

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

356 **BESLUIT** van 18 juli 1973, houdende regelen inzake de keuring van types van motorrijtuigen terzake van luchtverontreiniging (Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 29 maart 1973, Directoraat-Generaal voor de Milieuhygiëne, Sector Lucht, Nr. 101549, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 13, 15, 17, 73, eerste lid, en 88, eerste lid, van de Wet inzake de luchtverontreiniging (Stb. 1970, 580);

Gezien Reglement no. 15, behorende bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (*Trb.* 1959, 83) en de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen, nr. 70/220/EEG (Pb. E.G. L 76);

Gezien het advies van de Raad inzake de luchtverontreiniging van 6 december 1972, nr. RvL 306;

De Raad van State gehoord (advies van 16 mei 1973, no. 28);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne van 12 juli 1973, DG MH/SL, nr. 105300, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

Artikel 1. 1. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde wordt verstaan onder:

motorrijtuigen: rij- of voertuigen op tenminste vier wielen, bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een daarop of daaraan aanwezige mechanische kracht, bestaande in een met benzine gevoede verbrandingsmotor met elektrische ontsteking, met uitzondering van:

a. die waarvan op grond van hun bouw of inrichting redelijkerwijs moet worden aangenomen dat zij uitsluitend of in hoofdzaak zullen worden gebruikt op de wijze, bedoeld in artikel 18, eerste lid, van het Wegenverkeersreglement (*Stb.* 1950, K 377);

b. die waarvan het ledig gewicht in de zin van artikel 1, eerste lid, onder *r*, van genoemd reglement, vermeerderd met het laadvermogen in de zin van onderdeel *u* van die bepaling, minder bedraagt dan 400 kg;

c. die welke niet sneller dan 50 km per uur kunnen rijden;

Onze Minister: Onze Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

Onze Ministers: Onze Ministers van Volksgezondheid en Milieuhygiëne en van Verkeer en Waterstaat tezamen.

2. Voor de toepassing van het bij of krachtens dit besluit bepaalde worden motorrijtuigen geacht tot éénzelfde type te behoren indien zij – afgezien van veranderingen, opgetreden door normaal gebruik – onderling geen wezenlijke verschillen vertonen voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor door motorrijtuigen veroorzaakte luchtverontreiniging. Onze Ministers kunnen regelen stellen ter zake van hetgeen onder wezenlijke verschillen moet worden verstaan.

HOOFDSTUK II

Verbodsbepalingen

Artikel 2. 1. Het is verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring, door een door Onze Ministers aangewezen instantie verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

b. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage 2 van het hierna genoemde reglement bedoeld, vanwege de in die mededeling genoemde autoriteit is goedgekeurd overeenkomstig Reglement no. 15, behorende bij de Overeenkomst van 20 maart 1958 betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen (*Trb.* 1959, 83);

c. hetzij, blijkens een mededeling als in bijlage VII van de hierna genoemde richtlijn bedoeld, beantwoordt aan de voorschriften van artikel 2, tweede streepje, van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen, nr. 70/220/EEG (Pb. E.G. L 76);

d. hetzij is goedgekeurd door Onze Ministers op grond van de uitslag van een keuring die buiten het onder *a*, *b* of *c* bedoelde kader heeft plaatsgehad doch naar hun oordeel tenminste dezelfde waarborgen biedt.

2. De ontvangst van een mededeling als bedoeld in het eerste lid, onder *b* of *c*, alsmede een goedkeuring als bedoeld in het eerste lid, onder *d*, worden door de zorg van Onze Ministers bekend gemaakt.

Artikel 3. Het is voorts verboden een motorrijtuig dat niet of niet langer behoort tot een type als bedoeld in artikel 2, eerste lid, ten verkoop in voorraad te hebben, ten verkoop aan te bieden, verkopen, af te leveren, te vervoeren of te gebruiken.

Artikel 4. 1. De in de artikelen 2, eerste lid, en 3 gestelde verboden gelden niet indien de handelingen geschieden met het oog op het buiten Nederland in de handel brengen van het motorrijtuig.

2. De in de artikelen 2, eerste lid, en 3 gestelde verboden gelden voorts niet ten aanzien van motorrijtuigen:

a. die zich in het kader van bedrijfsmatige vervaardiging nog bevinden in het stadium van beproeving of onderzoek;

b. die dienen als monster bij een ingevolge dit besluit te verrichten keuring;

c. die blijkens een door het daartoe bevoegde orgaan in het krachtens artikel 9 van de Wegenverkeerswet (*Stb.* 1935, 554) voor het motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs onder „Bijzonderheden” geplaatste aantekening uitsluitend worden gehouden om te worden tentoongesteld of aan overeenkomstige manifestaties deel te nemen;

d. waarvoor, blijkens het daarvoor afgegeven kentekenbewijs een kenteken is opgegeven als bedoeld in artikel 89, derde lid, van het Wegenverkeersreglement;

e. die blijkens een aantekening als bedoeld onder c hier te lande aanwezig zijn met een vrijstelling onder voorwaarde van uitvoer met betrekking tot de voor het motorrijtuig geheven belastingen.

HOOFDSTUK III

Typekeuring

Artikel 5. Onze Ministers stellen de voorschriften vast, aan de hand waarvan de in artikel 2, eerste lid, onder a, bedoelde keuringen worden verricht. De voorschriften hebben uitsluitend betrekking op de eigenschappen of onderdelen van motorrijtuigen, die bepalend zijn voor de door deze veroorzaakte luchtverontreiniging, en bevatten mede een omschrijving van het keuringsproces.

Artikel 6. Goedkeuring van een type wordt geweigerd indien het motorrijtuig niet beantwoordt aan de krachtens artikel 5 met betrekking tot de keuring van het betrokken type motorrijtuig geldende voorschriften.

Artikel 7. 1. Indien degene die een goedkeuring wil verkrijgen, niet in Nederland gevestigd is, wordt in de daartoe strekkende schriftelijke aanvraag opgave gedaan van één in Nederland gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die gemachtigd is ter zake namens hem te handelen.

2. De aanvraag wordt ingediend bij de ingevolge artikel 2, eerste lid, onder a, aangewezen instantie die de keuring zal verrichten.

Artikel 8. De aanvraag wordt geacht niet te zijn ingediend zolang de in artikel 13, onder c, bedoelde vergoeding niet is betaald.

Artikel 9. 1. De keuringsinstantie legt de beslissing schriftelijk vast en zendt het desbetreffende besluit toe aan de aanvrager en aan Onze Ministers. Ingeval goedkeuring is geweigerd, is de beslissing met redenen omkleed en geschiedt de toezending aan de aanvrager bij aangetekende brief.

2. Onze Ministers kunnen met betrekking tot het vastleggen van de beslissing regelen stellen.

3. De goedkeuring wordt door de zorg van Onze Ministers bekend gemaakt.

Artikel 10. In geval van wijziging in de keuringsvoorschriften die ten grondslag hebben gelegen aan een goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a of d, of aan een mededeling als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b of c, kunnen Onze Ministers bepalen dat bij het verstrijken van een in hun beschikking te stellen termijn die goedkeuring ophoudt te gelden, onderscheidenlijk die mededeling geacht wordt niet te zijn gedaan. Deze termijn dient voor de toepassing van onderscheidenlijk de artikelen 2 en 3 verschillend te zijn, zulks in een met het onderscheid, te dien aanzien gemaakt in artikel 14, overeenkomstige zin.

HOOFDSTUK IV

Beroep

Artikel 11. 1. Tegen een besluit tot weigering van goedkeuring als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, kan iedere belanghebbende bij Onze Minister voorziening vragen. De artikelen 68, 69 en 70 van de Wet inzake de luchtverontreiniging zijn van overeenkomstige toepassing.

2. Onze Minister zendt de keuringsinstantie onverwijld een afschrift van het verzoek om voorziening toe.

Artikel 12. 1. Onze Minister beslist op het verzoek om voorziening, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, binnen drie maanden nadat het verzoek is ingediend. De keuringsinstantie wordt in de gelegenheid gesteld het besluit waartegen voorziening wordt gevraagd, toe te lichten.

2. Het besluit van Onze Minister bevat de gronden waarop het berust.

HOOFDSTUK V

Keuringsreglement

Artikel 13. Elk der door Onze Ministers aangewezen keuringsinstanties stelt een reglement vast ter zake van de ingevolge dit besluit te verrichten keuringen. Dit reglement behoeft de goedkeuring van Onze Ministers en bevat in elk geval bepalingen omtrent:

- de bij de in artikel 7 bedoelde aanvraag te verstrekken gegevens;
- de wijze waarop en de staat waarin het motorrijtuig tot de keuring ter beschikking dient te worden gesteld;
- de voor de keuring verschuldigde vergoeding.

HOOFDSTUK VI

Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 14. Met betrekking tot motorrijtuigen, behorende tot een vóór het in werking treden van dit besluit in productie genomen type is:

- artikel 2 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1974;
- artikel 3 eerst van toepassing met ingang van 1 januari 1988.

Artikel 15. 1. Dit besluit kan worden aangehaald als: Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging.

2. Het treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Porto Ercole, 18 juli 1973.

JULIANA.

*De Minister van Volksgezondheid
en Milieuhygiëne,*

I. VORRINK.

Uitgegeven de tweede augustus 1973.

*De Minister van Justitie a.i.,
DE GAAY FORTMAN.*

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Het onderhavige besluit bevat een regeling, krachtens welke types van motorrijtuigen worden onderworpen aan een keuring ter zake van de luchtverontreiniging die zij bij gebruik zullen veroorzaken. Een regeling op dit punt is reeds tot stand gekomen in het kader van de Europese Gemeenschappen; deze is neergelegd in de Richtlijn van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen, nr. 70/220/EEG (Pb. E.G. L 76). Een overeenkomstige regeling – in ruimer kader dan de E.E.G. – bevat het Reglement no. 15, behorende bij de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen, Genève, 20 maart 1958 (*Trb.* 1959, 83). Uiteraard is bij het stellen van de onderhavige nationale regels aan deze E.E.G.-richtlijn en de genoemde overeenkomst aansluiting gezocht. De grondslag voor de onderhavige regeling biedt artikel 13 van de Wet inzake de luchtverontreiniging; in het tweede lid, onder *d*, van dat artikel wordt de mogelijkheid regelen te stellen omtrent typekeuring met name genoemd.

Een stelsel van typekeuring houdt naar zijn aard in dat goedkeuring van een bepaald type alle objecten – i.c. motorrijtuigen – die overeenkomstig dat type zijn geconstrueerd, bestrijkt. Veranderingen in de onderdelen of eigenschappen van een eenmaal in gebruik genomen motorrijtuig tengevolge van slijtage, verkeerde afstelling van de motor e.d. worden door dit stelsel niet ondervangen. Daartoe zou een individuele – periodieke – keuring van de motorrijtuigen nodig zijn; de ondergetekende verwacht dat de invoering van een zodanig stelsel van individuele keuring binnen afzienbare tijd zijn beslag zal kunnen krijgen. In het onderhavige besluit wordt met betrekking tot de individuele motorrijtuigen volstaan met de eis dat zij slechts mogen worden gebruikt, verhandeld, enz., indien zij behoren tot een goedgekeurd type. Teneinde misverstand op dit punt uit te sluiten is – in artikel 1, tweede lid, van het besluit – uitdrukkelijk bepaald dat veranderingen in het motorrijtuig, opgetreden door normaal gebruik, niet met zich brengen dat het motorrijtuig tot een een ander type zou gaan behoren.

Of de op grond van het onderwerpelijke besluit vereiste goedkeuring van een type motorrijtuig wordt verleend, hangt af van de uitslag van de proeven, die in een ministerieel uitvoeringsbesluit zullen worden voorgeschreven. Op grond van de eerder genoemde internationale overeenkomst zal de keuring met inachtneming van de daarin bedoelde keuringsvoorschriften moeten geschieden. In het ministerieel besluit ter zake van de keuringsvoorschriften zal daarom naar het bij de overeenkomst behorende Reglement no. 15, waarin de proeven zijn omschreven, worden verwezen. De proeven zijn identiek aan die, vermeld in de E.E.G.-richtlijn.

Teneinde een inzicht te verschaffen in de in het reglement en de richtlijn opgenomen normen, wordt daaraan de volgende tabel ontleend; deze tabel geeft aan de hoeveelheden koolmonoxyde en de koolwaterstoffen die bij de proef niet mogen worden overschreden; de proef komt overeen met een stadsrit van een lengte van 4 km na „koude start”.

Referentie-gewicht (Pr) in kilogrammen	Hoeveelheid koolmonoxyde in grammen per proef	Hoeveelheid koolwaterstoffen in grammen per proef
Pr ≤ 750	120	10,4
750 < Pr ≤ 850	131	10,9
850 < Pr ≤ 1.020	140	11,3
1.020 < Pr ≤ 1.250	161	12,2
1.250 < Pr ≤ 1.470	182	13,1
1.470 < Pr ≤ 1.700	203	14,0
1.700 < Pr ≤ 1.930	223	14,8
1.930 < Pr ≤ 2.150	244	15,7
2.150 < Pr	264	16,6

Deze normen betekenen voor de doorsnee Europese auto in vergelijking tot de situatie van vóór 1970 een verlaging van de hoeveelheden uitgestoten koolmonoxyde en koolwaterstoffen met ruim 40%.

In Nederland, in de andere E.E.G.-landen en in de overige landen die aan het genoemde Reglement no. 15 gebonden zijn, zal derhalve naar dezelfde maatstaven worden gekeurd. Types die in een der bedoelde andere landen zijn goedgekeurd, moeten voorts op grond van de E.E.G.-richtlijn en de overeenkomst in Nederland worden aanvaard. In verband hiermede is het onderhavige besluit zo opgezet dat met betrekking tot deze types niet opnieuw door de Nederlandse autoriteit een goedkeuring wordt uitgesproken doch dat zij zonder meer op één lijn worden gesteld met de types waarvoor in Nederland de goedkeuring is verkregen.

In landen die niet E.E.G.-landen of aan het Reglement no. 15 gebonden landen zijn – zoals de Verenigde Staten van Amerika en Japan – worden eveneens typekeuringen verricht. Wanneer deze keuringen, met name door gelijkwaardigheid van de daarbij gehanteerde keuringsvoorschriften, gelijke waarborgen bieden als die in het kader van de E.E.G. of van het Reglement no. 15, is er geen reden hier te lande nogmaals een keuring te doen plaatsvinden. In verband hiermede is de mogelijkheid geschapen de Ministers – en eventueel in beroep volgens de Wet beroep administratieve beschikkingen de Kroon – te verzoeken het type goed te keuren op grond van de elders verleende goedkeuring.

Overeenkomstig artikel 17 van de Wet inzake de luchtverontreiniging worden de instanties die de keuringen zullen verrichten, bij ministerieel besluit aangewezen. Het ligt voor de hand om de uitvoering van alle maatregelen die de keuring van motorrijtuigen betreffen, bij één instantie onder te brengen. Het is daarom de bedoeling de Rijksdienst voor het Wegverkeer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als keuringsinstantie voor de op grond van dit besluit te verrichten keuringen aan te wijzen, zodat de onderhavige keuringen deel uit kunnen maken van de volledige typekeuring welke reeds door genoemde dienst op grond van de Wegenverkeerswet wordt verricht. Voorts kan aldus de – door artikel 99 van de Wet inzake de luchtverontreiniging gelegde – relatie tussen de eisen, gesteld in dit besluit, en de uitreiking door genoemde dienst van de kentekenbewijzen voor motorrijtuigen, goed tot zijn recht komen. In verband hiermee zou ook de uitoefening van de zoëven bedoelde bevoegdheid tot goedkeuring van types die reeds in de Verenigde Staten of in Japan zijn goedgekeurd, door de Ministers aan de Rijksdienst voor het Wegverkeer kunnen worden opgedragen.

Het onderhavige besluit heeft geen betrekking op twee- of driewielige motorvoertuigen aangezien de daarvoor te hanteren normen nog ontbreken. In opdracht van de Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volksgezondheid en Milieuhygiëne is thans een onderzoek naar de verontreinigende aspecten van deze voertuigen gaande. Te verwachten is dat vóór het einde van 1973 hierin een inzicht kan worden verkregen, zodat de nodige normen kunnen worden vastgesteld. Ook deze normstelling zou uiteraard bij voorkeur in Europees verband dienen te geschieden.

Voorts zij opgemerkt dat ten aanzien van motorrijtuigen van de krijgsmacht wordt overwogen of, en zo ja in hoeverre, met toepassing van artikel 86 van de Wet inzake de luchtverontreiniging, een vrijstelling van de onderhavige verbodsbepalingen kan worden verleend.

De strafsanctie bij niet-naleving van het onderhavige besluit is gelegen in artikel 92 van de Wet inzake de luchtverontreiniging. In feite is bovendien een belangrijke sanctie gelegen in de zoëven reeds aangeduide – door artikel 99 van die wet tot stand gebrachte – regeling volgens welke op grond van de Wegenverkeerswet de afgifte van het kentekenbewijs voor een motorrijtuig kan worden geweigerd of een afgegeven kentekenbewijs ongeldig kan worden verklaard indien het motorrijtuig niet aan de in dit besluit gestelde eisen – derhalve met name de eis dat het behoort tot een goedgekeurd type – voldoet.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1. De begripsomschrijving van motorrijtuigen in het eerste lid is zo gekozen dat zoveel mogelijk aansluiting bestaat aan de in het reglement en de richtlijn bedoelde voertuigen. De in de richtlijn opgenomen uitzondering betreffende landbouwtractoren en landbouwmachines is opgenomen in het bepaalde onder a.

Voorts is de onderwerpelijke regeling voorshands beperkt tot motorrijtuigen met benzinemotoren. Ten aanzien van op dieselbrandstof rijdende motorrijtuigen zijn in het kader van de internationale overeenkomst van 20 maart 1958 en in het kader van de E.E.G. recentelijk voorschriften gereed gekomen; ook deze zullen op korte termijn in de Nederlandse wetgeving worden verwerkt. Met de gegeven beperking is bereikt dat motorrijtuigen waarvan de motor alleen wordt gevoed met vloeibaar gas, niet onder de regeling vallen. De ervaring heeft uitgewezen dat de door die motorrijtuigen veroorzaakte luchtverontreiniging de aanvaardbare normen niet overschrijft.

Is een type motorrijtuig voorzien van een motor die met beide soorten brandstof kan worden gevoed, dan zijn de keuringsvoorschriften van toepassing voor zover het de voeding met benzine betreft. Wordt in een goedgekeurd type motorrijtuig dat bij de keuring is toegerust met een uitsluitend voor benzine geschikte motor, naderhand een voorziening aangebracht, waardoor ook voeding met vloeibaar gas mogelijk wordt, dan rijst de vraag of zulks met zich brengt dat het motorrijtuig tot een ander type is gaan behoren.

Het tweede lid van het onderhavige artikel – in het algemene deel van deze toelichting reeds ter sprake gebracht – houdt in dat van een ander type eerst sprake is wanneer zich wezenlijke verschillen voordoen voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor de veroorzaakte luchtverontreiniging. Voor het aanbrengen van een voorziening als zoëven bedoeld, is veelal slechts een geringe ingreep die geen wezenlijk verschil teweeg brengt, nodig; de praktijk zal moeten uitwijzen of op dit punt een nadere concretisering zal moeten worden gegeven, hetgeen krachtens de tweede zin van het tweede lid bij ministerieel besluit kan geschieden.

Artikelen 2 en 3. Degenen die in de eerste plaats belang zullen hebben bij de goedkeuring van een type, zijn de fabrikant en de importeur. Daarop is de bepaling van artikel 2 gericht; het artikel bestrijkt het vervaardigen en het invoeren van motorrijtuigen, een en ander voor zover het bedrijfsmatig geschiedt. Artikel 3 ligt in het verlengde van artikel 2 en heeft met name het oog op de tussenhandel en op de gebruikers, hoewel ook de fabrikant en de importeur eronder kunnen vallen. Het in dit artikel gestelde verbod heeft betrekking op

motorrijtuigen die „niet of niet langer” tot een goedgekeurd type behoren. De bepaling heeft derhalve mede tot strekking te voorkomen dat handelaar of gebruiker in een motorrijtuig van een goedgekeurd type naderhand wezenlijke veranderingen aanbrengen voor wat betreft de eigenschappen of onderdelen die bepalend zijn voor de daardoor veroorzaakte luchtverontreiniging.

Artikel 4. Dit artikel bevat een aantal uitzonderingen op het in de voorgaande artikelen vervatte regiem. Het in het tweede lid, onder e, bepaalde ziet op de zg. „old-timers”; rallies en historische optochten zijn manifestaties in de zin van deze bepaling.

In het artikel is niet opgenomen een uitzondering voor de gevallen dat een motorrijtuig dat niet behoort tot een goedgekeurd type, Nederland binnenkomt voor een slechts tijdelijk verblijf. Aan een bepaling daaromtrent bestaat geen behoefte: in de nodige faciliteiten op dit punt is reeds voorzien door het Verdrag nopens het wegverkeer van 19 september 1949, voor Nederland goedgekeurd bij de wet van 2 mei 1952 (*Stb.* 233). Wel is een bepaling opgenomen (tweede lid, onder e) voor die gevallen van tijdelijk verblijf in Nederland, waarin – met het oog op de voor het motorrijtuig verschuldigde belastingen – „onder voorwaarde van uitvoer” een kentekenbewijs voor het motorrijtuig wordt afgegeven.

Artikelen 5–10. In het algemene deel van deze toelichting is reeds opgemerkt dat het de bedoeling is de Rijksdienst voor het Wegverkeer met de uitvoering van de typekeuring te belasten.

In het besluit is niet opgenomen een bepaling omtrent de mogelijkheid de goedkeuring van een type in te trekken op grond van de omstandigheid dat daarin bepaalde veranderingen zijn aangebracht. Aan deze figuur bestaat geen behoefte: tot zodanige intrekking zou alleen aanleiding bestaan indien de veranderingen in het type uit een oogpunt van luchtverontreiniging onaanvaardbaar zouden zijn; indien dit zich zou voordoen zal er echter overeenkomstig het gestelde in artikel 1, tweede lid, sprake zijn van een ander type, zodat, wanneer daarop geen goedkeuring wordt gevraagd en verkregen, de verbodsbepalingen van hoofdstuk II daarop van toepassing zijn.

Wel is echter een voorziening opgenomen voor het geval een wijziging is aangebracht in de keuringsvoorschriften. Indien een bestaand, nog gangbaar type niet aan de gewijzigde keuringsnormen voldoet, moet de aanvaarding van dat type in het kader van de onderhavige regeling ongedaan kunnen worden gemaakt. Artikel 10 bevat daartoe zowel ten aanzien van de types die hier te lande zijn goedgekeurd, als ten aanzien van de types die zijn aanvaard op grond van hun goedkeuring elders, de bevoegdheid. Met betrekking tot het moment waarop een op dit artikel gebaseerde „afkeuring” ingaat voor de reeds vervaardigde of ingevoerde motorrijtuigen van het „afgekeurde” type, geeft het artikel een overeenkomstige voorziening als artikel 14 bevat met betrekking tot het moment waarop voor zodanige motorrijtuigen van een niet-goedgekeurd type het onderhavige besluit van toepassing wordt.

Artikel 14. Rekening houdend met het productie- en distributiepatroon van automobiefabrieken wordt het bedrijfsmatig vervaardigen en invoeren van motorrijtuigen, behorend tot een type dat vóór het in werking treden van dit besluit in productie is genomen doch waarvoor geen goedkeuring is verleend, nog tot 1974 toegelaten (onderdeel a). Voor wat betreft het gebruik en de andere in artikel 3 omschreven handelingen ten aanzien van zodanige motorrijtuigen blijft de onderhavige regeling tot 1988 buiten toepassing (onderdeel b). Daarmede wordt bereikt dat motorrijtuigen van een type dat vóór het in onderdeel a gestelde tijdstip uit de productie is genomen, nog kunnen worden „opgereden”.

Inmiddels zullen in het bovenvermelde stelsel van periodieke individuele keuringen ook deze motorrijtuigen onder controle worden gebracht.

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,
I. VORRINK.