

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**632** **BESCHIKKING** van de Minister van Justitie van 7 november 1974, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1973, 356), zoals deze luidt na de wijzigingen bij het Koninklijk besluit van 19 september 1974 (Stb. 631).

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel II van het Koninklijk besluit van 19 september 1974 (Stb. 631);

Besluit:

de tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1973, 356), zoals deze luidt na de wijzigingen bij het Koninklijk besluit van 19 september 1974 (Stb. 631), in het Staatsblad te plaatsen als bijlage van deze beschikking.

's-Gravenhage, 7 november 1974.

De Minister van Justitie,  
VAN AGT.

Uitgegeven de veertiende november 1974.

De Minister van Justitie,  
VAN AGT.

**Tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (Stb. 1973, 356), zoals deze luidt na de wijzigingen bij het Koninklijk besluit van 19 september 1974 (Stb. 631).**

## HOOFDSTUK I

### Algemene bepalingen

**Artikel 1.** 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden onder motorrijtuigen verstaan:

rij- of voertuigen op tenminste vier wielen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een daarop of daaraan aanwezige mechanische kracht, bestaande in

a. een met benzine gevoede verbrandingsmotor met elektrische ontsteking, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarvan op grond van hun bouw of inrichting redelijkerwijs moet worden aangenomen dat zij uitsluitend of in hoofdzaak zullen worden gebruikt op de wijze, bedoeld in artikel 18, eerste lid, van het Wegenverkeersreglement (Stb. 1950, K 377);

2°. waarvan het ledig gewicht in de zin van artikel 1, eerste lid, onder *r*, van genoemd reglement, vermeerderd met het laadvermogen in de zin van onderdeel *u* van die bepaling, minder bedraagt dan 400 kg;

3°. welke niet sneller dan 50 km per uur kunnen rijden;

b. een dieselmotor, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarop het in *a*, onder 1°, gestelde van toepassing is;

2°. welke niet sneller dan 25 km per uur kunnen rijden.

2. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt voorts verstaan onder:

Onze Minister: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

Onze Ministers: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat tezamen.

3. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden motorrijtuigen geacht tot éénzelfde type te behoren indien zij – afgezien van veranderingen, opgetreden door normaal gebruik – onderling geen wezenlijke verschillen vertonen voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor door motorrijtuigen veroorzaakte luchtverontreiniging. Onze Ministers kunnen regelen stellen ter zake van hetgeen onder wezenlijke verschillen moet worden verstaan.

## HOOFDSTUK II

### Verbodsbepalingen

**Artikel 2.** 1. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder *a*, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

*a.* hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

*b.* hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage 2 van het hierna genoemde reglement bedoeld, vanwege de in die mededeling genoemde autoriteit is goedgekeurd overeenkomstig Reglement nr. 15, behorende bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (Trb. 1959, 83);

*c.* hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage VII van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, beantwoordt aan de voorschriften van artikel 2, tweede streepje, van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen, nr. 70/220/EEG (Pb. E.G. L 76);

*d.* hetzij is goedgekeurd door Onze Ministers op grond van de uitslag van een keuring die buiten het onder *a*, *b* of *c* bedoelde kader heeft plaatsgehad doch naar hun oordeel tenminste dezelfde waarborgen biedt.

2. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder *b*, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

*a.* hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

*b.* hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage 2 van het hierna genoemde reglement bedoeld, vanwege de in die mededeling genoemde autoriteit is goedgekeurd overeenkomstig Reglement nr. 24, behorende bij de in het eerste lid, onder *b*, genoemde overeenkomst;

c. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage X van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, de goedkeuring heeft verkregen, bedoeld in de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 augustus 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 72/306/EEG (Pb. E.G. L 190);

d. hetzij is goedgekeurd met overeenkomstige toepassing van het eerste lid, onder d.

3. De ontvangst van een mededeling als bedoeld in het eerste lid, onder b of c, of in het tweede lid, onder b of c, alsmede een goedkeuring als bedoeld in het eerste lid, onder d of in het tweede lid, onder d, worden door de zorg van Onze Ministers bekend gemaakt.

**Artikel 3.** Het is voorts verboden een motorrijtuig dat niet of niet langer behoort tot een type als bedoeld in artikel 2, eerste of tweede lid, ten verkoop in voorraad te hebben, ten verkoop aan te bieden, te verkopen, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken.

**Artikel 3a.** 1. Het is verboden een tot een goedgekeurd type behorend motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, bedrijfsmatig in te voeren, dan wel ten verkoop in voorraad te hebben, ten verkoop aan te bieden, te verkopen, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken indien daarop niet een symbool, betrekking hebbende op de bevindingen bij de keuring, is aangebracht.

2. Onze Ministers stellen regelen omtrent de vorm en de inhoud van het symbool en de plaats waar het wordt aangebracht.

3. Het is verboden een krachtens het eerste lid vastgesteld symbool - of een symbool dat de indruk kan wekken een der aldus vastgestelde symbolen te zijn - aan te brengen op een motorrijtuig dat niet behoort tot het type met het oog waarop de vaststelling van dat symbool is geschied.

**Artikel 4.** 1. De in de artikelen 2, eerste en tweede lid, 3 en 3a gestelde verboden gelden niet indien de handelingen geschieden met het oog op het buiten Nederland in de handel brengen van het motorrijtuig.

2. De in de artikelen 2, eerste en tweede lid, 3 en 3a gestelde verboden gelden voorts niet ten aanzien van motorrijtuigen:

a. die zich in het kader van bedrijfsmatige vervaardiging nog bevinden in het stadium van beproeving of onderzoek;

b. die dienen als monster bij een ingevolge dit besluit te verrichten keuring;

c. die blijkens een door het daartoe bevoegde orgaan in het krachtens artikel 9 van de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) voor het motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs onder „Bijzonderheden” geplaatste aantekening uitsluitend worden gehouden om te worden tentoongesteld of aan overeenkomstige manifestaties deel te nemen;

d. waarvoor, blijkens het daarvoor afgegeven kentekenbewijs een kenteken is opgegeven als bedoeld in artikel 89, derde lid, van het Wegenverkeersreglement;

e. die blijkens een aantekening als bedoeld onder c hier te lande aanwezig zijn met een vrijstelling onder voorwaarde van uitvoer met betrekking tot de voor het motorrijtuig geheven belastingen.

### HOOFDSTUK III

#### Typekeuring

**Artikel 5.** Onze Ministers stellen de voorschriften vast, aan de hand waarvan de in artikel 2, eerste lid, onder a, en

tweede lid, onder a, bedoelde keuringen worden verricht. De voorschriften hebben uitsluitend betrekking op de eigenschappen of onderdelen van motorrijtuigen, die bepalend zijn voor de door deze veroorzaakte luchtverontreiniging, en bevatten mede een omschrijving van het keuringsproces.

**Artikel 6.** Goedkeuring van een type wordt geweigerd indien het motorrijtuig niet beantwoordt aan de krachtens artikel 5 met betrekking tot de keuring van het betrokken type motorrijtuig geldende voorschriften.

**Artikel 7.** 1. Indien degene die een goedkeuring wil verkrijgen, niet in Nederland gevestigd is, wordt in de daartoe strekkende schriftelijke aanvraag opgave gedaan van één in Nederland gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die gemachtigd is ter zake namens hem te handelen.

2. De aanvraag wordt ingediend bij de ingevolge artikel 2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a, aangewezen instantie die de keuring zal verrichten.

**Artikel 8.** De aanvraag wordt geacht niet te zijn ingediend zolang de in artikel 13, onder c, bedoelde vergoeding niet is betaald.

**Artikel 9.** 1. De keuringsinstantie legt de beslissing schriftelijk vast en zendt het desbetreffende besluit toe aan de aanvrager en aan Onze Ministers. Ingeval goedkeuring is geweigerd, is de beslissing met redenen omkleed en geschiedt de toezending aan de aanvrager bij aangetekende brief.

2. Onze Ministers kunnen met betrekking tot het vastleggen van de beslissing regelen stellen.

3. De goedkeuring wordt door de zorg van Onze Ministers bekend gemaakt.

**Artikel 10.** In geval van wijziging in de keuringsvoorschriften die ten grondslag hebben gelegen aan een goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a of d, of tweede lid, onder a of d, of aan een mededeling als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b of c, of tweede lid, onder b of c, kunnen Onze Ministers bepalen dat bij het verstrijken van een in hun beschikking te stellen termijn die goedkeuring ophoudt te gelden, onderscheidenlijk die mededeling geacht wordt niet te zijn gedaan. Deze termijn dient voor de toepassing van onderscheidenlijk de artikelen 2 en 3 verschillend te zijn, zulks in een met het onderscheid, te dien aanzien gemaakt in artikel 14, overeenkomstige zin.

### HOOFDSTUK IV

#### Beroep

**Artikel 11.** 1. Tegen een besluit tot weigering van goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a, kan iedere belanghebbende bij Onze Minister voorziening vragen. De artikelen 68, 69 en 70 van de Wet inzake de luchtverontreiniging zijn van overeenkomstige toepassing.

2. Onze Minister zendt de keuringsinstantie onverwijld een afschrift van het verzoek om voorziening toe.

**Artikel 12.** 1. Onze Minister beslist op het verzoek om voorziening, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, binnen drie maanden nadat het verzoek is ingediend. De keuringsinstantie wordt in de gelegenheid gesteld het besluit waartegen voorziening wordt gevraagd, toe te lichten.

2. Het besluit van Onze Minister bevat de gronden waarop het berust.

## HOOFDSTUK V

*Keuringsreglement*

**Artikel 13.** Elk der door Onze Ministers aangewezen keuringsinstanties stelt een reglement vast ter zake van de ingevolge dit besluit te verrichten keuringen. Dit reglement behoeft de goedkeuring van Onze Ministers en bevat in elk geval bepalingen omtrent:

- a. de bij de in artikel 7 bedoelde aanvraag te verstrekken gegevens;
- b. de wijze waarop en de staat waarin het motorrijtuig tot de keuring ter beschikking dient te worden gesteld;
- c. de voor de keuring verschuldigde vergoeding.

## HOOFDSTUK VI

*Overgangs- en slotbepalingen*

**Artikel 14.** 1. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a, behorende tot een vóór 1 oktober 1973 in productie genomen type is:

- a. artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1974;
- b. artikel 3 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1988.

2. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, behorende tot een vóór 1 januari 1975 in productie genomen type is:

- a. artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1976;
- b. artikel 3 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1990.

3. In de gevallen waarin op grond van het tweede lid artikel 2, onderscheidenlijk artikel 3 niet van toepassing is, is ook artikel 3a niet van toepassing.

**Artikel 15.** 1. Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging.

2. Het treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

**PROPOSALS**

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...

...and the ...