

513

Besluit van 5 september 1975, houdende wijziging van het Koninklijk besluit van 22 januari 1959, Stb. 67 tot vaststelling van een Regeling Toezicht Luchtvaart

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 mei 1975, no. Jur./L 22348, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op artikel 76, eerste lid, onder a en g, van de Luchtvaartwet;

De Raad van State gehoord (advies van 28 mei 1975, nr. 15);

~~van 17 juni 1975, no. Jur./L 23071, Rijksluchtvaartdienst;~~

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 juni 1975, no. Jur./L 23071, Rijksluchtvaartdienst

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

De Regeling Toezicht Luchtvaart¹ wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 13 wordt gelezen:

Artikel 13

1. Een oefenbewijs geeft de bevoegdheid op te treden tijdens niet-commerciële vluchten als bestuurder van een vliegtuig:
 - a. uitsluitend in opdracht van een instructeur, welke opdracht in geval van een overlandvlucht schriftelijk moet zijn gegeven;
 - b. boven Nederland en andere landen waarmede ter zake een regeling is getroffen;
 - c. tijdens VFR-vluchten;
 - d. indien de houder zich tijdens de vlucht als enig inzittende in het vliegtuig bevindt.
2. Een beperkt vliegbewijs A geeft de bevoegdheid tijdens niet-commerciële vluchten op te treden als eerste en tweede bestuurder van een vliegtuig:
 - a. boven Nederland en andere landen waarmede ter zake een regeling is getroffen;
 - b. tijdens VFR-vluchten.
3. Een vliegbewijs A geeft met betrekking tot vliegtuigen de bevoegdheid tijdens niet-commerciële vluchten op te treden als:
 - a. eerste bestuurder tijdens VFR-vluchten;
 - b. eerste bestuurder tijdens IFR-vluchten, mits een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' in zijn bewijs is gesteld;

- c. eerste bestuurder tijdens vluchten bij nacht, waarbij andere personen dan leden van de bemanning worden vervoerd, mits een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' in zijn bewijs is gesteld en hij in het tijdvak van:
zes maanden onmiddellijk voorafgaande aan de betreffende vlucht als eerste bestuurder van een vleugelvliegtuig ten minste vijf opstijgingen en vijf landingen bij nacht heeft uitgevoerd;
drie maanden onmiddellijk voorafgaande aan de betreffende vlucht als eerste bestuurder van een hefschroefvliegtuig ten minste vijf opstijgingen en vijf landingen bij nacht heeft uitgevoerd;
- d. tweede bestuurder.
4. Een vliegbewijs B 3 geeft de bevoegdheden van het vliegbewijs A, zomede de bevoegdheid tijdens commerciële vluchten op te treden als:
a. eerste bestuurder, met dien verstande, dat tijdens een verkeersvlucht het maximaal toegelaten totaalgewicht niet meer dan 5700 kg mag bedragen;
b. eerste bestuurder tijdens vluchten bij nacht, mits een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' in zijn bewijs is gesteld en hij in het tijdvak van:
zes maanden onmiddellijk voorafgaande aan de betreffende vlucht als eerste bestuurder van een vleugelvliegtuig ten minste tien opstijgingen en tien landingen bij nacht heeft uitgevoerd;
drie maanden onmiddellijk voorafgaande aan de betreffende vlucht als eerste bestuurder van een hefschroefvliegtuig ten minste vijf opstijgingen en vijf landingen bij nacht heeft uitgevoerd;
- c. tweede bestuurder.
5. Een vliegbewijs B 2 geeft de bevoegdheden van het vliegbewijs B 3, met dien verstande, dat tijdens een verkeersvlucht het maximaal toegelaten totaalgewicht van het vliegtuig niet meer dan 20 000 kg mag bedragen.
6. Een vliegbewijs B 1 voor de categorie vleugelvliegtuigen geeft de bevoegdheden van het vliegbewijs B 2, zonder de in het vorige lid genoemde beperking en zonder dat voor het uitvoeren van IFR-vluchten een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' in zijn bewijs is gesteld.
7. Een vliegbewijs B 1 voor de categorie hefschroefvliegtuigen geeft de bevoegdheden van het vliegbewijs B 2, zonder de in het vijfde lid genoemde beperking.

B. artikel 14, eerste lid, wordt gelezen:

Artikel 14

1. Een zweefvliegbewijs geeft de bevoegdheid op te treden als bestuurder van een zweefvliegtuig tijdens VFR-vluchten, met dien verstande, dat zich aan boord slechts andere personen dan leden van de bemanning mogen bevinden, indien de houder vluchten met een gezamenlijke vliegtijd van ten minste tien uren met een zweefvliegtuig heeft uitgevoerd.

C. Artikel 17, eerste lid, wordt gelezen:

Artikel 17

1. De houder van een vliegbewijs mag slechts dienstdoen als eerste bestuurder aan boord van een vliegtuig, indien in zijn vliegbewijs een bevoegdverklaring is gesteld voor de categorie en de klasse waartoe het betreffende vliegtuig behoort, alsook voor het type of de typen van vliegtuigen als bedoeld in het vijfde lid van dit artikel.

Indien de aanwezigheid van een tweede bestuurder aan boord van een vliegtuig is vereist, is het bovenstaande ook op hem van toepassing gedurende verkeersvluchten en vluchten waarbij andere personen dan leden van de bemanning worden vervoerd.

D. Artikel 18 wordt gelezen:

Artikel 18

1. De houder van een vliegbewijs mag tijdens IFR-vluchten de aan zijn vliegbewijs te ontnemen bevoegdheden als eerste bestuurder slechts uitoefenen, indien in zijn bewijs een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' is gesteld dan wel zijn bewijs deze bevoegdheid omvat. Tijdens verkeersvluchten is het vorenstaande ook van toepassing op de tweede bestuurder.

De bevoegdverklaring 'Blindvliegen' kan slechts in een vliegbewijs worden gesteld, indien de houder in het bezit is van een geldig bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist.

2. De houder van een vliegbewijs, waarin een bevoegdverklaring 'Spuitsvliegen' is gesteld, is bevoegd op te treden als eerste bestuurder van een vliegtuig tijdens vluchten, waarbij stoffen ter bevordering of ter bescherming van de land-, tuin- of bosbouw uit of van dat vliegtuig worden verwijderd.

3. De houder van een vliegbewijs, waarin een bevoegdverklaring 'Sleepvliegen' is gesteld, is bevoegd op te treden als eerste bestuurder van een vliegtuig, waarmede een zweefvliegtuig wordt gesleept.

4. De houder van een vliegbewijs B3, B 2 of B 1, waarin een bevoegdverklaring 'Vliegonderricht' is gesteld, is bevoegd:

a. tot het geven van onderricht in het besturen van een vliegtuig ter verkrijging van een beperkt vliegbewijs A of een vliegbewijs A, behoudens dat hij voor het geven van onderricht in elementair blindvliegen in de lucht, zoals vereist voor het vliegbewijs A, in het bezit moet zijn of zijn geweest van een burger of militaire bevoegdverklaring 'Blindvliegen';

b. tot het geven van toestemming tot het uitvoeren van solo-oefenvluchten als bedoeld in artikel 41, tweede lid, onder c;

c. tot het geven van een opdracht als bedoeld in artikel 13, eerste lid, onder a;

d. tot het geven van onderricht in blindvliegen ter verkrijging van een bevoegdverklaring 'Blindvliegen', indien in zijn bewijs tevens een bevoegdverklaring 'Blindvliegen' is gesteld dan wel zijn bewijs deze bevoegdheid omvat.

E. Toegevoegd wordt een artikel 20A, dat als volgt wordt gelezen:

Beperking van bevoegdheden

Artikel 20A

De houder van een vliegbewijs, die de leeftijd van 60 jaar heeft bereikt, is niet bevoegd op te treden als bestuurder van een vliegtuig tijdens verkeersvluchten. Hieromtrent wordt een aantekening in zijn vliegbewijs gesteld.

F. Artikel 22, eerste en tweede lid, wordt gelezen:

Artikel 22

1. Een bewijs van bevoegdheid of een bevoegdverklaring wordt afgegeven aan ieder, die daartoe een aanvraag indient, mits hij voor het desbetreffende bewijs van bevoegdheid of de desbetreffende bevoegdverklaring:

a. de in artikel 23 aangegeven leeftijd heeft bereikt;

b. de vereiste keuring met goed gevolg heeft ondergaan;

c. met goed gevolg de examens omtrent de vereiste kennis en bedrevenheid heeft afgelegd;

d. de vereiste ervaring bezit.

2. De in het eerste lid, onder c, bedoelde examens moeten binnen een door of vanwege Onze Minister vast te stellen, onmiddellijk aan de afgifte van het bewijs van bevoegdheid, onderscheidenlijk de bevoegdverklaring voorafgaande termijn zijn afgelegd.

G. Artikel 23, eerste lid, onder a, k, l en m, wordt gelezen:	
a. leerlingvlieger	16 jaar;
k. boordtelefonist	17 jaar;
l. grondwerktuigkundige	18 jaar;
m. zweefvliegtechnicus tweede klasse	18 jaar.

H. In artikel 25, eerste lid, onder k, wordt in de twee kolommen betreffende het aantal maanden in plaats van 24 gelezen: 60.

I. Artikel 26, eerste en tweede lid, wordt gelezen:

Artikel 26

1. De termijn van geldigheid van een bewijs van bevoegdheid en van de daarin gestelde bevoegdverklaringen wordt telkens verlengd voor ten hoogste het in artikel 25 aangegeven tijdvak. De verlenging geschiedt, indien de houder op een door of vanwege Onze Minister vastgestelde wijze heeft aangetoond, dat hij zijn bekwaamheid heeft behouden. Bij niet voldoen aan het bovenstaande geschiedt de verlenging niet dan nadat de houder opnieuw met goed gevolg een volledig of gedeeltelijk examen voor het desbetreffende bewijs en de daarin gestelde bevoegdverklaringen heeft afgelegd.

Het niet verlengen kan beperkt blijven tot een of meer in het bewijs gestelde bevoegdverklaringen. Voorts geschiedt de verlenging voor wat betreft een vliegbewijs, een zweefvliegbewijs of een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, navigator, boordwerktuigkundige of boordtelegrafist slechts, indien de houder opnieuw met goed gevolg een keuring heeft ondergaan.

2. Indien de keuring van de houder van een vliegbewijs, een zweefvliegbewijs of van een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, navigator, boordwerktuigkundige of boordtelegrafist wegens verblijf buiten Nederland niet kan plaatshebben, kan door of vanwege Onze Minister ontheffing worden verleend van het bepaalde in het vorige lid. In zodanige gevallen zal de termijn van geldigheid worden verlengd:

a. met inachtneming van het bepaalde onder c, éénmaal en wel met ten hoogste zes maanden, indien het betreffende lid van de bemanning dienst doet tijdens niet-commerciële vluchten;

b. twee achtereenvolgende malen en wel met telkens ten hoogste drie maanden, indien het betreffende lid van de bemanning dienst doet tijdens commerciële vluchten;

c. éénmaal en wel met ten hoogste 24 maanden, indien het een privévlieger betreft die jonger is dan 40 jaar, dan wel éénmaal en wel met ten hoogste 12 maanden, indien het een privé-vlieger betreft die 40 jaar of ouder is.

In het geval als bedoeld onder b zal de verlenging slechts geschieden nadat de aanvrager met goed gevolg een keuring heeft ondergaan door een arts, die door het bevoegd gezag van de Staat, waar de aanvrager zich bevindt, is aangewezen voor het verrichten van keuringen van luchtvaartpersoneel, dan wel indien een zodanige arts niet aanwezig is, door een persoon, die bevoegd is ter plaatse de geneeskunde uit te oefenen. In het geval als bedoeld onder c zal de verlenging slechts geschieden nadat de aanvrager met goed gevolg een keuring heeft ondergaan door een arts, die door het bevoegde gezag van de Staat, waar de aanvrager zich bevindt, is aangewezen voor het verrichten van keuringen van luchtvaartpersoneel. In de gevallen als bedoeld onder b en c zendt de arts een rapport betreffende de bedoelde keuring aan de Rijksluchtvaartdienst.

J. Artikel 34 wordt gelezen:

Artikel 34

1. Indien tijdens een keuring blijkt, dat de aanvrager niet voldoet aan de voor het desbetreffende bewijs van bevoegdheid gestelde eisen, maar naar

het medisch oordeel van de geneeskundige, onderscheidenlijk de geneeskundige instantie, de geconstateerde tekortkomingen van zodanige aard zijn, dat zij waarschijnlijk de veiligheid van de luchtvaart niet nadelig zullen beïnvloeden, moet de geneeskundige, onderscheidenlijk de geneeskundige instantie, zulks melden aan de directeur-generaal, indien nodig, met de mededeling onder welke voorwaarden de aanvrager geschikt is verklaard. Het bedoelde medisch oordeel moet zijn tot stand gekomen in overleg met luchtvaartdeskundigen of, indien nodig, in overleg met deskundigen op ander gebied en hierbij moet in voldoende mate rekening zijn gehouden met de kennis, bedrevenheid en ervaring van de aanvrager.

2. De in het vorige lid bedoelde voorwaarden moeten op het desbetreffende bewijs worden vermeld.

K. Artikel 37 en het opschrift daarvan worden gelezen:

Aanmelding en anamnese
Artikel 37

1. De aanvrager moet bij de aanmelding voor het ondergaan van een keuring of een herkeuring de aan hem gezonden oproep tonen en een identiteitsbewijs overleggen.

2. De aanvrager moet tegenover de geneeskundige een verklaring afleggen betreffende zijn persoonlijke anamnese en die zijner familie en deze verklaring met zijn handtekening bekrachtigen.

L. Artikel 38 wordt gelezen:

Artikel 38

1. De geneeskundige of de herkeuringscommissie geeft na de keuring of de herkeuring aan de aanvrager alsmede aan de directeur-generaal kennis van de plaats, de datum en de uitslag van de keuring of de herkeuring en van het bewijs van bevoegdheid of de bevoegdverklaring, waarvoor de keuring of de herkeuring is verricht. Indien de aanvrager ongeschikt is bevonden, moet zo mogelijk tevens kennis worden gegeven van de vermoedelijke duur van de ongeschiktheid.

2. Indien is gebleken, dat de aanvrager een verklaring als bedoeld in artikel 37, tweede lid, in strijd met de waarheid heeft afgelegd, geeft de geneeskundige dan wel de herkeuringscommissie hiervan kennis aan de directeur-generaal.

3. Indien is gebleken, dat onjuiste gegevens zijn verstrekt, kan door of vanwege de directeur-generaal de geneeskundige dan wel de geneeskundige instantie gehoord, de keurings-, respectievelijk de herkeuringsuitslag nietig worden verklaard.

M. Artikel 39 en het opschrift daarvan worden gelezen:

Erkende opleidingen

Artikel 39

1. Door of vanwege Onze Minister kan een opleiding voor een theoretisch of praktisch examen ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid worden erkend.

2. Door of vanwege Onze Minister worden regelen gesteld met betrekking tot de uitvoering van het in het vorige lid gestelde.

3. Aan degenen, die een erkende opleiding hebben gevolgd, kunnen door of vanwege Onze Minister lagere eisen voor de ervaring worden gesteld.

N. Aan artikel 45 wordt toegevoegd het cijfer 1 en een tweede lid, dat luidt:

2. Onze Minister kan richtlijnen vaststellen met betrekking tot het afnemen van de theoretische en praktische examens.

O. Artikel 142, vierde lid, wordt gelezen:

4. De havenmeester moet desgevraagd aan door de directeur-generaal aan te wijzen ambtenaren van de Rijksluchtvaartdienst en aan ambtenaren van de Dienst Luchtvaart van het Korps Rijkspolitie inzage verlenen van het in het eerste lid bedoelde register.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst, met uitzondering van artikel 20A, dat in werking treedt met ingang van 26 januari 1978.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 17 augustus 1974, Stb. 508

Lasten en bevelen, dat dit besluit in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 5 september 1975.

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp

Uitgegeven de *negende* oktober 1975

De Minister van Justitie,
Van Agt