

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

43

BESLUIT van 31 januari 1973, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 29 december 1972, nr. A-2/V 27618, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (*Stb.* 1875, 67) en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (*Stb.* 1900, 118);

De Raad van State gehoord (advies van 10 januari 1973, nr. 9);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 24 januari 1973, nr. A-2/V 20455, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Artikel 48, § 4, eerste lid, van het Algemeen Reglement Vervoer (*Stb.* 1971, 404) wordt gelezen:

De volgende zendingen worden niet als vrachtgoed ten vervoer aangenomen:

- a. stukgoederen, behoudens in de tarieven te maken uitzonderingen;
- b. levende dieren, behoudens in de tarieven te maken uitzonderingen;
- c. lijken.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 31 januari 1973.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

Uitgegeven de zevenentwintigste februari 1973.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

NOTA VAN TOELICHTING

Voor het binnenlands vervoer van stukgoederen als vrachtgoed heeft de N.V. Nederlandse Spoorwegen sedert jaren meer en meer een beroep gedaan op de diensten van haar dochteronderneming Van Gend en Loos.

In dit kader werden allengs alle commerciële activiteiten, verband houdende met het onderhavige vervoer, aan Van Gend en Loos overgedragen. De financiële uitkomsten bleven voorts nog voor rekening van de N.S.

Aan deze beleidslijn lag ten grondslag de overweging, dat de verlieslatendheid van het binnenlands vervoer van stukgoederen ten spoedigste diende te worden beëindigd en dat slechts centralisatie van het management tot het gestelde doel zou kunnen voeren.

Van Gend en Loos was daartoe – gelet op de omvang van haar in het stukgoederenvervoer werkzame personeelbestand en op het in deze sector geïnvesteerd vermogen – de eerst aangewezen onderneming.

De tot nu toe bereikte resultaten wettigen de verwachting dat Van Gend en Loos ingaande 1973 het binnenlands vervoer van stukgoederen geheel voor eigen rekening en risico zal kunnen verrichten, daarbij, al naar de omstandigheden zulks vereisen, gebruik makende van wegvervoermiddelen en/of van de diensten van de N.S.

Deze situatie, welke kan worden gezien als afsluiting van het in de achterliggende jaren door de Hoofddirectie van de N.S. gevoerde beleid met betrekking tot het onderhavige vervoer, noopt tot een wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer.

Het voorstel tot wijziging, welk in bijgaand ontwerp-besluit is opgenomen, strekt tot opheffing van de vervoerplicht van de N.S. voor het binnenlands vervoer van stukgoederen als vrachtgoed.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.