

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

497 **BESLUIT** van 2 augustus 1974 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van het Koninklijk besluit van 5 juni 1974 (Stb. 366), houdende wijziging van het Rijttijdenbesluit 1971, alsmede uitvoering van artikel 30a, eerste lid, van het Rijttijdenbesluit 1971

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, onderscheidenlijk van 24 juli 1974, Directoraat-Generaal van de Arbeid, Hoofdafdeling Wetgevingsbeleid, No. 81115 en van 26 juli 1974, Nr. A-2/v 24894, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel II van Ons besluit van 5 juni 1974 (Stb. 366), houdende wijziging van het Rijttijdenbesluit 1971 (Stb. 25), alsmede op artikel 30a, eerste lid, van het Rijttijdenbesluit 1971;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Ons besluit van 5 juni 1974 (Stb. 366), houdende wijziging van het Rijttijdenbesluit 1971, treedt in werking met ingang van 1 september 1974.

Artikel II

De verplichting bedoeld in artikel 30a, eerste lid, van het Rijttijdenbesluit 1971 treedt voor de hierna genoemde categorieën voertuigen, voor zover deze niet zijn voorzien van een tachograaf, als bedoeld in Verordening (EEG), no. 1463/70, ten aanzien waarvan wordt voldaan aan artikel 30b, derde lid, van het Rijttijdenbesluit 1971, in werking:

a. met ingang van 1 oktober 1974: voor de navolgende vrachtauto's waarvan het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen meer dan 3500 kg bedraagt en die gevaarlijke stoffen vervoeren:

1°. tankwagens waarvoor ingevolge randnummer 10.182 van de bijlage I (VLG) van het Reglement Gevaarlijke Stoffen (Stb. 1968, 207) een keuringsdocument is vereist;

2°. andere vrachtauto's, die aan de voor- en achterzijde moeten zijn voorzien van de in randnummer 10.500 of 42.500 van het VLG bedoelde waarschuwingstekens;

b. met ingang van 1 december 1974: voor motorrijtuigen met aanhangwagens of opleggers, indien deze samenstellen voor goederenvervoer zijn ingericht en het ledig gewicht vermeerderd met het laadvermogen hiervan meer dan 20.000 kg bedraagt.

Onze Ministers van Sociale Zaken en van Verkeer en Waterstaat zijn, ieder voor zoveel hem aangaat, belast met de uitvoering van dit besluit dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Porto Ercole, 2 augustus 1974.

JULIANA.

De Minister van Sociale Zaken,
BOERSMA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
H. M. H. VAN HULTEN.

Uitgegeven de negenentwintigste augustus 1974.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

498 **BESLUIT** van 17 augustus 1974, betreffende de inwerkingtreding van de Wet van 2 juli 1974, Stb. 382, tot wijziging van de Advocatenwet (vervallen vereiste Nederlandse nationaliteit).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie a.i. van 8 augustus 1974, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 373/674;

Gelet op artikel II van de Wet van 2 juli 1974, Stb. 382, tot wijziging van de Advocatenwet (vervallen vereiste Nederlandse nationaliteit);

Hebben goedgevonden en verstaan:

De Wet van 2 juli 1974, Stb. 382, tot wijziging van de Advocatenwet (vervallen vereiste Nederlandse nationaliteit) treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin dit besluit wordt geplaatst.

Onze Minister ^(van Justitie) is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Porto Ercole, 17 augustus 1974.

JULIANA.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

Uitgegeven de negenentwintigste augustus 1974.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.