

227

Besluit van 2 mei 1975, houdende regels inzake het ongeregeld luchtvervoer (Besluit ongeregeld luchtvervoer).

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 7 april 1975, nr. Jur/L 21811, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op artikel 76, eerste lid onder k en l, van de Luchtvaartwet;

De Raad van State gehoord (advies van 16 april 1975, nr. 17);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 april 1975, nr. Jur/L 22 143, Rijksluchtvaartdienst;

Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK I

Inleidende bepalingen

Begripsbepalingen

Artikel 1

De begripsbepalingen, gegeven bij of krachtens de Luchtvaartwet, zijn ook van toepassing op dit besluit en op de krachtens dit besluit gegeven Ministeriële beschikkingen.

Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt voorts verstaan onder:

commercieel vervoer: vluchten, waarbij passagiers en/of vracht worden vervoerd en de vervoers- en/of verdere kosten geheel of gedeeltelijk, direct of indirect, worden doorberekend aan deze passagiers en/of de bevrachter.

ongeregeld vervoer: vluchten, uitgevoerd anders dan in geregeld luchtvervoer als gedefinieerd in artikel 1, onder g, van de Regeling Toezicht Luchtvaart (Stb. 1971, 676).

Toepasselijkheid van het besluit

Artikel 2

Dit besluit is van toepassing op alle vluchten in ongeregeld vervoer door luchtvaartmaatschappijen in, naar of uit Nederland of met Nederland als tussenstation.

HOOFDSTUK II

Algemene bepalingen

Toestemming

Artikel 3

Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald mogen vluchten in ongeregeld vervoer slechts worden uitgevoerd krachtens een daartoe strekkende toestemming door Onze Minister aan de betrokken luchtvaartmaatschappij.

Ontheffing

Artikel 4

Het bepaalde in artikel 3 geldt niet, indien door Onze Minister daarvan ontheffing is verleend.

Delegatie

Artikel 5

Onze Minister kan de bevoegdheid tot het verlenen van toestemming en ontheffing in de zin van de artikelen 3 en 4 geheel of ten dele overdragen aan de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst.

Richtlijnen

Artikel 6

Bij het overwegen van de te nemen beschikkingen worden de volgende richtlijnen in acht genomen.

I. Rekening wordt gehouden met

- a. het belang van de gebruikers bij een samenhangend net van geregelde luchtdiensten voor de duurzame en redelijke voorziening in de vervoersbehoeften in, naar of uit Nederland of met Nederland als tussenstation;
- b. het belang van de gebruikers bij een aan hun behoeften aangepast ongeregeld vervoer tegen een zo laag mogelijke prijs;
- c. het belang van de rentabiliteit van de luchtvaartmaatschappijen.

II. Voor vluchten in ongeregeld commercieel vervoer wordt toestemming verleend indien dit vervoer door zijn vervoersvoorwaarden kennelijk beoogt te voorzien in andere behoeften dan de bestaande geregelde diensten en het daardoor aannemelijk is, dat het bestaan van die geregelde diensten niet wordt aangetast.

III. Gestreefd zal worden naar de voorkoming van ongezonde mededinging. Van ongezonde mededinging kan worden gesproken, indien bij een verantwoorde bedrijfsvoering de opbrengsten van het vervoer, geregeld zowel als ongeregeld, de luchtvaartmaatschappijen die dit vervoer verrichten op langere termijn gezien niet in staat stellen tot het behalen van een redelijke rentabiliteit.

IV. Rekening wordt gehouden met internationaal overeengekomen voorschriften of afspraken en met de verhoudingen op internationaal luchtvaartpolitiek gebied.

V. In beginsel wordt voor vluchten naar of uit Nederland of met Nederland als tussenstation geen onderscheid gemaakt tussen Nederlandse en niet-Nederlandse luchtvaartmaatschappijen, mits in de staat, waar de niet-Nederlandse luchtvaartmaatschappij is gevestigd, Nederlandse luchtvaartmaatschappijen gelijkelijk toegang hebben voor de uitvoering van vluchten in ongeregeld vervoer.

Artikel 7

Onze Minister stelt met inachtneming van het bepaalde in artikel 6 nadere regels vast met betrekking tot het uitvoeren van vluchten als bedoeld in artikel 2.

Hij is bevoegd met betrekking tot het commercieel vervoer tarieven en vervoersvoorwaarden goed te keuren of voor te schrijven.

HOOFDSTUK III

Bezwaarschriften procedure

Artikel 8

Indien het nemen van beschikkingen inzake het verlenen van toestemming overeenkomstig artikel 5 aan de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst is overgedragen, kan de natuurlijke of rechtspersoon, die door een dergelijke beschikking rechtstreeks in zijn belang is getroffen, daartegen bij Onze Minister een bezwaarschrift indienen.

Artikel 9

1. Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en worden ingediend binnen 30 dagen na de dag, waarop de beschikking is gegeven of geacht wordt te zijn geweigerd.
2. Een beschikking wordt geacht te zijn gegeven op de dag, waarop zij is verzonden of uitgereikt.
3. Met een beschikking, inhoudende een weigering, wordt gelijkgesteld een weigering om een beschikking te geven.

De Directeur-Generaal wordt geacht het geven van een beschikking te hebben geweigerd, wanneer de termijn voor het geven daarvan is verstreken, zonder dat een beschikking is gegeven of – bij het ontbreken van een termijn – wanneer niet binnen redelijke tijd een beschikking is gegeven.

Artikel 10

1. Onze Minister beslist binnen dertig dagen na ontvangst van het bezwaarschrift, na de indiener in de gelegenheid te hebben gesteld zich in persoon of bij gemachtigde te doen horen. Het horen kan geschieden door personen, die daartoe door Onze Minister zijn aangewezen. De met redenen omklede beslissing wordt schriftelijk aan de indiener medegedeeld. Onze Minister kan zijn beslissing voor ten hoogste dertig dagen verdagen. Van de verdagging wordt voor de afloop van de eerste termijn van dertig dagen schriftelijk aan de indiener mededeling gedaan.
2. Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt generlei recht gegeven.

Artikel 11

1. Wordt bij Ons beroep ingesteld tegen een beschikking, waartegen ingevolge artikel 8 e.v. een bezwaarschrift kan worden ingediend, dan wordt dit beroepschrift, nadat daarop de datum van ontvangst is aangetekend, door de voorzitter van de Afdeling voor de Geschillen van Bestuur van de Raad van State onverwijld doorgezonden aan Onze Minister. Van de doorzending wordt kennis gegeven aan de indiener.
2. Het verzoek wordt geacht op de aangetekende datum van ontvangst door Onze Minister te zijn ontvangen. De in het eerste lid van artikel 10 genoemde termijn begint echter te lopen, te rekenen vanaf de datum van ontvangst door Onze Minister.

HOOFDSTUK IV

Slotbepalingen

Artikel 12

Dit besluit kan worden aangeduid als 'Besluit ongeregeld luchtvervoer'.

Artikel 13

Dit besluit treedt in werking met ingang van de derde kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad, waarin het is geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 2 mei 1975

Juliana

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Westerterp

Uitgegeven de *negentwintigste* mei 1975

De Minister van Justitie,
Van Agt