

327

Besluit van 5 juni 1975, houdende nadere wijziging van het Schepelingenbesluit.

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 21 april 1975, afdeling Juridische Zaken, no J/S 21488, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

Overwegende, dat het wenselijk is gebleken in het Schepelingenbesluit wijzigingen aan te brengen ter uitvoering van het Verdrag, no 126, betreffende de accommodatie aan boord van vissersschepen, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie, Genève, 21 juni 1966;

Gelet op artikel 407 van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 7 mei 1975, no. 22);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 27 mei 1975, afdeling Juridische Zaken, no. J/S 21885, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Schepelingenbesluit¹ wordt nader gewijzigd als volgt:

A

Artikel 37b wordt gelezen:

Bereiding van maaltijden.

1. Alle schepen moeten zijn uitgerust met voldoende kooktoestellen voor het bereiden van goede maaltijden. Op schepen met een lengte van 35 meter en meer moeten deze kooktoestellen zijn opgesteld in een afzonderlijke kombuis.
2. De kombuis moet voldoende groot zijn. Met betrekking tot de verwarming, verlichting en ventilatie van de kombuis dient, voor zover toepasselijk, te worden voldaan aan het bepaalde in de artikelen 51, 52 en 53 van dit besluit.
3. De kombuis moet zijn aangesloten op het systeem van stromend koud en warm zoetwater.
4. De kombuis moet zijn uitgerust met voldoende keukengerei en de nodige kasten, planken en bordenrekken en gootstenen van roestvrij materiaal die van voldoende afvoermogelijkheden zijn voorzien.
5. De kombuis moet zodanig zijn ingericht dat op elk ogenblik warme dranken kunnen worden gemaakt voor de bemanning.

B

In artikel 39 vervalt het derde lid.

C

Na de titel van Hoofdstuk VII 'Van de verblijven van de schepelingen', wordt als opschrift voor het volgende gedeelte ingevoegd:

§ 1. Algemene bepalingen.

D

In artikel 46, achtste lid, wordt na 'bestaande schepen' ingevoegd: geen vissersschepen zijnde,

Toegevoegd worden een negende, tiende en elfde lid, luidende:

9. 'vissersschepen' zijn alle schepen die worden gebezigd voor het vangen van vis, walvissen, zeehonden, walrussen of andere levende rijkdommen van de zee, met uitsluiting van schepen die voor de sportvisserij worden gebruikt.

10. Onder de 'lengte' van een vissersschip wordt verstaan de lengte gemeten van de voorzijde van het bovenste uiteinde van de voorsteven tot de achterzijde van het bovenste uiteinde van de achtersteven. Indien geen achtersteven aanwezig is, behoort de lengte te worden genomen tot het snijpunt van de voorzijde van de roerkoning (of de lijn in het verlengde daarvan) met het bovenste dek.

11. Bestaande vissersschepen zijn schepen waarvan de kiel is gelegd vóór de datum waarop dit besluit inwerking treedt.

E

Na artikel 47 wordt als opschrift voor het volgende gedeelte ingevoegd:

§ 2. Bepalingen met betrekking tot schepen, geen vissersschepen zijnde.

F

In artikel 48, tweede lid, vervalt de komma achter het woord 'aannemersmaterieel' en vervallen de woorden 'van vissersvaartuigen en van schepen voor de walvisvangst.'

Het derde lid wordt gelezen:

3. Indien aan boord van bestaande schepen niet voldaan kan worden aan het in het eerste lid bepaalde, moeten de verblijven achter het aanvaringschot zijn gelegen.

Het vierde lid vervalt.

Het vijfde en zesde lid worden onderscheidenlijk vierde en vijfde lid.

Het zevende lid wordt zesde lid en wordt gelezen:

6. Nachtverblijven moeten zodanig zijn gelegen dat de vloer boven de zomerlastlijn ligt. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan dat aan boord van passagiersschepen, sleepboten en aannemersmaterieel en schepen van minder dan 500 ton, de vloer van nachtverblijven beneden die lastlijn is gelegen, mits maatregelen zijn getroffen voor voldoende verlichting en ventilatie; deze verblijven mogen dan niet onder dienstgangen zijn gelegen.

Het achtste lid wordt zevende lid en wordt gelezen:

7. Voor sleepboten en aannemersmaterieel, zomede voor andere schepen van minder dan 500 ton kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling verlenen van de voorschriften vervat in het vierde en vijfde lid van dit artikel.

G

In artikel 51 wordt het eerste lid gelezen:

1. Alle verblijven moeten zijn aangesloten op een doeltreffende verwarmingsinrichting die buiten de verblijven moet zijn opgesteld en die is aangepast aan de klimatologische omstandigheden. De verwarming dient te geschieden door toevoer van stoom, heet water, warme lucht of elektriciteit. De verwarmingsinrichting en de plaats en wijze van opstelling daarvan dienen te voldoen aan door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te stellen eisen.

Het derde lid vervalt.

Het vierde lid wordt derde lid en wordt gelezen:

3. Radiatoren in verblijven dienen doelmatig te zijn geplaatst en waar nodig afgeschermd.

Het vijfde lid wordt vierde lid en wordt gelezen:

4. Het verwarmingssysteem dient steeds in gebruik te zijn zolang de bemanning aan boord woont of werkt en de omstandigheden dit vereisen. De verwarmingsinrichting dient een zodanig vermogen te hebben dat onder normale weersomstandigheden die tijdens de reis kunnen worden ondervonden, in alle verblijven steeds een temperatuur van ten minste 20°C kan worden onderhouden.

H

In artikel 52, tweede lid, wordt de aanduiding 'artikel 48, zevende lid' vervangen door: artikel 48, zesde lid.

In het derde lid wordt in de laatste volzin vóór het woord 'noodverlichting' het woord 'elektrische' geplaatst.

Het zesde lid vervalt.

I

In artikel 54, zesde lid, vervallen het woord 'vissersvaartuigen' en de daarachter geplaatste komma.

J

In artikel 55, zesde lid, vervallen de woorden 'vissersvaartuigen en'.

Het zestiende lid vervalt. Het zeventiende lid wordt zestiende lid.

K

In artikel 58 vervalt het vierde lid.

Het vijfde lid wordt vierde lid.

L

In artikel 62, eerste lid, vervallen het woord:

'vissersvaartuigen' en de daarachter geplaatste komma.

Het tiende lid wordt gelezen:

10. Aan boord van alle schepen welke krachtens het bepaalde in het eerste lid niet van een ziekenverblijf behoeven te zijn voorzien, moet voor een zieke of gewonde een éénpersoons nachtverblijf beschikbaar kunnen worden gesteld, waarin de slaappleats als ziekenkooi is ingericht. Is het aantal schepelingen minder dan 6, dan kan worden volstaan met een als ziekenkooi ingerichte slaappleats in een nachtverblijf.

M

Na artikel 67 wordt als opschrift voor het volgende gedeelte ingevoegd:

§ 3. Bepalingen met betrekking tot vissersschepen.

N

Na het opschrift vermeld onder M. worden de nieuwe artikelen 68 tot en met 84 ingevoegd, luidende als volgt:

Artikel 68

Plaats en algemene inrichting van de verblijven.

1. Alle verblijven dienen midscheeps of in het achterschip te zijn gelegen. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, in bijzondere gevallen, indien de grootte, het type of de beoogde vaart van het schip deze ligging onredelijk of onuitvoerbaar maakt, toestaan dat de verblijven in het voorschip achter het aanvaringsschot zijn gelegen.

2. Voldoende dagverblijven moeten aanwezig zijn, gescheiden van de

nachtverblijven en zo dicht mogelijk bij de kombuis gelegen. Indien op schepen met een lengte van minder dan 24 meter een afzonderlijk dagverblijf niet mogelijk is, kan worden volstaan met een gecombineerd dag- en nachtverblijf.

3. Op schepen met een lengte van 60 meter en meer moeten zowel voor de kapitein en de officieren als voor de scheepsgezellen afzonderlijke dagverblijven aanwezig zijn.

Artikel 69

Algemene eisen dag- en nachtverblijven.

1. De plaats, de toegangen, de constructie en de indeling van de dag- en nachtverblijven ten opzichte van andere ruimten dienen zodanig te zijn dat de veiligheid, de bescherming tegen weersinvloeden en overkomend zee-water en de isolatie tegen hitte en koude, overmatig lawaai of tegen uitwasing van andere ruimten, voldoende zijn verzekerd.

2. De inrichting van de toegangen tot de dag- en nachtverblijven moet zo zijn, dat deze toegangen steeds aan beide zijden gemakkelijk en vlug kunnen worden geopend en voldoende doorgang laten.

3. Indien het Hoofd van de Scheepvaartinspectie dit noodzakelijk acht, dienen dag- en nachtverblijven op naar zijn oordeel doelmatige plaatsen te zijn voorzien van nooduitgangen.

4. Het materiaal en de constructie van de dekken in alle dag- en nachtverblijven moeten zijn goedgekeurd door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Het oppervlak van deze dekken dient ondoordringbaar te zijn voor vocht en gemakkelijk schoon te houden.

5. Indien de vloeren zijn vervaardigd uit samengesteld materiaal, dienen de verbindingen met de wanden naar boven te zijn afgerond om spleten of naden te vermijden.

6. Als het stalen bovendek van dag- en nachtverblijven aan de buitenlucht of aan de invloed van enige warmtebron aan boord is blootgesteld, moet het aan de bovenzijde met hout ter dikte van ten minste 5 centimeter of met ander deugdelijk en gelijkwaardig isolatiemateriaal zijn bekleed, dan wel moet aan de onderzijde een bekleding met even groot isolerend vermogen zijn aangebracht. In elk dag- en nachtverblijf moet aansluitend tegen de dekbalken een plafond zijn aangebracht, dat geheel of gedeeltelijk wegneembaar is.

7. Nachtverblijven mogen niet rechtstreeks in verbinding staan met visruimen, opslagplaatsen voor vismeel, ruimten waarin werktuigen zijn opgesteld, kombuizen, lampenhutten, verfhutten, bergruimten, droogkamers, gemeenschappelijke wasplaatsen en privaten. Dat deel van het schot dat bovengenoemde ruimten scheidt van de nachtverblijven, alsmede de buitenschotten van de nachtverblijven, dienen doelmatig te zijn geconstrueerd van staal of ander goedgekeurd materiaal. Genoemde schotten moeten water- en gasdicht zijn.

8. Buitenschotten van dag- en nachtverblijven dienen doelmatig te zijn geïsoleerd. Schotten van een machinekamerschacht, van een kombuis en van een andere ruimte waarin warmte wordt ontwikkeld, dienen doelmatig te zijn geïsoleerd opdat geen warmteuitstraling plaats vindt naar aangrenzende verblijven of gangen van de verblijven. Tevens dient er voor te worden gezorgd dat bescherming plaats vindt tegen warmteuitstraling van stoom en/of warmwaterleidingen.

9. Schotten in dag- en nachtverblijven moeten zijn vervaardigd van goedgekeurd materiaal waarin zich geen ongedierte kan nestelen.

10. Dag- en nachtverblijven en gangen in de verblijven dienen doelmatig te zijn geïsoleerd om condensatie en te hoge temperaturen te voorkomen.

11. De hoogte van de dag- en nachtverblijven tussen de dekken, gemeten van de onderkant van het plafond tot de bovenkant van de vloerbedekking moet op alle plaatsen waar de bemanning zich vrij moet kunnen bewegen, ten minste 2,0 meter bedragen.

12. Hoofdstoom- en afvoerleidingen van lieren en andere hulpwerktuigen dienen buiten de dag- en nachtverblijven en zo mogelijk buiten de gangen naar deze verblijven te worden gehouden. Waar deze leidingen toch door de gangen zijn gevoerd, dienen zij te zijn voorzien van een doelmatige isolatie en omkasting.

Flenskoppelingen van pijpen mogen slechts bij hoge uitzondering in een dag- of nachtverblijf zijn aangebracht. Lucht- en overvloeipijpen van tanks mogen niet in een dag- of nachtverblijf of in een gang naar een zodanig verblijf uitmonden.

13. Ankerkettingen mogen niet door een dag- of nachtverblijf lopen, tenzij beschermd door zware kokers.

14. In de dag- en nachtverblijven moeten de huid en de eindschotten van de bovenbouw met hout zijn beschoten of op soortgelijke wijze van een bekleding van ander deugdelijk materiaal zijn voorzien. De beschieting dient te zijn vervaardigd van materiaal waarvan het oppervlak gemakkelijk kan worden schoongehouden en waarin zich geen ongedierte kan nestelen.

15. De wanden en plafonds van dag- en nachtverblijven dienen gemakkelijk te kunnen worden schoongehouden. Indien zij zijn geschilderd, dient dit in een lichte kleur te zijn. Witkalk mag niet worden gebruikt.

16. Voldoende middelen moeten aanwezig zijn voor het afvoeren van water uit de dag- en nachtverblijven.

17. Al het mogelijke dient te worden gedaan om de dag- en nachtverblijven te beschermen tegen het binnendringen van vliegen en andere insecten.

Artikel 70

Algemene eisen ten aanzien van de in artikel 46, eerste lid, bedoelde ruimten.

De bepalingen van artikel 69 zijn van overeenkomstige toepassing op de in artikel 46, eerste lid, bedoelde overige ruimten, met dien verstande dat de beschieting en de isolatie van wanden slechts daar behoeft te worden aangebracht, waar dit door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie nodig wordt geoordeeld.

Artikel 71

Verwarming.

1. Alle verblijven moeten zijn aangesloten op een doeltreffende verwarmingsinrichting die buiten de verblijven moet zijn opgesteld en die is aangepast aan de klimatologische omstandigheden. De verwarming dient te geschieden door toevoer van stoom, heet water, warme lucht of elektriciteit. De verwarmingsinrichting en de plaats en wijze van opstelling daarvan dienen te voldoen aan door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie te stellen eisen.

2. Het verwarmingssysteem dient steeds in gebruik te zijn zolang de bemanning aan boord woont of werkt en de omstandigheden dit vereisen.

3. Radiatoren in verblijven dienen doelmatig te zijn geplaatst en waar nodig afgeschermd.

4. De verwarmingsinrichting dient een zodanig vermogen te hebben dat onder normale weersomstandigheden die tijdens de reis kunnen worden ondervonden, in alle verblijven steeds een temperatuur van ten minste 20°C kan worden onderhouden.

Artikel 72

Verlichting.

1. Overdag moet een verblijf licht ontvangen door schijnlichten of doelmatige lichtglazen van voldoende grootte, patrijspoorten of ramen, zodanig dat het aan een persoon met normale gezichtsscherpte mogelijk is bij helder weer gewoon drukwerk te lezen op de daarvoor in aanmerking komende plaatsen van het verblijf. Indien naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie door de ligging van het verblijf een voldoende natuurlijke verlichting niet mogelijk is, kan met de kunstmatige verlichting als bedoeld in het tweede en derde lid van dit artikel worden volstaan.
2. Alle verblijven moeten elektrisch kunnen worden verlicht. Wanneer geen twee onafhankelijke elektriciteitsbronnen voor de verlichting aanwezig zijn, moet tevens een elektrische noodverlichting zijn aangebracht.
3. De elektrische verlichting moet zodanig zijn aangebracht en van zodanige sterkte zijn, dat de gebruikers van het verblijf er een optimaal profijt van hebben.
4. Boven de normale verlichting van het nachtverblijf moet aan het hoofdeinde van elke slaapplek een doelmatige elektrische leeslamp zijn aangebracht. Tevens dient in dit verblijf gedurende de gehele nacht een blauwe lamp te branden.

Artikel 73

Ventilatie.

1. Alle verblijven moeten ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie doeltreffend kunnen worden geventileerd, zodanig dat de lucht in een bevredigende toestand blijft en voldoende afvoer van bedorven en toevoer van verse lucht onder alle weersomstandigheden zijn gewaarborgd, zonder dat hinderlijke tocht wordt veroorzaakt.
2. Schepen die regelmatig worden gebezigd op reizen in de tropen of in andere gebieden met vergelijkbare klimatologische omstandigheden, dienen te zijn uitgerust met mechanische ventilatiemiddelen en met elektrisch aangedreven waaiers, met dien verstande dat slechts één van deze middelen behoeft te worden aangebracht in ruimten waar dit een voldoende ventilatie verzekert.
3. Schepen die worden gebezigd op reizen in gebieden buiten die genoemd in het tweede lid van dit artikel, dienen te zijn uitgerust met mechanische ventilatiemiddelen of met elektrisch aangedreven waaiers. Voor schepen die geregeld worden gebezigd op reizen in koude streken, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie vrijstelling van dit voorschrift verlenen.
4. Het vermogen dat nodig is om de ventilatiemiddelen, voorgeschreven in het tweede en derde lid van dit artikel, aan te drijven, moet beschikbaar zijn gedurende de gehele tijd dat de bemanning aan boord woont of werkt en de omstandigheden dit vereisen.
5. Alle privaten moeten onafhankelijk van elk ander gedeelte van de verblijven op de buitenlucht ventileren.

Artikel 74

Nachtverblijven.

1. Met in achtneming van het bepaalde in het tweede lid van dit artikel, dient een nachtverblijf ten hoogste te zijn bestemd voor het hieronder vermelde aantal personen:
 - a. een nachtverblijf voor officieren:
op schepen met een lengte van 60 meter en meer: 1 persoon
op schepen met een lengte van minder dan 60 meter: 2 personen;

- b. een nachtverblijf voor scheepsgezellen:
 - op schepen met een lengte van 60 meter en meer: 2 personen
 - op schepen met een lengte van 35 tot 60 meter: 4 personen
 - op schepen met een lengte van minder dan 35 meter: 6 personen.
- 2. Op schepen met een lengte van minder dan 35 meter kan het nachtverblijf voor officieren en dat voor scheepsgezellen worden gecombineerd tot één verblijf voor ten hoogste 6 personen.
- 3. Op schepen met een lengte van 35 meter en meer moeten voor het dekpersoneel, het machinekamerpersoneel en het personeel voor de civiele dienst afzonderlijke nachtverblijven beschikbaar zijn.
- 4. Voor zover dit praktisch uitvoerbaar is, moet het onderbrengen van de bemanning zo geschieden dat de wachten gescheiden zijn en vrije wachtgasten (daglieden) geen nachtverblijf delen met wachtdoenden.
- 5. Elk nachtverblijf moet duidelijk zijn gemerkt met het maximum aantal personen waarvoor het bestemd is.

Artikel 75

Eisen nachtverblijven en slaappleatsen.

1. Alle nachtverblijven moeten zodanig zijn uitgevoerd en ingericht, dat de netheid wordt bevorderd en redelijk comfort aan de bewoners wordt verzekerd.
2. Het vloeroppervlak per persoon in een nachtverblijf voor scheepsgezellen of in een gecombineerd nachtverblijf voor officieren en scheepsgezellen als bedoeld in het tweede lid van artikel 74, de ruimte ingenomen door slaappleatsen en kasten niet meegerekend, moet ten minste bedragen:
 - a. op schepen met een lengte van 13 tot 19 meter: 0,5 m²,
 - b. op schepen met een lengte van 19 tot 26 meter: 0,75 m²,
 - c. op schepen met een lengte van 26 tot 35 meter: 0,9 m²,
 - d. op schepen met een lengte van 35 meter en meer: 1,0 m².
3. Het vloeroppervlak per persoon in een nachtverblijf voor officieren, de ruimte ingenomen door slaappleatsen en kasten niet meegerekend, moet ten minste bedragen:
 - a. op schepen met een lengte van minder dan 60 meter: 2,0 m²,
 - b. op schepen met een lengte van 60 meter en meer: 2,5 m².
4. In een nachtverblijf dient voor iedere bewoner een klerkast aanwezig te zijn met een hoogte van ten minste 1,75 met en een dwarsdoorsnede van ten minste 0,2 m², voorzien van een legplank en een roede waaraan kleding op klerhangers kan worden gehangen. De kast moet zijn voorzien van een slot of van lippen voor een hangslot.
5. In een nachtverblijf dient voor iedere bewoner een lade of soortgelijke ruimte aanwezig te zijn met een inhoud van tenminste 60 dm³.
6. In een nachtverblijf dient een tafel of lessenaar met een gemakkelijke zitgelegenheid aanwezig te zijn.
 - De tafel of lessenaar mag vast, klapbaar of uitschuifbaar zijn.
7. Een nachtverblijf dient te zijn uitgerust met een spiegel, kastjes voor toiletbenodigdheden, een boekenrek en een voldoende aantal klerhaken.
8. Een nachtverblijf voor officieren moet bovendien zijn voorzien van een wastafel, de nodige legkasten of laden, gordijnen, handdoek- en deurhaken en van een doelmatige vloerbedekking.
9. De meubelen dienen te zijn vervaardigd van glad, hard materiaal dat niet krom trekt of roest en waarin zich geen ongedierte kan nestelen.
10. Voor de patrijspooten in een nachtverblijf dienen gordijnen of jaloezieën te zijn aangebracht.
11. Voor elk lid van de bemanning moet een afzonderlijke slaappleats beschikbaar zijn.
12. Slaappleatsen moeten behoorlijk van elkaar zijn gescheiden en elk afzonderlijk toegankelijk zijn.
13. Er mogen niet meer dan twee slaappleatsen boven elkaar zijn aangebracht.

14. De onderkant van de onderste slaapplaats moet ten minste 30 centimeter boven de vloer liggen; de afstand tussen de onderkant van de onderste slaapplaats en de onderkant van de bovenste slaapplaats en de afstand tussen de onderkant van de bovenste slaapplaats en de onderkant van het plafond dient ten minste 75 centimeter te bedragen.

15. Aan de onderkant van de bovenste slaapplaats dient een stofdichte bodem van hout, zeildoek of ander geschikt materiaal te zijn aangebracht.

16. De slaapplaatsen moeten binnenwerks gemeten ten minste 2,0 meter lang en 0,68 meter breed zijn.

17. De slaapplaatsen moeten van hout of van deugdelijk hard materiaal dat niet gemakkelijk roest, zijn vervaardigd. De constructie moet zo zijn dat er zich geen ongedierte in kan nestelen en de slaapplaats gemakkelijk kan worden schoongemaakt.

Indien slaapplaatsen uit buizen zijn samengesteld, mogen deze buizen geen openingen hebben die aan ongedierte toegang kunnen verlenen. Houten kooiplanken moeten uitneembaar zijn. Elke slaapplaats moet zijn voorzien van een matras van deugdelijk materiaal. Als vulling voor matrassen mag geen materiaal worden gebruikt, waarin zich ongedierte kan nestelen.

18. Onder de opening van een luchtkoker mag geen slaapplaats aanwezig zijn.

Artikel 76

Eisen dagverblijven.

1. De grootte en de inrichting, het aantal tafels en geschikte zitplaatsen van een dagverblijf moeten voldoende zijn voor het aantal personen dat gelijktijdig van het verblijf gebruik moet kunnen maken.

2. Tenzij pantries aanwezig zijn die in rechtstreekse verbinding staan met de dagverblijven, moet in deze verblijven voldoende kastruimte aanwezig zijn voor het opbergen van eetgerei, alsmede een geschikte gelegenheid voor het schoonmaken daarvan.

3. De bovenkanten van tafels en zitplaatsen moeten zijn vervaardigd van vochtwerend materiaal, zonder barsten en gemakkelijk schoon te houden.

4. Waar dit uitvoerbaar is, dienen de dagverblijven zodanig te zijn ontworpen, gemeubileerd en uitgerust dat zij gelegenheid bieden tot ontspanning.

5. Indien een radiodistributie-installatie aanwezig is, moeten de dagverblijven daarop zijn aangesloten.

Artikel 77

Sanitaire voorzieningen.

1. Elk schip moet zijn voorzien van voldoende sanitaire voorzieningen, met inbegrip van wastafels, douches en privaten.

2. Voor personen die gebruik maken van een nachtverblijf dat niet is voorzien van eigen sanitair, moeten de volgende voorzieningen aanwezig zijn:

a. één wastafel voor elke 6 personen of minder,

b. één douche voor elke 8 personen of minder,

c. één privaat voor elke 8 personen of minder.

Bij de berekening wordt een aantal van 3 personen of minder ten aanzien van douches en privaten en een aantal van 2 personen of minder ten aanzien van wastafels, verwaarloosd.

Artikel 78

Eisen sanitaire inrichtingen.

1. Sanitaire inrichtingen bestemd voor gemeenschappelijk gebruik dienen aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de vloer moet van deugdelijk, duurzaam en gemakkelijk te reinigen materiaal zijn vervaardigd dat ondoordringbaar is voor vocht; een behoorlijke waterafvoer moet mogelijk zijn;
 - b. de schotten moeten van staal of ander deugdelijk materiaal zijn vervaardigd en tot een hoogte van ten minste 25 centimeter boven de vloer waterdicht zijn uitgevoerd;
 - c. privaten moeten op voldoende wijze van elkaar zijn gescheiden; zij moeten gemakkelijk bereikbaar zijn gelegen, afgescheiden van de verblijven. Zij mogen noch rechtstreeks in verbinding staan met de nachtverblijven, noch met een doodlopende gang tussen de nachtverblijven en de privaten, met dien verstande dat dit niet geldt voor een privaat tussen twee nachtverblijven die tezamen voor niet meer dan 4 personen zijn bestemd;
 - d. privaten moeten van een ruime afvoer zijn voorzien en elk afzonderlijk door middel van een deugdelijke vast aangebrachte inrichting van voldoende capaciteit gemakkelijk kunnen worden doorgespoeld, zodanig dat geen stank wordt verspreid. De watertoevoer moet steeds beschikbaar zijn en onafhankelijk te bedienen. De privaten moeten van een zodanig model zijn en de afvoer zodanig zijn ingericht, dat de kans op verstopping zo klein mogelijk is en het schoonhouden vergemakkelijkt wordt. De afvoer mag niet door drinkwatertanks en, indien uitvoerbaar, niet onderdeks door dag- of nachtverblijven lopen;
 - e. wastafels moeten voldoende afmetingen hebben en zijn vervaardigd van deugdelijk materiaal met een gladde oppervlakte, niet onderhevig aan scheuren, schilferen of roesten;
 - f. alle wastafels en douches moeten zijn voorzien van stromend koud en warm zoetwater.
2. Het bepaalde onder a, b, d, e en f van het eerste lid van dit artikel is mede van toepassing op wastafels in nachtverblijven en op sanitaire inrichtingen die rechtstreeks in verbinding staan met nachtverblijven.

Artikel 79

Wassen en drogen van kleding.

1. Op schepen met een lengte van 35 meter en meer moet voldoende ruimte beschikbaar zijn voor het wassen en drogen van kleding.
2. De wasplaats voor kleding dient geschikte spoelbakken te bevatten die zijn voorzien van een afvoer. Zij mogen in een badkamer worden geplaatst indien niet in een afzonderlijke wasruimte kan worden voorzien. De spoelbakken moeten zijn voorzien van stromend koud en warm zoet water.
3. Een van de verblijven afgescheiden ruimte moet beschikbaar zijn voor het drogen van kleding. Deze ruimte moet voldoende kunnen worden verwarmd en geventileerd en zijn voorzien van middelen voor het ophangen van kleding.

Artikel 80

Berging van oliegoed en natte of vuile kledingstukken.

Op elk schip dient nabij de nachtverblijven, doch daarvan gescheiden, voldoende en behoorlijk geventileerde bergruimte aanwezig te zijn om oliegoed en natte of vuile kledingstukken op te hangen.

Artikel 81

Ziekenverblijf en ziekenkooi.

1. Op schepen met een lengte van 45 meter en meer moet een afzonderlijk ziekenverblijf aanwezig zijn, dat voldoet aan het ter zake bepaalde in artikel 62 van dit besluit.

2. Op schepen met een lengte van 35 tot 45 meter moet voor een zieke of gewonde een éénpersoons nachtverblijf beschikbaar kunnen worden gesteld, waarin de slaappleats als ziekenkooi is ingericht. Op schepen met een lengte van minder dan 35 meter kan worden volstaan met een als ziekenkooi ingerichte slaappleats in een nachtverblijf.
3. De ziekenkooi moet zodanig zijn ingericht, dat de zieke er gemakkelijk met de matras ingebracht en uitgenomen kan worden, waartoe zo nodig de schotten wegneembaar moeten zijn.
4. Indien iemand aan een ernstige of aan een besmettelijke ziekte lijdt, moet zoveel doenlijk getracht worden de zieke afgezonderd van alle anderen te verplegen.

Artikel 82

Reinheid van de verblijven.

1. De verblijven moeten schoon en in behoorlijk bewoonbare toestand worden gehouden; goederen en voorraden die niet het persoonlijk eigendom zijn van de gebruikers van het verblijf, mogen er niet worden opgeborgen.
2. Ten minste éénmaal per week wordt door de kapitein of een daarvoor door hem aangewezen officier een inspectie van alle verblijven gehouden, waarbij hij zich door een of meer leden van de bemanning doet vergezellen. Van zijn bevindingen wordt in het scheepsdagboek melding gemaakt.

Artikel 83

Plichten van de kapitein.

De kapitein is verplicht, indien gebreken blijken aan voorgeschreven inrichtingen en hulpmiddelen, daarin zo spoedig mogelijk te doen voorzien.

Artikel 84

Toepasselijkheid en vrijstellingen.

1. Behoudens het bepaalde in het derde en vierde lid, zijn de artikelen 68-81 niet van toepassing op bestaande vissersschepen. Op bestaande vissersschepen blijven van toepassing de artikelen 46-65, voorkomende in het besluit van 15 mei 1937, Stb. 242, zoals deze luiden vóór de datum waarop dit besluit in werking treedt.
2. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, na overleg met de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en vissers afwijkingen toestaan van het bepaalde in de artikelen 68-81, indien deze afwijkingen voordelen medebrengen welke tot resultaat hebben, dat de inrichting over het geheel genomen niet minder gunstig is dan die, welke het gevolg zou zijn van volledige toepassing van de bepalingen van dit besluit.
3. Voor een vissersschip dat op de datum waarop dit besluit in werking treedt geheel gereed is, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, na raadpleging van de rechtspersoonlijkheid bezittende organisaties van reders en vissers, wanneer het schip onder Nederlandse vlag wordt gebracht of wanneer ingrijpende veranderingen in de bouw of grote reparaties aan het schip worden uitgevoerd volgens een tevoren ontworpen plan en niet tengevolge van een ongeval of ramp, wijzigingen voorschrijven, welke nodig zijn om het schip te laten voldoen aan de eisen gesteld in de artikelen 68-81, voor zover hij dit mogelijk acht, daarbij rekening houdende met alle praktische problemen welke zich bij de toepassing voordoen.
4. Is een vissersschip op de datum waarop dit besluit in werking treedt in aanbouw of wordt het op die datum verbouwd, dan kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, na raadpleging van de in het derde lid genoemde be-

langhebbenden, wijzigingen voorschrijven, welke nodig zijn om het schip te laten voldoen aan de eisen gesteld in de artikelen 69-81, voorzover hij dit mogelijk acht, daarbij rekening houdende met alle praktische problemen welke zich bij de toepassing voordoen.

5. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan bij de toepassing van het derde of vierde lid bepalen binnen welke tijdsduur de voor te schrijven wijzigingen ten uitvoer moeten worden gelegd.

O

Na artikel 84 wordt als opschrift voor het volgende gedeelte ingevoegd:
§ 4. Toezicht en inspectie.

P

Artikel 68 wordt vernummerd tot 85.

In het eerste lid wordt de aanduiding 'artikelen 47-67' vervangen door: artikelen 47-84.

Q

De artikelen 69, 70 en 71 worden vernummerd tot onderscheidenlijk de artikelen 86, 87 en 88.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat dit besluit in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 5 juni 1975.

Juliana.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. M. van Hulst.

Uitgegeven de eerste juli 1975.

De Minister van Justitie,
Van Agt.

¹ Besluit van 15 mei 1937, Stb. 242, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 26 januari 1973, Stb. 17.