

13

Besluit van 10 januari 1978, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 september 1977, nr. A-1/V29275, Directoraat-Generaal van het Verkeer;
Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118);
De Raad van State gehoord (advies van 5 oktober 1977, no. 10);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 januari 1978, nr. A-1/V20048, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Algemeen Reglement Vervoer¹ wordt als volgt gewijzigd.

A

Artikel 67 § 5, aanhef, wordt gelezen: De leveringstermijn wordt verlengd met de duur van het oponthoud, dat, behoudens schuld van de spoorweg, veroorzaakt wordt door:

B

Artikel 74, § 3, sub i, wordt gelezen:

i. vervoer van zendingen, die krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde overeenkomsten moeten worden begeleid, voor zover het verlies of de beschadiging voortvloeit uit een gevaar, dat de begeleiding had moeten voorkomen.

ARTIKEL II

Bijlage II van het Algemeen Reglement Vervoer wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, eerste volzin, wordt na «particuliere wagens» ingevoegd: of P-wagens.

B

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd.

- a. In plaats van «ledige particuliere wagens» wordt gelezen: ledige P-wagen;
- b. In plaats van «geladen in een particuliere wagen» wordt gelezen: geladen in een P-wagen.

C

Het opschrift boven artikel 8 en artikel 8 worden gelezen:

Artikel 8

Verlenging van de leveringstermijn

§ 1. Behalve in de in artikel 67, § 5, ARV bedoelde gevallen wordt de leveringstermijn tevens verlengd in het geval van een onderbreking van het vervoer ten gevolge van een beschadiging van de wagen en wel met de duur van deze onderbreking, tenzij de spoorweg volgens de bepalingen van artikel 11 voor deze beschadiging aansprakelijk is.

§ 2. Indien het in de beschadigde wagen geladen goed wordt overgeladen in een andere wagen, eindigt de onderbreking voor het goed op het moment, waarop het, na overlading, verder vervoerd kan worden.

D

Aan artikel 9, § 2, wordt een volzin toegevoegd, luidende:

Indien het een wagen betreft, waarop met toestemming van de spoorweg die de wagen in zijn wagenpark heeft opgenomen de naam van een huurder is aangebracht, moet rechtstreeks een afschrift van het proces-verbaal aan deze huurder worden verstrekt.

E

Artikel 10, § 2, tweede lid, wordt gelezen:

2. Ten einde een wagen voor belading bruikbaar te maken, kan de spoorweg ambtshalve herstellingen uitvoeren tot een bedrag, dat in de immatriculatie-overeenkomst is bepaald.

F

Artikel 10, § 4, tweede lid, laatste volzin, wordt gelezen:

De redenen van de terugzending moeten op de vrachtbrief worden aangegeven na de woorden «ledige P-wagen».

ARTIKEL III

In het geval dat dit besluit in werking treedt op een tijdstip voorafgaande aan de datum van 1 maart 1978, geldt dit niet voor artikel II, E, dat in dat geval op vorengenoemde datum in werking zal treden.

¹ Stb. 1971, 404, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 25 november 1976, Stb. 644.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de bijbehorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 10 januari 1978

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman

Uitgegeven de *eenendertigste* januari 1978

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter

NOTA VAN TOELICHTING

De in de artikelen I, A en II voorgestelde wijzigingen beogen, voorzover gewenst, een aanpassing van het ARV en Bijlage II van het ARV (Reglement betreffende het vervoer van particuliere wagens) voor wat betreft het binnenlands vervoer aan het Internationaal Reglement betreffende het vervoer van particuliere wagens (RIP), Bijlage IV van het Internationale Verdrag, betreffende het goederenvervoer per spoorweg (CIM) van 7 februari 1970, dat op 1 januari 1975 in werking is getreden (Trb. 1970, 172). De wijziging voorgesteld in artikel II, E, vloeit echter voort uit een latere, door het Comité van experts-RIP op 21 januari 1977 voorgestelde, wijziging van het RIP, die op 1 maart 1978 in werking zal treden (zie ook artikel III).

Voor de goede orde zij vermeld dat de wijziging van het RIP berust op artikel 69 § 4 CIM.

Artikel I, B, beoogt een aanvulling en rechtzetting van het in artikel 74, § 3, sub i gestelde. De nieuwe tekst komt overeen met het in artikel 27, § 3, sub h, van de CIM bepaalde.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
D. S. Tuijnman