

644

Besluit van 25 november 1976, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 oktober 1976, nr. A-1/V 27880, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet;

De Raad van State gehoord (advies van 13 oktober 1976, nr. 13);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 november 1976, nr. A-1/V29457, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Algemeen Reglement Vervoer¹ wordt nader gewijzigd als volgt:

A

In artikel 3 wordt in plaats van «veertien» gelezen: twaalf.

B

In artikel 6, sub g, wordt in plaats van «voor gevaar» gelezen: van gevaar.

C

In artikel 11, §§ 2 en 3, wordt in plaats van «vertrekuren» gelezen: vertrektijden.

D

Artikel 15, § 1, aanhef, wordt gelezen:

Tenzij in de tarieven anders is bepaald, komen op de plaatsbewijzen de volgende gegevens voor:

E

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd.

a. In het opschrift wordt vóór «plaatsbewijs» ingevoegd: een.

b. § 1, sub a., wordt gelezen:

- a. een plaatsbewijs gebruikt dat onbevoegdlijk is gewijzigd, verminkt of onleesbaar gemaakt dan wel zodanig is bewerkt dat een stempelafdruk kan worden uitgewist;
- c. In § 1, sub c wordt vóór «plaatsbewijs» ingevoegd: een.

F

Artikel 21 wordt gelezen:

Artikel 21

Schadevergoedingsregeling bij onrechtmatige handelingen met betrekking tot rijtuigen.

Hij, die enig onderdeel van een rijtuig of een tot een rijtuig behorend voorwerp verontreinigt, beschadigt of ontvreemdt, alsmede hij, die onbevoegd van de noodrem gebruik maakt, moet de daardoor veroorzaakte schade, zoals materiële schade en bedrijfsschade, aan de spoorweg vergoeden. Wanneer deze schade niet meer bedraagt dan een door de Minister te bepalen bedrag, stelt de spoorweg het bedrag van de schadevergoeding vast en dient de vergoeding op vordering van de spoorweg te worden voldaan.

G

Artikel 23 § 2, sub b, wordt gelezen:

- b. de dieren de reizigers door hun geur, hun lawaai of op andere wijze kunnen hinderen.

H

Artikel 35, §6, sub c, wordt gelezen:

- c. door een aan de fiets of bromfiets klevend gebrek.

I

Artikel 56, § 4, sub e, wordt gelezen:

- e. bij goederen welke door de afzender worden geladen: het nummer van de gebezigde wagen en bij particuliere wagens bovendien het eigen gewicht van de wagen;

J

Artikel 58, § 2, wordt gelezen:

- § 2. de afstempeling van de vrachtbrief en, eventueel, van elk aanvullingsblad, geschiedt onmiddellijk nadat al de op de vrachtbrief vermelde goederen aan het station bezorgd zijn of, indien zij door de afzender worden geladen, geladen zijn en, behoudens het in artikel 60, § 6, eerst lid, bepaalde, de kosten die de afzender voor zijn rekening neemt, zijn betaald.

K

Artikel 62 wordt als volgt gewijzigd.

- a. § 1, sub e, wordt gelezen:
 - e. bij overbelasting van een door de afzender beladen wagen f 10 voor elke 100 kg, waarmede de toelaatbare belading is overschreden.
- b. In § 4, sub e, wordt in plaats van «2%» gelezen: 3% en wordt de punt aan het slot vervangen door een puntkomma;
- c. onder sub e wordt een nieuw punt f toegevoegd, luidende:
 - f. bij overbelasting van een wagen, wanneer de spoorweg de toelaatbare belading niet heeft bekend gemaakt en niet op zodanige wijze aan de afzender heeft opgegeven dat deze haar in acht kan nemen.

L

Artikel 74, § 3, wordt als volgt gewijzigd.

a. Het gestelde sub d wordt gelezen:

d. het laden in een wagen die een voor de afzender duidelijk waarneembaar gebrek vertoont of gebrekkige belading, wanneer deze door de afzender is verricht krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde overeenkomsten;

b. Het gestelde sub i wordt gelezen:

i. vervoer van zendingen, die krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde overeenkomsten voortvloeit uit een gevaar dat de begeleiding had moeten voorkomen.

M

Artikel 111 wordt als volgt gewijzigd.

a. § 2, eerste volzin, wordt gelezen:

De verkoop is openbaar.

b. In § 5 wordt in plaats van «tot verkoop in het openbaar» gelezen: tot openbare verkoop.

Lasten en bevelen, dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 25 november 1976

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat.
T. Westerterp.

Uitgegeven de veertiende december 1976

De Minister van Justitie,
Van Agt.

¹ Stb. 1966, 556, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 30 juni 1976 (Stb. 394).

NOTA VAN TOELICHTING

Van 2 tot 7 februari 1970 is te Bern een diplomatieke conferentie tot herziening van de Berner Spoorwegverdragen gehouden. Deze verdragen, het Internationale Verdrag betreffende het vervoer van reizigers en bagage per spoorweg (CIV; Trb. 1970, nr. 173) en het Internationale Verdrag betreffende het goederenvervoer per spoorweg (CIM; Trb. 1970, nr. 172) zijn tijdens die conferentie opnieuw vastgesteld. Beide verdragen zijn op 1 januari 1975 in werking getreden.

Het Algemeen Reglement Vervoer is reeds in 1928 zoveel mogelijk met de toen geldende Berner Spoorwegverdragen in overeenstemming gebracht. Bij latere herzieningen van deze verdragen is steeds de tekst van het ARV zoveel als wenselijk aangepast. Het is gebleken, dat bij de inwerkingtreding van de beide in 1970 gesloten spoorwegverdragen wederom het ARV aanpassing behoeft. Deze aanpassing kan zich echter beperken tot verwerking van enkele bepalingen van de CIM, terwijl deze aanpassing tevens slechts punten van ondergeschikt belang betreft. Bijgaand ontwerp-besluit beoogt deze aanpassing te realiseren (onderdelen I-M).

Voorts is op een tweetal punten aansluiting gezocht bij de huidige wetgeving (onderdeel A: vgl. artikel 77a Wetboek van Strafrecht, waarin de leeftijdsgrens eveneens tot twaalf jaar is teruggebracht; en onderdeel E: vgl. artikel 91, eerste lid, Uitvoeringsbesluit Autovervoer Personen 1939).

Twee onderdelen (D en E) beogen een aanpassing aan de verder ontwikkelde huidige vervoerpraktijk. In de eerste plaats is het gewenst dat van artikel 15 § 1 kan worden afgeweken (vgl. artikel 60, derde lid, UAP 1939). Gestreefd wordt naar een tarief- en biljettenintegratie in het stedelijk openbaar vervoer. Zowel in het vervoer per spoor als in het overige vervoer binnen de agglomeratie wordt gebruik gemaakt van eenzelfde type vervoerbiljet. Op dit vervoerbiljet worden niet alle gegevens van artikel 15, § 1, vermeld (zoals station van vertrek en aankomst).

Voorts zal de schadevergoedingsregeling in artikel 21 worden aangevuld met de verplichting tot vergoeding van bedrijfsschade om o.a. de gevolgen van het trekken aan de noodrem snel te kunnen verhalen. Tevens voorkomt bepaling van het maximum bedrag door de Minister herhaaldelijke wijzigingen van het ARV met het oog op inflatiecorrectie. (ad F).

Ten slotte is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele verbeteringen aan te brengen (onderdelen B, C, E, G, H, en M).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp.