

152

Besluit van 25 januari 1977, houdende vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de hoofd- en lokaalspoorwegen (Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen)

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 september 1976, nr. A-1/V 27470, Directoraat-Generaal van het Verkeer;
Gelet op de artikelen 27 en 33 van de Spoorwegwet, op artikel 4 van de Lokaalspoor- en Tramwegwet en op artikel II van de Overgangsbepalingen van de wet van 13 juli 1907 (Stb. 193);

De Raad van State gehoord (advies van 20 oktober 1976, nr. 27);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 januari 1977, nr. A1/V25010, Directoraat-Generaal van het Verkeer;
Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Verkorte titel

Dit reglement kan worden aangehaald onder de titel «Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen» of «RDHL».

Artikel 2

Begripsomschrijvingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. de Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. Directeur-Generaal: Directeur-Generaal van het Verkeer;
- c. ambtenaren belast met het toezicht: rijksambtenaren, aangewezen tot de uitoefening van het toezicht op de spoorwegen, als bedoeld in artikel 10 van de Spoorwegwet;
- d. Directie: bestuurders van een spoorwegdienst, als bedoeld in artikel 9 van de Spoorwegwet;
- e. personeel: hoofdbeambten, beambten en bedienden van een spoorwegdienst, als bedoeld in de Spoorwegwet;
- f. chef van de trein: hij, die het bevel over een trein voert;
- g. machinist: hij, die een krachtvoertuig bedient;
- h. overwegwachter: hij, die een krachtvoertuig bedient;
- i. voertuig: elk voertuig, al dan niet geleed, ingericht om op spoorstaven te rijden;
- j. locomotief: elk voertuig, voorzien van een eigen voortbewegingsinrichting, hoofdzakelijk bestemd om andere voertuigen op spoorstaven voort te bewegen en niet zelf ingericht voor het vervoer van personen, bagage, goederen, post of levende dieren, of een combinatie van deze voertuigen welke van één punt uit worden bediend;
- k. treinstel: elk voertuig, voorzien van een eigen voortbewegingsinrichting met een vermogen aan de wielomtrek van meer dan 75 kW en ingericht voor het vervoer van personen, bagage, goederen, post of levende dieren;
- l. krachtvoertuig: elke locomotief en elk treinstel;
- m. rijtuig: elk voertuig zonder eigen voortbewegingsinrichting, bestemd om door middel van een krachtvoertuig te worden voortbewogen en geheel of gedeeltelijk ingericht voor het vervoer van personen, bagage of post, alsmede elk ander door de Directie als zodanig aangewezen voertuig;
- n. wagen: elk voertuig zonder eigen voortbewegingsinrichting, bestemd om door middel van een krachtvoertuig te worden voortbewogen en ingericht voor het vervoer van goederen, post of levende dieren, alsmede elk ander door de Directie als zodanig aangewezen voertuig;
- o. rollend materieel: elk krachtvoertuig, elk rijtuig en elke wagen;
- p. bijzonder voertuig: elk voertuig, geen rollend materieel zijnde, dat op één of twee spoorstaven wordt of zal worden voortbewogen, dan wel zichzelf voortbeweegt of zal voortbewegen;
- q. trein: een krachtvoertuig – indien met andere voertuigen verbonden, daarmee een geheel vormende – dat zich van een station naar een andere bestemming beweegt of bewegen gaat, of zich van die andere bestemming naar een station beweegt of bewegen gaat;
- r. rangeerdeel: een krachtvoertuig, een rijtuig, een wagen of een aantal van deze voertuigen, aaneengesloten, geen trein zijnde;

s. station: gedeelte van de spoorweg bestemd en ingericht om treinen te doen stoppen, beginnen, eindigen, inhalen of kruisen en voorzien van ten minste één wissel, dat door treinen rechtstreeks in beide standen kan worden bereden, en tevens bestemd en ingericht om reizigers te laten in- en uitstappen en/of goederen aan te nemen en af te leveren; de Directie kan een zodanig gedeelte van de spoorweg, dat niet tevens is bestemd en ingericht om reizigers te laten in- en uitstappen en/of goederen aan te nemen en af te leveren, met een station gelijkstellen;

t. halte: gedeelte van de spoorweg bestemd en ingericht om reizigers te laten in- en uitstappen en/of goederen aan te nemen en af te leveren, niet zijnde een station;

u. hoofdspoor: een spoor dat in gewone omstandigheden door reizigers-treinen wordt bereden, of een spoor, dat door de Directie als zodanig wordt aangewezen;

v. baanvak: gedeelte van de spoorweg tussen twee met name te noemen punten;

w. grensdienstbaanvak: baanvak tussen de Nederlandse grens en het uiterste station, waar personeel van een buitenlandse spoorwegdienst treinen aan personeel van een binnenlandse spoorwegdienst mag overgeven en van dat personeel mag overnemen;

x. overweg: gelijkvloerse kruising van een spoorweg en een weg;

ij. overpad: overweg gelegen in een vrijliggend fietspad of voetpad;

z. nacht: de tijd tussen een half uur na zonsondergang en een half uur voor zonsopgang.

Artikel 3

Toepasselijkheid van dit reglement

Dit reglement is van toepassing op alle spoorwegen, met uitzondering van:

- a. de spoorwegen, die als tramwegen worden beschouwd;
- b. de spoorwegen, die niet voor openbaar vervoer van personen of van goederen zijn opengesteld;
- c. de spoorwegen, waarop geen ander vervoer plaats heeft dan personenvervoer binnen één gemeente, alsmede de daarmee gelijkgestelde spoorwegen of spoorweggedeelten.

Artikel 4

Benaming hoofdspoorwegen en lokaalspoorwegen

De spoorwegen, waarop dit reglement van toepassing is en die niet ingevolge artikel 1 van de Lokaalspoor- en Tramwegwet als lokaalspoorwegen worden beschouwd of daarmee zijn gelijkgesteld, worden in dit reglement aangeduid als hoofdspoorwegen.

Artikel 5

Bepalingen voor hoofd- en/of lokaalspoorwegen

De over de volle breedte van een bladzijde gedrukte bepalingen van dit reglement gelden voor hoofdspoorwegen en lokaalspoorwegen,

die op de linkerhelft van een bladzijde alleen voor hoofdspoorwegen. die op de rechterhelft van een bladzijde alleen voor lokaalspoorwegen.

Artikel 6

Ontheffingen en afwijkingen voor buitenlandse spoorwegdiensten en voor grensdienstbaanvakken

1. Ten aanzien van buitenlandse spoorwegdiensten die de dienst in Nederland uitoefenen, kan de Minister ontheffing verlenen of afwijkingen toestaan van de bepalingen van dit reglement.
2. Voor grensdienstbaanvakken kan de Minister ontheffing verlenen of afwijkingen toestaan van de bepalingen van dit reglement.

Artikel 7

Ontheffingen en afwijkingen voor lokaalspoorwegen

1. Voor spoorwegen of gedeelten daarvan die op openbare wegen zijn aangelegd, zijn de artikelen 34 en 35 van de Spoorwegwet niet van toepassing.
2. Voor spoorwegen, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, kan de Minister ontheffen verlenen of afwijkingen toestaan van bepalingen van dit reglement.

Artikel 8

Ontheffingen en afwijkingen voor proefnemingen

Voor proefnemingen met betrekking tot het gebruik, de inrichting en de bediening van het rollend materieel en het gebruik van technische systemen en hulpmiddelen voor de uitoefening van de dienst op de spoorweg, kan de Minister voor een door hem te bepalen termijn ontheffing verlenen of afwijkingen toestaan van bepalingen van dit reglement.

Artikel 9

Voorwaarden, welke aan ontheffingen worden verbonden

1. Waar in dit reglement aan de Minister of aan de Directeur-Generaal de bevoegdheid is toegekend om ontheffing te verlenen van bepalingen van dit reglement, kunnen aan die ontheffingen voorschriften worden verbonden.
2. Het niet naleven van de gestelde voorschriften staat gelijk met overtreding van de bepalingen, waarvan ontheffing werd verleend.

Artikel 10

Beperking van bevoegdheden van de Directie

1. De Minister kan ter zake van de in de artikelen 11, zesde lid, 13, derde lid, 14, derde lid, 21, vierde en negende lid, 23, eerste en vierde lid, 25, 26, derde, vierde, vijfde en zesde lid, 28, derde lid, 29, derde en zesde lid, 30, 38, tweede lid, 43, 45, 46, 50, eerste lid, 52, derde en vierde lid, 53, vijfde lid, 54, eerste lid, onder b en d, 55, derde lid, 60, tweede lid, 66, tweede lid, 71, vijfde lid, 72, eerste lid, onder c, 77 en 78 aan de Directie toegekende bevoegdheden:
 - a. aanvullende voorwaarden stellen;
 - b. voorschriften geven omtrent de uitoefening van deze bevoegdheden;
 - c. de Directie opdragen de op grond van die bevoegdheden getroffen maatregelen op te heffen, indien naar zijn mening de in genoemde artikelen en ingevolge a gestelde voorwaarden niet vervuld waren of niet meer vervuld zijn.

2. De Directie is verplicht aan deze voorschriften en opdrachten te voldoen.
3. De Directie geeft ter zake van de uitoefening van de haar toegekende bevoegdheden desgevraagd kennis aan de Minister.

HOOFDSTUK II

DE SPOORWEG EN ZIJN VASTE VOORZIENINGEN

AFDELING I

Stations en halten

Artikel 11

Inrichting van stations en halten

1. De bepalingen van dit artikel zijn alleen van toepassing op stations en halten, geopend voor reizigers.
2. De naam van elk station en elke halte wordt met duidelijke vanuit de trein leesbare letters aangeduid.
3. Elk station wordt voorzien van een of meer klokken die de juiste tijd aanwijzen. De klokken worden duidelijk waarneembaar voor de reizigers aangebracht en worden, zolang de reizigersdienst duurt, bij nacht verlicht.
4. De ingangen van de stations en halten, alsmede de voor het publiek toegankelijke lokalen en perrons worden, zolang de reizigersdienst duurt, bij nacht verlicht.
5. De wachtkamers worden gedurende de tijd dat zij zijn opengesteld, voldoende verwarmd.
6. De Directie kan in bijzondere gevallen van de bepalingen van de voorafgaande leden afwijken.
7. De Minister kan, de Directie gehoord, nadere voorschriften geven omtrent de technische inrichting van stations en halten.

Artikel 12

Voorschriften betreffende orde en veiligheid op buitenpleinen en toegangen

Bij plaatselijke verordening worden afzonderlijke voorschriften betreffende de orde en de veiligheid van het verkeer op de voorpleinen van en de toegangen tot de stations en halten niet vastgesteld, dan nadat de Directie is gehoord.

AFDELING II

Sporen en werken

Artikel 13

Eisen te stellen aan de bovenbouw en de kunstwerken; afstandaanduidingen

1. De normale breedte van het spoor, gemeten tussen de binnenzijden van de spoorstaafkoppelen, bedraagt 1435 mm.
De breedte mag niet minder zijn dan 1430 mm en – in bogen met inbegrip van spoorverwijding – niet meer zijn dan 1470 mm.
2. De aarden baan, de bovenbouw en de kunstwerken moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat daarop bij de ter plaatse toegelaten snelheid voertuigen kunnen worden vervoerd met:

een asbelasting van ten minste 18 t
en een gewicht van ten minste 5 t per
streckende meter.

een asbelasting van ten minste 16 t
en een gewicht van ten minste 4,8 t
per strekkende meter.

3. De Directie kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid.
4. Op de weg moeten palen aanwezig zijn, die de afstand tot een beginstation langs de as van de spoorweg in kilometers en hectometers aangeven; in bijzondere gevallen kan een ander beginpunt worden aangenomen.

5.
Op spoorwegen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen, kan plaatsing van de in het vierde lid bedoelde palen achterwege blijven.

Artikel 14

Profiel van vrije ruimte

1. Voor recht spoor geldt het met I gemerkte profiel van vrije ruimte en voor sporen in bogen geldt het met II gemerkte profiel van vrije ruimte, beide aangegeven op bijlage A, een en ander met dien verstande, dat de halve breedtematen verminderd mogen onderscheidenlijk vermeerderd moeten worden overeenkomstig de in die bijlage opgenomen tabellen.

2. De Minister kan voor door hem aan te wijzen spoorwegen andere profielen van vrije ruimte voorschrijven of toestaan.

3. Binnen deze profielen mogen zich geen vaste voorwerpen bevinden, tenzij deze voor de veiligheid van het verkeer niet hinderlijk zijn en door de Directie worden toegelaten.

4. Tussen twee samenlopende of elkander kruisende sporen wordt op door de Directie te bepalen wijze de grens aangeduid, tot welke voertuigen op het ene spoor kunnen worden bewogen, zonder de beweging van voertuigen op het andere spoor te hinderen.

Artikel 15

Voorzieningen ten behoeve van derden

Het is aan anderen dan de Directie verboden zonder vergunning, verleend door of namens de Minister, op, in, boven of onder de spoorweg leidingen, werken, andere inrichtingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen, of te hebben, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren.

Artikel 16

Onrechtmatige bediening, beschadiging en verontreiniging

1. Het is een ieder verboden:
a. op enigerlei wijze in te grijpen in de bediening of de werking van spoorweginstallaties;
b. de spoorweg en de daartoe behorende terreinen, werken en inrichtingen te beschadigen of door het storten van vuil of het deponeren van afval te verontreinigen.

2. Niet strafbaar is hij, die enige in het eerste lid genoemde handeling verricht uit de aard van zijn betrekking, of met toestemming van de Directie.

Artikel 17

Onderhoud, bewaking en schouw

1. De spoorweg met zijn vaste voorzieningen wordt zodanig onderhouden, dat hij veilig kan worden bereden.

2. Plaatsen waar gevaar dreigt worden voortdurend bewaakt.

3. Gedeelten van de spoorweg, welke tijdelijk niet berijdbaar zijn, of wegens de uitvoering van werken of om andere redenen niet met de overeenkomstig artikel 54 vastgestelde snelheid bereden kunnen worden, moeten op voldoende afstand door seinen worden aangeduid, ook wanneer geen trein wordt verwacht.

4. Ten minste tweemaal per week, tussen zonsopgang en zonsondergang, worden de hoofdsporen en de sporen waarover goederentreinen volgens de dienstregeling worden vervoerd over hun gehele lengte geschouwd.

5. De in de in het vierde lid bedoelde sporen gelegen wissels, kruisingen en spoorstaafovergangen op beweegbare bruggen worden ten minste zesmaal per week tussen zonsopgang en zonsondergang geschouwd.

6. De Minister kan toestaan, dat sporen als bedoeld in het vierde lid minder dan tweemaal per week worden geschouwd en dat de daarin gelegen wissels, kruisingen en spoorstaafovergangen op beweegbare bruggen minder dan zesmaal per week worden geschouwd een en ander voorzover daarover treinen met een snelheid van minder dan 140 km/h worden vervoerd en daarover per dag minder dan 40 000 t wordt vervoerd.

7. De Minister kan voor de in het vierde lid bedoelde sporen aanvullende maatregelen voorschrijven ter bevordering van het opsporen van spoorstaafgebreken.

8. De Directie doet in bijzondere gevallen sporen als bedoeld in het vierde lid, vaker schouwen dan aldaar is voorgeschreven of krachtens het zesde lid is toegestaan.

9. De Directie regelt de schouw van de andere dan de in het vierde lid bedoelde sporen en de daarin gelegen wissels, kruisingen en spoorstaafovergangen op beweegbare bruggen.

10. Bij elke schouw van sporen wordt gelet zowel op de toestand van de sporen, wissels, kruisingen en spoorstaafovergangen op beweegbare bruggen als op de toestand van de baan, de kunstwerken, de overwegen en de seininrichtingen.

11. De Directie geeft voorschriften omtrent het schouwen van de bovenleiding en de elektrische verbindingen aan spoorstaven.

AFDELING III

Afsluiting; overwegen

Artikel 18

Afsluiting van de spoorweg

1. De spoorweg buiten de overwegen wordt op de in artikel 19 aangegeven wijze afgesloten. De Minister kan ontheffing verlenen van de verplichting tot afsluiting voor die gedeelten van de spoorweg, waar naar zijn oordeel de veiligheid een afsluiting niet vordert.

3. Elke overweg wordt beveiligd op één der door de Minister aan te geven wijzen, als bedoeld in artikel 20. De Minister kan ontheffing verlenen van de verplichting tot beveiliging van die overwegen waar naar zijn oordeel de veiligheid, mede gelet op de verkeersintensiteit en het uitzicht van de kruisende weg af over de spoorweg, een beveiliging niet vordert.

2. De spoorweg buiten de overwegen wordt afgesloten op door de Minister aan te wijzen gedeelten.

4. Bij overwegen en overgangen leidende naar spoorweggedeelten op de openbare weg kan door de Minister worden bepaald, op welke van de in artikel 20 aangegeven wijzen de overweg onderscheidenlijk de overgang wordt beveiligd, dan wel welke van de in dat artikel genoemde veiligheidsmaatregelen wordt toegepast.

Artikel 19

Afsluiting buiten de overwegen

1. Als voldoende afsluiting van de spoorweg buiten de overwegen worden aangemerkt:
 - a. rivieren, kanalen en beken;
 - b. moerasgrond, rietland en land met dicht ineengegroeid houtgewas;
 - c. aangrenzend maaiveld, indien dat ten minste 3,00 m boven of onder de kruin van de spoorweg is gelegen;
 - d. waterhoudende sloten met een diepte van ten minste 0,70 m beneden de laagste waterstand en een bodembreedte van ten minste 1,00 m;
 - e. muren, schuttingen, rasterwerken, palen met ijzerdraden of vlechtwerk of andere soortgelijke afheiningen en levende dicht ineengegroeide heggen, een en ander met een hoogte van ten minste 1,00 m;
 - f. droge sloten, dammen of wallen tot afscheiding van bouwland, of bos-, duin- en heidegrond.
2. De Minister kan voor de inrichting van de afsluitingen, bedoeld onder e en f van het eerste lid, aanwijzingen geven en hij kan in bijzondere omstandigheden voor de afsluitingen, bedoeld onder d en e van het eerste lid, andere afmetingen voorschrijven of toestaan.

Artikel 20

Beveiliging van en veiligheidsmaatregelen bij overwegen

1. Overwegen kunnen worden beveiligd door:
 - a. sluitbomen, die in gesloten stand onmiddellijk aansluiten aan de in artikel 19 bedoelde afsluiting;
 - b. halve-overwegbomen gecombineerd met rode knipperlichten;
 - c. rode knipperlichten;
 - d. hekken, die zodanig zijn ingericht, dat zij niet naar de zijde van de spoorweg opengaan;
 - e. personeel dat een rode vlag of rood knipperlicht, dan wel een snel op en neer bewogen rood licht toont.
2. Bij overwegen en overgangen leidende naar spoorweggedeelten op de openbare weg kunnen met betrekking tot treinen, rangeerdelen en bijzondere voertuigen de volgende veiligheidsmaatregelen worden toegepast:
 - a. het geven van geluidssignalen;
 - b. het verminderen van de snelheid;
 - c. het tot stilstand brengen.
3. Onverminderd het bepaalde in het eerste en tweede lid kunnen overwegen in voetpaden worden beveiligd door klaphekken, draaikruisen of zigzaghekken.
4. De uitvoering van de voorzieningen genoemd in het eerste en derde lid, behoeft de goedkeuring van de Minister.
5. Indien naar het oordeel van de Minister daartoe aanleiding bestaat, kan hij andere maatregelen of voorzieningen in het belang van de veiligheid voorschrijven.
6. Indien de plaatselijke situatie bij een overweg naar het oordeel van de Directeur-Generaal daartoe aanleiding geeft, kan hij aanvullende maatregelen of voorzieningen in het belang van de veiligheid voorschrijven.

Artikel 21

Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen

1. Sluitbomen worden ter plaatse of met toestemming van de Directeur-Generaal op afstand bediend.

2. Bij de ter plaatse bediende sluitbomen moet de bedieningsapparatuur zodanig geplaatst zijn, dat de overwegwachter de overweg en de aansluitende weggedeelten kan overzien en zo nodig aanwijzingen aan de weggebruikers kan geven.

Bij de op afstand bediende sluitbomen moet de overwegwachter van zijn post de overweg kunnen zien, tenzij in bijzondere gevallen de Directeur-Generaal hiervan ontheffing heeft verleend.

3. Bij de ter plaatse bediende sluitbomen kunnen en bij de op afstand bediende sluitbomen moeten inrichtingen geplaatst zijn, waarmede de overwegwachter door middel van rode knipperlichten tijdig het sein aan de weggebruikers geeft, dat hij tot sluiting overgaat. Deze rode knipperlichten worden tijdens of onmiddellijk na het openen van de bomen weer buiten werking gesteld.

4. De Directie schrijft maatregelen voor teneinde te verzekeren, dat de komst van elke trein wordt aangekondigd aan de overwegwachter die niet tevens het sein bedient dat toegang geeft tot het spoorgedeelte, waarin de overweg ligt. Deze aankondiging moet zodanig geschieden, dat de overwegwachter de sluitbomen zonder overhaasting tijdig kan sluiten.

5. Zodra de veiligheid van het spoorwegverkeer zulks vordert, sluit de overwegwachter de sluitbomen, ongeacht of hij de in het vierde lid bedoelde aankondiging al of niet heeft ontvangen. Hij houdt de sluitbomen gesloten totdat de overweg is ontruimd.

6. De overwegwachter, bedoeld in het vierde lid, moet een spreekverbinding hebben met de bewaakte post, waar het sein wordt bediend, dat de toegang geeft tot het spoorgedeelte waarin de overweging ligt.

7. Waar de Minister het nodig oordeelt, moet een sein dat toegang geeft tot het spoorweggedeelte, waarin de overweg ligt, niet uit de stand 'stop' kunnen worden gebracht, voordat de sluitbomen zijn gesloten.

8. De Minister kan tevens voorschrijven, dat de sluitbomen niet weer kunnen worden geopend, voordat de trein de overweg berijdt.

9. Het bepaalde in het vierde en het zesde lid is voor spoorwegen, die uitsluitend zijn bestemd voor het vervoer van goederen, alleen vereist in de door de Directie te bepalen gevallen.

10. De overwegwachter moet aan de naderende trein een stopsein kunnen geven.

11. Buiten de diensturen mogen overwegen op de in artikel 20, eerste lid, onder e genoemde wijze worden beveiligd.

Artikel 22

Verlichting bij overwegen

1. Behoudens door de Directeur-Generaal te verlenen ontheffing worden de door sluitbomen of halve overwegbomen beveiligde overwegen, met uitzondering van overpaden, des nachts op naar zijn oordeel voldoende wijze verlicht.

De Directeur-Generaal kan voorschrijven, dat andere dan de in het eerste lid bedoelde overwegen des nachts op naar zijn oordeel voldoende wijze worden verlicht.

Artikel 23

Verkeerstekens bij overwegen

1. Bij overwegen zonder sluitbomen, hekken, klaphekken, draaikruisen of zigzaghekken draagt de Directie zorg voor de plaatsing van Andreaskruisen volgens de modellen 75 en 76 van bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

2. De Directeur-Generaal kan voorschrijven, dat vóór een voor het openbaar verkeer openstaande overweg waarschuwborden worden geplaatst, en wel bij een overweg met sluitbomen of halve-overwegbomen een bord volgens model 72 en bij een andere overweg een bord volgens model 73 van bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3. De Directeur-Generaal kan tevens voorschrijven, dat vóór een voor het openbaar verkeer openstaande overweg, buiten de bebouwde kom gelegen in een weg met belangrijk verkeer, bakens volgens model 74 van bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens worden geplaatst.

4. De Directie draagt ervoor zorg, dat borden, die aanduiden dat de snelheid van voertuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement moet worden beperkt tot ten hoogste 20 km/h, worden geplaatst:

a. aan weerszijden van elke overweg, waar noch het in artikel 21, derde lid, bedoelde sein dat tot sluiting van de overweg wordt overgegaan, wordt gegeven, noch één der in artikel 20, eerste of derde lid bedoelde beveiligingen wordt toegepast;

b. aan weerszijden van elke andere overweg die daartoe door de Directeur-Generaal wordt aangewezen.

5. De Directeur-Generaal kan voorschrijven, dat de in dit artikel genoemde verkeerstekens op de door hem aangegeven wijze worden verlicht; indien hij daaromtrent niets voorschrijft, worden bedoelde verkeerstekens in lichtweerkaatsend materiaal uitgevoerd.

Artikel 24

Gebruk door wegverkeer van overwegen en van openbare wegen waarin een lokaalspoorweg is gelegen

1. Het is een ieder verboden:

a. zich te begeven op overwegen met sluitbomen of daarover dieren te leiden of te drijven, wanneer één of meer sluitbomen gesloten of in dalende beweging zijn, wanneer het in artikel 21, derde lid, bedoelde sein voor de sluiting wordt gegeven of wanneer de overwegwachter het verbiedt;

b. zich te begeven op overwegen of daarover dieren te leiden of te drijven, wanneer en zolang de in artikel 20, eerste lid, onder b of c, bedoelde rode knipperlichten branden dan wel wanneer het in artikel 20, eerste lid, onder e, of tweede lid, onder a, genoemde sein wordt gegeven of wanneer en zolang na het geven van dit sein de overweg nog niet is ontruimd;

c. zich te begeven op andere dan de onder a en b bedoelde overwegen of daarover dieren te leiden of te drijven, wanneer een trein of een rangeerdeel dan wel een bijzonder voertuig dat ingevolge het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, de seinen voert als bedoeld in artikel 52, zesde lid, in aantocht is of zich geheel of gedeeltelijk op de overweg bevindt;

d. zich met een voertuig, of een samenstel van voertuigen, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement, te begeven op een overweg, indien niet van te voren vaststaat, dat dit kan geschieden zonder gevaar voor versperring van de overweg door het ter plaatse vastraken of door het wegens de grote lengte of de geringe snelheid van de voertuigen niet tijdig kunnen ontruimen van de overweg, of door het tussen andere weggebruikers opgesloten raken;

e. zich op te houden of voertuigen, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement, of dieren te doen of te laten stilstaan op een overweg alsmede op de aansluitende gedeelten van de weg tussen de sluitbomen, halve overwegbomen of klaphekken of waar deze ontbreken, op een afstand van minder dan 6 m uit de as van het naastbijgelegen spoor;

f. een ploeg, een eg of dergelijk gereedschap, een boomstam of een ander zwaar voorwerp over een overweg te slepen;

g. met een voertuig, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a van het Wegenverkeersreglement, op een overweg een voertuig op meer dan twee wielen in te halen, tenzij de overweg is voorzien van sluitbomen of halve overwegbomen of indien het verkeer er door driekleurige verkeerslichten als bedoeld in artikel 110 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens geregeld is;

h. met een voertuig, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement, bij een overweg, waarbij het in artikel 23, vierde lid, bedoelde bord is geplaatst, tussen dit bord en de overweg te rijden met een grotere snelheid dan 20 km/h.

2.

Bij spoorwegen of gedeelten daarvan die op openbare wegen zijn aangelegd, is het – in afwijking van het bepaalde in de artikelen 43 en 44 van de Spoorwegwet – slechts verboden, met of zonder voertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, van het Wegenverkeersreglement op de spoorweg te verblijven of daarover dieren te leiden of te drijven, wanneer een trein of rangeerdeel in aantocht is, en deze of dit daardoor of op enigerlei andere wijze in zijn loop te belemmeren.

3. Niet strafbaar is hij, die enige in het eerste of tweede lid genoemde handeling verricht uit de aard van zijn betrekking of met toestemming van de Directie.

Artikel 25

Overwegen ten behoeve van de spoorwegdienst, reizigers e.d.

Overwegen uitsluitend ten behoeve van de spoorwegdienst, reizigers, verladere en dergelijke gelden niet als overwegen, bedoeld in artikel 2, onder x. De Directie schrijft de nodige maatregelen voor in het belang van de veiligheid bij het gebruik van die overwegen.

AFDELING IV

Beveiliging

Artikel 26

Vaste seinen en spreekverbindingen

1. Voor treinbewegingen worden:
 - a. wissels in hoofdsporen;
 - b. kruisingen van sporen, op gelijke hoogte, van spoorwegen waarop dit reglement van toepassing is;
 - c. aansluitingen van spoorwegtakken,
en
 - d. beweegbare bruggen

beveiligd door een daarvoor geplaatst bedienbaar of automatisch vast sein, dat het seinbeeld «stop» kan tonen.

2. Op sporen waar de in het eerste lid bedoelde plaatsen met een snelheid van ten hoogste 30 km/h worden genaderd, mag de beveiliging ook bestaan uit een daarvoor geplaatst vast sein, dat alleen het seinbeeld «stop» kan tonen en waar de trein zijn loop begint ook uit een spoorafsluiting.

3. De Directie kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid.

4. De posten waar seinen, geplaatst ingevolge het bepaalde in het eerste lid, worden bediend, moeten zijn voorzien van toestellen waarmee een spreekverbinding tot stand kan worden gebracht met de naastliggende be-waakte posten waar een sein wordt bediend waarmee treinsbewegingen kun-nen worden toegelaten naar de eerstgenoemde posten.

5. De Directie kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het vierde lid.

6. De Minister bepaalt, in voorkomend geval in afwijking van artikel 12 van het Tramwegreglement, op welke wijze een kruising op gelijke hoogte met een spoor van een voor openbaar vervoer van personen opengestelde spoorweg, waarop dit reglement niet van toepassing is, beveiligd wordt; de Directie bepaalt dit ten aanzien van een kruising op gelijke hoogte met een niet voor openbaar vervoer van personen opengestelde spoorweg.

Artikel 27

Beschrijving en plaats van de seinen

1. De beschrijving van de beelden, getoond door de in deze afdeling be-doelde seinen, hun betekenis en voorzover daartoe aanleiding bestaat, voor-schriften voor het gebruik mede in verband met de weersomstandigheden, worden opgenomen in een afzonderlijke afdeling van het in artikel 6 van de Spoorwegwet bedoelde dienstreglement, genaamd «Seinreglement».

2. De plaats van de in deze afdeling bedoelde vaste seinen en, voorzover bedienbaar, de bedieningswijze worden omschreven in voorschriften, die aan de Directeur-Generaal worden toegezonden.

Artikel 28

Seingeving

1. Indien een vast sein het seinbeeld «stop» toont, moet buiten de stati-ons de voorafgaande seingeving een zodanige snelheidsvermindering op-leggen dat de trein voor dit stoptonende sein tot stilstand kan worden ge-bracht.

2. Het in het eerste lid bepaalde geldt eveneens op stations, tenzij aan de machinist op andere wijze is kenbaar gemaakt, dat de trein moet stoppen.

3. De in het eerste lid bedoelde vooraf-gaande seingeving is voor spoorwe-gen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen, al-leen vereist in door de Directie te be-palen gevallen.

Artikel 29

Verband tussen seinen en wissels en beweegbare bruggen en tussen sei-nen onderling

1. Tussen een wissel gelegen in een hoofdspoor en een, ingevolge het be-paalde in artikel 26, eerste lid, daarvoor geplaatst sein moet een zodanig ver-band bestaan, dat, als dit sein het voorbijrijden toelaat, het wissel niet kan worden omgelegd.

2. Wanneer een wissel in een hoofdspoor tegen de punt wordt bereden, moet tussen dat wissel en een daarvoor geplaatst voor treinen geldend vast sein een zodanig verband bestaan, dat de juiste stand van de tongen verzekerd is.

3. De Directie kan bepalen, dat het in het eerste en tweede lid bedoelde verband achterwege blijft, mits bij het doorrijden van treinen over een hoofdspoor de wissels met een slot gesloten of bewaakt zijn.

4.

Bij door de Minister aan te wijzen spoorwegen kan het in het eerste lid bedoelde verband achterwege blijven, mits bij het doorrijden van treinen over een hoofdspoor de wissels door een veerinrichting in een bepaalde stand worden gehouden.

Een niet tegen de punt bereden van een veerinrichting voorzien wissel wordt geacht steeds in de juiste stand te liggen.

5. Indien een wissel in een hoofdspoor wordt bediend op een afstand van meer dan 250 m en normaal tegen de punt wordt bereden door voor reizigersvervoer aangewezen treinen, moeten voorzieningen aanwezig zijn die het omleggen beletten tijdens het berijden tegen de punt.

6. Tussen een beweegbare brug en een, ingevolge het gestelde in artikel 26, eerste lid, daarvoor geplaatst sein moet een zodanig verband bestaan, dat, als dit sein het voorbijrijden toelaat, de brug in de juiste stand is vastgelegd.

7. Tussen de seinen geplaatst ingevolge het bepaalde in artikel 26, eerste lid, onder a, b of c, moet een zodanig verband bestaan, dat deze seinen alleen een seinbeeld dat voorbijrijden toelaat kunnen tonen, wanneer daarvoor geen treinen met elkaar in aanraking kunnen komen.

Artikel 30

Door wachters te geven stopsein

De Directie wijst de seinhuizen en de brugposten aan, waar de wachter aan naderende treinen een stopsein moet kunnen geven.

Artikel 31

Automatische treinbeïnvloeding

1. Baanvakken waarvoor een hoogste toegelaten snelheid van meer dan 100 km/h geldt, moeten zijn uitgerust met de apparatuur van een systeem van automatische treinbeïnvloeding dat ten minste voldoet aan door de Minister te stellen voorwaarden.

2. De Minister kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid.

3. De Minister kan voorschrijven, dat ook andere dan de in het eerste lid bedoelde baanvakken met de daar genoemde apparatuur worden uitgerust.

HOOFDSTUK III

ROLLEND MATERIEEL

AFDELING I

Krachtvoertuigen

Artikel 32

Technische Eenheid van de Spoorwegen

De krachtvoertuigen moeten voldoen aan de voorschriften, neergelegd in de artikelen III en IV van de «Technische Eenheid van de Spoorwegen» (Stb. I 503).

Artikel 33

Verdere voorschriften betreffende de constructie van krachtvoertuigen

1. Elk krachtvoertuig moet voorzien zijn van:
 - a. spoorstaafruimers;
 - b. lantarenhouders of vaste front- en sluitseinen;
 - c. een inrichting om geluidsseinen te geven;
 - d. een handrem;
 - e. een inrichting, waarmee het doorgaand zelfwerkende remsysteem, als bedoeld in artikel 53, vijfde lid, wordt bediend en gecontroleerd, alsmede van een op dat systeem aangesloten rem, een en ander indien het krachtvoertuig is bestemd voor het vervoeren van treinen met een doorgaand zelfwerkend remsysteem;
 - f. een snelheidsmeter, tenzij het vermogen van het krachtvoertuig aan de wielomtrek kleiner is dan 75 kW;
 - g. een inrichting, die, wanneer deze niet voortdurend of met korte tussenpozen door de machinist wordt bediend, de trein automatisch tot stilstand brengt;
 - h. de apparatuur van het in artikel 31 bedoelde systeem van automatische treinbeïnvloeding, indien het krachtvoertuig dienst doet op in dat artikel aangeduide baanvakken.
2. De Minister kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid, sub h.
3. Alle in het krachtvoertuig ten behoeve van de voortbeweging dienstdoende motoren moeten door de machinist vanuit elke cabine van het krachtvoertuig zelf kunnen worden beheerst; daarenboven zijn voorzieningen toegelaten, die het mogelijk maken, dat bedoelde beheersing geschiedt vanuit de cabine van een ander voertuig in de trein of op andere wijze van buitenaf. In laatstgenoemd geval voldoet de apparatuur aan door de Minister te stellen voorwaarden.
4. Bij krachtvoertuigen gedreven door een of meer verbrandingsmotoren moeten:
 - a. de brandstoftanks en de brandstofleidingen zodanig ingericht zijn, dat daarin geen ongewenste overdruk kan ontstaan en dat de kans op het ontstaan van lekkages zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - b. de vulopeningen van de brandstoftanks zich buiten het krachtvoertuig bevinden, wanneer dit is ingericht voor vervoer van reizigers of post;
 - c. de ruimten waarin deze tanks zijn aangebracht, van het inwendige van het krachtvoertuig door dichte onbrandbare wanden gescheiden zijn en zodanig ingericht, dat buiten de tanks geraakte vloeibare brandstof of brandbare gassen onmiddellijk buiten het krachtvoertuig worden afgevoerd;

d. de leidingen voor de afvoer van afgewerkte motorgassen, voor zover zij zich in de inwendige ruimte van het krachtvoertuig bevinden, ononderbroken en, waar zij gevaar voor brand opleveren, geïsoleerd zijn;

e. indien het krachtvoertuig is ingericht voor het vervoer van reizigers, de motoren geplaatst zijn in ruimten die voor deze reizigers niet toegankelijk zijn; de wanden van deze ruimten moeten uit onbrandbare stof bestaan of met onbrandbare stof zijn bekleed.

5. Krachtvoertuigen gedreven door een of meer elektromotoren moeten voorzien zijn van:

a. inrichtingen die beveiligen tegen de gevolgen van te grote stroomsterkte en te hoge spanning van de elektrische stroom, voor zover deze niet elders, bij voorbeeld in onderstations, zijn ondergebracht;

b. geleidende verbindingen met de aarde van alle delen van het krachtvoertuig, die, indien zij tengevolge van breuk in de bovenleiding of door andere oorzaken onder spanning komen, gevaar opleveren.

6. De wielen van de krachtvoertuigen moeten van flenzen van voldoende hoogte voorzien zijn. Flenzen mogen worden weggelaten bij wielen van niet verschuifbare tussenassen van ten minste drie in een gemeenschappelijk raamwerk aangebrachte assen, mits de wielen van deze assen voldoende draagvlak vinden.

De dikte van de wielbanden moet ten minste 25 mm bedragen.

Bij volwielen moet de minimum-dikte van de delen die de wielband vervangen, worden aangegeven door een in de buitenzijde van het wiel ingedraaide groef.

7. Andere dan de in het vierde en vijfde lid bedoelde typen krachtvoertuigen kunnen op de spoorwegen worden toegelaten onder door de Minister te stellen voorwaarden.

Artikel 34

Albums

In een als bijlage van het in artikel 44 bedoelde register bij te houden album worden opgenomen:

A. voor alle krachtvoertuigen:

a. de naam van de spoorwegdienst die het krachtvoertuig in gebruik neemt;

b. het volgnummer, het fabrieksnummer, de naam en de woonplaats van de fabrikant en het jaar waarin het krachtvoertuig is afgeleverd;

c. een korte omschrijving van het krachtvoertuig;

d. het type van de zelfwerkende rem;

e. het gewicht van het krachtvoertuig in dienstvaardige toestand, de grootste asdruk en het remgewicht;

f. de constructief toegestane snelheid.

B. voor krachtvoertuigen al dan niet rechtstreeks gedreven door een of meer verbrandingsmotoren:

a. het type en de hoofdafmetingen van de motoren;

b. het grootste toegelaten aantal omwentelingen van de motoren in de minuut;

c. het continuvermogen van de motoren in kW;

d. het type van de koelinrichting;

e. een opgave van de inhoud van de brandstoftanks;

f. het type van de krachtoverbrenging tussen de motoren en de aangedreven assen.

C. voor krachtvoertuigen gedreven door een of meer elektromotoren:

a. het type en de maximumspanning van de tractiemotoren;

b. het grootste toegelaten aantal omwentelingen van de tractiemotoren in de minuut;

c. het aantal en het continuvermogen van de tractiemotoren in kW.

Artikel 35

Treinstellen

Op treinstellen zijn mede de bepalingen van de artikelen 37, 38 en 40 van toepassing.

AFDELING II

Rijtuigen en wagens

Artikel 36

Technische Eenheid van de Spoorwegen

De rijtuigen en wagens moeten voldoen aan de voorschriften, neergelegd in de artikelen III en IV van de «Technische Eenheid van de Spoorwegen» (Stb. I 503).

Artikel 37

Verdere voorschriften betreffende de constructie van rijtuigen en wagens

Alle rijtuigen en wagens moeten voorzien zijn van lantarenhouders of van vaste sluitseinen.

Artikel 38

Bijzondere voorschriften betreffende rijtuigen

1. De rijtuigen moeten voorzien zijn van middelen tot behoorlijke verlichting, luchtverversing en verwarming.
2. De rijtuigafdelingen waarin reizigers worden vervoerd, worden in twee klassen onderscheiden, tenzij de Directie anders bepaalt.
3. Op afstand bediende of automatisch sluitende deuren moeten zodanig geconstrueerd zijn, dat bij het openen en sluiten daarvan geen gevaar voor personen ontstaat.
4. Naar buiten openslaande deuren in de zijwanden van de rijtuigen moeten:
 - a. in een stand, loodrecht op de lengteas van het rijtuig, binnen het profiel van vrije ruimte als bedoeld in artikel 14 blijven;
 - b. voorzien zijn van twee sluitingen, die zowel van buiten als van binnen door de reizigers zonder bezwaar kunnen worden geopend; deze twee sluitingen mogen in één slot verenigd zijn.
5. Zwenkzwaaideuren en draaivouwdeuren in de zijwanden van de rijtuigen, die door middel van luchtdruk worden gesloten, moeten in gesloten stand zijn vergrendeld om te voorkomen dat zij door drukken – van binnen – kunnen worden geopend.
6. Ruiten in ramen, deuren en wanden van nieuw te bouwen rijtuigen moeten uit veiligheidsglas bestaan.

Artikel 39

Stuurstandvoertuigen

Onder een stuurstandvoertuig wordt verstaan een voertuig, geen krachtvoertuig zijnde, dat voorzien is van apparatuur, waarmee alle voortbewegingsinrichtingen in de trein en het doorgaand zelfwerkend remsysteem kunnen worden bediend en gecontroleerd. Het moet verder voorzien zijn van de overige in artikel 33, eerste lid, genoemde inrichtingen, zulks onverminderd de ontheffingsmogelijkheid genoemd in het tweede lid van dat artikel.

Artikel 40

Opschriften op en in rijtuigen

Op een zichtbare plaats worden duidelijk aangegeven:

- a. op rijtuigen bestemd voor het vervoer van reizigers: de klasse, met dien verstande, dat de aanduiding van de tweede klasse achterwege kan worden gelaten;
- b. in elke afdeling: de klasse en het aantal zitplaatsen;
- c. op elke eerste klasse balkon: de klasse;
- d. in rijtuigen met een buitenbreedte van de bak van meer dan 2,90 meter:
een waarschuwing tegen het naar buiten steken van lichaamsdelen, bij elk raam, dat het naar buiten leunen toelaat.

AFDELING III

Algemene bepalingen

Artikel 41

Omgrenzingsprofiel

1. Het rollend materieel met alle daaraan bevestigde losse delen moet, al dan niet beladen, zowel op recht spoor als in bogen blijven binnen het op bijlage B aangegeven kinematisch omgrenzingsprofiel, zulks onverminderd het bepaalde in de laatste alinea van het derde lid.

2. Bij de bepaling van het in het eerste lid bedoelde omgrenzingsprofiel is er van uitgegaan, dat de hartlijn van dit profiel samenvalt met de hartlijn van het spoor met normale spoorwijdte, waarbij deze hartlijn loodrecht staat op het vlak door de bovenkanten der spoorstaven.

3. Bij de bepaling van de afmetingen van het rollend materieel wordt uitgegaan van een referentieboog met een straal van 250 m. Daarbij moet rekening gehouden worden met:

- a. geometrische verplaatsingen tengevolge van de instelling van het rollend materieel in het spoor, slijtagefactoren van dat materieel en verticale verplaatsingen ervan;
- b. horizontale verplaatsingen ten gevolge van statisch overhellen bij een verkanting tot 50 mm;
- c. afwijkingen, verband houdende met bouw en belading van het rollend materieel, voor zover deze meer dan 1° bedragen.

Op de aan de hand van vorenstaande normen gevonden breedtematen mag een toeslag worden toegepast van 15 mm voor delen boven 400 mm boven de bovenkant van de spoorstaaf en van 10 mm voor delen tot en met 400 mm boven de bovenkant van de spoorstaaf.

4. Met het oog op het veilig berijden van een spoor in verticale bogen moet de onderste begrenzingslijn van het rollend materieel zo nodig hoger zijn dan op bijlage B is aangegeven.

5. De Minister kan voor door hem aan te wijzen materieel andere omgrenzingsprofielen voorschrijven of toestaan.

Artikel 42

Asbelasting en gewicht per strekkende meter

De asbelasting en het gewicht per strekkende meter van rollend materieel mogen de voor de aarden baan, de bovenbouw en de kunstwerken toelaatbare belasting niet overschrijden. De constructie van rollend materieel moet zijn afgestemd op de toelaatbare belasting van de aarden baan, de bovenbouw en de kunstwerken.

Artikel 43

Aanschaffing

Alvorens rollend materieel wordt aangeschaft, wordt het type door de Directie goedgekeurd. Op de desbetreffende tekeningen op een schaal van ten minste 1 : 100 worden onder meer aangegeven:

- a. voor treinstellen en rijtuigen: het aantal zit- of ligplaatsen of bedden in elke afdeling en het aantal klapzittingen op elk balkon en, indien de Directie dit voorschrijft, het aantal staanplaatsen in elke afdeling en op elk balkon;
- b. voor treinstellen en wagens: het draagvermogen voor vervoer van goederen.

Artikel 44

Indienststelling; register

1. Alvorens in dienst te worden gesteld worden krachtvoertuigen, rijtuigen en wagens vanwege de Directie onderzocht en goedgekeurd.
2. De goedkeuring wordt ingeschreven in een hiertoe dienend register, met volgnummer, datum van goedkeuring en datum van indienststelling.

Artikel 45

Wijziging

Wijziging van de bestemming of van de inrichting van rollend materieel, waardoor wordt afgeweken van de in artikel 43 bedoelde tekeningen, wordt door de Directie goedgekeurd.

Artikel 46

Onderhoud

Rollend materieel wordt volgens een door de Directie goedgekeurd schema voor periodiek onderhoud nauwkeurig onderzocht en in een zodanige staat gehouden, dat daaruit samengestelde treinen en rangeerdelen te allen tijde veilig kunnen rijden.

Artikel 47

Administratie

1. Van rollend materieel wordt een administratie gevoerd, waarbij van elk krachtvoertuig, van elk rijtuig en van elke wagen worden aangetekend:
 - a. het volgnummer;
 - b. de naam van de fabrikant;
 - c. de datum van indienststelling;
 - d. wijzigingen en belangrijke herstellingen;
 - e. de data waarop het materieel voor de onder d bedoelde voorzieningen in de werkplaats werd opgenomen en daarna weer in dienst werd gesteld.
 2. Van de assen van rollend materieel wordt een administratie gevoerd, waarbij van elke as worden aangetekend:
 - a. het volgnummer;
 - b. de omschrijving van de grondstof en de naam van de fabrikant;
 - c. de hoofdafmetingen;
 - d. de datum van indienststelling.
- Bovendien wordt een administratie gevoerd, waarin steeds over de laatste tien jaar zijn vastgelegd de dagen waarop de as in de werkplaats werd opgenomen, alsmede onder welke voertuigen de as achtereenvolgens heeft dienst gedaan.

Artikel 48

Rollend materieel dat niet aan de spoorwegdienst toebehoort

Rollend materieel dat niet aan de spoorwegdienst toebehoort en niet valt onder artikel 49 kan onder de Directie te stellen voorwaarden op de spoorweg worden toegelaten.

Artikel 49

Gebruik van buitenlands rollend materieel

Rollend materieel behorend tot of opgenomen in het materieelpark van buitenlandse spoorwegdiensten mag op de spoorwegen hier te lande worden gebruikt, zonder dat de bepalingen van dit reglement, het onderzoek van rollend materieel betreffende, worden toegepast, mits:

- a. dat rollend materieel, wat de algemene inrichting en de hoofdafmetingen betreft, niet meer afwijkt van de voorschriften van dit reglement dan zonder bezwaar voor de veiligheid kan worden toegelaten;
- b. het uiterlijk aanzien geen twijfel laat aangaande de deugdelijkheid en de goede staat van onderhoud;
- c. de rijtuigen en het voor vervoer van personen bestemde gedeelte van de treinstellen inwendig zindelijk onderhouden en niet minder goed ingericht zijn dan op de spoorwegen hier te lande gebruikelijk.

Artikel 50

Afwijkingen

1. De Directie kan om bijzondere redenen afwijkingen van dit hoofdstuk toestaan, behoudens met betrekking tot onderwerpen ten aanzien waarvan enige bevoegdheid aan de Minister is toegekend.
2. Van de desbetreffende beschikking wordt – indien daartoe aanleiding is – aantekening gehouden in het register, bedoeld in artikel 44.

HOOFDSTUK IV

TREIN- EN RANGEERDIENST

Artikel 51

Plaats van de krachtvoertuigen en de machinist in de trein

1. Behoudens hetgeen hierna is bepaald, is het krachtvoertuig aan het hoofd van de trein geplaatst.
2. Voertuigen als bedoeld in artikel 39 mogen met de cabine voorop aan het hoofd van de trein worden geplaatst.
3. De machinist moet zich bevinden in de voorste cabine van het in het eerste lid bedoelde krachtvoertuig, dan wel in een voertuig als bedoeld in het tweede lid, wanneer dit aan het hoofd van de trein is geplaatst.
4. a. In de trein mogen twee of meer krachtvoertuigen zijn geplaatst die worden bediend door de in het derde lid bedoelde machinist.
b. Afzonderlijk bediende krachtvoertuigen mogen in de trein zijn geplaatst, indien de machinisten zich voortdurend door middel van een radioverbinding met elkaar kunnen verstaan.
c. Zonder deze radioverbinding mogen, behalve het krachtvoertuig dat wordt bediend door de in het derde lid bedoelde machinist, nog ten hoogste twee afzonderlijk bediende krachtvoertuigen in de trein zijn geplaatst, mits:
 - deze zijn aangesloten op het doorgaand zelfwerkend remsysteem,
 - deze in de trein zijn geplaatst als tweede en/of als laatste voertuig,
 - de machinisten zich met elkaar kunnen verstaan door seinen, die omschreven worden in het Seinreglement, bedoeld in artikel 27.
5. Treinen mogen worden opgedrukt door een niet aan de trein gekoppeld krachtvoertuig bij het bestijgen van moeilijke hellingen, het vertrekken van de stations en bij onvoldoende of weggefallen trekvermogen van het krachtvoertuig of van de krachtvoertuigen in de trein.
6. Afwijking van het bepaalde in het eerste, tweede en derde lid is toegestaan bij:
 - a. treinen naar of van los- en laadplaatsen;
 - b. treinen naar of van sporaansluitingen;
 - c. bijzondere treinen die niet ten dienste van het vervoer van reizigers zijn ingelegd;
 - d. bedrijfsstoringen.De wijze waarop de treinen dan mogen worden vervoerd, wordt geregeld in een afzonderlijke afdeling van het in artikel 6 van de Spoorwegwet bedoelde dienstreglement, genaamd «Trein- en Rangeerdienstreglement».
7. Voor het rijden met andere dan de in artikel 33, vierde en vijfde lid, bedoelde krachtvoertuigen geeft de Directie bijzondere voorschriften.
8. Niet medewerkende, onbemande krachtvoertuigen blijven bij de bepaling van het aantal krachtvoertuigen buiten beschouwing.

Artikel 52

Samenstelling van treinen; treinseinen

1. Een trein mag zijn samengesteld uit zoveel voertuigen, dat het aantal assen niet meer bedraagt dan 150 voor reizigerstreinen en 300 voor goederentreinen.
2. Indien een trein is samengesteld uit rijtuigen en wagens bepaalt de Directie of deze als reizigerstrein dan wel als goederentrein moet worden beschouwd.
3. In reizigerstreinen worden twee- of drie-assige voertuigen achteraan vervoerd. De Directie kan voertuigen aanwijzen waarvoor van deze bepaling mag worden afgeweken.

4. Indien in bijzondere gevallen geen reizigersmaterieel beschikbaar is, kan de Directie toestaan dat reizigers worden vervoerd in ander door haar aan te wijzen gesloten materieel, mits:
- dit materieel aan de leiding van het doorgaand zelfwerkend remsysteem is aangesloten, met dien verstande dat – onverminderd het overigens in artikel 53, vijfde lid, bepaalde – niet vereist is dat het remwerk in elk voertuig in werking kan worden gesteld;
 - de trein met geen grotere snelheid dan 80 km/h wordt vervoerd;
 - de schuifdeuren tijdens de rit in gedeeltelijk geopende stand zijn vastgezet;
 - voor zover mogelijk voor passende zitgelegenheid wordt gezorgd.
5. Voor het geval in een reizigerstrein die met een grotere snelheid dan 80 km/h wordt vervoerd, houten met reizigers bezette rijtuigen of wagens voorkomen, worden deze achteraan vervoerd.
6. Elke trein voert de front- en sluitseinen als omschreven in het Seinreglement, bedoeld in artikel 27.

Artikel 53

Remmen

1. Treinen worden ten minste beremd overeenkomstig door de Minister goed te keuren tabellen, die het remgewicht van de trein uitdrukken in percentages van het treingewicht als functie van de snelheid. Deze percentages dienen zodanig te zijn, dat de treinen op een dalende helling van 5⁰/₁₀₀ tot stilstand kunnen worden gebracht binnen de hierna genoemde afstanden:

Treinsnelheid in km/h	Hoofdspoorwegen		Lokaalspoorwegen	
	baanvak snelheid		Voor vervoer van personen en goederen opengestelde spoorwegen	Alléén voor vervoer van goederen opengestelde spoorwegen
	ten hoogste 110 km/h	meer dan 110 km/h		
niet meer dan 40:	400 m	400 m	400 m	400 m
meer dan 40 doch niet meer dan 60:	500 m	500 m	500 m	500 m
meer dan 60 doch niet meer dan 80:	800 m	800 m	600 m	800 m
meer dan 80 doch niet meer dan 110:	800 m	1000 m	—	—
meer dan 110 doch niet meer dan 130:	—	1000 m	—	—
meer dan 130:	—	een door de Minister te bepalen af- stand van ten minste 1000 m	—	—

Voor dalende hellingen van meer dan 5⁰/₁₀₀ kan de Minister nadere voorschriften geven.

2. De Minister bepaalt, hoe het promillage van een helling moet worden berekend.

3. Voor treinen die rijden op baanvakken die uitsluitend voor het vervoer van reizigers zijn bestemd kan de Minister afwijkingen van de in het eerste lid gestelde eisen voorschrijven.

4. Onder remgewicht van de trein wordt verstaan: de som van de remgewichten van de voertuigen waarvan de rem functioneert. Onder treingewicht wordt verstaan: de som van de totale gewichten van de voertuigen; het totale gewicht is de som van het eigen gewicht en het gewicht van de reizigers en/of van de lading.

Het remgewicht en het eigen gewicht moeten op elk voertuig zijn aangegeven. Indien het totale gewicht niet op een rijtuig is aangegeven, wordt dit bij een voor reizigers toegankelijk rijtuig berekend door bij het eigengewicht te tellen:

- 2 t voor een slaaprijtuig of voor een restauratierijtuig met bagage- of reizigersafdeling,
- nihil voor overige restauratierijtuigen,
- 3 t voor een bagagerijtuig met een bodemoppervlakte van ten hoogste 40 m²,
- 4 t voor een zit- en ligrijtuig 1e klasse,
- 5 t voor de overige rijtuigen.

5. Treinen rijdende met een grotere snelheid dan 40 km/h moeten zijn voorzien van een doorgaand zelfwerkend remsysteem dat aan de volgende eisen voldoet:

- a. de remmen moeten door de machinist van zijn plaats af in werking kunnen worden gesteld;
- b. de remmen moeten in werking treden, zodra de doorgaande leiding anders dan tengevolge van een bedieningshandeling wordt verbroken.

Bij goederentreinen, rijdende met een grotere snelheid dan 60 km/h moet het doorgaand zelfwerkend remsysteem vanuit elke afdeling voor verblijf van treinpersoneel aangewezen, in werking kunnen worden gesteld.

Met inachtneming van het in het eerste lid bepaalde kan de Directie voor door bepaalde krachtvoertuigen vervoerde treinen zonder doorgaand zelfwerkend remsysteem een hogere snelheid dan 40 km/h toestaan.

6. De constructie van het doorgaand zelfwerkend remsysteem en de inrichting om dit te bedienen worden vastgesteld door de Directie.

7. Voertuigen die niet kunnen worden aangesloten op het doorgaand zelfwerkend remsysteem, mogen onverminderd het bepaalde in het negende lid achteraan worden vervoerd, en wel:

- a. in reizigerstreinen, voor zover deze met een snelheid van niet meer dan 80 km/h rijden, tot een aantal van ten hoogste drie, en voor zover deze sneller rijden ten hoogste één,

mits in alle gevallen elk voertuig ten minste weegt:

10 t, indien het twee assen heeft,

14 t, indien het drie assen heeft,

16 t, indien het meer dan drie assen heeft;

- b. in goederentreinen, voor zover deze met een snelheid van meer dan 40 km/h doch niet meer dan 80 km/h rijden, tot een aantal van ten hoogste drie, elk wegende ten minste 8 t, en voor zover deze sneller dan 80 km/h rijden ten hoogste één, waarvan het gewicht aan de onder a gestelde eisen voldoet.

8. Bovendien mag in reizigerstreinen ten hoogste één voertuig worden vervoerd waarvan de op het doorgaand zelfwerkend remsysteem aangesloten rem buiten werking is mits dit voertuig ten minste 14 t weegt. De Minister is bevoegd afwijking van deze bepaling toe te staan voor door hem aangewezen treinen waarmede zowel personen als goederen worden vervoerd, mits deze treinen met een snelheid van niet meer dan 80 km/h rijden.

9. Op spoorwegen met hellingen groter dan 5‰ en langer dan 1000 m moet in elke trein het laatste voertuig zijn voorzien, hetzij van een op het doorgaand zelfwerkend remsysteem aangesloten rem, hetzij van een handrem.

10. Bij uitzondering mag in goederentreinen, achter het in het negende lid bedoelde voertuig, onverminderd het bepaalde in het zevende lid onder b, een herstelling behoevend voertuig worden vervoerd, indien dat vervoer geen gevaar oplevert en de aard van de beschadiging een andere plaatsing in de weg staat.

Artikel 54

Snelheid

1. De snelheid waarmede de treinen mogen worden vervoerd, wordt per spoorweg of zo nodig per spoorweggedeelte

door de Directie vastgesteld

door de Minister vastgesteld.

Zij mag overigens onverminderd het bepaalde in het vijfde lid en noodzakelijke snelheidsbeperkingen in verband met de aard van het materieel of de situatie ter plaatse, niet meer bedragen dan:

a. 140 km/h voor reizigerstreinen en treinen bestaande uit ledig reizigersmaterieel; de Minister kan voor door hem te bepalen baanvakken en onder door hem te stellen voorwaarden een grotere snelheid toestaan;

b. 100 km/h voor goederentreinen en werktreinen; de Directie kan voor door haar aan te wijzen treinen een snelheid toestaan van meer dan 100 km/h doch ten hoogste 140 km/h, mits ook de belading aan door haar te stellen eisen voldoet;

a. 80 km/h voor reizigerstreinen en treinen bestaande uit ledig reizigersmaterieel;

b. 80 km/h voor goederentreinen en werktreinen;

c. 60 km/h, wanneer de trein wordt opgedrukt op de in artikel 51, vijfde lid, bedoelde wijze;

d. 30 km/h voor treinen die niet door de machinist vanuit een cabine aan het hoofd van de trein worden bediend, indien echter, op een door de Directie aangewezen gedeelte van de spoorweg op het voorste voertuig van een niet voor reizigersvervoer aangewezen trein, personeel dienst doet dat het doorgaand zelfwerkend remsysteem kan bedienen en zich door middel van een radioverbinding met de machinist kan verstaan, bedraagt de hoogste toegelaten snelheid 60 km/h.

2. Voor proefritten is de snelheid onbeperkt.

3.

Voor proefritten is de snelheid beperkt tot 100 km/h.

4. Behoudens het bepaalde in het tweede en derde lid is de snelheid, waarmede treinen worden vervoerd, niet hoger dan krachtens het eerste lid is vastgesteld. Zij bedraagt voorts bij het doorrijden van bogen, waaronder begrepen wisselbogen, niet meer dan voor deze bogen is vastgesteld overeenkomstig de volgende formule:

$$v = \sqrt{\frac{h + 150a}{11,8} r}$$

In deze formule is:

v de toegelaten snelheid in km/h

h de verkanting in mm

a de niet door de verkanting gecompenseerde zijdelingse versnelling; deze waarde mag ten hoogste bedragen:

voor spoor in grindballast 0,4 m/sec²

voor spoor in gebroken grindballast 0,6 m/sec²

voor spoor in steenslagballast en voor wisselbogen 0,8 m/sec²

r de boogstraal in m.

De Directie-Generaal kan in door hem bepaalde gevallen grotere zijwaartse versnellingen toestaan.

5. In of krachtens het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, wordt bepaald of, en in welke mate de snelheid moet worden verminderd waar zulks voor de veiligheid van het verkeer nodig mocht zijn.

6. De Directie wijst plaatsen aan waar toestellen voor het meten van de treinsnelheden worden geplaatst.

7.

Voor zover een spoorweg op de openbare weg is aangelegd, kan de Minister, de Directie en het betrokken provinciaal bestuur gehoord, voorschrijven, dat en in welke mate de snelheid moet worden verminderd.

Artikel 55

Nazien van de treinen

1. De voor treinen bestemde krachtvoertuigen en rijtuigen moeten, globaal eenmaal per etmaal, geheel worden nagezien. Daarbij moet er in het bijzonder op worden gelet, dat de voertuigen geen gebreken vertonen die voor de veiligheid van het verkeer gevaar kunnen opleveren.

2. Elke trein moet, voordat hij naar de eerste bestemming van de dag vertrekt, geheel zijn nagezien. Daarbij moet er in het bijzonder op worden gelet, dat:

a. indien de trein is voorzien van een doorgaand zelfwerkend remsysteem dit goed werkt;

b. het remgewicht van de trein voldoet aan het bepaalde in artikel 53, eerste lid, en de remmen zoveel mogelijk gelijkelijk over de trein zijn verdeeld:

c. in de trein geen voertuigen zijn opgenomen die niet geschikt zijn voor de grootste snelheid waarmee de trein wordt vervoerd;

d. de voertuigen onderling op de juiste wijze zijn gekoppeld;

e. de voor de veiligheid nodige elektrische verbindingen tussen de voertuigen zijn aangebracht en deze goed werken;

f. de in het Seinreglement, bedoeld in artikel 27, omschreven seinen en de in artikel 56 bedoelde seinmiddelen aanwezig zijn;

g. de buitendeuren van het reizigersmaterieel goed sluiten;

h. elke wagen zoveel mogelijk gelijkmatig is beladen en niet tot een zwaarder gewicht dan is toegelaten;

i. van een goederentrein de wagens en hun belading geen gebreken vertonen.

3. De Directie bepaalt op welke punten moeten worden gelet bij een wijziging in de samenstelling van de trein.

Artikel 56

Gereedschappen en seinmiddelen in de treinen

Elke trein wordt voorzien van de gereedschappen, nodig bij kleine ongevallen en herstellingen van het rollend materieel, alsmede van middelen voor het treffen van veiligheidsmaatregelen bij onregelmatigheden.

Artikel 57

Wijze van rijden bij dubbel spoor

1. Waar dubbel spoor ligt, houden de treinen het ten opzichte van de rijrichting rechts liggende spoor.

2. Afwijkingen van die regel zijn geoorloofd:

- a. indien de beveiliging mede is ingericht voor het berijden van het ten opzichte van de rijrichting links liggende spoor;
- b. waar met toestemming van de Directie de beveiliging uitsluitend is ingericht voor het berijden van het ten opzichte van de rijrichting links liggende spoor;
- c. – voor treinen naar of van spooransluitingen,
– voor treinen die niet ten dienste van het publiek zijn ingelegd,
– voor treinen die in verband met werkzaamheden aan de spoorweg het rechts liggende spoor niet kunnen berijden,
– voor krachtvoertuigen die na het opdrukken van een trein terugkeren,
– voor treinen die betrokken zijn bij ongevallen of onregelmatigheden in de treinenloop,
een en ander onder inachtneming van de in of krachtens het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, voor te schrijven maatregelen.

Artikel 58

Treinbewegingen

1. Een trein mag een spoorgedeelte eerst berijden, als de wissels in de juiste stand liggen en nadat:
 - a. de zekerheid is verkregen dat dit spoorgedeelte vrij is;
 - b. de zekerheid is verkregen dat op dat spoorgedeelte geen trein uit tegengestelde richting gelijktijdig wordt toegelaten;
 - c. een en ander door seinen aan de machinist is kenbaar gemaakt;
 - d. een en ander door seinen of op een in het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, aangeduide andere wijze aan de machinist is kenbaar gemaakt.

2. De zekerheid, bedoeld in het eerste lid, wordt op een der volgende wijzen verkregen:
 - a. door middel van zelfwerkend blokstelsel, waarbij het desbetreffende seinbeeld alleen kan worden getoond, indien het te berijden spoorgedeelte vrij is en tevens is uitgesloten, dat een sein gelijktijdig een trein uit tegengestelde richting toelaat;
 - b. door middel van bediend blokstelsel, waarbij het desbetreffende sein, nadat het is bediend voor een trein, alleen opnieuw kan worden bediend, nadat door inrichtingen of door waarneming is vastgesteld, dat deze trein het desbetreffende spoorgedeelte heeft verlaten en door inrichtingen tevens is uitgesloten, dat een sein gelijktijdig een trein uit tegengestelde richting toelaat;
 - c. Op door de Minister aan te wijzen voor het vervoer van reizigers bestemde spoorwegen of gedeelten daarvan, doordat het betrokken personeellid eerst toestemming geeft om een spoorgedeelte te berijden, nadat hem is meegedeeld of uit zijn eigen waarneming is gebleken, dat de voorgaande trein dit spoorgedeelte heeft verlaten en geen trein gelijktijdig uit tegengestelde richting wordt toegelaten;
 - d. op spoorwegen die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen, op een in het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, aan te geven wijze.

3. In het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, wordt aangegeven hoe, in afwijking van het bepaalde in het eerste lid, onder a en c, treinbewegingen plaats hebben:

- a. bij afwijkend gebruik van de sporen;
- b. op stations;
- c. indien een seinbeeld wordt getoond dat het voorbijrijden toelaat, maar daarbij niet de zekerheid geeft dat het te berijden spoorgedeelte vrij is;
- d. indien een trein niet is uitgerust met een doorgaand zelfwerkend rem-systeem;
- e. in geval van storing.

4. in het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, wordt geregeld hoe treinbewegingen worden beveiligd tegen rangeerbewegingen.

Artikel 59

Uitvoering van de dienstregeling

Een trein mag vóór de in de dienstregeling aangegeven tijd rijden, mits:

- a. het een baanvak betreft waar:
 - alle sluitbomen, als bedoeld onder a van het eerste lid van artikel 20, zodanig in de beveiliging zijn opgenomen, dat de vaste seinen, die toegang geven tot de overweg alleen een seinbeeld kunnen tonen dat het voorbijrijden toelaat als de bomen zijn gesloten, of
 - deze seinen en de bomen vanuit dezelfde post worden bediend;
- b. het treinen betreft die niet voor het openbaar vervoer van reizigers bestemd zijn.

Artikel 60

Treinrapporten

1. Op de treinrapporten, bedoeld in artikel 71, derde lid, worden aangetekend:

- a. de dag, het nummer of de letter van de trein en het baanvak, waarop deze loopt;
 - b. de werkelijke tijd van vertrek en aankomst op elk station benevens het aantal minuten vertraging; indien de werkzaamheden van de chef van de trein aan de machinist zijn opgedragen, kan volstaan worden met vermelding van de werkelijke tijden van vertrek en aankomst op de begin- en eindstations en op de stations, waar gekruist wordt;
 - c. de oorzaken van de vertragingen;
 - d. alle buitengewone voorvallen, die zich gedurende de loop van de trein voordoen;
 - e. de nummers van de kracht- en andere voertuigen, waaruit de trein is samengesteld.
2. De Directie kan van het bepaalde in het eerste lid ontheffing verlenen.

Artikel 61

Rangeerdelen

1. Het bedienen van een krachtvoertuig in de rangeerdienst kan hetzij rechtstreeks, hetzij op andere wijze van buitenaf geschieden.

In het eerste geval moet de machinist zich op het krachtvoertuig, in het laatste geval op of bij het rangeerdeel bevinden.

2. Het krachtvoertuig waarmee een rangeerbeweging wordt uitgevoerd, voert de seinen als omschreven in het Seinreglement, bedoeld in artikel 27.

3. De Minister kan na de Directie te hebben gehoord bepalen, op welke tijden niet mag worden gerangeerd over door hem aan te wijzen overwegen.

Artikel 62

Stilstaande voertuigen en krachtvoertuigen in dienstvaardige staat

Maatregelen worden genomen om te beletten, dat op de sporen staande voertuigen door de wind of door andere onvoorziene omstandigheden in beweging worden gebracht en dat krachtvoertuigen zonder te zijn bediend in beweging komen.

Artikel 63

Bijzondere voertuigen

Voorschriften betreffende bijzondere voertuigen worden opgenomen in het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51.

HOOFDSTUK V

BEPALINGEN VAN VERSCHILLENDE AARD

AFDELING I

Dienstregeling

Artikel 64

Ontwerp en goedkeuring van de dienstregeling

1. De dienstregeling van de op vaste tijden rijdende treinen, onverschillig of zij bestemd zijn voor het vervoer van reizigers of van goederen, wordt door de Minister goedgekeurd. De Minister kan wijziging van de dienstregeling voorschrijven of toestaan.

2. De Minister bepaalt wanneer en op welke wijze het ontwerp voor de dienstregeling wordt ingediend.

3. Met betrekking tot andere dan reizigerstreinen is de Directie bevoegd de dienst naar het ingezonden ontwerp te regelen, tenzij en totdat wijziging van dat ontwerp door de Minister wordt voorgeschreven.

Artikel 65

Bekendmaking en wijziging van de dienstregeling

1. De dienstregeling van reizigerstreinen wordt zo spoedig mogelijk na haar goedkeuring door de Directie bekend gemaakt.

2. De Directie is bevoegd wijzigingen en aanvullingen van niet ingrijpende aard in te voeren, tenzij en totdat de Minister heeft bericht, dat hij zijn goedkeuring aan de wijziging of aanvulling onthoudt.

Buiten de goedgekeurde dienstregeling mogen treinen door of vanwege de Directie worden ingelegd. Indien en voorzover de Directeur-Generaal daartoe de wens te kennen geeft, wordt hem een exemplaar van de uitgevaardigde aanschrijvingen toegezonden.

AFDELING II

Ongevallen en andere onregelmatigheden

Artikel 66

Maatregelen in verband met ongevallen en andere onregelmatigheden

1. In het Trein- en Rangeerdienstreglement, bedoeld in artikel 51, worden voorschriften opgenomen betreffende de te nemen maatregelen:

- a. indien een trein tengevolge van een onregelmatigheid buiten een station tot stilstand is gekomen en zijn rit niet kan vervolgen;
- b. indien een gedeelte van een trein onderweg afbreekt;
- c. indien een hoofdspoor versperd is.

2. Zo nodig schrijft de Directie aanvullende maatregelen voor met betrekking tot onregelmatigheden op stations.

3. De Directie wijst de plaatsen aan, waar een reservekrachtvoertuig gereed moet staan voor onmiddellijk gebruik, en waar de nodige werktuigen en materialen aanwezig moeten zijn om bij ongevallen het spoor spoedig te kunnen ontruimen.

Artikel 67

Hulp bij ongevallen

1. De Directie wijst voor reizigers geopende stations en halten aan, waar de door hem voor te schrijven middelen tot het verlenen van eerste hulp aan en tot het vervoer van gewonden aanwezig moeten zijn.

2. De Directie schrijft voor, welke middelen tot het verlenen van eerste hulp aan gewonden in elke trein waarmede reizigers worden vervoerd, aanwezig moeten zijn.

3. De Directie treft een regeling omtrent de wijze, waarop aan de daarbij aan te wijzen personeelsleden de nodige kennis wordt bijgebracht voor het verlenen van eerste hulp aan gewonden.

Artikel 68

Kennisgeving en onderzoek van ongevallen

1. Door of vanwege de Directie wordt onmiddellijk kennis gegeven:

a. van alle voorvallen op de spoorweg, die hetzij de veiligheid of de regelmatigheid van het spoorwegverkeer hetzij de veiligheid van personen in gevaar hebben gebracht, schriftelijk aan de Spoorwegongevallenraad, aan een der ambtenaren, belast met het toezicht, en bovendien per telex in gevallen waarbij de veiligheid van het spoorwegverkeer in gevaar is gebracht en tevens een ongeval is ontstaan;

b. van ernstige botsingen en van ernstige ontsporingen van één of meer treinen per telex aan de Minister en aan de Directeur-Generaal en bovendien telefonisch aan een der ambtenaren, belast met het toezicht, aan de burgemeester van de gemeente in welke het voorval heeft plaatsgevonden en aan de officier van justitie bij de rechtbank van het arrondissement onder hetwelk die gemeente behoort;

c. van voorvallen op de spoorweg, die dood of zwaar lichamelijk letsel, van één of meer personen ten gevolge hebben gehad, telefonisch aan de burgemeester van de gemeente in welke het voorval heeft plaatsgevonden en aan de officier van justitie bij de rechtbank van het arrondissement onder hetwelk die gemeente behoort.

2. Van elk door of vanwege de Directie in te stellen onderzoek betreffende voorvallen, waarbij de veiligheid van het spoorwegverkeer in ernstige mate in gevaar is gebracht, wordt tijdig kennis gegeven aan de Spoorwegongevallenraad en aan een der ambtenaren, belast met het toezicht. De leden van de Raad en de ambtenaren, belast met het toezicht, kunnen het onderzoek bijwonen. De Directie doet een verslag van het onderzoek aan bedoelde instanties, alsmede aan de Minister en aan de Directeur-Generaal toekomen.

Artikel 69

Openbaar onderzoek van ongevallen

1. Plaats en tijd van het onderzoek ingevolge artikel 27c van de Spoorwegwet omtrent een ernstig spoorwegongeval worden door de voorzitter van de Spoorwegongevallenraad na overleg met de Directie bepaald, en in de Staatscourant en in één of meer nieuwsbladen bekend gemaakt; hetzelfde geschiedt, voor zoveel nodig, in geval het onderzoek na verdaging wordt voortgezet.

2. De bekendmaking bevat een uitnodiging tot opgaaf van naam en woonplaats aan een ieder, die meent inlichting of voorlichting te kunnen geven.

3. De voorzitter roept getuigen en deskundigen op bij aangetekende brief, waarin, onder verwijzing naar de artikelen 27a-27d van de Spoorwegwet en de artikelen 192, onder 2°, en 444 van het Wetboek van Strafrecht, de mededeling wordt opgenomen, dat een ieder die wordt opgeroepen om als getui-

ge of als deskundige te verschijnen, verplicht is aan die oproeping gevolg te geven en getuigenis van de waarheid af te leggen en voorlichting te geven.

4. Ter plaatse van het onderzoek worden vertegenwoordigers van nieuwsbladen zoveel doenlijk toegelaten.

5. De voorzitter leidt de verhoren.

6. Het is verboden bij het onderzoek op enigerlei wijze de orde te verstoren of een bevel van de voorzitter, om zich te verwijderen, niet op te volgen.

7. Het verhoor geschiedt in het openbaar, tenzij de Raad, al dan niet op verzoek van de te horen persoon, in het algemeen belang anders bepaalt.

8. De Raad beslist of en in hoever de uitkomsten van een met gesloten deuren gehouden verhoor ter zitting zullen worden bekend gemaakt. Van deze beslissing doet de voorzitter mededeling, nadat de deuren heropend zijn.

9. De uitkomsten van elk verhoor worden door de zorgen van de secretaris zo spoedig mogelijk op schrift gesteld en, zo de voorzitter dit nodig oordeelt, na voorlezing aan de ondergevraagde, door deze ondertekend.

10. De voorzitter kan de voortzetting van het onderzoek verdagen.

11. Omtrent zijn bevindingen brengt de Raad verslag uit aan de Minister; in het verslag worden de uitkomsten van de verhoren opgenomen. De Raad doet dit verslag vergezeld gaan van zijn mogelijke voorstellen.

12. Het verslag van de Raad, zijn mogelijke voorstellen en de beschikking van de Minister worden door de Minister gepubliceerd door plaatsing in de Staatscourant, behoudens beperking in het algemeen belang. De beschikking van de Minister wordt, indien deze afwijkt van de voorstellen van de Raad, met redenen omkleed.

HOOFDSTUK VI

PERSONEEL

AFDELING I

Algemene bepalingen

Artikel 70

Algemene vereisten

1. Het personeel moet de voor een behoorlijke uitoefening van zijn werkzaamheden vereiste lichamelijke en geestelijke gesteldheid bezitten.
2. De personeelsleden bedoeld in artikel 74 moeten de Nederlandse taal kunnen lezen en schrijven, voorzover zulks voor een behoorlijke uitoefening van de dienst wordt vereist.

Artikel 71

Personeel op de trein

1. Op elke trein moeten ten minste een chef van de trein en een machinist dienst doen, behoudens het bepaalde in het vijfde lid.
2. De chef van de trein heeft de leiding over het op de trein aanwezige personeel.
3. De chef van de trein moet, voor zover zulks door de Directie is voorgeschreven, gedurende de loop van de trein de treinrapporten invullen, als is aangegeven in artikel 60.
4. Het bedienen van de doorgaande rem mag slechts door de machinist geschieden.
5. Aan de machinist kunnen – onverminderd het bepaalde in artikel 73, tweede lid – de werkzaamheden van chef van de trein worden opgedragen op
 - losse locomotieven,
 - goederentreinen,
 - werktreinen,
 - posttreinen,
 - treinen samengesteld uit ledig reizigersmaterieel,
 - reizigerstreinen voorzien van op afstand bediende deuren, waarvan het gesloten zijn door middel van cabinesignalering wordt aangegeven,
 - treinen bestemd voor het vervoer van militairen,
 - andere door de Directie aan te wijzen treinen.

Artikel 72

Leeftijd en vakbekwaamheid van krachtvoertuigpersoneel

1. Met het bedienen van een krachtvoertuig mag slechts worden belast hij, die:
 - a. ten minste 19 jaar is;
 - b. ten minste volledig basisonderwijs of een daaraan gelijkwaardige opleiding heeft genoten;
 - c. voldoende bewijzen heeft gegeven van praktische en theoretische bekwaamheid door het rijden van een proefrit en het afleggen van een examen; de exameneisen en de samenstelling van de examencommissie behoeven de goedkeuring van de Directie.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, mag met het bedienen van een krachtvoertuig in de rangeerdienst of van een trein, niet aangewe-

zen voor reizigersvervoer, met een snelheid van niet meer dan 40 km/h slechts worden belast hij, die ten minste twee maanden onder toezicht van een ervaren machinist op een zodanig krachtvoertuig heeft dienst gedaan.

3. Onverminderd het bepaalde in het eerste en het vierde lid, mag met het bedienen van een krachtvoertuig van andere treinen dan die, bedoeld in het tweede lid, slechts worden belast hij, die ten minste één jaar als machinist van een krachtvoertuig, als bedoeld in het tweede lid, werkzaam is geweest en ten minste vier weken op een krachtvoertuig van dezelfde tractiesoort onder toezicht van een ervaren machinist in de treindienst heeft dienst gedaan.

4. De machinist van een trein, aangewezen voor reizigersvervoer moet:

- a. ten minste 21 jaar zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van niet meer dan 100 km/h;

- b. ten minste 23 jaar zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van meer dan 100 km/h.

5. Ten aanzien van het bedienen van krachtvoertuigen met een vermogen aan de wielomtrek van minder dan 110 kW kan de Directie ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid en, voor zover het betreft treinen niet aangewezen voor reizigersvervoer, van het bepaalde in het derde lid.

6. Ten aanzien van werkplaatspersoneel dat voldoet aan de in het eerste lid gestelde eisen is het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing voorzover het betreft het in rangeerdienst overbrengen van krachtvoertuigen, bestemd voor of afkomstig van een werkplaats, van of naar daarvoor aangewezen overgavesporen.

7. De Minister kan ten aanzien van krachtvoertuigpersoneel dat dienst doet op door hem aan te wijzen materieel en baanvakken van de voorgaande leden afwijkende, of aanvullende, eisen stellen.

Artikel 73

Bepalingen tot bevordering van de zorgvuldige uitoefening van de dienst

1. De Directie draagt zorg, dat het personeel, voor zover de zorgvuldige uitoefening van zijn dienst dit vordert, te zijner beschikking heeft de nodige gedeelten van dit reglement, van het ARV en van het reglement, bedoeld in artikel 6 van de Spoorwegwet, alsmede de nodige gedeelten van de tijdstafel van de dienstregeling of een overzicht van de treinenloop ter plaatse waar het dienst doet.

2. Aan het personeel dat dienst doet op belangrijke posten die dienen voor de verzekering van het veilig verkeer op de spoorweg, noch aan machinisten gedurende de loop van de treinen waarop zij dienst doen, mag iets worden opgedragen of toegestaan waardoor hun aandacht zou kunnen worden afgeleid.

Artikel 74

Beëdiging van personeel

1. Beëdigd worden:

- a. zij die de directe leiding hebben over het met veiligheidstaken in de trein- en rangeerdienst belaste personeel;
- b. het leidinggevend onderhoudspersoneel van de weg;
- c. het personeel op de trein als bedoeld in artikel 71;
- d. het personeel te werk gesteld op seinhuizen en posten, voorzover naar het oordeel van de Directie de uitoefening van zijn dienst dit vordert.

2. Eveneens wordt beëdigd dat personeel, welk beëdiging door de Directie wenselijk geacht wordt met het oog op de door dit personeel te verrichten werkzaamheden.

Artikel 75

Wijze van beëdiging

1. De eed (belofte) wordt afgelegd voor een kantonrechter.
2. Ieder legt de eed (belofte) als volgt af:
Ik zweer (beloof), dat ik alle plichten, die mij door of krachtens de spoorwegwet en door of krachtens de Lokaalspoor- en Tramwegwet zijn of zullen worden opgelegd, eerlijk en naar behoren zal vervullen. Zo waarlijk helpe mij God Almachtig. (Dat belooft ik).

Artikel 76

Kleding en onderscheidingsteken

De Directie bepaalt welk personeel moet zijn voorzien van dienstkleding of van een dienstonderscheidingsteken en stelt daartoe een reglement vast.

Artikel 77

Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst

Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst kan op de spoorweg dienst doen onder de Directie te stellen voorwaarden; bij deze voorwaarden kan worden afgeweken van de bepalingen van dit hoofdstuk.

Artikel 78

Personen die niet tot het personeel behoren

Personen die niet tot het personeel behoren en niet vallen onder artikel 77 kunnen onder door de Directie te stellen voorwaarden:

- a. tot de spoorweg worden toegelaten voor de bediening van de in artikel 48 bedoelde krachtvoertuigen;
- b. worden belast met de leiding van werkzaamheden aan – of in de onmiddellijke nabijheid van – de aarden baan, de bovenbouw en de kunstwerken of met de zorg voor het nemen van veiligheidsmaatregelen bij die werkzaamheden.

Bij deze voorwaarden kan worden afgeweken van de bepalingen van dit hoofdstuk.

AFDELING II

Dienstvoorwaarden

Artikel 79

Goedkeuring en vaststelling van het Reglement Dienstvoorwaarden

1. Er is een reglement, waarin geregeld worden de indiensttreding en de beëindiging van de dienstbetrekking van het personeel, de in artikel 80 genoemde onderwerpen en onderwerpen waarvan de Directie de opnemings in het reglement nodig acht.

In het reglement worden niet geregeld de bezoldiging, de bevordering, de vakantiebijslag, het verlof en de vergoeding van kosten terzake van de uitoefening van de dienstbetrekking.

2. De Directie onderwerpt het reglement aan de goedkeuring van de Minister. Indien de Minister het reglement niet goedkeurt, kan hij, de Directie gehoord, zelfstandig een reglement vaststellen.

De Minister kan bij de goedkeuring of zelfstandige vaststelling tevens bepalen, dat deze gedurende een bepaald tijdvak zal gelden.

3. Het in het eerste lid bedoelde reglement wordt aangehaald onder de titel «Reglement Dienstvoorwaarden» of «RDV», met bijvoeging van het jaar waarin het van kracht is geworden en – tussen haakjes – van de initialen van de onderneming waarvoor het geldt.

Artikel 80

Inhoud van het Reglement Dienstvoorwaarden

1. In het Reglement Dienstvoorwaarden worden bepalingen opgenomen, krachtens welke:

a. het personeel bevoegd is zijn wensen of bezwaren ter kennis te brengen van de Directie;

b. ter zake van disciplinaire straffen beroep openstaat bij een scheidsgerecht dat in hoogste aanleg een met redenen omklede uitspraak doet.

Een scheidsgerecht is samengesteld uit een lid, tevens voorzitter en uit een bij het Reglement Dienstvoorwaarden te bepalen aantal leden, waarvan door de Directie en door het personeelslid dat het beroep instelde een gelijk aantal – met voor ieder lid een plaatsvervanger – wordt aangewezen, een en ander volgens in dat Reglement te stellen regels.

Een secretaris en diens plaatsvervanger worden door de Directie aan het scheidsgerecht toegevoegd;

c. aan een personeelslid, aan wie de Directie de dienstbetrekking opzegt, een uitkering wordt toegekend – behoudens de in het Reglement Dienstvoorwaarden omschreven uitzonderingen – waarvan het bedrag in billijkheid wordt bepaald, doch niet meer is dan het in bedoeld Reglement te bepalen maximum;

d. in gevallen van opzegging als onder c bedoeld, beroep openstaat bij een scheidsgerecht, samengesteld op de onder b aangegeven wijze. Het scheidsgerecht doet in hoogste aanleg een met redenen omklede uitspraak. Daarbij wordt bepaald of er aanleiding bestaat het ontslag «eervol» te verlenen, of een van de gevallen, waarin geen uitkering wordt gegeven, zich voordoet en – zo neen – of en welke uitkering binnen de gestelde grens zal worden gedaan.

2. In het Reglement Dienstvoorwaarden worden verder geregeld:

a. de wijze, waarop wensen en bezwaren ter kennis van de Directie kunnen worden gebracht, waarop deze worden onderzocht en daaromtrent wordt beslist;

b. de wijze, waarop het beroep bij een scheidsgerecht wordt ingesteld, de Directie en het personeelslid de secretaris inlichtingen verstrekken en de wijze waarop het scheidsgerecht de zaak onderzoekt en daarover uitspraak doet;

c. hetgeen verder wordt vereist tot uitvoering van het bepaalde in het eerste lid, onder b en d;

d. de termijn van opzegging van de dienstbetrekking door de Directie of door het personeelslid, met dien verstande dat deze termijn ten minste vier weken bedraagt, tenzij, indien de dienstbetrekking door het personeelslid is opgezegd, de Directie van deze termijn afstand doet.

Artikel 81

Wijziging van het Reglement Dienstvoorwaarden

Elke wijziging van het Reglement Dienstvoorwaarden wordt aan de goedkeuring van de Minister onderworpen.

AFDELING III

Arbeids- en rusttijden

Artikel 82

Verklaring van enkele in deze afdeling gebruikte begrippen

In deze afdeling wordt verstaan onder:

- a. partijen: de Directie en de door haar erkende vakverenigingen;
- b. arbeidstijd: de tijd gedurende welke het personeel bemoeienis heeft met een spoorwegdienst;
- c. dagelijkse arbeidstijd: de arbeidstijd in een dienst;
- d. rusttijd: de tijd gedurende welke het personeel, zonder bemoeienis met een spoorwegdienst, vrij over zijn tijd kan beschikken;
- e. dagelijkse rusttijd: een rusttijd van ten minste 10 aaneengesloten uren;
- f. pauze: een binnen een dienst vastgelegde rusttijd van ten minste 30 minuten;
- g. dienst: de tijd gelegen tussen twee dagelijkse rusttijden;
- h. nachtdienst: een dienst die omvat de periode van 00.00–05.00 uur of die eindigt na 02.00 uur dan wel begint voor 04.00 uur;
- i. week: de periode van zondag 00.00 uur tot en met de daaropvolgende zaterdag 24.00 uur;
- j. rouleringsperiode: periode die door een rooster wordt bepaald;
- k. ondernemingsraad: de ondernemingsraad als bedoeld in de «Wet op de ondernemingsraden»;
- l. overlegorgaan: een orgaan van overleg tussen de chef van een bedrijfs-onderdeel als voorzitter en de vertegenwoordigers van het personeel van dat bedrijfs-onderdeel als leden, ter bevordering van het functioneren van het bedrijfs-onderdeel in al zijn doelstellingen.

Artikel 83

Algemene bepalingen

1. De bepalingen van deze afdeling zijn van toepassing op het gehele personeel van een spoorwegdienst, met uitzondering van:
 - a. de Directie, de hoofden van de takken van dienst, staforganen, afdelingen, districten en werkplaatsen en de door hen aangewezen naaste medewerkers, alsmede de chefs van de handelsagentschappen;
 - b. personeel ten aanzien waarvan de Minister, partijen gehoord-verklaart, dat aan toepassing van deze afdeling geen behoefte bestaat; op dit personeel blijft evenwel het bepaalde in artikel 87 van toepassing;
 - c. personeel, op wiens arbeid van toepassing zijn de hoofdstukken IV en V van de «Arbeidswet 1919».
2. Op personeel waarmee een arbeidsovereenkomst voor minder dan vijf uren per etmaal is aangegaan, is het bepaalde in artikel 84, derde lid, en artikel 87, derde en vijfde lid, niet van toepassing;
3. Op personeel waarmee een arbeidsovereenkomst voor ten hoogste drie diensten per week is aangegaan, is het bepaalde in artikel 87 niet van toepassing.

Artikel 84

Arbeidstijd

1. De duur van de wekelijkse arbeidstijd wordt door partijen overeengekomen. In een rouleringsperiode wordt deze arbeidstijd zo evenwichtig mogelijk over de weken van die periode verdeeld.

2. Behoudens tijdens diensten die door partijen als «dagdiensten» zijn aangeduid, worden pauzes als arbeidstijd aangemerkt. Andere onderbrekingen in de dienst worden steeds als arbeidstijd aangemerkt.

3. De dagelijkse arbeidstijd bedraagt één vijfde van de arbeidstijd per week. Dagelijkse arbeidstijden korter dan vijf uren dan wel langer dan negen uren, doch tot een maximum van tien uren, zijn alleen toegelaten:

- a. bij een centrale roosteropzet in overleg met de ondernemingsraad;
- b. in alle andere gevallen in overleg met het betrokken overlegorgaan.

Artikel 85

Dienst

1. Begin en einde van de dienst liggen niet meer dan twaalf uren uiteen. Diensten tot een maximum van veertien uren, zijn alleen toegelaten:

- a. bij een centrale roosteropzet in overleg met de ondernemingsraad;
- b. in alle andere gevallen in overleg met het betrokken bedrijfsorgaan.

2. Het aantal diensten bedraagt vijf per week; in een rouleringsperiode bedraagt het aantal diensten gemiddeld vijf per week.

Meer of minder dan gemiddeld vijf diensten per week – waarbij het richtgetal vijf moet worden benaderd – zijn alleen toegelaten:

- a. bij een centrale roosteropzet in overleg met de ondernemingsraad;
- b. in alle andere gevallen in overleg met het betrokken overlegorgaan.

Artikel 86

Dagelijkse rusttijd

1. De dagelijkse rusttijd bedraagt ten minste twaalf uren. Kortere dagelijkse rusttijden, tot een minimum van tien uren, zijn alleen toegelaten:

- a. bij een centrale roosteropzet in overleg met de ondernemingsraad;
- b. in alle andere gevallen in overleg met het betrokken overlegorgaan.

2. Aan personeelsleden jonger dan 18 jaar wordt altijd een dagelijkse rusttijd van ten minste twaalf uren gegeven.

Artikel 87

Wekelijkse rusttijd en zondagsrust

1. Per week bestaat aanspraak op twee rusttijden van langere duur. De duur van een zodanige rusttijd, die zo mogelijk de zondag of een groot deel daarvan dient te omvatten, is minimaal 30 uren; de duur van elke daaraan gekoppelde rusttijd van langere duur is minimaal 24 uren.

2. Bij in een rouleringsperiode begrepen diensten (roulerende diensten) mag één van de in het eerste lid bedoelde rusttijden naar een andere week van de desbetreffende rouleringsperiode worden overgebracht, mits:

a. van de overblijvende rusttijd ten minste 15, respectievelijk 12 uren zijnde de helft van het in het eerste lid aangegeven minimum aantal uren, vallen in de week waarvoor de rusttijd is bedoeld;

b. daardoor, behoudens het bepaalde in het vijfde lid, in een week niet meer dan drie rusttijden van langere duur ontstaan.

3. Verdeling van de rusttijden, als bedoeld in het eerste lid, mag niet leiden tot het vastleggen in de roosters van meer of minder dan gemiddeld twee zodanige rusttijden per week.

4. Ten minste éénmaal per drie achtereenvolgende weken moet een rustperiode van minimaal 36 uren omvatten de tijd gelegen tussen zondag 0.00 uur en maandag 04.00 uur.

5. Indien in een kalenderkwartaal niet ten minste zes rustperioden, als bedoeld in het vierde lid, genoten zijn, wordt een extra rusttijd van ten minste 30 uren, dan wel 24 uren bij koppeling, toegekend. Toekenning van de extra

rusttijd geschiedt uiterlijk in het kalenderkwartaal volgende op dat, waarin minder dan zes rustperiodes als vorenbedoeld werden genoten, doch niet op 1 januari, de tweede paasdag, koninginnedag, hemelvaartsdag, de tweede pinksterdag en de beide kerstdagen.

Artikel 88

Nachtdienst

Het aantal nachtdiensten bedraagt ten hoogste:

- a. de helft van het aantal diensten per rouleringsperiode; en
- b. zeven per twee achtereenvolgende weken.

Artikel 89

Dienst doen van personeelsleden jonger dan 18 jaar

Van personeelsleden jonger dan 18 jaar mag de dienst niet geheel of ten dele zijn gelegen tussen 21.00 en 06.00 uur.

Artikel 90

Dienstroosters en administratie

1. De arbeids- en rusttijden van het personeel – voor zover niet per algemene aanschrijving geregeld – worden aangegeven in dienstroosters.
2. In elk station, halte, post, kantoor, loods of werkplaats worden de dienstroosters – of uittreksels daarvan – betreffende het aldaar ingedeelde personeel in een voor dat personeel toegankelijke ruimte opgehangen.
3. Voor zover de arbeids- en rusttijden afwijken van die welke in dienstroosters of algemene aanschrijvingen zijn vastgelegd, wordt voor het personeel een administratie bijgehouden van de feitelijke arbeids- en rusttijden per dag. De Directie stelt hiertoe de formulieren vast. De modellen van deze formulieren worden aan de Directeur-Generaal overgelegd.
4. De in de voorgaande leden bedoelde bescheiden moeten gedurende één jaar na het verstrijken van hun geldigheidsduur worden bewaard.
5. Aan de door de Minister aangewezen Rijksambtenaren wordt te allen tijde op hun verlangen inzage verstrekt van de in de voorgaande leden bedoelde bescheiden.

Artikel 91

Ontheffingen

De Minister is bevoegd van de bepalingen van de artikelen 84, eerste en derde lid, 85, eerste lid, en 86 tot en met 89, ontheffing te verlenen.

Artikel 92

Toegelaten afwijkingen en mededelingen

1. Van het bepaalde in de artikelen 84, eerste en derde lid, 85, eerste lid en 86 tot en met 89, kan in het kader van de dagelijkse dienstuitvoering worden afgeweken:
 - a. wanneer dit in het belang van de behoorlijke uitoefening van de dienst of de veiligheid van het verkeer noodzakelijk is; en
 - b. de afwijking niet is te voorzien; en
 - c. niet door het nemen van andere maatregelen is te voorkomen.
2. Door of namens de Directie wordt elke afwijking, als bedoeld in het eerste lid, binnen acht dagen aan de Directeur-Generaal medegedeeld.
3. Door of namens de Directie wordt voorts zo spoedig mogelijk aan de Directeur-Generaal mededeling gedaan van die gevallen, waarin de arbeidstijd in enige week meer dan 48 uur heeft of zal bedragen.

HOOFDSTUK VII

OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 93

1. De beschikkingen van de Minister, genomen krachtens artikel 75, derde lid, artikel 86, sub b, artikel 101, artikel 104, artikel 106, artikel 107, eerste lid, artikel 116, artikel 118, onderscheidenlijk artikel 118a van het Algemeen Reglement Dienst worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn genomen krachtens artikel 61, derde lid, artikel 83, sub b, artikel 91, artikel 79, tweede lid, artikel 81, artikel 64, eerste lid, artikel 6, eerste lid, artikel 10, eerste lid, onderscheidenlijk artikel 8 van dit besluit.

2. Vergunningen, verleend door of namens de Minister krachtens artikel 15 van het Algemeen Reglement Dienst, worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn verleend krachtens artikel 15 van dit besluit.

3. De beschikkingen van de Minister, genomen krachtens artikel 2, eerste respectievelijk tweede lid, artikel 10, eerste respectievelijk vijfde lid, onderscheidenlijk artikel 21 van het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen, worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn genomen krachtens artikel 18, tweede respectievelijk vierde lid, artikel 54, eerste respectievelijk zevende lid, onderscheidenlijk artikel 7, tweede lid, van dit besluit.

4. De beschikkingen van de Minister, genomen krachtens artikel 1, derde lid, onderscheidenlijk artikel 3 van Ons besluit van 9 augustus 1922, betreffende de wijze van afsluiting der spoorwegen, worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn genomen krachtens artikel 19, tweede lid, onderscheidenlijk artikel 18, derde lid, van dit besluit.

Artikel 94

De overwegen, welke bij inwerkingtreding van dit besluit worden beveiligd op één der in artikel 20 van dit besluit voorgeschreven wijzen, worden geacht te zijn beveiligd op grond van artikel 18, derde of vierde lid, van dit besluit. De uitvoering van de voorzieningen worden geacht te zijn goedgekeurd krachtens artikel 20, vierde lid, van dit besluit. Andere of aanvullende maatregelen of voorzieningen worden geacht te zijn voorgeschreven op grond van artikel 20, vijfde of zesde lid, van dit besluit.

Artikel 95

De beschikkingen, genomen door de Directeur-Generaal krachtens artikel 9, eerste respectievelijk tweede lid, artikel 10, tweede respectievelijk derde lid, onderscheidenlijk artikel 12, eerste lid, tweede respectievelijk derde lid, eerste volzin van het Algemeen Reglement Dienst, worden, voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit geldig zijn, geacht te zijn genomen krachtens artikel 21, eerste respectievelijk tweede lid, artikel 22, eerste respectievelijk tweede lid, onderscheidenlijk artikel 23, tweede, derde, vierde respectievelijk vijfde lid, van dit besluit.

Artikel 96

In artikel 11 van Ons besluit van 12 juni 1936, Stb. 573, tot instelling van een Rijksverkeersinspectie wordt in plaats van «Algemeen Reglement Dienst» gelezen: «Reglement dienst hoofd- en locaalspoorwegen» en vervallen de aanduidingen «het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen» alsmede «het Algemeen Reglement Vervoer Locaalspoorwegen».

Artikel 97

Ingetrokken worden:

- a. Ons besluit van 15 mei 1933, Stb. 277, houdende vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de spoorwegen;
- b. Ons besluit van 16 maart 1935, Stb. 142, tot vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de locaalspoorwegen;
- c. Ons besluit van 9 augustus 1922, Stb. 490, betreffende de wijze van afsluiting der spoorwegen.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 25 januari 1977

Juliana

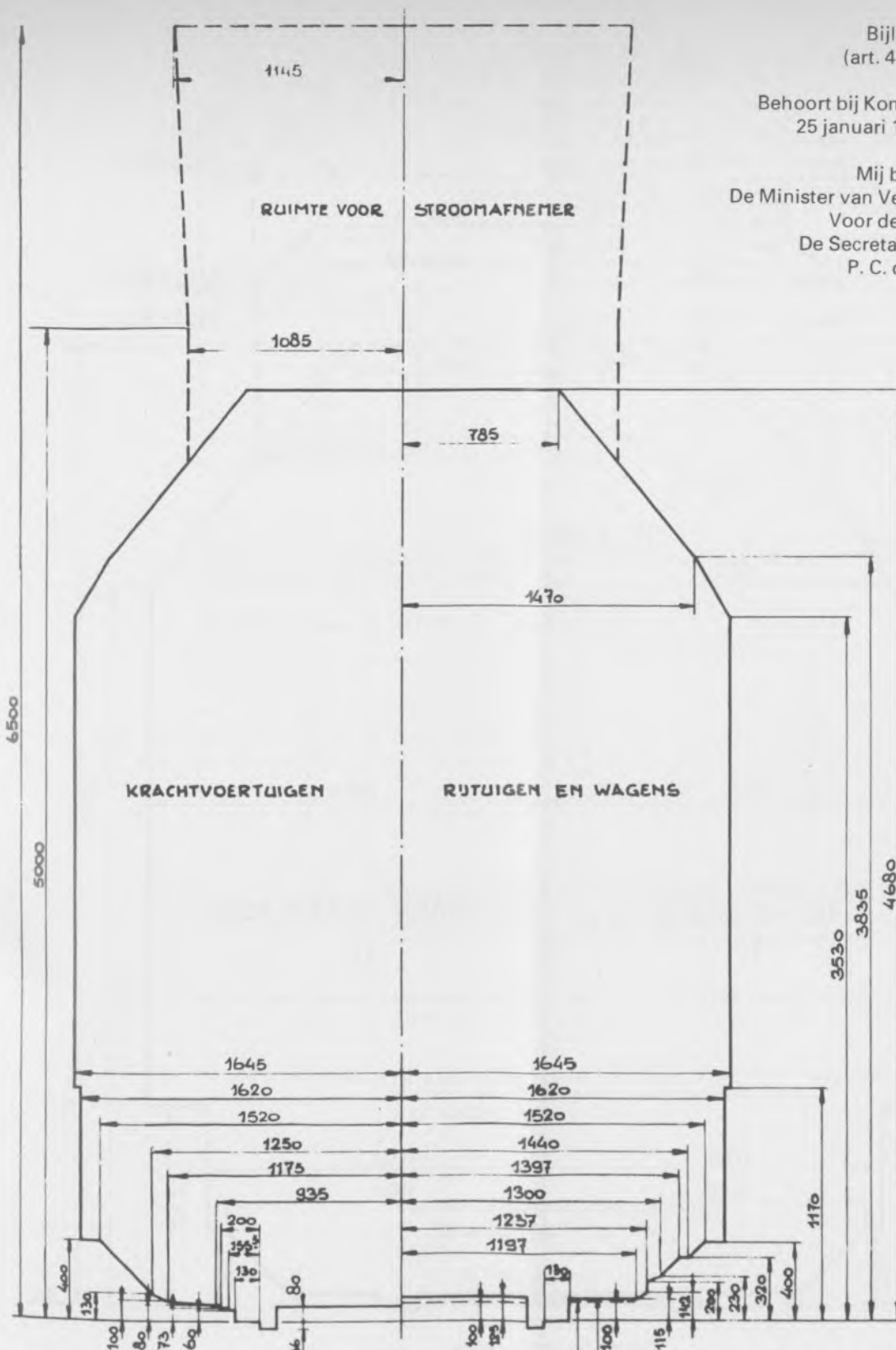
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp

Uitgegeven de *negenentwintigste* maart 1977

De Minister van Justitie,
Van Agt

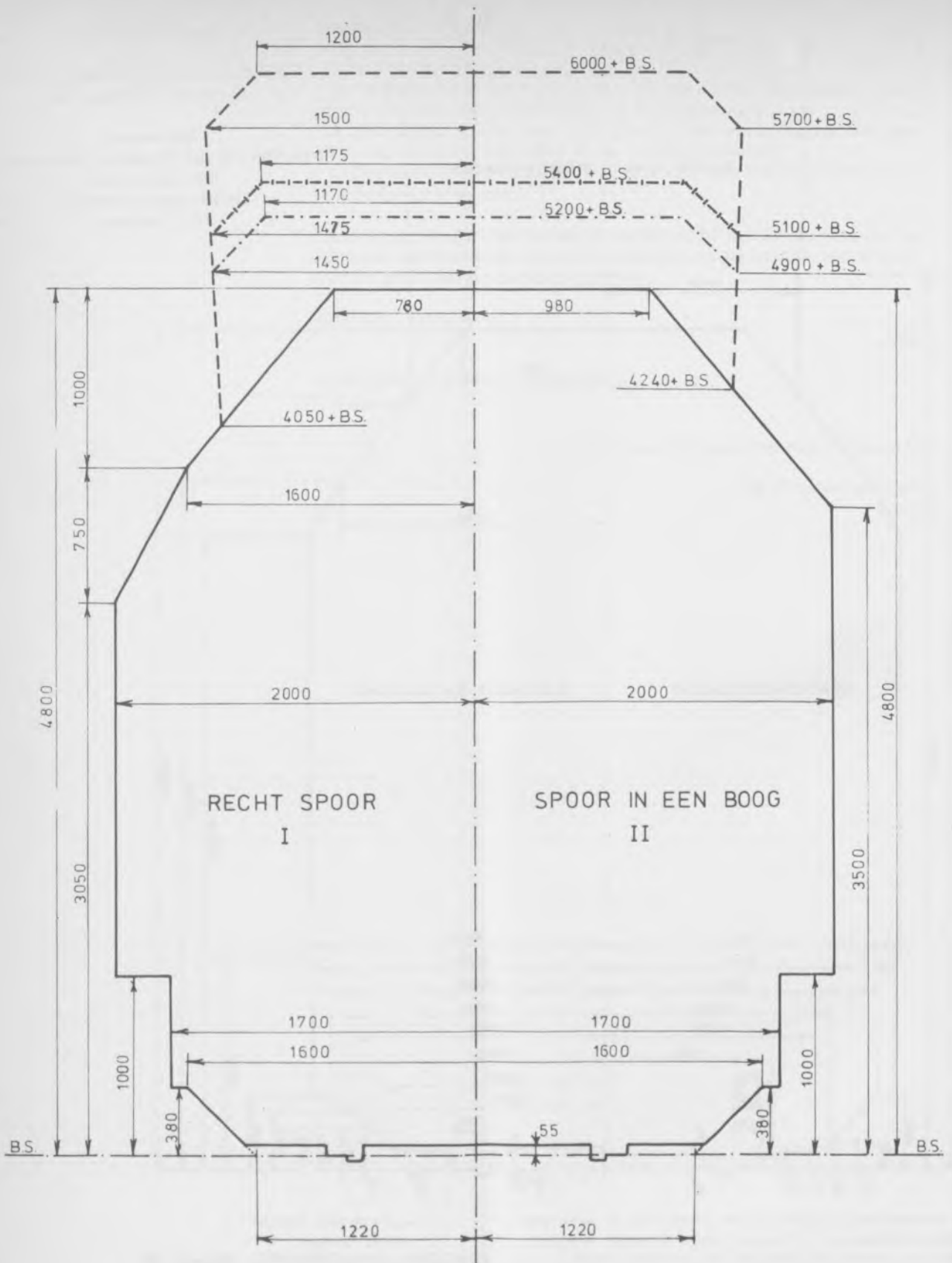
Behoort bij Koninklijk besluit van
25 januari 1977, Stb. 152

Mij bekend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Voor de Minister,
De Secretaris-Generaal,
P. C. de Man.




Bij een boogstraal van 250 m mag een correctie op de verminderde halve breedtemaat van het omgrenzingsprofiel worden toegepast van 15 mm, die een verbreding van het materieel toestaat.

OMGRENZINGSPROFIEL BIJLAGE B



TABEL I

TOEGELATEN VERMINDERING VAN DE HALVE VRIJE RUIMTEBREEDTEN IN DE RECHTSTAND EN IN BOGEN MET EEN STRAAL GROTER DAN OF GELIJK AAN 250 m.		
ALLEEN TOE TE PASSEN VOOR:		
1. ALS UITERSTE MINIMUM VOOR BESTAANDE OBJECTEN		
2. ALS NOMINALE WAARDE INDIEN SPOORSTAAF EN OBJECT VAST MET ELKAAR ZIJN VERBONDEN		
STRAAL V.D. BOOG IN METERS	BENEDEN 380 mm. BOVEN BOVENKANT SPOORSTAAF, AAN BINNEN EN BUITENZIJDE VAN BOGEN.	TUSSEN 380 EN 1000 mm. BOVEN BOVENKANT SPOORSTAAF, AAN BINNEN EN BUITENZIJDE VAN BOGEN.
	40	40
2000 of groter	40	30
kleiner dan 2000 t.e.m. 1500	40	30
" 1500 " 700	40	25
" 700 " 600	40	25
" 600 " 500	35	25
" 500 " 400	35	20
" 400 " 350	35	20
" 350 " 250	30	15

Bijlage A

(art 14 RDHL)

TABEL II

VERPLICHTE VERMEERDERING VAN DE HALVE VRIJE RUIMTEBREEDTEN IN BOGEN VAN MINDER DAN 250 m. STRAAL.		
STRAAL V.D. BOOG IN METERS	VERBREDING AAN DE	
	BINNENZIJDE	BUITENZIJDE
	VAN DE BOOG	
225	25	30
200	50	65
180	80	100
150	135	170
120	335	365
100	530	570

VOOR GEËLECTRIFICEERDE SPOORWEGEN

----- = MINIMUM HOOGTE VOOR BOUWWERKEN, DIE VOOR 1.1.1973 ZIJN GEBOUWD, MET RIJDRAADONDERBREKING.

-|-|-|-|-|-|-|- = MINIMUM HOOGTE VOOR BOUWWERKEN, WAARONDER RIJDRAAD.

..... = IN BIJZONDERE GEVALLEN TOE TE LATEN MINIMUM HOOGTE BIJ UITVOERING VAN BOUWWERKEN WAARONDER RIJDRAAD.

Behoort bij Koninklijk besluit van
25 januari 1977, Stb. 152

Mij bekend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Voor de Minister,
De Secretaris-Generaal,
P. C. de Man.

INHOUD

RDHL

Hoofdstuk I

Algemene bepalingen

- 1 Verkorte titel
- 2 Begripsomschrijvingen
- 3 Toepasselijkheid van dit reglement
- 4 Benaming hoofdspoorwegen en lokaalspoorwegen
- 5 Bepalingen voor hoofd- en/of lokaalspoorwegen
- 6 Ontheffingen en afwijkingen voor buitenlandse spoorwegdiensten en voor grensdienstbaanvakken
- 7 Ontheffingen en afwijkingen voor lokaalspoorwegen
- 8 Ontheffingen en afwijkingen voor proefnemingen
- 9 Voorwaarden, welke aan ontheffingen worden verbonden
- 10 Beperkingen van bevoegdheden van de Directie

Hoofdstuk II

De spoorweg en zijn vaste voorzieningen

Afdeling I

Stations en halten

- 11 Inrichting van stations en halten
- 12 Voorschriften betreffende orde en veiligheid op buitenpleinen en toegangen

Afdeling II

Sporen en werken

- 13 Eisen te stellen aan de bovenbouw en de kunstwerken; afstandsandauidingen
- 14 Profiel van vrije ruimte
- 15 Voorzieningen ten behoeve van derden
- 16 Onrechtmatige bediening, beschadiging en verontreiniging
- 17 Onderhoud, bewaking en schouw

Afdeling III

Afsluiting; overwegen

- 18 Afsluiting van de spoorweg
- 19 Afsluiting buiten de overwegen
- 20 Beveiliging van en veiligheidsmaatregelen bij overwegen
- 21 Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitboomen
- 22 Verlichting bij overwegen
- 23 Verkeerstekens bij overwegen
- 24 Gebruik door wegverkeer van overwegen en van openbare wegen, waarin een lokaal spoor is gelegen
- 25 Overwegen ten behoeve van de spoorwegdienst, reizigers e.d.

Afdeling IV

Beveiliging

- 26 Vaste seinen en spreekverbindingen
- 27 Beschrijving en plaats van de seinen
- 28 Seingeving
- 29 Verband tussen seinen en wissels en beweegbare bruggen en tussen seinen onderling
- 30 Door wachters te geven stopsein
- 31 Automatische treinbeïnvloeding

Hoofdstuk III

Rollend materieel

Afdeling I

Krachtvoertuigen

- 32 Technische Eenheid van de Spoorwegen
- 33 Verdere voorschriften betreffende de constructie van krachtvoertuigen
- 34 Albums
- 35 Motortreinstellen

Afdeling II

Rijtuigen en wagens

- 36 Technische Eenheid van de Spoorwegen
- 37 Verdere voorschriften betreffende de constructie van rijtuigen en wagens
- 38 Bijzondere voorschriften betreffende rijtuigen
- 39 Stuurstandvoertuigen
- 40 Opschriften op en in rijtuigen

Afdeling III

Algemene bepalingen

- 41 Omgrenzingsprofiel
- 42 Asbelasting en gewicht per strekkende meter
- 43 Aanschaffing
- 44 Indienststelling; register
- 45 Wijziging
- 46 Onderhoud
- 47 Administratie
- 48 Rollend materieel dat niet aan de spoorwegdienst toebehoort
- 49 Gebruik van buitenlands rollend materieel
- 50 Afwijkingen

Hoofdstuk IV

Trein- en rangeerdienst

- 51 Plaats van de krachtvoertuigen en de machinist in de trein
- 52 Samenstelling van treinen; treinseinen
- 53 Remmen
- 54 Snelheid
- 55 Nazien van de treinen

56	Gereedschappen en seinmiddelen in de treinen
57	Wijze van rijden bij dubbel spoor
58	Treinbewegingen
59	Uitvoering van de dienstregeling
60	Treinrapporten
61	Rangeerdelen
62	Stilstaande voertuigen en krachtvoertuigen in dienstvaardige staat
63	Bijzondere voertuigen

Hoofdstuk V

Bepalingen van verschillende aard

Afdeling I

Dienstregeling

64	Ontwerp en goedkeuring van de dienstregeling
65	Bekendmaking en wijziging van de dienstregeling

Afdeling II

Ongevallen en andere onregelmatigheden

66	Maatregelen in verband met ongevallen en andere onregelmatigheden
67	Hulp bij ongevallen
68	Kennisgeving en onderzoek van ongevallen
69	Openbaar onderzoek van ongevallen

Hoofdstuk VI

Personeel

Afdeling I

Algemene bepalingen

70	Algemene vereisten
71	Personeel op de trein
72	Leeftijd en vakbekwaamheid van krachtvoertuigpersoneel
73	Bepalingen tot bevordering van de zorgvuldige uitoefening van de dienst
74	Beëdiging van personeel
75	Wijze van beëdiging
76	Kleding en onderscheidingstekenen
77	Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst
78	Personen die niet tot het personeel behoren

Afdeling II

Dienstvoorwaarden

79	Goedkeuring en vaststelling van het Reglement Dienstvoorwaarden
80	Inhoud van het Reglement Dienstvoorwaarden
81	Wijziging van het Reglement Dienstvoorwaarden

Afdeling III

Arbeids- en rusttijden

82	Verklaring van enkele in deze afdeling gebruikte begrippen
83	Algemene bepalingen
84	Arbeidstijd
85	Dienst
86	Dagelijkse rusttijd
87	Wekelijkse rusttijd en zondagsrust
88	Nachtdienst
89	Dienst doen van personeelsleden jonger dan 18 jaar
90	Dienstroosters en administratie
91	Ontheffingen
92	Toegelaten afwijkingen en mededelingen

Hoofdstuk III

93 t/m 97 **Overgangs- en slotbepalingen**

Bijl. A: Normaal profiel van vrije ruimte

Bijl. B: Kinematisch omgrenzingsprofiel

NOTA VAN TOELICHTING

Het Koninklijk besluit van 15 mei 1933, Stb. 277, houdende vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de spoorwegen (ARD), is sedert zijn invoering reeds vele malen gewijzigd en aangepast aan moderne ontwikkelingen. Niettemin bleek het wenselijk het ARD te vervangen door een nieuw reglement, dat geheel is afgestemd op de huidige situatie in het spoorwegbedrijf en dat tevens reeds rekening houdt met te verwachten technische ontwikkelingen in de toekomst. Daarin zou dan tevens kunnen worden opgenomen wat nu wordt geregeld in het Koninklijk besluit van 16 maart 1935, Stb. 142, tot vaststelling van een algemeen reglement voor de dienst op de locaalspoorwegen (ARDL) en in het Koninklijk besluit van 9 augustus 1922, Stb. 490, betreffende de wijze van afsluiting der spoorwegen. Een nieuwontworpen reglement – het Algemeen reglement voor de dienst op de hoofd- en locaalspoorwegen (Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen, RDHL) – is neergelegd in bijgaand ontwerp-besluit. Voorzover bepalingen voor locaalspoorwegen afwijken van die voor «hoofdspoorwegen» (een begrip, dat in het ARD niet, maar in artikel 4 van het RDHL wèl is afgebakend) zijn die bepalingen op de rechterhelft van de bladzijde afgedrukt. De bepalingen, die alleen voor de hoofdspoorwegen gelden, staan aan de linkerzijde, terwijl de voor beide categorieën bestemde voorschriften over de volle breedte zijn afgedrukt (artikel 5).

Vele bepalingen van het ARD zijn, zij het in gewijzigde vorm, teruggekeerd in het RDHL. Verwezen moge worden naar de als bijlage bij de toelichting gevoegde transponeringstabel. Voor een overzicht van de inhoud van het RDHL is voorts een inhoudsopgave van dit reglement bijgevoegd. Een aantal bepalingen, welke naar het oordeel van de ondergetekende sterk zijn verouderd, zoals die betreffende stoomlocomotieven, waterkranen, telefoon- en telegraafverbindingen en vrouwelijke beambten, zijn niet in het nieuwe reglement overgenomen.

De regeling van de afsluiting van de spoorwegen, met inbegrip van de beveiliging van de overwegen, is opgenomen in afdeling III van Hoofdstuk II van het RDHL. Deze materie is tot nu toe geregeld in evengenoemd besluit van 9 augustus 1922, terwijl met betrekking tot de overwegen ook enige bepalingen in het ARD te vinden zijn (artt. 8 e.v.). Inzake de overwegen is tot nu toe uitgangspunt, dat beveiliging van overwegen met hele afsluitbomen regel is, in die zin, dat krachtens genoemd besluit voor alle andere vormen van beveiliging zoals automatische knipperlichtinstallaties (aki's) en automatische halve-overwegbomen (ahob's) ontheffing van de verplichting tot afsluiting moet worden verkregen. Omdat op grond van de gunstige ervaringen hele afsluitbomen in toenemende mate worden vervangen door ahob's en een groot aantal onbewaakte overwegen met aki is beveiligd en daaraan nog gestadig uitbreiding wordt gegeven, is het aantal met een automatische beveiliging uitgeruste overwegen belangrijk groter dan dat met hele afsluitbomen beveiligde overwegen. Naar de mening van de ondergetekende verdient het aanbeveling om de bestaande regeling te vervangen door een nieuwe, welke verschillende vormen van beveiliging naast elkaar kent, zonder één er van tot regel te bestempelen. Daarin wordt voorgeschreven, dat re overweg, behoudens ontheffing, wordt beveiligd op door de Minister voor te schrijven wijzen. Een en ander is neergelegd in de artikelen 18 e.v. van het RDHL.

Op grond van artikel 118 van het thans vigerende ARD treedt ten aanzien van spoorwegen, in beheer bij de NV Nederlandse Spoorwegen (NS), de directie van NS voor de toepassing van een groot aantal artikelen in de plaats van de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Directeur-Generaal van het Verkeer of een zijner ambtenaren. De Minister kan nadere voorschriften geven.

In het RDHL is een dergelijke regeling opgenomen in de betrokken bepalingen zelve. Immers, het gehele spoorwegnet is thans in beheer bij NS, en het laat zich niet aanzien, dat andere spoorwegondernemingen in de toe-

komst een belangrijke plaats zullen gaan innemen (ook de z.g. museumspoorwegen worden geëxploiteerd onder verantwoordelijkheid van NS). Wel is de mogelijkheid gehandhaafd, dat de Minister nadere voorschriften geeft (artikel 10).

Ook ten aanzien van de voorschriften betreffende de beremming van treinen, thans geregeld in artikel 67 ARD, wordt een principiële wijziging voorgesteld. In genoemd artikel 67 wordt voorgeschreven hoe het geremd gewicht van een trein wordt bepaald en wordt in de bij dat artikel behorende tabellen C en D – aan de berekening waarvan remwegen van respectievelijk 700 m en 1000 m ten grondslag liggen – nauwkeurig voorgeschreven hoeveel het geremd gewicht van een trein bij verschillende snelheden en hellingen moet bedragen.

Bij de uitvoering van de automatische treinbeïnvloeding (ATB) deed zich, als gevolg van de aan dat systeem inherente snelheidstrappen, de behoefte gevoelen aan meer gedifferentieerde remwegen, met name aan die van 400 m, 500 m en 800 m. Het systeem van meer gedifferentieerde remwegen heeft goed voldaan, zodat er aanleiding is dit systeem ook op niet met ATB uitgevoerde baanvakken toe te passen. Derhalve houdt artikel 53 RDHL, dat de nieuwe beremmingsvoorschriften bevat, in, dat de Minister remtabellen goedkeurt met inachtneming van in dit artikel opgenomen richtlijnen in de vorm van remwegen bij bepaalde snelheden, met dien verstande, dat voor dalende hellingen van meer dan 5‰ de Minister hiervan kan afwijken. Met deze regeling wordt bereikt, dat voor alle baanvakken uniforme remvoorschriften zullen gelden, terwijl tevens wordt voorkomen dat iedere wijziging van rempercentages zou moeten leiden tot een wijziging van het RDHL.

Wordt de ATB blijkens artikel 67a van het ARD nog min of meer als uitzondering beschouwd, in het voorgestelde ontwerp wordt in artikel 31 voor hoofdspoorwegen met een hoogste toegelaten snelheid van meer dan 100 km/h de ATB verplicht gesteld. Waar, hoewel de ATB geregeld wordt uitgebreid, vele van dergelijke baanvakken thans nog niet aan deze eis kunnen voldoen, wordt de mogelijkheid geopend, dat de Minister van dit voorschrift ontheffing kan geven.

Nieuw is voorts het opnemen van een aantal voorschriften met betrekking tot z.g. stuurstandvoertuigen. Dit zijn voertuigen, geplaatst als voorste voertuig van een geduwde trein, van waaruit de locomotief, welke zich aan het achtereinde van de trein bevindt, kan worden bestuurd. Hiermede wordt bereikt, dat op eindstations en op tussenstations, waar de trein van rijrichting verandert, niet van locomotief behoefte te worden verwisseld. Een beperkt aantal voorschriften voor dergelijke voertuigen acht de ondergetekende wenselijk (artikelen 39 en 51).

Artikel 118a van het ARD opent de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming nieuwe technische ontwikkelingen in de praktijk te beproeven. Bij de hantering van dit artikel is gebleven, dat de opzet te beperkt was, zowel naar de tijd (2 jaar) als naar de mogelijkheden om van het ARD af te wijken. In artikel 8 van het RDHL wordt in algemene zin voorgesteld, dat voor een door de Minister te bepalen termijn van bepalingen van het RDHL kan worden afgevoerd. De ondergetekende verwacht, dat de NS hiermede, meer nog dan thans, nieuwe technische ontwikkelingen adequaat kan volgen en na zo nodig uitgebreide, proefnemingen kan toepassen.

De bepalingen inzake de dienst- en rusttijden (hoofdstuk VI, afdeling III), welke voor de laatste maal in 1949 ingrijpend waren gewijzigd, zijn, na een langdurige voorbereidingsperiode in een drietal proefgebieden, geheel herschreven. Daarbij is uitgegaan van een verandering van de positie van het personeel bij de vaststelling van de eigen dienst- en rusttijden, uiteraard binnen door het RDHL gestelde grenzen; tevens is rekening gehouden met de thans bestaande vijfdaagse werkweek en het optreden van werknemers met een gedeeltelijke taak.

De ondergetekende verwacht dat met de opzet en de inhoud van het RDHL het aantal incidentele wijzigingen van het RDHL voorlopig tot een minimum zal kunnen worden beperkt en ten aanzien van de technische ontwikkelingen op het gebied van het spoorwegvervoer een beleid kan worden gevoerd, dat geheel is afgestemd op de eisen, welke een modern spoorwegbedrijf stelt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp.

ARD		RDHL	
1	Verklaring van enkele in dit regelement gebezigde uitdrukkingen.	2	Begripsomschrijvingen.
2	Onderhoud, bewaking en schouwing.	17	Onderhoud, bewaking en schouwing.
3	Aanduiding van gedeelten welke niet of slechts met verminderde snelheid bereden mogen worden.	17.3	
4	Profiel van vrije ruimte.	14	Profiel van vrije ruimte.
5.1	Hoofdsporen.	—	Vervallen.
5.2	idem.	29.5	Verband tussen seinen en wissels enz.
5.3	idem.	—	Vervallen.
6.1+6.2	Maatregelen ter voorkoming van het ongewenst met elkaar in aanraking komen van voertuigen.	14.4	Profiel van vrije ruimte.
6.3	idem.	58.1	Treinbewegingen.
7.1	Aanwijzingen van afstanden, bogen en helingen.	13.4	Afstand Aanduidingen.
7.2÷7	idem.	—	Vervallen.
8.1	Openbare overwegen.	20.5	Beveiliging van en veiligheidsmaatregelen bij overwegen.
8.2	idem.	21.3	Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen.
8.3	idem.	21.1+5	zie 21.
8.4	idem.	—	Vervallen.
8.5	idem.	21.3+5	zie 21.
8.6	idem.	20.1.b.c.d	Beveiliging van en veiligheidsmaatregelen bij overwegen.
8.7	idem.	2.a	Vervallen.
8.8	idem.	—	Vervallen.
9.1	Nadere bepalingen omtrent de bediening en de bewaking van openbare overwegen die voorzien zijn van beweegbare afsluitingen.	21.11	zie 21.
9.2	idem.	21.1	Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen.
9.3	idem.	21.2	
9.4	idem.	21.3	
10	Verlichting van openbare overwegen.	—	Vervallen.
11	Beperting in het gebruik van overwegen.	22	Verlichting bij openbare overwegen.
12	Borden bij overwegen.	24	Gebruik van overwegen door wegverkeer.
13.1+2	Kruisingen van spoorwegen op gelijke hoogte.	23	Verkeerstekens bij overwegen.
13.3	idem.	26.6	Vaste seinen en spreekverbindingen.
—		26.1	idem.
15	Werken op, in, boven of onder de spoorweg.	15	Voorzieningen t.b.v. derden.
16	Beschadiging.	16	Onrechtmatige bediening, beschadiging en verontreiniging.
17.1	Stand en waarneembaarheid der voor de treinen geldende vaste seinen.	26.1	Vaste seinen en spreekverbindingen.
17.2	idem.	27.2	Beschrijving en plaats van de seinen.
17.3	idem.	28.1	Seingeving.
17.4	idem.	—	Vervallen.
18.1	Seinen aan waterkranen, verbinding tussen wissels en seinen.	26.3	Vaste seinen en spreekverbindingen.
18.2	idem.	—	Vervallen.
18.3	idem.	29.1	Verband tussen seinen en wissels en beweegbare bruggen en tussen seinen onderling.
18.4	idem.	29.2	idem.
19.1	Verbindingen tussen voor de treinen geldende vaste seinen en beweegbare bruggen en tussen deze seinen onderling.	29.3	idem.
19.2		29.7	Zie 29.
—		29.8	Zie 29.
21.1	Electrische verbindingen.	—	Vervallen.
21.2	idem.	—	Vervallen.
21.3	idem.	—	Vervallen.
21.4+5	idem.	26.2	Vaste seinen en spreekverbindingen.
21.6	idem.	—	Vervallen.
22	Aankondiging van de treinen.	21.4	Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen.
23	Seinen door de wachters te geven.	21.10	Zie 21.
24	Treinseinen.	52.6	Treinseinen.

ARD		RDHL	
26	Seinen te geven door de machinist, de voertuigbestuurder, en de overige treinbeambten.	—	Vervallen.
27.1	Maatregelen bij omstandigheden, waardoor de dagseinen niet duidelijk zijn te onderscheiden.	27.1	Beschrijving en plaats van de seinen,
27.2		27.2	Zie 27 behoudens knalseinen.
28	Plaatsing der seinen. Seinreglement.	27.6	Zie 27.
29	Aanwijzing van stations en halten.	—	Vervallen.
30	Voorschriften ter instandhouding van de goede orde op buitenpleinen en toegangen,	12	Voorschriften betr. orde en veiligheid op buitenpleinen en toegangen.
31.1	Namen van stations en halten. Uurwerken.	11.2	Inrichting van stations en halten.
31.2	idem.	11.3	Zie 11.
31.3+4	idem.	—	Vervallen.
32.1	Verlichting en verwarming.	11.5	Inrichting van stations en halten.
32.2	idem.	11.6	Zie 11.
33	Lading mallen en weegbruggen.	—	Vervallen.
34	Reservekrachtvoertuigen, alsmede werktuigen en materialen tot ontruiming en herstelling van de weg.	—	Vervallen.
—			
36	Afsluiting van wegen over sporen op stations en halten.	25	Spoorwegovergangen ten behoeve van de Spoorwegdienst, reizigers etc.
37	Stilstaande voertuigen.	62	Stilstaande voertuigen en krachtvoertuigen in dienstvaardige staat.
38.1	Van krachtvoertuigen-Algemene Voorschriften betreffende de inrichting van krachtvoertuigen.	33.1	Verdere voorschriften betreffende constructie van krachtvoertuigen.
38.2	idem.	—	Vervallen.
38.3	idem.	33.3	Zie 33.
38.4	idem.	33.4	idem.
38.5	idem.	33.5	idem.
38.6	idem.	33.6	idem.
38.7+8	idem.	—	Vervallen.
39	Voorschriften betreffende de inrichting van de stoomketels,	—	Vervallen.
40	Veiligheidskleppen.	—	Vervallen.
41	Aanschaffing van krachtvoertuigen.	43	Aanschaffing.
42.1	Indienststelling van krachtvoertuigen.	44.1	Indienststelling; Register.
42.2	idem.	—	Vervallen.
42.3	idem.	44.2	zie 44.
43	Onderzoek en beproeving van stoomketels van krachtvoertuigen voor de indienststelling.	—	Vervallen.
44.	Register en album van krachtvoertuigen.	34	Albums.
45	Onderzoek en beproeving van krachtvoertuigen en van stoomketels van krachtvoertuigen na de indienststelling.	—	Vervallen.
—		—	Vervallen.
46	Onvoldoende uitkomsten bij het onderzoek en de beproeving.	—	Vervallen.
47	Register van ketelbeproevingen.	—	Vervallen.
48	Maatregelen, welke bij ketelbeproevingen door de spoorwegdienst moeten worden genomen.	49	Gebruik van buitenlands rollend materieel.
49	Krachtvoertuigen van buitenlandse spoorwegdiensten.	48	Rollend materieel dat niet aan de spoorwegdienst toebehoort.
49a	Krachtvoertuigen welke niet aan de spoorwegdienst toebehoren.	35	Motorreinstellen.
50	Motorvoertuigen.	36	Technische Eenheid van de Spoorwegen.
51.1	Van rijtuigen en wagens-Voorschriften waaraan rijtuigen en wagens moeten voldoen.	50.1	Afwijkingen.
51.2	idem.	37	Verdere voorschriften betreffende de Constructie van rijtuigen en wagens.
51.3	idem.	38	Bijzondere voorschriften betreffende rijtuigen.
52	Bijzondere voorschriften betreffende de inrichting der rijtuigen.	52.4	Samenstelling van treinen, treinseinen.
52a	Vervoer van reizigers in gesloten goederenwagens.	43	Aanschaffing.
53	Aanschaffing van rijtuigen en wagens.	44	Indienststelling- Register.
54	Indienststelling van rijtuigen en wagens.	46	Onderhoud.
55	Onderzoek van rijtuigen en wagens na de indienststelling.	49	Gebruik van buitenlands rollend materieel.
56	Gebruik van buitenlandse rijtuigen wagens.	46	Onderhoud.
57	Van het rollend materieel in het algemeen.	45	Wijziging.
58	Onderhoud v/h rollend materieel.		
	Wijziging van het rollend materieel.		

ARD		RDHL	
59	Opschriften open in het rollend materieel.	40	Opschriften op en in rijtuigen.
60	Omgrenzingsprofiel.	41	Omgrenzingsprofiel.
61	Registers van het rollend materieel.	47	Administratie.
62	Registers van assen van het rollend materieel.	47	Administratie.
63	Afwijkingen.	50	Afwijkingen.
64	Lengte der treinen.	52.1	Samenstelling van treinen; treinseinen.
65	Plaatsing der krachtvoertuigen in de trein.	51	Plaats van de krachtvoertuigen en de machinist in de trein.
66	Samenstelling der treinen.	52	Samenstelling van treinen; treinstellen.
66.7	idem.	37	Verdere voorschriften betreffende de constructie van rijtuigen en wagens.
67	Remmen.	53	Remmen.
67a	Automatische treinbeïnvloeding.	31	Automatische treinbeïnvloeding.
		33.1h+2	Verdere voorschriften betreffende de constructie van krachtvoertuigen.
68	Snelheid.	54	Snelheid.
69	Vervoer van vrachtgoederen met reizigers-treinen.	—	Vervallen.
70	Verlichting en verwarming der treinen.	—	Vervallen.
71	Gereedschappen in de trein.	56	Gereedschappen en seinmiddelen in de treinen.
72	Naziën van de treinen.	35	Naziën van de treinen.
73	Wijze van rijden bij dubbel spoor.	57	Wijze van rijden bij dubbel spoor.
74	Afstand tussen opeenvolgende treinen op de weg.	58	Treinbewegingen.
75.1-3	Rangeerdelen.	61	Rangeerdelen.
75.4	idem.	21.5+11	Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen.
76	Toezicht op krachtvoertuigen in dienstvaardige staat.	62	Stilstaande voertuigen en krachtvoertuigen in dienstvaardige staat.
77	Algemene bepalingen — Algemene vereisten voor beambten.	70	Algemene vereisten.
78	Vrouwelijke beambten.	—	Vervallen.
79	Beambten op elke trein nodig.	71	Personeel op de trein.
80	Hetgeen de beambten in elke trein in acht moeten nemen.	71	idem.
81	Eisen van bekwaamheid voor krachtvoertuigen personeel.	72	Leeftijd en vakbekwaamheid van krachtvoertuig personeel.
82	Bepalingen tot bevordering van zorgvuldige waarneming van de dienst.	73	Bepalingen tot bevordering van de zorgvuldige uitoefening van de dienst.
83	Beëdiging van beambten.	74	Beëdiging van personeel.
84	Wijze van beëdiging.	75	Wijze van beëdiging.
85	Kleding en onderscheidingstekenen.	76	Kleding en onderscheidingstekenen.
85a	Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst.	77	Personeel van een buitenlandse spoorwegdienst.
85b	Personen die niet bij de spoorweg in dienst zijn.	78	Personen die niet tot het personeel behoren.
86	Dienst- en rusttijden. Algemene Bepalingen.	83	Algemene Bepalingen.
87	Verklaring van enkele in deze afdeling gebezigde uitdrukkingen.	82	Verklaring van enkele in deze afdeling gebruikte begrippen.
88	Dienstitijden van kantoorpersoneel, stationspersoneel en bewakingspersoneel.		
89	Dienstitijd van krachtvoertuig- en treinpersoneel.		
—			
—			
92	Dienstitijd van onderhoudspersoneel.	84	Arbeidstijd.
93	Dienstitijd van personeel, werkzaam in krachtvoertuig-loods en werkplaatsen voor dagelijks onderhoud.	85	Dienst.
94	Dienstitijd van het overige personeel.		
95	Personeel, vallende onder verschillende artikelen.		
96	Verkorten van dienstitijden door de Minister.	—	Vervallen.
97	Rusttijden en tussenpozen.	86.1	Dagelijkse rusttijden.
98	Rusttijden van langere duur en Zondagsrust.	87	Wekelijkse rusttijden en zondagsrust.
99.1	Nachtdienst.	88	Nachtdienst.
99.2	Nachtdienst vrouw als wachteres.	—	Vervallen.
100.1	Dienst doen van jeugdige personen.	89	Dienst doen van personeelsleden jonger dan 18 jaar.
100.2	Rusttijd jeugdige personen.	86.2	Dagelijkse rusttijd personeelsleden jonger dan 18 jaar.
101	Ontheffingen.	91	Ontheffingen.
102	Dienstrooster en Administratie.	90	Dienstroosters en administratie.
103	Toegelaten afwijkingen.	92	Toegelaten afwijkingen en mededelingen.
104	Goedkeuring en vaststelling v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.	79	Goedkeuring en vaststelling v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.

ARD		RDHL	
105	Inhoud v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.	80	Inhoud v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.
106	Wijziging v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.	81	Wijziging v.h. Reglement Dienstvoorwaarden.
107	Vaststelling van de dienstregeling, inzending van ontwerpen.	64	Ontwerp en vaststelling van de dienstregeling.
108	Bekendmaking en wijziging van de dienstregeling.	65	Bekendmaking en wijziging van de dienstregeling.
109	Uitvoering van de dienstregeling.	59	Uitvoering van de dienstregeling.
110	Aantekeningen betreffende de uitvoering van de dienstregeling.	60	Treinrapporten.
111	Bijzondere bepalingen.	63	Bijzondere voertuigen.
112	Maatregelen bij buitengewone omstandigheden en ongevallen.	66	Maatregelen in verband met ongevallen en andere onregelmatigheden.
113	Hulp bij ongevallen.	67	Hulp bij ongevallen.
114	Kennisgeving en onderzoek van ongevallen.	68	Kennisgeving en onderzoek van ongevallen.
115	Openbaar onderzoek van ongevallen.	69	Openbaar onderzoek van ongevallen.
116	Buitenlandse spoorwegondernemingen.	6.1	Ontheffingen en afwijkingen voor buitenlandse spoorwegdiensten en voor grensbaanvakken.
117	Bepalingen voor treinen, samengesteld uit bijzonder soort materieel.	—	Vervallen.
118	Gewijzigde toepassing van sommige artikelen van dit reglement.	10	Beperking van bevoegdheden van de Directie.
118a	Afwijkingen t.b.v. proefnemingen.	8	Ontheffingen en afwijkingen voor proefnemingen.
119	Voorwaarden, welke aan ontheffingen worden verbonden.	9	Voorwaarden, welke aan ontheffingen worden verbonden.
120	Verkorte titel.	1	Verkorte titel.

ARDL		RDHL	
1	Toepasselijkheid van het ARD.	5	Bepalingen voor hoofd- en/of locaalspoorwegen.
2.1	Afsluiting van de spoorweg en maatregelen bij overwegen. Afwijking van artikel 33 van de spoorwegwet.	18.2	Afsluiting van de spoorweg.
2.2		18.4	idem.
3.1	Toegang tot de spoorweg. Afwijking van de artikelen 34 en 35 van de Spoorwegwet.	7.1	Ontheffingen en afwijkingen voor lokaal-spoorwegen.
3.2	Toegang tot de spoorweg. Afwijking van de artikelen 43 en 44 van de Spoorwegwet.	24.2	Ontheffingen van de artikelen 34 en 35 van de Spoorwegwet.
4	Vervallen.	—	Gebruik door wegverkeer van lokaal-spoorwegen op openbare wegen.
5	Hoofdsporen. Afwijking van artikel 5 ARD.	—	Vervallen.
6	Aanwijzing van afstanden, bogen en hellingen. Afwijking van artikel 7 ARD.	13.4+5	Eisen te stellen aan de bovenbomen en de kunstwerken. Afstand aanduidingen.
7	Aankondiging van de treinen. Afwijking van artikel 20 ARD.	21.4	Bijzondere bepalingen voor overwegen beveiligd door sluitbomen.
9	Samenstelling der treinen. Afwijking van artikel 66 ARD.	—	Vervallen. zie 52.3.
10	Snelheid. Afwijking van artikel 68 ARD.	54	Snelheid.
11	Beambten op elke trein nodig. Afwijking van artikel 79 ARD.	—	Vervallen. zie 71.
12	Bepalingen tot bevordering van de zorgvuldige waarnemingen van de dienst. Afwijking van artikel 82 ARD.	73.1	Bepaling tot bevordering van de zorgvuldige uitoefening van de dienst.
13	Wijze van beëdiging. Afwijking van artikel 84 ARD.	75	Wijze van beëdiging.
14	Bepalingen voor treinen, samengesteld uit tramweg materieel. Afwijking van artikel 117 ARD.	—	Vervallen.
15	Gewijzigde toepassing van sommige artikelen van dit reglement. Afwijking van artikel 118 ARD.	10	Beperking van bevoegdheden van de Directie.
16	Maatregelen ter voorkoming van het ongewenst met elkaar in aanraking komen van voertuigen. Afwijking van artikel 6 ARD.	58.1	Treinbewegingen.
17	Seinen aan waterkranen. Verbinding tussen wissels en seinen. Afwijking van artikel 18 ARD.	29.4	Verband tussen seinen en wissels enz.
19	Afstand tussen opeenvolgende treinen op de weg. Afwijking van artikel 74 ARD.	58.2c	Treinbewegingen.
21	Locaalspoorwegen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen.	7.2	Ontheffingen en afwijkingen voor locaalspoorwegen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen.
22	Verkorte titel.	1	Verkorte titel.

1	Afsluiting van de spoorweg buiten de overwegen.	19	Afsluiting buiten de overwegen.
2.1	Afsluiting van de spoorweg op de overwegen.	20.1a	Beveiliging van en veiligheidsmaatregelen bij overwegen.
2.2	idem.	20.4	Zie 20.
2.3	idem.	20.3	Zie 20.
2.4	idem.	20.5	Zie 20.
3.1	Niet-afsluiting van de spoorweg.	18.3	Afsluiting van de spoorweg.
3.2	idem.	18.1+3	idem.

Behoort bij Koninklijk besluit van
25 januari 1977, Stb. 152

Mij bekend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Voor de Minister,
De Secretaris-Generaal,
P. C. de Man.