht;
- j. verkeersvlucht: een vlucht, die vervoer door een luchtvaartmaatschappij ten doel heeft;

B. Artikel 8 wordt gelezen:

AFDELING 2

Bediening van luchtvaartuigen

bevoegdheden; geschiktheid

Artikel 8

1. Het is verboden een luchtvaartuig te bedienen zonder lid te zijn van het stuurhutpersoneel en anders dan in overeenstemming met de bevoegdheden en met inachtneming van beperkingen vermeld in een aan hun door of vanwege Onze Minister afgegeven geldig bewijs van bevoegdheid of gelijkstelling als bedoeld in artikel 9.

2. Een lid van het stuurhutpersoneel mag de bediening waartoe hij is aangewezen slechts verrichten, indien hij in zodanige toestand is, dat hij in staat is die bediening naar behoren te verrichten.

3. De luchtvaartmaatschappij is verplicht al datgene te doen wat in haar vermogen ligt om ernstige lichamelijke en/of geestelijke vermoeidheid van leden van het stuurhutpersoneel bij de bediening van luchtvaartuigen te voorkomen en al datgene na te laten wat te dien aanzien een ongunstige invloed zou kunnen hebben.

C. Toegevoegd wordt een artikel 8A, dat als volgt luidt:

vluchtuitvoering; werk- en rusttijden

Artikel 8A

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regelen gegeven ten aanzien van de voorbereiding en uitvoering van verkeersvluchten met Nederlandse luchtvaartuigen, de werk- en rusttijden van de leden van het stuurhutpersoneel daaronder begrepen.

2. Voor andere vluchten dan verkeersvluchten kunnen ten aanzien van de voorbereiding en uitvoering daarvan, de werk- en rusttijden van de leden van het stuurhutpersoneel daaronder begrepen, in het belang van de algemene veiligheid bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regelen worden gegeven. Deze bepaling vindt geen toepassing met betrekking tot vluchten met militaire luchtvaartuigen.

3. De onder lid 1 bedoelde regelen voor werk- en rusttijden worden niet vastgesteld alvorens overleg is gepleegd met de verenigingen, die de leden van het stuurhutpersoneel vertegenwoordigen, alsmede met de betrokken luchtvaartmaatschappijen.

4. Op daartoe strekkend verzoek kan door of vanwege Onze Minister in bijzondere gevallen, voor zover de veiligheid zulks toelaat, ontheffing worden verleend van de in artikel 8, eerste lid, en in het eerste en tweede lid van dit artikel bedoelde regelen.

D. Toegevoegd wordt een artikel 8B, dat luidt als volgt:

Commissie van Advies

Artikel 8B

1. Er is een Commissie van Advies inzake werk- en rusttijden van de leden van het stuurhutpersoneel van Nederlandse burgerluchtvaartuigen.

2. De Commissie bestaat uit ten minste elf leden en ten hoogste vijftien leden, welke door Onze Minister worden benoemd. Hiervan worden in elk geval vier leden benoemd op voordracht van naar het oordeel van Onze Minister representatieve organisaties voor de leden van het stuurhutpersoneel, vier leden op voordracht van de betrokken luchtvaartmaatschappijen en drie leden als onafhankelijke deskundigen. Uit deze laatstgenoemde leden wijst Onze Minister de voorzitter aan. Deze verhouding dient bij eventuele uitbreiding in acht te worden genomen.

3. De benoeming van de leden geschiedt voor de tijd van vier jaren. De aftredende leden kunnen terstond worden herbenoemd.

4. Aan een lid wordt door Onze Minister tussentijds ontslag verleend:

- a. bij verlies van de hoedanigheid of beëindiging van de ambtsvervulling in verband waarmee de benoeming heeft plaatsgevonden;
- b. op eigen verzoek;
- c. bij ongeschiktheid voor de functie.

5. De Commissie dient Onze Minister op diens verzoek of uit eigen beweging van advies in alle aangelegenheden betrekking hebbend op de regelen voor werk- en rusttijden inzake verkeersvluchten. In de Commissie zal tevens het in het derde lid van het vorig artikel bedoelde overleg plaatsvinden.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 23 juni 1976, Stb. 377

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal: Kamerstukken II 1976/77, 14 304; 1977/78, 14 304.

Hand. II 1977/78, bladz. 2045-2047.
Kamerstukken I 1977/78, 14 304 (58).
Hand. I 1977/78, bladz. 255.

6. De Commissie regelt, zo nodig, haar verdeling in twee afdelingen, welke elk betrekking hebben op de uitvoering van één der onder 5 genoemde taken.

7. De Commissie is bevoegd op verzoek van één of meer belanghebbenden of uit eigen beweging een onderzoek in te stellen met betrekking tot de vraag of bij de toepassing van de regelen voor werk- en rusttijden inzake verkeersvluchten de veiligheid op behoorlijke wijze was, is of zal zijn verzekerd en naar aanleiding hiervan aanbevelingen te doen aan de betrokken instanties.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 17 mei 1978

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D.S. Tuijnman

Uitgegeven de vijftiende juni 1978

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter