

STAATSBLOD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

253 WET van 10 mei 1973, houdende wijziging van de Wet Autovervoer Personen.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Wet Autovervoer Personen ¹⁾ te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I

De Wet Autovervoer Personen wordt gewijzigd als volgt:

A. In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht

a. Onder 1. wordt in plaats van „huurauto's" gelezen: taxi's.

b. De punt aan het slot wordt vervangen door een puntkomma en hierna wordt toegevoegd:

n. grensoverschrijdend vervoer: vervoer van personen met een motorrijtuig, waarbij tenminste één grens tussen twee landen wordt overschreden.

B. Artikel 2 wordt gelezen:

Artikel 2. 1. Deze wet is van toepassing op vervoer van personen met motorrijtuigen uitsluitend over voor het openbaar verkeer openstaande wegen.

2. Met vervoer, als bedoeld in het eerste lid, wordt voor de toepassing van deze wet gelijk gesteld:

a. het aanbieden van vervoer van personen met motorrijtuigen, tenzij dit aanbieden geschiedt door tussenpersonen, die van het verlenen van bemiddeling terzake van het vervoer van personen met motorrijtuigen hun bedrijf of nevenbedrijf maken;

b. het opnemen van personen in en het afzetten van personen uit motorrijtuigen.

3. Deze wet is mede van toepassing op vervoer van personen met motorrijtuigen, dat door een in Nederland gevestigde ondernemer geheel of ten dele buiten Nederland wordt verricht.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van overeenkomsten met andere Mogendheden of met volkenrechtelijke organisaties en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties, dan wel om redenen van internationaal vervoerbeleid voorschriften worden gegeven terzake van het rijden met lege motorrijtuigen over voor het openbaar verkeer openstaande wegen in Nederland, hetwelk met het vervoer van personen met motorrijtuigen over die wegen rechtstreeks verband houdt, alsmede terzake van zodanig rijden door een in Nederland gevestigde ondernemer geheel of ten dele buiten Nederland.

C. Het opschrift boven artikel 3 en artikel 3 worden gelezen:

Uitzonderingen en bijzondere voorschriften

Artikel 3. 1. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald, dat artikel 2, derde lid, artikel 4, artikel 5, artikel 6, artikel 22, artikel 29, artikel 42, artikel 43, artikel 48, artikel

49, artikel 49a en artikel 59 geheel of gedeeltelijk niet van toepassing zijn op vervoer met bepaalde soorten van motorrijtuigen of op bepaalde soorten van vervoer dan wel op vervoer onder bepaalde omstandigheden.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van overeenkomsten met andere Mogendheden of met volkenrechtelijke organisaties en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties, dan wel om redenen van internationaal vervoerbeleid bijzondere voorschriften worden gegeven ten aanzien van grensoverschrijdend vervoer, alsmede terzake van vervoer, dat door een in Nederland gevestigde ondernemer geheel in een ander land wordt verricht.

D. Artikel 4 wordt als volgt gelezen:

Artikel 4. Het vervoer van personen met een autobus, alsmede het vervoer van personen tegen vergoeding met een personenauto mag slechts geschieden krachtens een vergunning voor de uitoefening van een autobusdienst, voor de uitvoering van groepsvervoer, voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer, of voor het vervoer van personen met taxi's.

E. Artikel 7, eerste lid, wordt gelezen:

Artikel 7. 1. De hoofden of de bestuurders van een onderneming zijn verplicht te zorgen, dat in de onderneming niet in strijd wordt gehandeld met het bepaalde in de artikelen 5 of 6, of met de voorschriften krachtens artikel 60 gegeven.

F. In artikel 8 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid wordt in plaats van „huurauto's" gelezen: taxi's.

b. Het tweede lid wordt gelezen:

2. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld ter waarborging zoveel mogelijk van de nakoming der uit het eerste lid voortvloeiende verplichtingen.

G. Het opschrift boven artikel 9 wordt gelezen:

Adviescommissie Personenvervoer.

H. In artikel 12 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid wordt na de woorden „ter inzage leggen" ingevoegd: ten kantore van de Rijksinspecteur, in wiens district het hoofdkantoor van de aanvrager is gevestigd, alsmede.

b. In het tweede lid wordt in plaats van „aan een der Rijksinspecteurs, in wier district de autobusdienst zal worden uitgeoefend," gelezen:

aan een van de in dat lid bedoelde Rijksinspecteurs.

c. In het vierde lid wordt in plaats van „bij een van de Rijksinspecteurs, in wier district de autobusdienst zal worden uitgeoefend," gelezen:

bij een van de in dat lid bedoelde Rijksinspecteurs.

d. Het zesde tot en met tiende lid worden gelezen:

6. Alvorens op de aanvraag te beschikken, wint de Commissie het advies in van de betrokken Rijksinspecteurs.

7. De Commissie neemt een met redenen omklede beschikking, waarbij zij van de aanvraag kan afwijken; zij kan de vergunning geheel of ten dele verlenen aan de aanvrager en aan een of meer der ondernemers, die een verklaring als in het tweede lid bedoeld hebben ingezonden.

¹⁾ Stb. 1939, 527, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 april 1959, Stb. 143.

8. Weigering van de vergunning en afwijking van de aanvraag geschieden niet dan in het belang van een duurzame en redelijke voorziening in de vervoerbehoefden.

9. In de beschikking kunnen termijnen worden bepaald, waarbinnen de vergunning moet zijn aanvaard en, met inachtneming van artikel 21, de dienst moet zijn aangevangen, op straffe van verval der vergunning, behoudens door de Directeur-Generaal te verlenen uitsel.

10. Voor de behandeling van de aanvraag is degene, aan wie vergunning wordt verleend, of, ingeval geen vergunning wordt verleend, de aanvrager aan het Rijk een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding mag de kosten, verbonden aan de behandeling van een aanvraag, niet te boven gaan.

I. Aan artikel 14 wordt een nieuw derde lid toegevoegd, luidende:

3. Indien op het tijdstip, waarop de vergunning haar geldigheid verliest, een verzoek om verlenging is ingediend, waarop nog niet is beschikt, of indien op dat tijdstip de beschikking inzake de verlenging van de vergunning nog niet in werking is getreden, wordt de termijn van geldigheid der vergunning geacht te zijn verlengd tot aan het einde van de termijn van beroep of ingeval van beroep, tot op het beroep is beslist.

J. Artikel 15, tweede lid, wordt gelezen:

2. Het bepaalde in artikel 12 vindt op het verzoek om verlenging overeenkomstige toepassing, behoudens de bevoegdheid van de Commissie om, indien niet ten minste een jaar vóór het verstrijken van de duur der vergunning of, indien de vergunning voor een kortere termijn dan een jaar is verleend, binnen een maand na de verlening door een belanghebbende of door een der betrokken Rijksinspecteurs bezwaren tegen verlenging bij de Commissie zijn ingediend, zonder terinzagelegging en openbare zitting overeenkomstig het verzoek te beschikken, in welk geval alleen het zesde, negende en tiende lid van artikel 12 overeenkomstige toepassing vinden.

K. Artikel 16, tweede lid, wordt gelezen:

2. Het bepaalde in artikel 12 vindt op het verzoek om overdracht overeenkomstige toepassing, behoudens de bevoegdheid van de Commissie om, indien door de overdracht de vervoersverhoudingen niet worden gewijzigd, zonder terinzagelegging en openbare zitting overeenkomstig het verzoek te beschikken, in welk geval alleen het zesde, negende en tiende lid van artikel 12 overeenkomstige toepassing vinden.

L. Artikel 17 wordt gelezen:

Artikel 17. 1. Een vergunning kan op verzoek van de ondernemer door de Commissie worden gewijzigd. Het verzoek daartoe moet tenminste vier maanden voor de datum van ingang van de verlangde wijziging worden ingediend.

2. Het bepaalde in artikel 12 vindt op het verzoek om wijziging overeenkomstige toepassing, behoudens de bevoegdheid van de Commissie om op grond van de geringe betekenis van de gevraagde wijziging zonder terinzagelegging en openbare zitting overeenkomstig het verzoek te beschikken, in welk geval alleen het zesde, negende en tiende lid van artikel 12 overeenkomstige toepassing vinden. In laatstbedoeld geval kan de Commissie op verzoek van de ondernemer de in het eerste lid genoemde termijn van vier maanden buiten toepassing laten.

M. Aan artikel 18 wordt een tweede volzin toegevoegd, luidende:

Alvorens op het verzoek te beschikken, wint de Commissie het advies in van de betrokken Rijksinspecteurs.

N. Artikel 19, eerste lid, wordt gelezen:

Artikel 19. 1. Een vergunning kan op verzoek van een of meer der betrokken Rijksinspecteurs of ambtshalve door de Commissie worden ingetrokken wegens niet-uitoefening van de dienst.

O. Het opschrift boven artikel 22 wordt gelezen:

„Exploitatie- en vervoerplicht” en artikel 22, eerste lid en tweede lid, wordt gelezen:

Artikel 22. 1. De houder van een vergunning voor de uitoefening van een autobusdienst in meer dan een gemeente is verplicht tot uitoefening van de dienst. Voorts is hij verplicht de dienst overeenkomstig de dienstregeling uit te oefenen. Tenzij krachtens artikel 24 of artikel 60 anders is bepaald, moeten de personen, die zich daartoe aanmelden, met hun handbagage tegen betaling van de volgens de tarieven verschuldigde vrachtprijzen worden vervoerd, voor zover de middelen van vervoer toereikend zijn. Het aantal middelen van vervoer moet zodanig zijn, dat kan worden voldaan aan de redelijkerwijs te verwachten vervoersvraag, tenzij deze buitensporig is.

2. Indien in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden een buitengewone oproeping van dienstplichtigen plaats heeft, moeten op de dagen van opkomst de militairen, die zich daartoe aanmelden, op vertoon van een lastgeving of zakblad voor Rijksrekening en met voorrang boven andere reizigers worden vervoerd.

P. In artikel 23, eerste lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In de eerste volzin wordt in plaats van „artikel 10” gelezen: artikel 10, tweede lid.

b. In de tweede volzin wordt in plaats van „artikel 14, tweede lid” gelezen: artikel 14.

Q. Het opschrift boven artikel 24 en artikel 24 worden gelezen:

Nadere voorschriften bij of krachtens algemene maatregel van bestuur

Artikel 24. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent:

- a. vorm en inhoud van de aanvragen;
- b. de inzending van de verklaringen en de indiening van de schriftelijke bezwaren;
- c. de openbare zittingen;
- d. de openbaarmaking en de mededeling aan de gemeentebesturen van de aanvragen en van de beschikkingen van de Commissie en van de beschikkingen van de Voorzitter der Commissie;
- e. de wijze, waarop de aanvaarding van de vergunning moet geschieden, en waarop het vervallen van de vergunning ingevolge artikel 12, negende lid, openbaar wordt gemaakt;
- f. het bedrag van de vergoeding, bedoeld in artikel 12, tiende lid, en de wijze, waarop zij wordt ingevorderd;
- g. de goedkeuring, de vaststelling, de aankondiging en de openbaarmaking van de dienstregeling en van de tarieven met de daarbij behorende vervoervoorwaarden;
- h. hetgeen verder in het belang van een behoorlijke uitoefening van de dienst in acht moet worden genomen;
- i. de verstrekking van gegevens betreffende het vervoer;
- j. de wijze van verrekening van de kosten, verschuldigd voor het vervoer van militairen, als bedoeld in artikel 22, tweede lid.

R. Paragraaf 4 wordt gelezen:

§ 4. Groepsvervoer in meer dan een gemeente

Aanvragen om vergunning

Artikel 25. 1. Bij de behandeling van aanvragen om vergunning voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan een gemeente stelt de Voorzitter van de Commissie, indien het vervoer naar zijn oordeel geheel of nagenoeg geheel over trajecten van een autobusdienst zal plaatsvinden of in hoofdzaak met zulke trajecten parallel zal lopen en binnen het kader van die autobusdienst zal passen, de ondernemer van de betrokken autobusdienst in de gelegenheid binnen een door de Voorzitter te stellen termijn schriftelijk te verklaren, dat hij het vervoer, waarvoor de vergunning wordt gevraagd, tegen een redelijk tarief wenst te verrichten. De verklaring wordt in afschrift aan de aanvrager toegezonden en deze kan binnen veertien dagen na de toezending schriftelijk van zijn gevoelen omtrent de ingediende verklaring doen blijken.

2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid doet de Commissie, indien het algemeen vervoerbelang zulks vordert, de bij haar ingediende aanvragen om vergunning voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan een gemeente, in uittreksel gedurende veertien dagen voor een ieder ter inzage leggen ten kantore van de Rijksinspecteur, in wiens district het hoofdkantoor van de aanvrager is gevestigd, alsmede ten kantore van iedere Rijksinspecteur, in wiens district het groepsvervoer zal worden uitgevoerd.

3. Iedere belanghebbende kan tegen aanvragen, welke ter inzage liggen, gedurende de in het tweede lid bedoelde termijn schriftelijk bij een van de in dat lid bedoelde Rijksinspecteurs bezwaren inbrengen en hierbij te kennen geven, dat hij bereid en in staat is het groepsvervoer tegen een redelijk tarief te verrichten. De schriftelijk ingediende bezwaren worden bij de ter inzage liggende aanvraag gevoegd en in afschrift aan de aanvrager toegezonden. Deze kan binnen veertien dagen na de toezending schriftelijk aan een der Rijksinspecteurs, bedoeld in dit lid, van zijn gevoelen omtrent de ingediende bezwaren doen blijken.

4. Alsvorens op de aanvraag te beschikken, wint de Commissie het advies in van de betrokken Rijksinspecteurs.

5. De Commissie neemt een met redenen omklede beschikking, waarbij zij van de aanvraag kan afwijken; zij kan de vergunning geheel of ten dele verlenen aan de aanvrager en aan een ondernemer, die een verklaring als in het eerste lid bedoeld heeft ingezonden.

6. Weigering van de vergunning en afwijking van de aanvraag geschieden niet dan in het belang van een duurzame en redelijke voorziening in de vervoersbehoefte.

7. In de beschikking kunnen termijnen worden bepaald, waarbinnen de vergunning moet zijn aanvaard en, met inachtneming van het bepaalde in artikel 28, het vervoer moet zijn aangevangen, op straffe van verval der vergunning, behoudens door de Directeur-Generaal te verlenen uitstel.

8. Voor de behandeling van de aanvraag is degene, aan wie vergunning wordt verleend, of, ingeval geen vergunning wordt verleend, de aanvrager aan het Rijk een vergoeding verschuldigd. Deze vergoeding mag de kosten, verbonden aan de behandeling van een aanvraag, niet te boven gaan.

Omschrijving van het vervoer in de vergunning

Artikel 26. 1. In de vergunning wordt omschreven welke personen mogen worden vervoerd.

2. Een vergunning kan worden verleend voor de uitvoering van groepsvervoer:

- a. over een of meer bepaalde trajecten;
- b. binnen een bepaald gebied;
- c. voor een bepaald doel.

3. In een vergunning, als bedoeld in het tweede lid, onder a, worden het vervoer, het begin- en eindpunt of de begin- en eindpunten en het traject of de trajecten vermeld of omschreven en kunnen verdere aanwijzingen worden gegeven omtrent dat vervoer.

4. In vergunningen, als bedoeld in het tweede lid, onder b en c, worden het vervoer, het gebied, waarbinnen het vervoer zal worden verricht, dan wel het doel, waarvoor de vergunning wordt verleend, vermeld of omschreven, kunnen begin- of eindpunten en trajecten worden aangeduid of omschreven en kunnen verdere aanwijzingen worden gegeven omtrent dat vervoer.

5. Begin- en eindpunt met betrekking tot groepsvervoer van meer duurzame betekenis worden niet vastgesteld dan nadat de besturen der gemeenten, waarin deze zijn gelegen, hieromtrent door de Commissie zijn geraadpleegd.

Duur van de vergunning; wijziging of intrekking in het algemeen vervoerbelang en wegens niet-uitoefening van het vervoer

Artikel 27. 1. De vergunning wordt verleend voor ten hoogste vijf jaren, doch kan te allen tijde op verzoek van een of meer der betrokken Rijksinspecteurs of ambtshalve door de Commissie worden gewijzigd of ingetrokken, hetzij in het algemeen vervoerbelang, hetzij wegens niet-uitoefening van het vervoer.

2. Indien op het tijdstip, waarop de vergunning haar geldigheid verliest, een verzoek om verlenging is ingediend, waarop nog niet is beschikt, of indien op dat tijdstip de beschikking inzake de verlenging van de vergunning nog niet in werking is getreden, wordt de termijn van geldigheid der vergunning geacht te zijn verlengd tot aan het einde van de termijn van beroep of ingeval van beroep, tot op het beroep is belist.

Verlenging, overdracht, wijziging en intrekking van de vergunning

Artikel 27a. Op verzoeken van de ondernemer om verlenging, overdracht, wijziging en intrekking van de vergunning vindt het bepaalde in artikel 25 overeenkomstige toepassing, behoudens de bevoegdheid van de Commissie om

- a. bij verzoeken om overdracht, indien door de overdracht de vervoersverhoudingen niet worden gewijzigd;
- b. bij verzoeken om wijziging, indien de gevraagde wijziging slechts van geringe betekenis is; alsmede
- c. bij verzoeken om intrekking;

het bepaalde in artikel 25, eerste lid, buiten toepassing te laten en overeenkomstig het verzoek te beschikken, in welk geval alleen het bepaalde in artikel 25, vierde, zevende en achtste lid, overeenkomstige toepassing vindt.

In werking treden van een beschikking

Artikel 28. Een beschikking van de Commissie treedt, tenzij in bijzondere gevallen daarbij anders is bepaald, niet in werking, voordat de termijn van beroep is verstreken of, ingeval van beroep, op het beroep is beslist.

Vervoerplicht

Artikel 29. De houder van een vergunning voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan een gemeente is verplicht het groepsvervoer overeenkomstig de dienstregeling uit te voeren. Tenzij krachtens artikel 31 of artikel 60 anders is bepaald, moeten de personen, die ingevolge de vergunning in aanmerking komen en zich daartoe aanmelden met hun handbagage tegen betaling van de vrachtprijs, voor zover die volgens het tarief verschuldigd is, worden vervoerd, voor zover de midde-len van vervoer toereikend zijn. Het aantal middelen van

vervoer moet zodanig zijn, dat kan worden voldaan aan de redelijkerwijs te verwachten vervoersvraag, tenzij deze buitensporig is.

Tijdelijke vergunningen

Artikel 30. 1. In afwijking van het bepaalde in artikel 10, tweede lid, kan de Voorzitter van de Commissie, indien bijzondere omstandigheden een tijdelijke voorziening onverwijld nodig maken, een tijdelijke vergunning voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan een gemeente verlenen.

2. Op tijdelijke vergunningen, als bedoeld in het eerste lid, vindt het bepaalde in de artikelen 25, 27 en 27a geen toepassing behoudens de bevoegdheid van de Voorzitter van de Commissie om het bepaalde in artikel 25, eerste lid, alsmede het bepaalde in artikel 25, tweede en derde lid, op overeenkomstige wijze toe te passen.

3. Een tijdelijke vergunning, als bedoeld in het eerste lid, wordt verleend voor een termijn van ten hoogste twee jaren. Zij kan niet worden verlengd en kan te allen tijde door de Voorzitter van de Commissie worden ingetrokken.

Nadere voorschriften bij of krachtens algemene maatregel van bestuur

Artikel 31. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent:

- a. vorm en inhoud van de aanvragen;
- b. de inzending van de verklaringen en de indiening van de schriftelijke bezwaren;
- c. de openbaarmaking van een uittreksel van de aanvragen en de openbaarmaking van de beschikkingen van de Commissie en van de Voorzitter van de Commissie;
- d. de wijze, waarop de aanvaarding van de vergunning moet geschieden en waarop het vervallen van de vergunning ingevolge artikel 25, zevende lid, openbaar wordt gemaakt;
- e. het bedrag van de vergoeding, bedoeld in artikel 25, achtste lid, en de wijze waarop zij wordt ingevorderd;
- f. de goedkeuring, de vaststelling, de aankondiging en de openbaarmaking van de dienstregeling en van de tarieven met de daarbij behorende vervoer voorwaarden;
- g. hetgeen verder in het belang van een behoorlijke uitvoering van het vervoer in acht moet worden genomen;
- h. de verstrekking van gegevens betreffende het vervoer.

S. Artikel 32, derde lid, vervalt en het bestaande vierde lid van artikel 32 wordt genummerd: 3.

T. In artikel 33 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- a. Het eerste en tweede lid worden gelezen:
 1. De vergunning wordt voor een bepaalde tijd verleend, doch kan te allen tijde hetzij in het algemeen vervoerbelang, hetzij wegens niet-uitoefening van het vervoer, op voorstel van de Commissie of ambtshalve door burgemeester en wethouders worden gewijzigd of ingetrokken.
 2. Het bepaalde in het tweede lid van artikel 32 is van toepassing.
 - b. Na het tweede lid wordt een nieuw derde lid ingevoegd, luidende:
 3. Indien op het tijdstip, waarop de vergunning haar geldigheid verliest, een verzoek om verlenging is ingediend, waarop nog niet is beschikt, of indien op dat tijdstip de beschikking inzake de verlenging van de vergunning nog niet in werking is getreden, wordt de termijn van geldigheid der vergunning geacht te zijn verlengd tot aan het einde van de termijn van beroep of ingeval van beroep, tot op het beroep is beslist.
 - c. Het bestaande derde lid wordt genummerd: 4.

U. a. Boven artikel 33bis wordt als opschrift ingevoegd:

In werking treden van een beschikking

b. Artikel 33bis wordt genummerd: 33a.

V. Het opschrift boven artikel 35 wordt gelezen „Nadere voorschriften bij of krachtens algemene maatregel van bestuur” en in dit artikel wordt in plaats van „kunnen regelen worden gesteld omtrent hetgeen” gelezen: kunnen regelen worden gesteld omtrent de openbaarmaking van beschikkingen van burgemeester en wethouders, omtrent hetgeen

W. In artikel 36, derde lid, vervalt de laatste volzin.

X. In artikel 37 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het vierde lid wordt gelezen:

4. Voor de behandeling van de aanvraag is de aanvrager aan het Rijk een vergoeding verschuldigd.

Deze vergoeding mag de kosten, verbonden aan de behandeling van een aanvraag, niet te boven gaan.

b. In het vijfde lid wordt in plaats van „Bij algemene maatregel van bestuur” gelezen: Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

Y. a. Boven artikel 39bis wordt als opschrift ingevoegd:

In werking treden van een beschikking

b. Artikel 39bis wordt genummerd: 39a.

Z. In artikel 41 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het eerste lid wordt gelezen:

1. De vergunning wordt verleend voor ten hoogste vijf jaren, doch kan te allen tijde door het gezag, dat haar verleende worden ingetrokken wegens niet-uitoefening van het vervoer.

b. Na het eerste lid wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

2. Indien op het tijdstip, waarop de vergunning haar geldigheid verliest, een verzoek om verlenging is ingediend, waarop nog niet is beschikt, of indien op dat tijdstip de beschikking inzake de verlenging van de vergunning nog niet in werking is getreden, wordt de termijn van geldigheid der vergunning geacht te zijn verlengd tot aan het einde van de termijn van beroep of ingeval van beroep, tot op het beroep is beslist.

c. Het bestaande tweede lid wordt genummerd: 3.

AA. Het opschrift boven artikel 44 wordt gelezen „Nadere voorschriften bij of krachtens algemene maatregel van bestuur”, de punt aan het slot van dit artikel wordt vervangen door een punt-komma en hierna wordt toegevoegd:

f. omtrent de openbaarmaking van beschikkingen van burgemeester en wethouders.

AB. De titel van paragraaf 7 wordt gelezen: Taxi's.

AC. In artikel 46 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid wordt in plaats van „huurauto's” gelezen: taxi's.

b. Het tweede lid wordt gelezen:

2. Bij het verlenen van vergunningen kunnen aan ondernemers van vervoer van personen met taxi's voorwaarden worden gesteld betreffende samenwerking met andere ondernemers ter bevordering van dit vervoer en voor het bereiken van een geordende toestand in dit vervoer.

AD. Artikel 47 wordt gelezen:

Artikel 47. 1. De vergunning wordt voor ten hoogste vijf jaren verleend, doch kan te allen tijde ambtshalve door burgemeester en wethouders worden gewijzigd of ingetrokken

wegens niet-uitoefening van het vervoer of niet geregeld uitoefenen van het vervoer, alsmede op grond van daartoe krachtens artikel 50 of artikel 51, eerste lid, vastgestelde bepalingen.

2. Indien op het tijdstip, waarop de vergunning haar geldigheid verliest, een verzoek om verlenging is ingediend, waarop nog niet is beschikt, of indien op dat tijdstip de beschikking inzake de verlenging van de vergunning nog niet in werking is getreden, wordt de termijn van geldigheid der vergunning geacht te zijn verlengd tot aan het einde van de termijn van beroep of ingeval van beroep, tot op het beroep is beslist.

3. In de vergunning wordt het aantal taxi's, dat mag worden gebezigd, vermeld.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen bepaalde soorten van vervoer worden genoemd, waartoe, al dan niet op verzoek van de aanvrager, een vergunning kan worden beperkt.

AE. Artikel 47bis wordt genummerd: 47a.

AF. a. Boven artikel 47ter wordt als opschrift ingevoegd:

In werking treden van een beschikking

b. Artikel 47ter wordt genummerd: 47b.

AG. Het opschrift boven artikel 48 en artikel 48 worden gelezen:

Inschrijving van taxi's

Artikel 48. 1. Tot het vervoer mogen slechts worden gebezigd personenauto's, die zijn ingeschreven in een door of vanwege burgemeester en wethouders van de in artikel 46 bedoelde gemeente bij te houden register van taxi's.

2. Een taxi mag slechts zijn ingeschreven in één register van taxi's; een taxi, die gelijktijdig in meer dan één register van taxi's is ingeschreven, wordt geacht niet te zijn ingeschreven.

AH. In artikel 49 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In plaats van het huidige eerste lid wordt gelezen:

1. Krachtens een vergunning voor het vervoer van personen met taxi's, welke niet ingevolge het bepaalde in artikel 47, vierde lid, is beperkt tot een bepaald soort vervoer, mag een taxi:

a. personen opnemen die de wens daartoe te kennen geven;
b. standplaats innemen, teneinde personen op te nemen die de wens daartoe te kennen geven, op als zodanig aangeduide plaatsen alsmede elders op de voor het openbaar verkeer openstaande wegen, tenzij zulks uit hoofde van het bepaalde bij of krachtens de Wegenverkeerswet verboden is.

2. Behoudens van het punt af waar een taxi de eerste reiziger voor een rit opneemt, mag vervoer van personen met taxi's slechts geschieden door verhuring van de gehele taxi voor de gehele te maken rit.

3. Burgemeester en wethouders kunnen, voor zover het algemeen vervoerbelang zulks toelaat, voor het grondgebied van hun gemeente of een of meer delen daarvan ontheffing verlenen van het voorschrift, dat de gehele taxi voor de gehele te maken rit moet worden verhuurd. Alvorens een ontheffing te verlenen, winnen burgemeester en wethouders het advies in van de betrokken Rijksinspecteur.

b. Het huidige tweede lid wordt genummerd 4 en in dit lid wordt het woord „huurauto” tweemaal vervangen door: taxi. Voorts wordt in dit lid in plaats van „na bestelling aan het kantoor” gelezen „na bestelling aan de stalling of het kantoor” en wordt in plaats van „de vervoerde personen” gelezen: een of meer van de vervoerde personen.

AI. Na artikel 49 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 49a. 1. Indien tussen gemeenten een gemeenschappelijke regeling inzake het vervoer van personen met taxi's is getroffen, waarbij de vergunningverlening aan een daarbij ingesteld orgaan is opgedragen, worden de te bezigen personenauto's ingeschreven in één register van taxi's dat geldt voor alle bij de gemeenschappelijke regeling betrokken gemeenten, bij te houden door of vanwege het orgaan.

2. Het bepaalde in artikel 49, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

AJ. Het opschrift boven artikel 50 en artikel 50 worden gelezen:

Nadere voorschriften bij of krachtens algemene maatregel van bestuur

Artikel 50. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld omtrent:

a. de openbaarmaking van beschikkingen van burgemeester en wethouders;

b. de inschrijving, bedoeld in de artikelen 48 en 49a, en de doorhaling daarvan;

c. hetgeen verder in het belang van een behoorlijke uitvoering van het vervoer met taxi's in acht moet worden genomen.

AK. Artikel 51, eerste lid, wordt gelezen:

1. Door de gemeenteraad kunnen in het belang van een behoorlijke uitvoering van het vervoer van personen met taxi's regelen worden gesteld omtrent punten, waarin niet bij de wet of algemene maatregel van bestuur is voorzien.

AL. In paragraaf 7 wordt na artikel 51 een nieuw artikel, met een opschrift, ingevoegd, luidende:

Opleggen van een gemeenschappelijke regeling

Artikel 51a. 1. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gemeenten aan te wijzen, die een gemeenschappelijke regeling moeten treffen inzake het vervoer van personen met taxi's, en in de aanwijzing wijziging te brengen of de aanwijzing in te trekken. Is binnen een door Gedeputeerde Staten bepaalde termijn een gemeenschappelijke regeling niet getroffen of keuren zij de regeling niet goed, dan leggen Gedeputeerde Staten een regeling op.

Onder oplegging ener regeling, als bedoeld in dit lid, wordt mede begrepen het wijzigen of het opheffen van een bestaande regeling. Een regeling wordt niet opgelegd dan nadat de besturen der gemeenten door Gedeputeerde Staten der provincie, waarin de gemeenten liggen, in de gelegenheid zijn gesteld kennis te nemen van het ontwerp der regeling, waarvan oplegging wordt overwogen.

2. Tegen een besluit, als bedoeld in het eerste lid, kan elk daarbij betrokken gemeentebestuur binnen dertig dagen te rekenen van de dag van verzending van het besluit van Gedeputeerde Staten, bij Ons in beroep komen.

3. Wij treden, Gedeputeerde Staten der betrokken provincies gehoord, voor de toepassing van het eerste lid in de plaats van Gedeputeerde Staten, indien naar Ons oordeel een gemeenschappelijke regeling getroffen behoort te worden door gemeenten gelegen in meer dan één provincie.

Het tweede lid is alsdan niet van toepassing.

4. Van Onzentwege kunnen Gedeputeerde Staten worden uitgenodigd tot toepassing van het eerste lid. Indien Gedeputeerde Staten niet binnen de daarbij gestelde termijn aan die uitnodiging voldoen, kunnen Wij in hun plaats treden. Bij oplegging van de regeling door Gedeputeerde Staten is het tweede lid van toepassing. Bij oplegging van de regeling door Ons is het tweede lid niet van toepassing.

5. Alvorens gebruik te maken van de bevoegdheid, bedoeld in het derde lid en in de tweede volzin van het vierde lid of te beslissen omtrent de vereiste goedkeuring, horen Wij de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur. De Afdeling brengt haar advies uit met overeenkomstige toepassing van de Wet op de Raad van State.

6. Voor het opleggen van een regeling en op een opgelegde regeling vindt het bepaalde in de artikelen 1, tweede en derde lid, 2-5 en 7-9 der Wet gemeenschappelijke regelingen toepassing.

AL 1. In paragraaf 7 wordt na artikel 51a een nieuw artikel met een opschrift, ingevoegd, luidende:

Overdracht bevoegdheden gemeentebesturen

Artikel 51b. 1. Wij kunnen de bevoegdheden van gemeentebesturen ingevolge deze paragraaf, nadat de besturen van de betrokken gemeenten en Gedeputeerde Staten zijn gehoord, overdragen aan een bij of krachtens de wet ingesteld openbaar lichaam waarbij die gemeenten betrokken zijn en kunnen nadere voorzieningen treffen in verband met deze overdracht, waarbij zo nodig kan worden afgeweken van het bepaalde bij of krachtens deze wet.

2. Alvorens tot een overdracht, als bedoeld in het eerste lid, over te gaan, horen Wij de Raad van State, Afdeling voor de geschillen van bestuur. De Afdeling brengt haar advies uit met overeenkomstige toepassing van de Wet op de Raad van State.

AM. In artikel 54 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het eerste lid wordt gelezen:

1. Van een beschikking van de Voorzitter van de Commissie inzake een tijdelijke vergunning voor de uitoefening van een autobusdienst in meer dan een gemeente of voor de uitvoering van groepsvervoer in meer dan een gemeente staat voor iedere belanghebbende beroep open op Onze Minister binnen dertig dagen na de openbaarmaking van de beschikking, of, voor zover deze niet openbaar gemaakt wordt, binnen dertig dagen na de dag, waarop de beschikking is uitgereikt of aan de betrokkenen is toegezonden.

b. Het derde lid vervalt.

AN. Na artikel 54 wordt, met als opschrift: „Mededeling beslissing in beroep”, ingevoegd een nieuw artikel 54a, luidende:

Artikel 54a. Van een beslissing in beroep, als bedoeld in de artikelen 52 en 54, wordt onverwijld mededeling gedaan aan het orgaan dat de beroepen beschikking nam, en aan de betrokkenen.

AO. Het opschrift boven artikel 55 wordt aangevuld met de woorden: en van andere organen.

AP. In artikel 55 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid wordt in plaats van „huurauto's” gelezen: taxi's.

b. In het eerste lid wordt vóór „staat voor belanghebbenden” ingevoegd: en van een beschikking van burgemeester en wethouders inzake een ontheffing, als bedoeld in artikel 49, derde lid.

c. Na het eerste lid wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

2. Indien een gemeenschappelijke regeling is getroffen tussen of opgelegd aan gemeenten gelegen in meer dan één provincie waarbij bevoegdheden van burgemeester en wethouders inzake vergunningen en ontheffingen, als bedoeld in het eerste lid, zijn overgedragen aan een daarbij ingesteld orgaan, is het

bepaalde in het eerste lid van overeenkomstige toepassing ten aanzien van beschikkingen van dat orgaan, in die voege dat het beroep openstaat op Gedeputeerde Staten van de provincie, waarin de plaats van vestiging van het orgaan is gelegen.

d. Het huidige tweede lid wordt genummerd 3 en dit lid wordt gelezen:

3. Van de beslissing in beroep wordt onverwijld mededeling gedaan aan het orgaan, dat de beroepen beschikking nam, aan de Commissie, aan de Rijksinspecteur, bedoeld in het eerste lid, en aan de betrokkenen.

AQ. De titel van paragraaf 9 wordt gelezen:

Bepalingen van verschillende aard

AR. In paragraaf 9 wordt vóór artikel 57 een nieuw artikel 56a, met een opschrift, ingevoegd, luidende:

Eisen van kredietwaardigheid en vakbekwaamheid; verklaring omtrent het gedrag.

Artikel 56a. 1. Bij algemene maatregel van bestuur kan ten aanzien van vergunningen, als bedoeld in artikel 4, worden bepaald, dat zij uitsluitend worden verleend of verlengd, indien wordt voldaan aan bij die algemene maatregel van bestuur vast te stellen eisen van kredietwaardigheid en vakbekwaamheid dan wel aan één van deze eisen. Onze Minister is bevoegd in bijzondere gevallen van zodanige bepaling ontheffing te verlenen.

Bij algemene maatregel van bestuur kan ten aanzien van vergunningen voor vervoer van personen met taxi's bovendien worden bepaald, dat zij uitsluitend worden verleend of verlengd, indien een verklaring omtrent het gedrag wordt overgelegd bij de aanvraag of het verzoek.

2. Aan de eisen van kredietwaardigheid en vakbekwaamheid moet worden voldaan door degene, die als ondernemer zal optreden, of, indien er meer ondernemers zullen zijn, door hen gezamenlijk.

3. De verklaring omtrent het gedrag, bedoeld in het eerste lid, moet worden overgelegd door degene, die als ondernemer zal optreden, of, indien er meer ondernemers zullen zijn, door ieder van hen.

4. Indien de onderneming door een ander dan de ondernemer of de ondernemers zal worden bestuurd, moet:

a. aan de eis van kredietwaardigheid worden voldaan door de ondernemer, of, indien er meer ondernemers zullen zijn, door hen gezamenlijk;

b. aan de eis van vakbekwaamheid worden voldaan door de bestuurder, of, indien er meer bestuurders zullen zijn, door hen gezamenlijk;

c. een verklaring omtrent het gedrag worden overgelegd door de bestuurder, of, indien er meer bestuurders zullen zijn, door ieder van hen.

5. De wijze waarop het voldoen aan de in het eerste lid genoemde eisen zal worden onderzocht, wordt in de in dat lid bedoelde algemene maatregel van bestuur geregeld.

6. Wanneer aan het bepaalde in het eerste lid ten aanzien van vergunningen, als bedoeld in artikel 4, uitvoering is gegeven en tijdens de duur der vergunning in de leiding der onderneming niet meer wordt voldaan aan de bij de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur gestelde eis van vakbekwaamheid en de houder der vergunning niet bereid of in staat is daarin te voorzien, kan de vergunning door het vergunningverlenend orgaan worden ingetrokken.

AS. Het opschrift boven artikel 57 wordt gelezen:

Vergunnings-, toestemmings- en ontheffingsbewijzen

AT. In artikel 57 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Na het tweede lid wordt een nieuw derde lid ingevoegd, luidende:

3. Zodra een beschikking houdende verlening van een ontheffing, als bedoeld in artikel 49, derde lid, in werking is getreden, worden aan de ondernemer de nodige ontheffingsbewijzen verstrekt.

b. Het huidige derde en vierde lid worden genummerd: 4 en 5.

AU. Artikel 58 wordt gelezen:

Artikel 58. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld omtrent de verstrekking van vergunnings-, toestemmings- en ontheffingsbewijzen, omtrent hun vorm, inhoud, geldigheidsduur, vernieuwing en inlevering, alsmede omtrent het bedrag van de vergoeding, bedoeld in artikel 57, vierde lid, en de wijze waarop zij wordt ingevorderd.

AV. Na artikel 58 wordt een nieuw artikel 58a ingevoegd, luidende:

Artikel 58a. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regelen worden gesteld omtrent de aanwezigheid en verstrekking van andere documenten dan de in artikel 58 bedoelde, omtrent hun vorm, inhoud, geldigheidsduur, vernieuwing en inlevering alsmede omtrent het bedrag van de vergoeding, welke voor de verstrekking van deze documenten door de ondernemer aan het Rijk verschuldigd is, en de wijze, waarop dit bedrag wordt ingevorderd.

AW. In artikel 59 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het eerste lid wordt in plaats van „aanwezig is” gelezen: of, indien een ontheffing is verleend krachtens artikel 49, derde lid, het geldige ontheffingsbewijs als bedoeld in artikel 57, derde lid, aanwezig is.

b. Het tweede lid wordt gelezen:

2. Op de eerste vordering van de in artikel 65, eerste lid, bedoelde ambtenaren, dan wel van de ambtenaren, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Wet op de economische delicten, is de bestuurder van een autobus of van een personenauto, waarmede personen worden vervoerd, verplicht het motorrijtuig te doen stilhouden. De bestuurder van een autobus of van een personenauto, waarmede personen tegen vergoeding worden vervoerd, is tevens verplicht op eerste vordering van bedoelde ambtenaren het vergunningsbewijs en, indien dit vergunningsbewijs betrekking heeft op toerwagenritten en ongeregeld vervoer, het toestemmingsbewijs, voor zover deze bewijzen aanwezig moeten zijn, of, indien een ontheffing is verleend krachtens artikel 49, derde lid, het ontheffingsbewijs ter inzage te geven en de hem door de ambtenaar in het belang van het onderzoek naar de naleving van de bij of krachtens deze wet gegeven voorschriften of met het oog op de goede gang van het verkeer gegeven bevelen, op te volgen.

AX. Na artikel 59 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 59a. In elke personenauto, welke het uiterlijk kenmerk van een taxi voert of kennelijk als taxi wordt gebruikt, moet een geldig vergunningsbewijs voor het vervoer van personen met taxi's aanwezig zijn.

De bestuurder van een dergelijke personenauto moet op eerste vordering van de in artikel 65, eerste lid, bedoelde ambtenaren, dan wel van de ambtenaren bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Wet op de economische delicten het motorrijtuig doen stilhouden en het vergunningsbewijs ter inzage afgeven.

AY. Artikel 62 wordt gelezen:

Artikel 62. Overtreding van het bepaalde in de artikelen 5, 6 of 7, alsmede overtreding van voorschriften krachtens artikel 60 gegeven, voor zover uitdrukkelijk als strafbare feiten in de zin van dit artikel aangeduid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden.

AZ. Artikel 63 vervalt.

BA. Artikel 65 wordt gelezen:

Artikel 65. 1. Met het opsporen van de bij deze wet strafbaar gestelde feiten zijn belast, behalve de bij artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, de door Onze Minister aangewezen ambtenaren.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald, dat met het opsporen van de daarbij aangewezen feiten als in het vorige lid bedoeld mede zijn belast de door Onze Minister aangewezen personen in dienst van vergunninghouders.

3. De ingevolge het eerste lid aangewezen ambtenaren, alsmede de ambtenaren, bedoeld in artikel 17, eerste lid, onder 2e, van de Wet op de economische delicten hebben binnen Nederland voor de uitoefening van hun dienst recht op kosteloos vervoer in alle motorrijtuigen, welke worden gebezigd in de uitoefening van een autobusdienst of de uitvoering van groepsvervoer.

4. Ten aanzien van ritten krachtens een vergunning voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer kan de Rijksinspecteur bepalen, dat die ritten binnen Nederland kosteloos kunnen worden medegemaakt door een der ambtenaren, bedoeld in het vorige lid.

BB. In artikel 67, vierde lid, wordt in plaats van „De ingevolge artikel 65, eerste lid, onder b, aangewezen ambtenaren” gelezen:

De ingevolge artikel 65, eerste lid, door Onze Minister aangewezen ambtenaren.

BC. Artikel 68 wordt gelezen:

Artikel 68. 1. Hij die op enig tijdstip vóór het in werking treden van een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in artikel 56a, eerste lid, waarbij een eis of eisen van vakbekwaamheid voor de uitoefening van autobusdiensten, voor de uitvoering van groepsvervoer en voor de uitvoering van toerwagenritten en ongeregeld vervoer wordt of worden ingevoerd, werkzaam was als ondernemer in of bestuurder van een onderneming, waaraan een vergunning voor dergelijk vervoer was verleend, wordt geacht aan de bij die algemene maatregel van bestuur gestelde eis of eisen van vakbekwaamheid te voldoen, tenzij in de ervaring is gebleken, dat hem de nodige vakbekwaamheid ontbreekt.

2. Hij die op enig tijdstip vóór het in werking treden van een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in artikel 56a, eerste lid, waarbij een eis van vakbekwaamheid voor het vervoer van personen met taxi's wordt ingevoerd, werkzaam was als ondernemer in of bestuurder van een onderneming, waaraan een vergunning voor dergelijk vervoer was verleend, wordt geacht aan die eis van vakbekwaamheid te voldoen, tenzij in de ervaring is gebleken, dat hem de nodige vakbekwaamheid ontbreekt.

BD. Artikel 69 vervalt.

Artikel II

De Wet op de economische delicten ²⁾ wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 1, onder 4°, wordt na „Paardenwet 1939, de artikelen 5, 7, 8, 10, 12, 26, 27, 28 en 29” ingevoegd:

de Wet Autovervoer Personen, de artikelen 4, 22, 29, 48, 49, 49a, 59 en 59a, alsmede – voorzover aangeduid als strafbare feiten – overtredingen van voorschriften krachtens de artikelen 2, vierde lid, 3, tweede lid, 8, tweede lid, 24, 31, 35, 36, eerste en tweede lid, 44, 45, eerste en tweede lid, 50, 58 en 58a van die wet gegeven;

Artikel III

De Wet beroep administratieve beschikkingen ²⁾ wordt gewijzigd als volgt:

In de Bijlage bedoeld in artikel 21 van deze wet wordt onder het opschrift Departement van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal van het Verkeer in plaats van „1. Wet Autovervoer Personen” gelezen:

1. Wet Autovervoer Personen, met uitzondering van artikel 56a, eerste lid, tweede volzin.

Artikel IV

De Wet op de omzetbelasting ³⁾ wordt gewijzigd als volgt:

In Tabel I, onderdeel b, post 9, wordt in plaats van „huurauto's” gelezen: taxi's.

Artikel V

1. Een vergunning voor het vervoer van personen met huurauto's, waarvan de geldigheidsduur op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet nog niet was verstreken, wordt voor haar verdere geldigheidsduur geacht te zijn een vergunning voor het vervoer van personen met taxi's.

2. Een beschikking inzake een vergunning voor het vervoer van personen met huurauto's, welke is genomen vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet, doch welke eerst in werking treedt na bedoeld tijdstip, wordt geacht te betreffen een vergunning voor het vervoer van personen met taxi's.

3. Een aanvraag of een verzoek terzake van een vergun-

ning voor het vervoer van personen met huurauto's, waarop op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet nog niet is beschikt, wordt geacht te zijn een aanvraag of een verzoek terzake van een vergunning voor het vervoer van personen met taxi's.

4. Een vergunning, als bedoeld in het eerste of tweede lid, waarvan de geldigheidsduur niet is beperkt tot vijf jaren of minder, geldt uiterlijk tot vijf jaren na het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet. Artikel 47, tweede lid, van de Wet Autovervoer Personen is van toepassing.

Artikel VI

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Artikel VII

De tekst van de Wet Autovervoer Personen wordt door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat overgebracht in de wettelijke spelling en door Onze Minister van Justitie in het *Staatsblad* geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 10 mei 1973.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

UDINK.

Uitgegeven de zevende juni 1973.

De Minister van Justitie,

VAN AGT.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 1971, 11 319;

Bijl. Hand. 71/72, 11 319;

Bijl. Hand. II 1972, 11 319;

Bijl. Hand. II 72/73, 11 319; Hand. II 72/73, bladz. 1002-1015, 1035-1054, 1074, 1094-1095;

Bijl. Hand. I 72/73, 11 319 (61, 61a); Hand. I 72/73, bladz. 124-126, 151-153.

²⁾ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 1 november 1972, *Stb.* 596.

³⁾ *Stb.* 1968, 329, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 november 1972, *Stb.* 696.