

646

Besluit van 4 november 1977 tot wijziging van het Koninklijk besluit van 16 september 1965, Stb. 414, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 25 juli 1977, nr. A-1/V27066, Directoraat-Generaal van het Verkeer, mede namens Onze Minister van Justitie;

Gelet op de artikelen 14, 34 en 38 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Raad van State gehoord (advies van 17 augustus 1977, nr. 13);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 oktober 1977, nr. A-1/V 31372, Directoraat-Generaal van het Verkeer, mede namens Onze Minister van Justitie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Ons besluit van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vaststelling¹, wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, onder d wordt gelezen:

d. bromfiets: 1° een motorrijtuig uitgerust met een electromotor of verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³, dat voor zover zijn bouw betreft alle voor fietsen normale eigenschappen bezit, welke eigenschappen door Onze Minister kunnen worden vastgesteld;

2° een motorrijtuig uitgerust met een electromotor of een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ dat kennelijk is ingericht voor het vervoer van een invalide.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd.

a. Het derde lid wordt gelezen:

Op de verzekeringsplaat worden bovenaan drie hoofdletters naast elkaar en daaronder drie cijfers naast elkaar geplaatst. De afmetingen van deze let-

ters en cijfers zijn ten minste 24 mm hoog en ten minste 16 mm breed, met dien verstande dat het cijfer 1 ten minste 7 mm breed moet zijn, terwijl de letters A, C, E, I, K, O, U en Y niet worden gebezigd. Op de plaat worden tevens het woord Nederland en een jaartal geplaatst;

deze letters en cijfers zijn ten minste 5 mm hoog. Onze Minister stelt jaarlijks de plaats van deze aanduidingen op de plaat vast, alsmede de volgorde van de aanduidingen.

b. De eerste twee volzinnen van het vierde lid worden als volgt gelezen:

Onze Minister stelt de kleur vast

a. van de ondergrond van de verzekeringsplaat met daarbij eventueel de mate van de retroreflectie van de kleur;

b. waarin de letters en cijfers, het woord Nederland en het te vermelden jaartal alsmede een eventuele rand jaarlijks moeten worden uitgevoerd.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

¹ Stb. 1965, 414, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 27 februari 1973, Stb. 100.

Soestdijk, 4 november 1977

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp

De Minister van Justitie,
De Gaay Fortman

Uitgegeven de zesde december 1977

De Minister van Justitie,
De Gaay Fortman

NOTA VAN TOELICHTING

De eerste voorgestelde wijziging houdt verband met het besluit van 5 mei 1977 (Stb. 267), houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (Stb. 1966, 181) en het Wegenverkeersreglement (Stb. 1950, K 377).

Met de laatstbedoelde wijziging wordt een samenhangend stelsel van verkeersvoorschriften gegeven dat onder meer een verkeers- en parkeerregime voor invalidervoertuigen omvat. Deze voertuigen, die voor zover zij door een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ worden voortbewogen, thans tot bromfietsen worden gerekend, worden in voornoemd besluit als een afzonderlijke categorie behandeld. Deze categorie zal naast de thans als bromfietsen aangemerkte invalidervoertuigen, ook de invalidervoertuigen omvatten welke door elektrische energie worden voortbewogen en nu tot de motorvoertuigen worden gerekend.

Zowel de invalidervoertuigen met verbrandingsmotor als die met electromotor wordt een ruim verkeersgebied toegewezen: trottoir, fietspad en rijbaan.

De verruiming van de mogelijkheden tot deelname aan het verkeer met niet-kentekenplichtige voertuigen maakt het gewenst dat de naleving van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen met betrekking tot deze voertuigen beter moet kunnen worden gecontroleerd. Daartoe dient het Besluit van 16 september 1965, houdende vaststelling van het bewijs van verzekering voor de niet-kentekenplichtige motorrijtuigen en enkele regelen met betrekking tot het bewijs van vrijstelling (Stb. 1965, 414) te worden aangepast, nl. in artikel 1. Hierbij wordt aangetekend dat, anders dan in de twee vorengenoemde reglementen, het invalidervoertuig voor de toepassing van dat besluit als bromfiets zal worden aangemerkt. Van de gelegenheid wordt tevens gebruik gemaakt om de, nu nog schaars voorkomende, bromfiets met electromotor in de definitie onder d sub 1^o op te nemen en daarmee onder de werking van dit besluit te brengen.

De tweede voorgestelde wijziging heeft betrekking op artikel 3 van het besluit van 16 september 1965. Ingevolge het derde lid dienen op de verzekeringsplaat bovenaan drie hoofdletters naast elkaar, daaronder drie cijfers naast elkaar en geheel onderaan het woord Nederland en een jaartal geplaatst.

In de praktijk is gebleken dat op de verzekeringsplaat het jaartal achter het woord «Nederland» wordt vervalst, zodat de plaat dan ten onrechte als geldig voor het lopende jaar wordt aangemerkt. Om dit te voorkomen, althans moeilijker te maken, is het gewenst dat de volgorde van beide aanduidingen jaarlijks wordt herzien, evenals de plaats van deze combinatie op de verzekeringsplaat (hetzij bovenaan hetzij onderaan).

Op grond van het vorenstaande zou vorengenoemd besluit moeten worden gewijzigd. Het voorliggend ontwerp strekt hiertoe.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt, minder gewenste lettercombinaties te voorkomen door het aantal verboden letters in artikel 3, derde lid, uit te breiden. Hierbij is aangesloten bij hetgeen bij de verlening van lettercombinaties gebruikelijk is.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp

De Minister van Justitie,
Van Agt