

606

Besluit van 21 oktober 1977, houdende wijziging van het Uitvoeringsbesluit vrachtprijzen vervoer van kolen en staal (Stb. 1965, 495).

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 24 juni 1977, no. A-1/V 26228, Directoraat-Generaal van het Verkeer;
Gelet op de artikelen 3 en 4 van de Wet vrachtprijzen vervoer van kolen en staal;

De Raad van State gehoord (advies van 3 augustus 1977, no. 18);
Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 13 oktober 1977, no. A-1/V30394, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig Artikel

Het Uitvoeringsbesluit vrachtprijzen vervoer van kolen en staal wordt gewijzigd als volgt.

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd.

a. Het tweede en derde lid worden gelezen:

2. De verplichting, bedoeld in het eerste lid, geldt, voorzover betreft de overeenkomsten betreffende vervoer per spoor dan wel over de weg, slechts ten aanzien van die overeenkomsten, waarbij een vrachtprijs is vastgesteld, welke afwijkt van een door Onze Minister te bepalen en in de Nederlandse Staatscourant te publiceren grens.

3. De inzending van de gegevens bedoeld in het eerste lid, inzake overeenkomsten betreffende vervoer per spoor, over de weg of over de binnenwateren over een tijdruimte van meer dan dertig dagen, moet geschieden onmiddellijk na het sluiten van de overeenkomst.

b. Het vierde lid wordt gewijzigd als volgt:

1. In plaats van «als bedoeld in het tweede lid» wordt gelezen: als bedoeld in het derde lid;

2. De komma na «ambtenaren» wordt vervangen door een punt, terwijl de daarop volgende zinsnede vervalft.

B

De aanhef van artikel 3, eerste lid wordt gelezen: Van iedere overeenkomst, waarvoor de in artikel 2, eerste lid, bedoelde verplichting bestaat,

moeten van de daarin voorkomende gegevens de volgende worden verstrekt.

C

In de aanhef van artikel 7, tweede lid, vervalt de komma achter «50 km», alsmede de zinsnede:
«dan wel over verbindingen, vermeld op de lijst, bedoeld in artikel 12, tweede lid».

D

De laatste volzin van artikel 9 vervalt.

E

De artikelen 11, 12, 13 en 16 vervallen.

F

Artikel 14 wordt gelezen:

Artikel 14. Onze Minister stelt de Hoge Autoriteit op haar verzoek in kennis van alle gegevens, bedoeld in artikel 3, eerste lid.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 21 oktober 1977

Juliana

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. M. van Hulten

Uitgegeven de *achtste* november 1977

De Minister van Justitie,
De Gaay Fortman

NOTA VAN TOELICHTING

Ter uitvoering van artikel 70 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS) is in de wet van 27 juni 1963, Stb. 343, onder meer de basis gelegd voor de publikatie van de overeenkomsten welke zijn gesloten voor vervoer per spoor, over de weg of over de binnenwateren van kolen en staal binnen Nederland alsmede naar en van een ander land behorende tot de EGKS. Tevens is aan de vervoerondernemers de verplichting opgelegd de noodzakelijke gegevens te verstrekken. Een en ander is uitgewerkt in het Uitvoeringsbesluit vrachtprijzen vervoer van kolen en staal (besluit van 19 november 1965, Stb. 495). In dit besluit wordt de verstrekking van gegevens door de vervoerondernemer over de door hem gesloten overeenkomsten nader geregeld, terwijl ook de wijze van verstrekken van inlichtingen aangaande overeenkomsten en van het publiceren van overeenkomsten door aanplakking of vermelding in de Nederlandse Staatscourant hierin zijn uitwerking vindt.

Het is de ondergetekende echter gebleken, dat met name de publicatie in de Nederlandse Staatscourant niet aan de verwachtingen heeft voldaan. Het nut, dat deze publicaties afwerpen, is zeer gering. Gezien de kosten, welke gemaakt moeten worden, lijkt het de ondergetekende gewenst, dat deze publicaties worden stopgezet. Publicatie middels aanplakking bij de kantoren van de Rijksverkeersinspectie blijft gehandhaafd.

Voorts is gebleken, dat het doel van de publicatie, te weten doorzichtigheid van de vervoermarkt voor kolen en staal, eveneens bereikt kan worden indien slechts die overeenkomsten waarin de vrachtprijs beneden een bepaalde grens is gelegen en welke is gerelateerd aan het geldende tarief, aan de deelnemers van de gemeenschappelijke markt van EGKS-goederen ter kennis worden gebracht. De meeste vrachtprijzen bewegen zich binnen een bepaalde, bekende marge. Indien derhalve alleen die overeenkomsten, waar de vrachtprijs onder de benedengrens van die marge ligt, worden gepubliceerd, kan een voldoende inzicht in de markt van vervoer van kolen en staal worden verkregen. Gezien het veranderlijke karakter van deze grens wordt voorgesteld deze door de Minister van Verkeer en Waterstaat te laten bepalen. De ondergetekende is voornemens deze grens te bepalen op 23% beneden het voor het betrokken vervoer geldende (maximum) tarief. Met betrekking tot het vervoer van kolen en staal over de binnenwateren blijft de bestaande regeling gehandhaafd. Een en ander houdt in, dat de publicatie van de prijzen en voorwaarden voor het vervoer van kolen en staal met het in werking treden van het besluit als volgt zal plaatsvinden.

A. Vervoer per spoor

1. Publicatie van de volgende tarieven:
 - a. het Landelijk Wagenladingtarief van de NS
 - b. het EGKS-tarief no. 9001 en de bijzondere EGKS-tarieven.
2. Verstrekking door het Directoraal-Generaal van het Verkeer aan de deelnemers aan de markt van EGKS-produkten op hun verzoek van inlichtingen, in anonieme vorm, over de hoofdpunten der door de NS afgesloten vervoersovereenkomsten, mits de in deze overeenkomsten vastgestelde prijzen meer dan 23% van de gepubliceerde tarieven afwijken.

B. Vervoer over de weg

1. Publicatie van de volgende tarieven:
 - a. het Tarief Ongeregeld Vervoer (Bijlage 1 van het Tarief Binnenlands Vrachtautovervoer);
 - b. de tariefovereenkomsten gesloten tussen Nederland en de andere EG-lidstaten.
2. Verstrekking door het Directoraal-Generaal van het Verkeer aan de deelnemers aan de markt van EGKS-produkten op hun verzoek van inlich-

tingen, in anonieme vorm, over de hoofdpunten van de vervoersovereenkomsten mits de in deze overeenkomsten vastgestelde prijzen meer dan 23% van de gepubliceerde tarieven afwijken.

C. Vervoer over de binnenwateren

1. Inzake binnenlands vervoer door aanplakking van de gegevens van de betrokken overeenkomsten op de plaatsen van tussenkomst.

2. Inzake grensoverschrijdend vervoer anders dan over de Rijn geeft het Directoraat-Generaal van het Verkeer aan de deelnemers aan de markt van EGKS-produkten op hun verzoek in anonieme vorm de hoofdpunten van de vervoersovereenkomsten op.

Bijgaand ontwerp-besluit strekkende tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit vrachtprijzen van kolen en staal beoogt de realisering van het vorenstaande mogelijk te maken.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. M. van Hulten.