

---

## 65

### **Besluit van 6 februari 1975, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer**

---

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 3 januari 1975, no. A-2/V 20054, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (Stb. 1875,67) en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900,118);

De Raad van State gehoord (advies van 15 januari 1975, no. 11);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 januari 1975, no. A-2/V20671, Directoraat-Generaal van het Verkeer; Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Enig artikel**

Het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1971, 404)<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt.

#### **A**

Artikel 48, paragraaf 5, wordt gelezen:

§ 5. In de tarieven wordt bepaald in hoeverre stukgoederen en wagenladingsen als expresgoed ten vervoer worden aangenomen.

#### **B**

Artikel 50, paragraaf 6, eerste lid, wordt gelezen:

1. De afzender moet, behoudens de in de tarieven te maken uitzonderingen, bij stukgoedzendingen op elk collo in duidelijk en onuitwisbaar schrift het adres van de geadresseerde, het station van afzending en het station van bestemming vermelden in overeenstemming met de gegevens op de vrachtbrief.

#### **C**

Aan artikel 56, wordt een nieuwe paragraaf toegevoegd, luidende:

§ 12. In de tarieven kan worden bepaald dat daarin te omschrijven zendingen zonder vrachtbrief ten vervoer kunnen worden aangeboden.

#### **D**

Artikel 63 wordt gewijzigd als volgt.

- a. Het opschrift wordt gelezen: Voorschotten;
- b. De paragrafen 1-3 vervallen;
- c. In paragraaf 5 vervalt 'remboursementen en';
- d. De paragrafen 4 en 5 worden vernummerd tot paragrafen 1 en 2.

#### **E**

In artikel 67, paragraaf 2, vierde lid, wordt de zinsnede onder a gelezen:

- a. Voor zendingen, welke worden besteld, met zes uren, waarbij de uren tus-

sen achttien uur en negen uur van de daarop volgende dag buiten beschouwing blijven.

F

Artikel 69 wordt gewijzigd als volgt.

- a. Paragraaf 2 vervalt.
- b. De paragrafen 3, 4 en 5 worden vernummerd tot paragrafen 2, 3 en 4.

G

Artikel 87 wordt gewijzigd als volgt.

- a. Paragraaf 2 vervalt.
- b. De paragrafen 3 en 4 worden vernummerd tot paragrafen 2 en 3.

H

Artikel 90, paragraaf 2, wordt gewijzigd als volgt.

- a. In de aanhef, onder c, vervalt 'remboursementen'.
- b. De zinsnede onder e vervalt.
- c. De zinsneden onder f., g. en h. worden geletterd: e., f. en g.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbijbehorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 6 februari 1975.

Juliana.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H.M. van Hulten

Uitgegeven de *elfde* maart 1975

De Minister van Justitie,  
Van Agt

---

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 2 augustus 1974, Stb. 70.

## Nota van toelichting

### Algemeen

In 1970 werd de organisatie van het binnenlandse vervoer over de spoorweg van stukgoederen als expresgoed aanzienlijk gewijzigd. Teneinde de reizigersdienst zo min mogelijk te belasten werd vorenbedoeld vervoer, voorzover het in de reizigersdienst plaatsvond, teruggebracht tot vervoer van een zeer beperkt aantal goederensoorten, waaronder kranten en tijdschriften. Van die goederensoorten mochten de zendingen (met uitzondering van kranten en tijdschriften) niet meer dan één collo van maximaal 5 kg bevatten. Voorts werd het aantal mogelijkheden tot verzending beperkt tot één à twee per dag. Het overige vervoer van expresgoederen werd 's-nachts met behulp van speciaal daarvoor ingelegde treinen uitgevoerd. Laatstbedoeld vervoer bleek echter voor de N.V. Nederlandse Spoorwegen onrendabel te zijn. De NS heeft dit vervoer daarom bij wijze van voorlopige maatregel uitgesloten; Van Gend en Loos zet dit vervoer voort. De ondergetekende acht het van belang dat deze situatie, gegeven de omstandigheden, wordt gecontinueerd, aangezien niet te verwachten is dat het onderwerpelijke vervoer voor NS rendabel zal zijn. Hetgeen is voorgesteld onder A strekt hiertoe.

Voorts zijn nog enkele wijzigingen van technische aard, het vervoer van expresgoederen betreffende, wenselijk. Zij zijn opgenomen onder B, D, G en H en onder E en F.

Tenslotte wordt voorgesteld dat de verplichte aanwezigheid van een vrachtbrief bij het binnenlands vervoer van stukgoed als wagenlading komt te vervallen (C).

De verschillende artikelen worden hieronder nader toegelicht.

### Artikelen

*Ad A.* Onder verwijzing naar het in het algemeen gedeelte gestelde zij opgemerkt dat de voorgestelde redactie van artikel 48, paragraaf 5, aangeeft dat in de tarieven wordt bepaald in hoeverre stukgoederen als expresgoed ten vervoer worden aangenomen, dus in hoeverre hiervoor de vervoerplicht nog van kracht is. De huidige redactie geeft alleen weer dat dit vervoer onder bijzondere voorwaarden kan geschieden.

Aangezien de opheffing van het binnenlands vervoer van stukgoederen als expresgoed met goederentreinen meebrengt dat het vervoer van expresstukgoed per trein grotendeels wordt uitgesloten (alleen dat wat met reizigerstreinen wordt uitgevoerd blijft), verdient het de voorkeur dat de bepaling gelijklopend zal zijn aan die ten aanzien van het vervoer van wagenladingen als expresgoed, waar zich een overeenkomstige omstandigheid voordoet. De tarieven zullen de uitzondering op deze regel moeten aangeven. De ondergetekende denkt hierbij aan het vervoer van stukgoederen als expresgoed met internationale D-treinen en aan de in het algemene gedeelte genoemde categorieën van stukgoederen welke in het binnenland met reizigerstreinen wordt vervoerd.

*Ad B, D, G en H.* Zoals ad A. is gesteld, wordt het vervoer van stukgoederen als expresgoed per spoor beperkt tot internationaal vervoer en in het binnenlands vervoer tot het vervoer van kleine colli, couranten en tijdschriften.

In het internationale vervoer van stukgoederen komt belasting met remboursements en voorschotten niet meer voor; de desbetreffende tarieven bevatten een uitsluiting. Het resterende binnenlandse vervoer van stukgoederen als expresgoed komt niet meer voor belasting met remboursements en voorschotten in aanmerking.

*Ad C.* Het binnenlands vervoer van stukgoederen als vrachtgoed heeft Van Gend en Loos, nadat NS dit vervoer had gestaakt, voortgezet. Dit vervoer vindt dikwijls gedeeltelijk plaats over de weg en gedeeltelijk per spoor. Voorzover het per spoor plaatsvindt treedt Van Gend en Loos tegenover de NS op als afzender, te weten van wagenladingen van stukgoederen. Op het vervoer van wagenladingen per spoor is het ARV van toepassing.

Ingevolge artikel 56, paragraaf 1, eerste lid, van dit reglement moet elke zending met een vrachtbrief ten vervoer worden aangeboden.

Het onderwerpelijke vervoer is echter reeds geregeld in een afzonderlijke overeenkomst tussen de NS en Van Gend en Loos, waarin de voorwaarden waaronder dit vervoer plaatsvindt zijn opgenomen. De afrekening pleegt maandelijks voor vervoer in zijn geheel te geschieden. Deze wijze van afwikkeling maakt de aanwezigheid van een vrachtbrief bij de wagenlading overbodig.

De ondergetekende stelt daarom voor dat in de tarieven kan worden bepaald, dat bepaalde zendingen zonder vrachtbrief ten vervoer kunnen worden aangeboden.

*Ad E en F.* Het bestellen van expresgoederen is alleen voor internationale expresgoedzendingen nog van belang. Uitvoering van spoedbestelling voor alle internationale zendingen zal op de meeste plaatsen nopen tot het maken van kostbare extrabestelritten voor één of enkele zendingen. Daarom wordt voorgesteld de bepalingen betreffende de spoedbestelling te laten vervallen.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
M.H.M. van Hulten