

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

631 **BESLUIT** van 19 september 1974, houdende wijziging van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 30 mei 1974, DG MH/SL, no. 134255, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 13, 15, 17, 73, eerste lid, en 88, eerste lid, van de Wet inzake de luchtverontreiniging (*Stb.* 1970, 580);

Gezien Reglement no. 24, behorende bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (*Trb.* 1959, 83) en de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 augustus 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 72/306/EEG (Pb. E.G. L190);

Gezien het advies van de Raad inzake de luchtverontreiniging van 11 februari 1974, nr. RvL 681;

De Raad van State gehoord (advies van 26 juni 1974, No. 17);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 11 september 1974, DG MH/SL, nr. 137610; uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (*Stb.* 1973, 356) wordt gewijzigd als volgt.

A

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt:

Het eerste en het tweede lid worden gelezen:

„1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden onder motorrijtuigen verstaan:

rij- of voertuigen op ten minste vier wielen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een daarop of daaraan aanwezige mechanische kracht, bestaande in

a. een met benzine gevoede verbrandingsmotor met elektrische ontsteking, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarvan op grond van hun bouw of inrichting reëlijkerwijs moet worden aangenomen dat zij uitsluitend of in hoofdzaak zullen worden gebruikt op de wijze, bedoeld in artikel 18, eerste lid, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* 1950, K 377);

2°. waarvan het ledig gewicht in de zin van artikel 1, eerste lid, onder r, van genoemd reglement, vermeerderd met het laadvermogen in de zin van onderdeel u van die bepaling, minder bedraagt dan 400 kg;

3°. welke niet sneller dan 50 km per uur kunnen rijden;

b. een dieselmotor, met uitzondering van die motorrijtuigen

1°. waarop het in a, onder 1°, gestelde van toepassing is;

2°. welke niet sneller dan 25 km per uur kunnen rijden.

2. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt voorts verstaan onder:

Onze Minister: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

Onze Ministers: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat tezamen.”

Het tweede lid (oud) wordt vernummerd tot derde lid.

B

Artikel 2 wordt gewijzigd als volgt:

In het eerste lid wordt in plaats van „motorrijtuigen” gelezen: „motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a”.

Achter het eerste lid wordt ingevoegd een nieuw tweede lid, luidende:

„2. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

b. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage 2 van het hierna genoemde reglement bedoeld, vanwege de in die mededeling genoemde autoriteit is goedgekeurd overeenkomstig Reglement no. 24, behorende bij de in het eerste lid, onder b, genoemde overeenkomst;

c. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage X van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, de goedkeuring heeft verkregen, bedoeld in de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 augustus 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 72/306/EEG (Pb. E.G. L190);

d. hetzij is goedgekeurd met overeenkomstige toepassing van het eerste lid, onder d.”

Het tweede lid (oud) wordt vernummerd tot derde lid en gelezen:

„3. De ontvangst van een mededeling als bedoeld in het eerste lid, onder b of c, of in het tweede lid, onder b of c, alsmede een goedkeuring als bedoeld in het eerste lid, onder d, of in het tweede lid, onder d, worden door de zorg van Onze Ministers bekend gemaakt.”

C

In **artikel 3** wordt in plaats van „2, eerste lid” gelezen: „2, eerste of tweede lid”.

D

Na **artikel 3** wordt een artikel ingevoegd, luidende:

„**Artikel 3a.** 1. Het is verboden een tot een goedgekeurd type behorend motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, bedrijfsmatig in te voeren, dan wel ten verkoop in voorraad te hebben, ten verkoop aan te bieden, te verkopen, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken indien daarop niet een symbool, betrekking hebbende op de bevindingen bij de keuring, is aangebracht.

2. Onze Ministers stellen regelen omtrent de vorm en de inhoud van het symbool en de plaats waar het wordt aangebracht.

3. Het is verboden een krachtens het eerste lid vastgesteld symbool - of een symbool dat de indruk kan wekken een der aldus vastgestelde symbolen te zijn - aan te brengen op een motorrijtuig dat niet behoort tot het type met het oog waarop de vaststelling van dat symbool is geschied."

E

In artikel 4 wordt telkenmale in plaats van „2, eerste lid, en 3" gelezen: „2, eerste en tweede lid, 3 en 3a".

F

In artikel 5 wordt in plaats van „2, eerste lid, onder a" gelezen: „2, eerste lid, onder a, en tweede lid, onder a".

G

In artikel 7 tweede lid, wordt in plaats van „2, eerste lid, onder a" gelezen: „2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a".

H

In artikel 10 wordt in plaats van „2, eerste lid, onder a of d" gelezen: „2, eerste lid, onder a of d, of tweede lid, onder a of d" en in plaats van „2, eerste lid, onder b of c": „2, eerste lid, onder b of c, of tweede lid, onder b of c".

I

In artikel 11 wordt in plaats van „2, eerste lid, onder a" gelezen: „2, eerste lid, onder a, of tweede lid, onder a".

J

Artikel 14 wordt gewijzigd als volgt:

De bestaande tekst wordt genummerd als eerste lid. In dit lid wordt in plaats van „motorrijtuigen" gelezen: „motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder a" en in plaats van „vóór het in werking treden van dit besluit": „vóór 1 oktober 1973".

Achter het eerste lid worden twee nieuwe leden ingevoegd, luidende:

„2. Met betrekking tot motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, behorende tot een vóór 1 januari 1975 in productie genomen type is

a. artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1976;

b. artikel 3 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1990.

3. In de gevallen waarin op grond van het tweede lid artikel 2, onderscheidenlijk artikel 3 niet van toepassing is, is ook artikel 3a niet van toepassing".

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1975.

Artikel III

De tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging wordt door Onze Minister van Justitie in het Staatsblad geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 19 september 1974.

JULIANA.

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,

I. VORRINK.

Uitgegeven de veertiende november 1974.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

NOTA VAN TOELICHTING

Het huidige besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging bevat een regeling omtrent motorrijtuigen met benzinemotor. In de toelichting op dat besluit werd reeds aangekondigd dat ten aanzien van op dieselbrandstof rijdende motorrijtuigen nog regelen tot stand zouden worden gebracht. Het onderwerpelijke wijzigingsbesluit strekt hiertoe. Door dit besluit wordt het bestaande typekeuringsbesluit zodanig gewijzigd, dat het daarin neergelegde stelsel zich mede gaat uitstrekken tot de motorrijtuigen met dieselmotor.

Evenals bij de regeling voor de motorrijtuigen met benzine-motor is ook bij de onderhavige regeling aansluiting gezocht aan een regeling ter zake op internationaal niveau, die inmiddels is tot stand gekomen. Deze regeling is neergelegd in de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 augustus 1972 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de verontreiniging door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen, nr. 72/306/EEG, (Pb. E.G. L190).

Een overeenkomstige regeling is vervat in het Reglement no. 24 „Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen uitgerust met een dieselmotor wat betreft het uitlaten door de motor van verontreinigende gassen”, behorend bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, Genève, 20 maart 1958 (*Trb.* 1959, 83).

Op grond van de genoemde internationale overeenkomst zal typekeuring moeten geschieden aan de hand van de daarin bedoelde keuringsvoorschriften. In het ministeriële uitvoeringsbesluit ter vaststelling van keuringsvoorschriften zal derhalve worden verwezen naar het bij de overeenkomst behorende Reglement no. 24, waarin de proeven zijn omschreven. Deze proeven zijn identiek aan die, vermeld in de E.E.G.-richtlijn.

Het effect van deze regeling is dat slechts motorrijtuigen met dieselmotor, die behoren tot een type waarvan de motor zodanig kan worden afgesteld dat wordt voldaan aan de uit een oogpunt van luchtverontreiniging gestelde normen, worden goedgekeurd.

De afstelling is van belang omdat zij mede bepalend is voor de mate van roetvorming; deze wordt beoordeeld aan de hand van een opaciteitsmeting.

Met betrekking tot de verschillende onderdelen van de aanvullingen op het typekeuringsbesluit, die in het onderhavige besluit zijn vervat, wordt het volgende opgemerkt.

Bij de in onderdeel A opgenomen wijziging van *artikel 1* van het typekeuringsbesluit wordt de begripsomschrijving in het eerste lid in zoverre gewijzigd dat deze thans betrekking heeft op motorrijtuigen met benzinemotor (onderdeel *a*, gelijk aan de bestaande tekst) en op motorrijtuigen met dieselmotor (onderdeel *b*, nieuw). Bij de in onderdeel *b* opgenomen omschrijving is zoveel mogelijk aansluiting gezocht aan de in het reglement en de richtlijn bedoelde voertuigen. In verband hiermede is in dit onderdeel de uitzondering, voorkomende in onderdeel *a*, onder 2°, niet overgenomen, en is de uitzondering onder 2°, anders dan die in onderdeel *a*, onder 3°, beperkt tot die motorrijtuigen die niet sneller dan 25 km per uur kunnen rijden.

Door het nieuwe tweede lid van *artikel 2* en de verwijzing daarnaar in *artikel 3* wordt het in deze artikelen met betrekking tot motorrijtuigen met benzinemotor neergelegde stelsel van verbodsbepalingen tevens toepasselijk op motorrijtuigen met dieselmotor. Bij de toepassing van deze bepaling doet zich in zoverre een bijzonderheid voor, dat slechts een deel van de motorrijtuigen die worden voortbewogen door een dieselmotor, worden in gebruik genomen in de vorm waarin ze door de fabrikant worden afgeleverd; hiertoe behoren de diesel-personenauto's. Bij het merendeel van de motorrijtuigen met dieselmotor wordt echter het chassis en de daaraan verbonden motor aangewend voor de – afzonderlijke – opbouw van een motorrijtuig dat specifiek is ingericht voor een bepaald toekomstig gebruik; te denken is hierbij aan verhuiswagens, touringcars, stadsbussen etc.

Overeenkomstig de internationale praktijk zal in deze gevallen de type-goedkeuring worden verleend voor chassis en motor. Deze goedkeuring zal voor het afgebouwde motorrijtuig alleen dan niet toereikend zijn, indien het opbouwen van de carrosserie gepaard gaat met wezenlijke veranderingen ten opzichte van de fabrieksuitvoering in eigenschappen of onderdelen die de mate van luchtverontreiniging door het voertuig bepalen. Ten gevolge van de werking van *artikel 1*, tweede lid (nieuw derde lid) van het typekeuringsbesluit zal er in deze gevallen nà de opbouw sprake zijn van een ander type dan daarvóór. In deze gevallen zal derhalve opnieuw een goedkeuring moeten worden verkregen.

Zonodig kan op grond van de laatste volzin van *artikel 1*, tweede lid, (nieuw derde lid) bij ministeriële besluit worden aangegeven bij welke, bij de opbouw optredende, veranderingen sprake is van een type waarvoor wederom een goedkeuring is vereist.

Voorts worde eraan herinnerd dat uiteraard ook ten aanzien van de thans onder het typekeuringsbesluit gebrachte motorrijtuigen met dieselmotor van toepassing is de regeling, vervat in de artikelen 12 en 13 van de Wegenverkeerswet – gewijzigd bij *artikel 99* van de Wet inzake de luchtverontreiniging – volgens welke de afgifte van het kentekenbewijs voor een motorrijtuig kan worden geweigerd, onderscheidenlijk een afgegeven bewijs ongeldig kan worden verklaard, indien het motorrijtuig niet voldoet aan de op grond van het besluit gestelde eisen.

Het in onderdeel D in *artikel 3a* voorgestelde verbod sluit aan aan de in de overeenkomst en de richtlijn gestelde regel dat een tot een goedgekeurd type behorend motorrijtuig moet zijn voorzien van een symbool, aanduidende de gecorrigeerde waarde van de absorptiecoëfficiënt. In de ministeriële beschikking ter uitvoering van het tweede lid van dit *artikel* zal naar de in Reglement no. 24 neergelegde regeling omtrent het symbool worden verwezen.

De wijzigingen in de verdere onderdelen van het ontwerpbesluit zijn uitvloeisels van het voorafgaande.

*De Minister van Volksgezondheid
en Milieuhygiëne,*

I. VORRINK.

ANNOUNCEMENT

First column of text on the left page, appearing to be a list or report.

Second column of text on the left page, continuing the list or report.

Third column of text on the left page, containing more details.

Fourth column of text on the left page, possibly a concluding statement.

Address: ...
New York, N.Y.

First column of text on the right page, starting with a header or title.

Second column of text on the right page, continuing the main body of the announcement.

Third column of text on the right page, possibly detailing specific points.

Fourth column of text on the right page, possibly a final note or signature.