

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

471 **BESLUIT** van 5 juli 1974, houdende wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 februari 1974, no. A-2/V 21362, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (*Stb.* 1875, 67) en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (*Stb.* 1900, 118);

De Raad van State gehoord (advies van 13 maart 1974, no. 20);

Gezien het nader rapport van Onze Minister voornoemd van 1 juli 1974, no. A-2/V 24282, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. Het Algemeen Reglement Vervoer (*Stb.* 1971, 404 ¹), wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 4 wordt gelezen:

Artikel 4. VEILIGHEID, ORDE EN RUST OP DE STATIONS EN IN DE TREINEN.

§ 1. Het is verboden in de hal, in de wachtkamers, op de perrons, in of op andere gedeelten van de stations, dan wel in de treinen:

- a. een beroep of bedrijf uit te oefenen;
- b. diensten te verrichten of aan te bieden;
- c. voorwerpen ten toon te stellen, ten verkoop of in ruil aan te bieden of in plaatsbewijzen te handelen;
- d. drukwerken ten toon te stellen, aan te slaan of te verspreiden;
- e. reclame of propaganda te maken, aan het publiek geld of goederen te vragen, collecten te houden of handtekeningen te verzamelen;
- f. muziek te maken, dan wel muziek of andere geluiden ten gehore te brengen door middel van een toestel;
- g. rumoer te maken of op andere wijze de rust te verstoren.

Niet strafbaar is hij, die enig hiervoor genoemde handeling verricht uit de aard zijner betrekking of met toestemming van de spoorweg.

§ 2. Het is degene, die door ziekte of door andere oorzaken, hinder of gevaar voor andere personen kan opleveren, verboden zich op de stations of in de treinen te bevinden of te begeven. Niet strafbaar is hij, die enige hiervoor genoemde handeling verricht met toestemming van de spoorweg.

§ 3. Het is verboden:

- a. tot de stations of de treinen behorende werken, inrichtingen en voertuigen te beschadigen;
- b. de stations of de treinen op enigerlei wijze te verontreinigen;
- c. zich op enig gedeelte van de stations of in de treinen in kennelijk beschonken toestand te bevinden;

d. op enig gedeelte van de stations of in de treinen te vechten, handtastelijkheden te plegen, vuurwerk af te steken, anderen uit te schelden of lastig te vallen dan wel zich op andere wijze onbehoorlijk te gedragen.

B

Artikel 5 wordt gelezen:

Artikel 5. VEILIGHEID, ORDE EN RUST OP DE STATIONS.

Het is verboden:

- a. zich langs een andere dan de daarvoor aangewezen weg te begeven naar wachtkamers, perrons of andere voor het publiek toegankelijke gedeelten van de stations, dan wel de stations langs een andere dan de daarvoor aangewezen weg te verlaten;
- b. op enig gedeelte van de stations buiten noodzaak te zitten of te liggen op plaatsen die daarvoor niet bestemd zijn;
- c. op enig gedeelte van de stations op enigerlei wijze de vrije doorgang of de bereikbaarheid van loketten, telefooncellen of andere ten dienste van het publiek aanwezige voorzieningen onnodig te bemoeilijken, dan wel op enigerlei andere wijze hinder of gevaar voor het publiek of voor de uitoefening van de spoorwegdienst te veroorzaken;
- d. als bestuurder van een voertuig, als bedoeld in artikel 1, 1e lid onder a, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* K 377, 1950) te rijden op perrons, bruggen of overpaden en in tunnels of andere gedeelten van de stations.

Niet strafbaar is hij, die enige hiervoor genoemde handeling verricht uit de aard zijner betrekking of met toestemming van de spoorweg.

C

Artikel 6 wordt gelezen.

Artikel 6. VEILIGHEID, ORDE EN RUST IN DE TREINEN.

Het is verboden:

- a. zich te begeven of te verblijven in andere dan voor het vervoer van reizigers bestemde rijtuigen of gedeelten van rijtuigen dan wel in rijtuigen welke geen deel uitmaken van een trein;
- b. in of uit een trein te gaan anders dan op een daarvoor bestemd perron of anders dan met gebruikmaking van een daarvoor bestemde in- of uitgang;
- c. de buitendeuren der rijtuigen te openen, terwijl de trein in beweging is;
- d. in of uit een trein te gaan, terwijl deze in beweging is;
- e. de beweging van de buitendeuren der rijtuigen met centrale deurbediening te belemmeren of te verhinderen;
- f. zich met brandende tabak te bevinden in de rijtuigafdelingen, in welke op duidelijk zichtbare wijze is aangegeven, dat niet mag worden gerookt;
- g. buiten het geval van gegrond vermoeden voor gevaar hetzij voor de trein, hetzij voor personen, gebruik te maken van de noodrem;
- h. uit de trein vloeistoffen of andere zaken te werpen of te laten vallen;
- i. in een trein alcoholhoudende drank te verkopen, te verstrekken of te gebruiken.

Niet strafbaar is hij, die enige hiervoor genoemde handeling verricht uit de aard zijner betrekking of met toestemming van de spoorweg.

Het onder *f* bedoelde verbod is mede op duidelijk zichtbare wijze aangegeven, indien in de betrokken rijtuigafdeling een bord volgens model 1 van Bijlage IV is aangebracht.

D

Artikel 7 wordt gelezen:

Artikel 7. OVERTREDINGEN, AANWIJZINGEN, ONENIGHEDEN.

§ 1. Het spoorwegpersoneel waakt tegen overtredingen en tracht deze door waarschuwingen te voorkomen.

Voorts is het spoorwegpersoneel bevoegd in het belang van de veiligheid, orde, rust of ter verzekering van een goede bedrijfsgang aanwijzingen te geven, welke naar zijn redelijk te achten oordeel nodig zijn.

§ 2. Een ieder is verplicht de aanwijzingen, welke het spoorwegpersoneel dat kenbaar is aan uniform of onderscheidingssteken, dan wel zich legitimeert, in het belang van de veiligheid, orde, rust of ter verzekering van een goede bedrijfsgang geeft, of welke de spoorweg op duidelijke wijze heeft kenbaar gemaakt, op te volgen.

§ 3. Over onenigheden wordt voorlopig beslist op de stations door de dienstdoende chef of bij diens ontstentenis en gedurende de rit van de trein door de hoofdconducteur.

§ 4. Een aanwijzing, dat een toegang of doorgang verboden is, is mede op duidelijke wijze kenbaar gemaakt, indien ter plaatse een bord volgens model 2 van Bijlage IV is aangebracht.

E

Artikel 8 wordt gelezen:

Artikel 8. TOEGANG TOT DE STATIONS.

Het is verboden:

a. de voor het publiek toegankelijke gedeelten van een station te betreden of aldaar te verblijven gedurende de tijd, dat het station voor de reizigersdienst is gesloten, kenbaar uit een aanwijzing bij de toegangen dan wel uit het afgesloten zijn van die toegangen;

b. de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van een station te betreden of aldaar te verblijven.

Niet strafbaar is hij, die enige hiervoor genoemde handeling verricht uit de aard zijner betrekking of met toestemming van de spoorweg.

F

Artikel 16, eerste lid wordt gelezen:

§ 1. Het is een ieder verboden zich zonder geldig plaatsbewijs in een trein te bevinden, behalve in het geval van het verlenen van hulp aan een reiziger bij het in- of uitstappen. Niet strafbaar is hij, die zich zonder geldig plaatsbewijs in een trein bevindt uit de aard van zijn betrekking of met toestemming van de spoorweg.

G

In artikel 20 en in het opschrift daarvan wordt:

a. in plaats van „plaats- en toegangsbewijzen” gelezen: plaatsbewijs;

b. in plaats van „plaats- en toegangsbewijs” gelezen: plaatsbewijs.

Artikel II

Aan het Algemeen Reglement Vervoer wordt een vierde Bijlage toegevoegd, overeenkomstig de Bijlage bij dit besluit.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 5 juli 1974.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

T. WESTERTERP.

Uitgegeven de twintigste augustus 1974.

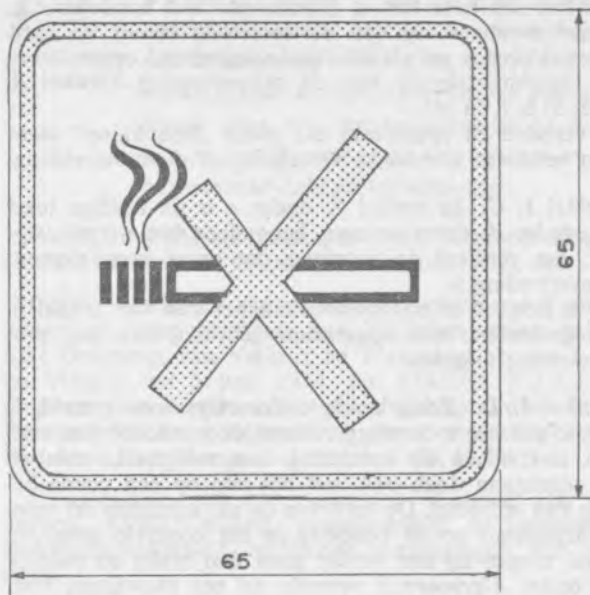
De Minister van Justitie,

VAN AGT.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 31 januari 1973 (Stb. 43).

BIJLAGE IV

model 1

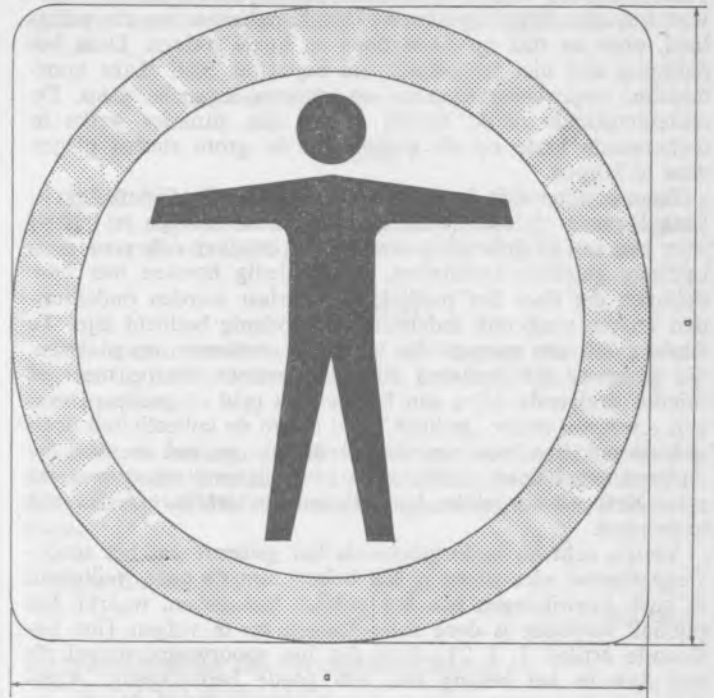


- wit
- zwart
- rood

maten in mm

Afmetingen: 65 mm x 65 mm.

model 2



	type a
 zwart	A 150
 rood	B 300
	C 500

maten in mm

Vierkant met standaard-afmetingen:

- 15 cm x 15 cm
- 30 cm x 30 cm
- 50 cm x 50 cm

Behoort bij Koninklijk besluit van 5 juli 1974, Stb. 471.

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
 Voor de Minister,
 De plv. secretaris-generaal,
 K. F. WESTEROUEN VAN MEETEREN.

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

De artikelen 4 t/m 7 van het Algemeen Reglement Vervoer bevatten bepalingen m.b.t. het handhaven van de veiligheid, orde en rust op de stations en in de treinen. Deze bepalingen zijn niet toereikend om bepaalde, zich thans voordoeende, ongewenste situaties op stations tegen te gaan. De ondergetekende denkt hierbij vooral aan situaties welke in toenemende mate op de stations in de grote steden plegen voor te komen.

Daar houden zich in de stationshal, die vrij toegankelijk is, vaak mensen op die, in stede van voorbereidingen te treffen voor een reis of gebruik te maken van de daar ook voor niet-reizigers geboden faciliteiten, zich onledig houden met handelingen die door het publiek als overlast worden ondervonden en die vaak ook inderdaad als zodanig bedoeld zijn. Te denken valt aan mensen die langdurig vertoeven op plaatsen, die daarvoor niet bestemd zijn; aan mensen die op meer of minder dreigende wijze aan het publiek geld of goederen vragen - waarbij onder „publiek” niet alleen de collectiviteit doch ook de enkeling moet worden verstaan - en aan mensen die anderen uitschelden of naroeppen. Het bijgaand ontwerp strekt ertoe deze en dergelijke handelingen als strafbare feiten aan te merken.

Voorts acht de ondergetekende het gewenst dat het spoorwegpersoneel niet alleen in het belang van de orde, veiligheid of rust, aanwijzingen aan het publiek kan geven, waarbij het publiek verplicht is deze aanwijzingen op te volgen (het bestaande artikel 7, § 2), doch dat het spoorwegpersoneel dit ook kan in het belang van een goede bedrijfsgang. Afgezien van de vorenomschreven gedragingen kunnen zich nog andere, niet bij voorbaat aan te geven, ongewenste situaties voordoen, welke door een dergelijke aanwijzing kunnen worden verholpen. Als norm geldt dat de aanwijzing nodig is ter verzekering van een goede bedrijfsgang en dat zij naar het redelijk te achten oordeel van het spoorwegpersoneel nodig is. Een dergelijke aanwijzing zal kunnen inhouden dat de betrokkene zich uit het station moet verwijderen.

Voor zover nodig volgt hier nog een toelichting op enkele artikelen, waarbij ook wordt ingegaan op enkele wijzigingen die met het bovenstaande geen verband houden.

Ad artikelen I, A., B., C., E. en F. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om het ontbreken van de toestemming

van de spoorweg of het handelen c.q. nalaten zonder dat dit uit de aard van de betrekking voortvloeit, niet meer als element van het strafbaar feit te handhaven. Het handelen c.q. nalaten met toestemming van de spoorweg of uit de aard van de betrekking is nu als strafuitsluitingsgrond opgenomen, zulks ter vereenvoudiging van de procesvoering (artikel 4, § 1; 4, § 2; 5; 6; 8 en 16).

In dit verband zij opgemerkt dat onder „betrekking” dient te worden verstaan: ambtelijke betrekking of dienstbetrekking.

Ad artikel I, C. In artikel 6, onder *e* is de huidige tekst van § 2, onder *d*, overgenomen, behoudens het woord „opzettelijk”; het verdient de voorkeur dat opzet geen element van een overtreding is.

Nieuw is hetgeen is opgenomen aan het slot van artikel 6. Van pictogrammen, mits spaarzaam gebruikt, kan een preventieve werking uitgaan.

Ad artikel I, D. Zoals reeds onder *Algemeen* gesteld, is het gewenst dat het spoorwegpersoneel door middel van aanwijzingen niet alleen de verstoring van veiligheid, orde en rust kan tegengaan doch ook met het oog op een goede bedrijfsgang kan optreden. De aard van de aanwijzingen zal moeten zijn afgestemd op de behoefte in het concrete geval: in ieder geval mogen zij niet verder gaan dan nodig en redelijk is. Zoals onder *Algemeen* is vermeld zal een aanwijzing kunnen inhouden dat de betrokkene zich uit het station moet verwijderen. De verplichting tot het opvolgen van de aanwijzingen is beperkt tot die aanwijzingen, welke worden gegeven door het spoorwegpersoneel dat als zodanig kenbaar is of zich als zodanig kan legitimeren. Gelet op de strafbaarheid van het niet opvolgen van de aanwijzingen lijkt zulks nodig; het publiek moet weten wie als ordebewaker optreedt.

Voor het overige moge worden verwezen naar het onder *Ad I, C.*, laatste alinea, gestelde.

Ad I, E en G. Nu de verplichting om op de stations een geldig plaats- of toegangsbewijs bij zich te hebben is verval- len, dienen de artikelen 8 en 20 te worden herzien.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. WESTERTERP.