

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

54 **BESLUIT** van 26 januari 1972, houdende
vervanging van de bijlagen en houdende vaststelling
van de datum van de inwerkingtreding van het
Besluit dagboeken voor schepen 1970 (Stb. 659).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 1 december 1971, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 657/671, mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat;

Overwegende, dat is gebleken dat het om technische redenen wenselijk is de modellen van de dagboeken, opgenomen in de bijlagen I, II en III behorende bij het Besluit dagboeken voor schepen 1970, te vervangen;

Gelet op artikel 349, laatste lid, van het Wetboek van Koophandel zomede op artikel 8 van het Besluit dagboeken voor schepen 1970.

De Raad van State gehoord (advies van 15 december 1971, nr. 5);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie – mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat – van 19 januari 1972, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, nr. 11/672;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. De bijlagen I, II en III, behorende bij het Besluit dagboeken voor schepen 1970, worden vervangen door de bijlagen I, II en III, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Artikel 2. Het Besluit dagboeken voor schepen 1970, *Stb.* 659, treedt in werking op 1 mei 1972.

Onze Ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat zijn belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 26 januari 1972.

JULIANA.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

De Staatssecretaris
van Verkeer en Waterstaat,
R. J. H. KRUISINGA.

Uitgegeven de vierentwintigste februari 1972.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

SCHEEPSDAGBOEK

Over de periode van t/m

van het zeeschip

genaamd:

internationaal naamsein:

haven waar het schip thuishoort:

kapitein:

Het scheepsdagboek wordt bijgehouden onder meer in-gevolge;

artt. 348 en 349 Wetboek van Koophandel (algemene voering van het dagboek);

de algemene maatregel van bestuur tot uitvoering van art. 349 Wetboek van Koophandel (inrichting van het dagboek) Koninklijk besluit van 30 december 1970, *Stb.* 659;

art. 351 Wetboek van Koophandel (adviezen van de bemanning);

art. 421 Wetboek van Koophandel (weigeren toestemming het schip te verlaten);

art. 25, onder *c*, Boek 1 Burgerlijk Wetboek, J°. art. 39 Besluit Burgerlijke Stand (inschrijving van geboorten aan boord) (*Stb.* 1969, 326);

art. 25, onder *c*, Boek 1 Burgerlijk Wetboek, j°. art. 54 Besluit Burgerlijke Stand (inschrijving van sterfgevallen aan boord) (*Stb.* 1969, 326);

art. 2 Koninklijk besluit van 18 oktober 1869, *Stb.* 162 (overboord zetten van lijken);

art. 9, eerste lid, onder *h*, Schepenwet (aantekenen wat ter voldoening aan de onder *b* t/m *g* van dat lid opgelegde verplichtingen is geschied);

art. 14, tweede lid, Schepenbesluit 1965 (wijze van handelen bij schade in het buitenland);

art. 156, eerste lid, Schepenbesluit 1965 (redenen voor niet te hulp komen van in nood verkerende personen);

art. 160 Schepenbesluit 1965 (onderwerpen waarvan aantekening in het dagboek verplicht is);

art. 43, vierde lid, Schepelingenbesluit (inspecties levensmiddelen en drinkwater, ruimten en uitrustingen gebruikt voor de bewaring en de behandeling van levensmiddelen en drinkwater, alsmede de kombuis en elke andere inrichting gebruikt voor het bereiden en opdienen van maaltijden);

art. 66, derde lid, Schepelingenbesluit (inspecties van verblijven);

art. 12, eerste lid, Wet op de Geneesmiddelenvoorziening (overtreding van bepalingen dezer wet).

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.

De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

Bladwijzer

Onderwerpen		Bladzijden van het dagboek
Adviezen van de bemanning		
Reden voor weigeren toestemming het schip te verlaten		
Ziekte en verwonding van opvarenden		
Geboorten aan boord		
Overlijden van opvarenden en overboord zetten van lijken		
Ontslag of achterblijven of beëindiging van de dienstbetrekking van leden van de bemanning		
Hulpverlening aan schepen en vliegtuigen; misbruik internationaal noodsein		
Niet te hulp komen in nood verkerende personen		
Averijen en andere ongevallen; bijzondere voorvallen		
Aanvaringen en aan de grond lopen		
Gebreken aan schip, machinerieën en uitrusting; inspecties door surveyors van één der erkende particuliere onderzoeksbureaus		
Dokken of op een andere wijze droogzetten	*	
Appèls en oefeningen	*	
Inspectie redding- en brandblusmiddelen; controle van de vulling en het persen van gascilinders	*	
Beproeving en inspecties van waterdichte deuren, patrijspoorten en andere afsluitmiddelen in het scheepsboord en in de waterdichte schotten	*	
Beproeving noodkrachtbron en elektrische noodverlichting	*	
Beproeving hulpstuurinrichting	*	
Inspectie laadgerei		
Verificatie van zeekaarten en zeilaanwijzingen; gebreken en herstellingen aan navigatiemiddelen; compenseren en verifiëren van kompasfouten en fouten richtingzoeker		
Gevaarlijke stoffen aan boord van passagiersschepen		
Hoogte deklast en peilingen van ballasttanks bij aanvang reis voor schepen die een deklast hout vervoeren		
Inspectie verblijven, levensmiddelen, drinkwater, kombuizen en proviandbergplaatsen		
Overtreding van bepalingen Wet op de Geneesmiddelenvoorziening		
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie		

* Datum van laatste aantekening uit vorig dagboek.

Uittreksel van het Internationaal Certificaat van Uitwatering no.
Nationaal

Vrijboord toegekend als nieuw schip
bestaand schip

Scheepstype: type A
type B

type B met gereduceerd vrijboord
 type B met vergroot vrijboord

Lengte (L) als omschreven in artikel 2(8) van het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen 1966
artikel 2(1) van Bijlage I van het Schepenbesluit 1965

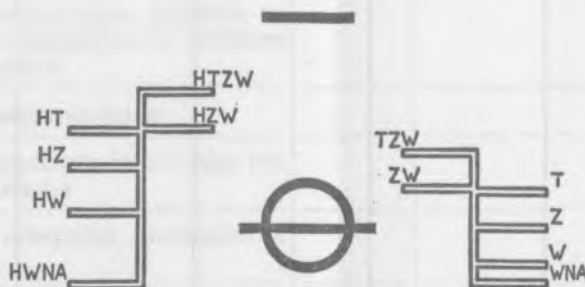
Vrijboord gemeten van de deklijn:

Uitwateringslijn:

Tropen	T	..... cm,	..... cm boven Z
Zomer	Z	..... cm,	bovenkant van de lijn door het middelpunt van de ring
Winter	W	..... cm,	..... cm onder Z
Winter in de N.A. Oceaan	WNA	..... cm,	..... cm onder Z
Houtvaart Tropen	HT	..... cm,	..... cm boven HZ
Houtvaart Zomer	HZ	..... cm,	..... cm boven Z
Houtvaart Winter	HW	..... cm,	..... cm onder HZ
Houtvaart Winter in de N.A. Oceaan	HWNA	..... cm,	..... cm onder HZ

Vermindering voor zoetwater voor elk vrijboord anders dan voor de houtvaart cm; voor elk houtvaart vrijboord cm.

De bovenkant van de deklijn waarvan elk vrijboord gemeten is ligt cm dek in de zijde



Uittreksel van het Certificaat voor de Houtvaart

De hoogte van de deklust mag:
 gemeten van

Varende in van

Wacht	Tijd- stippen	Verheid volgens log	Gestuurde koers			Variatie	Deviatie van standaard- kompas	Behoud		Aantal om- wentelingen van de schroef per minuut
			Gyro- kompas	Stuur- kompas	Standaard- kompas			Koers	Verheid	
HW										
DW										
VM										
AM										
PV										
EW										

Bestek door waarnemingen

te u. m. aan* breedte lengte
 te u. m. aan breedte lengte
 te u. m. aan breedte lengte

* zon, maan of ster.

Waargenomen fout standaard-kompas

te u. m. aan* bij kompaskoers fout
 te u. m. aan bij kompaskoers fout
 te u. m. aan bij kompaskoers fout
 te u. m. aan bij kompaskoers fout
 te u. m. aan bij kompaskoers fout
 te u. m. aan bij kompaskoers fout

* zon, maan of ster.

Middagbestek

Gegist:
 Waar:

Gegist behoud:
 Waar behoud:

naar dag, 19.....

Wind (richting en kracht), weder, zee, barometerstand en temperatuur	Pomp- en tankpeilingen	Aantekeningen van peilingen, gebeurtenissen en andere bijzonderheden
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (zeewater)		

Verbruiken:	brand- stof	voeding- water	drink- water	
Restant gisteren op de middag: tonnen	..... dag,
Verbruikt in dit etmaal: tonnen	..... 19.....
Restant heden op de middag: tonnen	De schepeling met het houden van het dagboek belast,
Resultaat van beproeving radiotelegrafie-auto-alarmtoestel:				
Staat waarin de reserve krachtbron van de radio-installatie zich bevindt:				

De kapitein,

Datum en plaats Handtekeningen van de schepeling met het houden van het dagboek belast en van de kapitein	Gebeurtenissen, opmerkingen, enz.
10	<p>10:00 uur 10:15 uur 10:30 uur 10:45 uur 11:00 uur 11:15 uur 11:30 uur 11:45 uur 12:00 uur</p>
11	<p>12:15 uur 12:30 uur 12:45 uur 13:00 uur 13:15 uur 13:30 uur 13:45 uur 14:00 uur 14:15 uur 14:30 uur 14:45 uur 15:00 uur</p>
12	<p>15:15 uur 15:30 uur 15:45 uur 16:00 uur 16:15 uur 16:30 uur 16:45 uur 17:00 uur 17:15 uur 17:30 uur 17:45 uur 18:00 uur</p>
13	<p>18:15 uur 18:30 uur 18:45 uur 19:00 uur 19:15 uur 19:30 uur 19:45 uur 20:00 uur 20:15 uur 20:30 uur 20:45 uur 21:00 uur</p>
14	<p>21:15 uur 21:30 uur 21:45 uur 22:00 uur 22:15 uur 22:30 uur 22:45 uur 23:00 uur 23:15 uur 23:30 uur 23:45 uur 00:00 uur</p>
15	<p>00:15 uur 00:30 uur 00:45 uur 01:00 uur 01:15 uur 01:30 uur 01:45 uur 02:00 uur 02:15 uur 02:30 uur 02:45 uur 03:00 uur</p>
16	<p>03:15 uur 03:30 uur 03:45 uur 04:00 uur 04:15 uur 04:30 uur 04:45 uur 05:00 uur 05:15 uur 05:30 uur 05:45 uur 06:00 uur</p>
17	<p>06:15 uur 06:30 uur 06:45 uur 07:00 uur 07:15 uur 07:30 uur 07:45 uur 08:00 uur 08:15 uur 08:30 uur 08:45 uur 09:00 uur</p>

BIJLAGE II

blz. 1

DAGBOEK

Over de periode van

t/m

van het zeevissersvaartuig

genaamd:

gemarkt:

internationaal naamsein:

schipper:

Het dagboek wordt bijgehouden onder meer ingevolge:

- artt. 348 en 349 Wetboek van Koophandel (algemene voering van het dagboek);
- de algemene maatregel van bestuur tot uitvoering van art. 349 Wetboek van Koophandel (inrichting van het dagboek) Koninklijk besluit van 30 december 1970, *Stb.* 659;
- art. 351 Wetboek van Koophandel (adviezen van de bemanning);
- art. 452j Wetboek van Koophandel (weigeren toestemming het schip te verlaten);
- art. 25, onder *c*, Boek 1 Burgerlijk Wetboek, j^o. art. 54 Besluit Burgerlijke Stand (inschrijving van sterfgevallen aan boord) (*Stb.* 1969, 326);
- art. 2 Koninklijk besluit van 18 oktober 1869, *Stb.* 162 (overboord zetten van lijken);
- art. 9, eerste lid, onder *h*, Schepenwet (aantekenen wat ter voldoening aan de onder *b t/m g* van dat lid opgelegde verplichtingen is geschied);
- art. 14, tweede lid, Schepenbesluit 1965 (wijze van handelen bij schade in het buitenland);
- art. 156, eerste lid, Schepenbesluit 1965 (redenen voor niet te hulp komen van in nood verkerende personen);
- art. 160 Schepenbesluit 1965 (onderwerpen waarvan aantekening in het dagboek verplicht is);
- art. 43, vierde lid, Schepelingenbesluit (inspecties levensmiddelen en drinkwater, ruimten en uitrustingen gebruikt voor de bewaring en de behandeling van levensmiddelen en drinkwater, alsmede de kombuis en elke andere inrichting gebruikt voor het bereiden en opdienen van maaltijden);
- art. 66, derde lid, Schepelingenbesluit (inspecties van verblijven).

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.

De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

Bladwijzer

Onderwerpen		Bladzijden van het dagboek
Adviezen van de bemanning		
Reden voor weigeren toestemming het schip te verlaten		
Ziekte en verwonding van opvarenden		
Overlijden van opvarenden en overboord zetten van lijken		
Ontslag of achterblijven of beëindiging van de dienstbetrekking van leden van de bemanning		
Hulpverlening aan schepen en vliegtuigen; misbruik internationaal noodsein		
Niet te hulp komen in nood verkerende personen		
Averijen en andere ongevallen; bijzondere voorvallen		
Aanvaringen en aan de grond lopen		
Gebreken aan schip, machine en uitrusting		
Dokken of op een andere wijze droogzetten	*	
Inspectie redding- en brandblusmiddelen	*	
Beproeving en inspecties van waterdichte deuren, patrijspoorten en andere afsluitmiddelen in het scheepsboord en in de waterdichte schotten	*	
Beproeving noodkrachtbron en elektrische noodverlichting	*	
Beproeving hulpstuurinrichting	*	
Verificatie van zeekaarten en zeilaanwijzingen; gebreken en herstellingen aan navigatiemiddelen; compenseren en verifiëren van kompasfouten en fouten richtingzoeker		
Inspectie verblijven, levensmiddelen, drinkwater, kombuizen en proviandbergplaatsen		
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie		

* Datum van laatste aantekening uit vorig dagboek.

MACHINE-DAGBOEK

Over de periode van t/m

van het zeeschip

genaamd:

internationaal naamsein:

haven waar het schip thuishoort:

hoofd van de machinekamer:

kapitein:

Het machine-dagboek wordt bijgehouden onder meer in-
gevolge:

artt. 348 en 349 Wetboek van Koophandel (algemene voering
van het dagboek);

de algemene maatregel van bestuur tot uitvoering van art. 349
Wetboek van Koophandel (inrichting van het dagboek)
Koninklijk besluit van 30 december 1970, *Stb.* 659;

art. 9, eerste lid, onder *h*, Schepenwet (aantekenen wat gedaan
is om de machinerieën en uitrusting in goede staat te
houden);

art. 160 Schepenbesluit 1965 (onderwerpen waarvan aanteke-
ning in het dagboek verplicht is).

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onder-
werpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.

De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aan-
gevuld.

Bladwijzer

Onderwerpen	Bladzijden van het dagboek
Inspecties door ambtenaren van de Dienst voor het Stoomwezen	
Inspecties door surveyors van één der erkende particuliere onderzoekingsbureaus	
Overige inspecties	
Averij aan de voortstuwingsinstallatie	
Averij aan hulpwerktuigen	
Averij aan ketels	
Belangrijke herstellingen en vernieuwingen	
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie	

Varende in van

naar; dag, 19.....

Wacht	Tijdstippen	Omwentelingen van de schroef per minuut	Uren gewerkt			Uren gestopt	Ketels ¹⁾			Temperatuur		
			Volle kracht	Halve kracht	Langzaam		Stoomdruk	Zout-gehalte	Vacuüm condensor ²⁾	Machinekamer	Stookplaats ³⁾	Zeewater
HW												
DW												
VM												
AM												
PV												
EW												

Bijzondere opmerkingen, gebeurtenissen, averijen, enz.

Brandstof	Ontwikkeld vermogen	Ballasttanks
Restant gisteren op de middag: tonnen		Gevuld:
Verbruikt in dit etmaal: tonnen	..... A.P.K.	Geledigd:
Restant heden op de middag: tonnen	..... I.P.K.	

OPMERKINGEN:

..... dag, 19.....

Het lid van het machinekamerpersoneel met het houden van het dagboek belast,

Het hoofd van de machiekamer,

De kapitein,

¹⁾ Aan boord van motorschepen deze kolom te vervangen door:

Motoren	
Aantal omwentelingen per minuut	Druk van de aanzetluchtvaten

²⁾ Aan boord van motorschepen deze kolom te vervangen door: „Peil smeerolie-gebruikstanks”.

³⁾ Aan boord van motorschepen kan deze kolom achterwege blijven.

Datum en plaats	Gebeurtenissen, opmerkingen, enz.
Handtekening van het lid van het machinekamerpersoneel met het houden van het dagboek belast, van het hoofd van de machinekamer en van de kapitein	

Handtekening van het lid van de machinekamer

De hiervoor afgedrukte Bijlagen I, II en III vervangen die, behorende bij het Koninklijk besluit van 30 december 1970, Stb. 659 (Besluit dagboeken voor schepen 1970).

Ons bekend,
 De Minister van Justitie,
 VAN AGT.
 De Staatssecretaris van
 Verkeer en Waterstaat,
 R. J. H. KRUISINGA.