

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 23 van de Wet ziekenhuisvoorzieningen (*Stb.* 1971, 268) treedt in werking met ingang van 1 januari 1975.

Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Soestdijk, 10 december 1974.

*De Staatssecretaris van Volksgezondheid
en Milieuhygiëne,*

HENDRIKS.

Uitgegeven de zeventwintigste december 1974.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

761

WET van 18 december 1974 tot wijziging van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 en van de Wet op het Rijkswegenfonds.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is enkele wijzigingen aan te brengen in de wetgeving betreffende de motorrijtuigenbelasting en het Rijkswegenfonds;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (*Stb.* 332) ¹⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A. Artikel 1 wordt vervangen door:

Artikel 1. Onder de naam „motorrijtuigenbelasting” wordt een belasting geheven ter zake van het gebruik van de weg:

- a. met een motorrijtuig op twee wielen;
- b. met een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
- c. met een ander motorrijtuig dan is bedoeld onder letter a of b, door daarmede op de weg te rijden.

B. In artikel 2 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „ingericht” vervangen door: bestemd.

2°. Aan het artikel worden de volgende leden toegevoegd:

3. Onder weg wordt verstaan elke voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg en elk zodanig pad, de in de weg of het pad liggende bruggen en duikers alsmede de tot de weg behorende paden en bermten of zijkantten.

4. Als weg wordt niet aangemerkt een weg of pad, niet in beheer bij een publiekrechtelijk lichaam.

C. In artikel 3, tweede lid, wordt „op de openbare weg wordt gereden” vervangen door: de weg wordt gebruikt.

D. In artikel 5 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „rijtijdvak” vervangen door: tijdvak.

2°. In het tweede lid wordt „een motorrijtuig op drie of meer wielen, waarmede één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig, wordt voortbewogen” vervangen door: een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat verbonden is met één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig.

E. In artikel 6, eerste en tweede lid, wordt „ingericht” vervangen door: bestemd.

F. In artikel 7 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „rijtijdvak” vervangen door: tijdvak.

2°. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Wordt met twee of meer motorrijtuigen gelijktijdig de weg gebruikt, dan wordt het in het eerste lid omschreven tarief toegepast op elk van die motorrijtuigen.

G. In artikel 8 wordt „rijtijdvak” vervangen door: tijdvak.

H. In artikel 9, derde lid, wordt „een soortgelijke belasting ter zake van het rijden met motorrijtuigen” vervangen door: een soortgelijke belasting.

I. Artikel 10 wordt vervangen door:

Artikel 10. 1. De over een tijdvak verschuldigde belasting wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte.

2. De belasting moet worden betaald voordat het gebruik van de weg met het motorrijtuig aanvangt.

J. In artikel 12 wordt „niet met een motorrijtuig op de openbare weg mag worden gereden zonder dat de bestuurder” vervangen door: de weg niet met een motorrijtuig mag worden gebruikt zonder dat degene die bij die regelen daartoe is aangewezen.

K. In artikel 13, eerste lid, wordt „rijtijdvak” vervangen door: tijdvak.

L. In artikel 14 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. Teruggaaf wordt slechts verleend van belasting, betaald:

a. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 5, letters a en b, over de op het tijdstip van een daartoe strekkend verzoek nog niet ingetreden maanden van het tijdvak;

b. voor motorrijtuigen als zijn bedoeld in artikel 5, letters d en e, over de op het tijdstip van een daartoe strekkend verzoek nog niet ingetreden halve maanden van het tijdvak.

Onder een halve maand wordt verstaan een periode van de eerste tot en met de vijftiende dan wel van de zestiende tot en met de laatste dag van een kalendermaand.

2°. In het tweede lid wordt „rijtijdvak” vervangen door: tijdvak.

M. Artikel 15 wordt vervangen door:

Artikel 15. 1. Op eerste vordering van ambtenaren van de rijksbelastingdienst of van opsporingsambtenaren als zijn be-

doeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht het rijtuig te doen stilsthouden. Degene die ingevolge het bepaalde in artikel 12 in het bezit moet zijn van een bewijsstuk, is verplicht op eerste vordering van de ambtenaren dat bewijsstuk ter inzage te verstrekken.

2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd een motorrijtuig of een daarmee verbonden rij- of voertuig aan een onderzoek te onderwerpen en het voertuig daartoe naar een nabij gelegen plaats te voeren of te doen voeren. De bestuurder, bij afwezigheid de houder, of degene die ingevolge het bepaalde in artikel 12 in het bezit moet zijn van een bewijsstuk, is verplicht desgevorderd zijn tot het onderzoek en het vervoer noodzakelijke medewerking te verlenen en de ambtenaren met het motorrijtuig te vervoeren.

N. In artikel 16, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In de aanhef wordt „op de openbare weg is gereden” vervangen door: de weg is gebruikt.

2°. In letter *a* wordt „vijftig percent, doch ten minste met f 25” vervangen door: honderd percent, doch ten minste met f 50, en vervallen de woorden „en ten hoogste met f 500”.

O. In artikel 17 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „De bestuurder van een motorrijtuig” vervangen door: Hij.

2°. In het tweede lid wordt „de bestuurder” vervangen door: degene die de boete heeft belopen.

P. In artikel 20 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „de openbare weg” vervangen door: de weg.

2°. Het tweede lid, onder *b*, wordt gelezen als volgt:

b. daartoe krachtens gemeentelijke verordening aangewezen weggedeelten binnen de voor de toepassing van de Wegenverkeerswet geldende bebouwde kom of kommen;

Artikel II

In artikel 4 van de Wet op het Rijkswegenfonds (*Stb.* 1965, 30) ²⁾ worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1°. In het eerste lid wordt „behoudens het bepaalde in het tweede en derde lid” vervangen door: behoudens het bepaalde in het tweede, derde en vierde lid.

2°. Aan het artikel wordt het volgende lid toegevoegd:

4. De bijdrage ten laste van de algemene middelen van het Rijk wordt voor het jaar 1975 vastgesteld op het door toepassing van het eerste, tweede en derde lid verkregen bedrag, verminderd met het bedrag dat verkregen wordt door vermenigvuldiging van f 50 000 000 met de factor $\frac{N}{12}$ waarin *N* voorstelt het aantal maanden van het jaar 1975, die vallen na het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet.

Artikel III

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 18 december 1974.

JULIANA.

De Minister van Financiën,

W. F. DUISENBERG.

De Staatssecretaris van Financiën,

M. J. VAN ROOIJEN.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. WESTERTERP.

Uitgegeven de zevenentwintigste december 1974.

De Minister van Justitie,

VAN AGT.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 1973/74, 13 050;

Bijl. Hand. II 1974/75, 13 050; Hand. II 1974/75, bladz. 1982;

Bijl. Hand. I 1974/75, 13 050 (41); Hand. I 1974/75, vergadering van 17 december 1974.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 november 1972 (*Stb.* 696).

²⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 3 april 1974 (*Stb.* 256).