

## STAATSBLAG VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**445** WET van 23 juni 1972, houdende regelen omtrent de vaarplicht in buitengewone omstandigheden (Vaarplichtwet).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is regelen te stellen betreffende de vaarplicht in geval van oorlog, oorlogsgevaar, daaraan verwante of daarmee verbandhoudende buitengewone omstandigheden alsmede enkele met dat onderwerp samenhangende bijzondere straf- en tuchtbepalingen vast te stellen, een en ander mede met het oog op bij Rijkswet gestelde algemene regelen betreffende de vaarplicht;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.** Deze wet verstaat onder:

a. „Onze Minister”: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

b. „schip”: elk vaartuig, hoe ook genaamd en van welke aard ook, geen oorlogsschip zijnde, hetwelk wordt gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd is, dan wel een vissersvaartuig als omschreven onder c, sub 2, van dit artikel;

c. „Nederlands schip”:

1. een Nederlands schip in de zin van de artikelen 311 en 312 van het Wetboek van Koophandel, hetzij

2. een Nederlands vissersvaartuig, dat bedrijfsmatig wordt gebruikt voor de zeevisserij, de kustvisserij of de visserij op het IJsselmeer, een en ander in de zin van de Visserijwet 1963;

d. „zeeman”: de kapitein van een schip en ieder die krachtens overeenkomst gehouden is tot werk als schepeling aan boord van een schip;

e. „vaarplichtige”: de verplichting tot het verrichten van werkzaamheden aan boord of ten behoeve van Nederlandse schepen dan wel Surinaamse zeeschepen in de zin van de artikelen 3 en 5 van het Surinaamsch zeebrievenbesluit 1933, Nederlands Antilliaanse zeeschepen in de zin van de artikelen 3 en 5 van het Curaçaosch zeebrievenbesluit 1933 of in Suriname of de Nederlandse Antillen thuisbehorende zee- of kustvissersvaartuigen;

f. „vaarplichtige”: hij, aan wie ingevolge artikel 2 de vaarplicht is opgelegd, en die noch overeenkomstig het derde lid van artikel 3 van de vaarplicht is vrijgesteld noch daarvan ontslagen overeenkomstig het vierde lid van dat artikel.

**Artikel 2.** 1. In geval van oorlog, oorlogsgevaar, daaraan verwante of daarmee verbandhoudende buitengewone omstandigheden kunnen Wij op voordracht van Onze Minister-President met inachtneming van artikel 3, eerste lid, aan zeelieden en gewezen zeelieden de vaarplicht opleggen, en de artikelen 10, 11, 16, 17, 18 en 20 van deze wet in werking stellen.

2. Wanneer een besluit als bedoeld in het vorige lid is genomen, doen Wij onverwijld een voorstel van wet aan de Staten-Generaal omtrent het handhaven van de vaarplicht, onderscheidenlijk het voortduren van de werking dier artikelen.

3. Is de zitting der Staten-Generaal gesloten, dan worden zij onmiddellijk door Ons in buitengewone zitting bijeengeroepen.

4. Wordt het voorstel ingetrokken of verworpen, dan eindigt de vaarplicht, onderscheidenlijk de werking der artikelen met ingang van de dag na die, waarop de intrekking of de verworping plaats had; dit tijdstip maken Wij onverwijld algemeen bekend.

5. De vaarplicht, onderscheidenlijk de werking der artikelen eindigt tevens, wanneer Wij dit op voorstel van Onze Minister-President bepalen.

6. Onze besluiten, bedoeld in het eerste en het vorige lid treden niet in werking, voordat zij algemeen bekend zijn gemaakt op de wijze, door Ons te bepalen; de besluiten worden in het *Staatsblad* geplaatst.

**Artikel 3.** 1. De vaarplicht kan worden opgelegd aan alle Nederlanders, uitgezonderd Nederlanders, woonachtig in Suriname of de Nederlandse Antillen, en aan alle inwoners van Nederland, die:

1°. zeeman zijn of

2°. in een door Onze Minister vast te stellen tijdvak van ten hoogste tien jaren, voorafgaande aan de dag, dat de vaarplicht wordt opgelegd, ten minste zes maanden zeeman geweest zijn.

2. Vaststelling van het in het eerste lid bedoelde tijdvak op langer dan drie jaren geschiedt in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken.

3. Van de vaarplicht zijn vrijgesteld:

a. personen ouder dan zestig jaar, zeelieden jonger dan zestien jaar en gewezen zeelieden jonger dan achttien jaar;

b. zij die in werkelijke dienst zijn of zijn opgeroepen bij de krijgsmacht, zolang die werkelijke dienst duurt;

c. zij die ingevolge een overeenkomst met een andere mogendheid of met een volkenrechtelijke organisatie niet tot vaarplicht of andere verplichtingen van overeenkomstige aard gehouden zijn;

d. zij die een geestelijk ambt bekleden of tot zodanig ambt worden opgeleid;

e. de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur nader aan te wijzen groepen van personen.

4. De vaarplichtige kan door of vanwege Onze Minister al dan niet voor een bepaalde termijn van de vaarplicht worden ontslagen; het ontslag van de vaarplicht kan te allen tijde worden ingetrokken of ongedaan gemaakt.

5. De gevolgen, voortvloeiende uit het ontslag van de vaarplicht, worden geregeld bij algemene maatregel van bestuur.

**Artikel 4.** 1. Onze Minister kan verbieden, dat vaarplichtigen het grondgebied van Nederland verlaten zonder zijnentwege verleende vergunning.

2. De vergunning kan onder beperkingen worden verleend; aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden.

**Artikel 5.** 1. De vaarplichtige is gehouden iedere hem door of vanwege Onze Minister gegeven aanwijzing omtrent de door hem te verrichten werkzaamheden, het zich daartoe gereed houden en het treffen van de daartoe vereiste voorbereidende maatregelen op te volgen.

2. Bij de aanwijzing kan worden bepaald, in wiens dienst de werkzaamheden moeten worden verricht, alsmede de plaats waar en de tijd waarop de dienstbetrekking een aanvang neemt.

3. Aan vaarplichtigen, die werkzaam zijn aan boord of ten behoeve van een Nederlands schip, kan Onze Minister bij algemene bekendmaking de aanwijzing geven, die werkzaamheden tot nader order te blijven voortzetten.

4. De vaarplichtige, die een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid heeft ontvangen, is, zolang die aanwijzing van kracht is, vrijgesteld van elke hem van overheidswege anders dan uit hoofde van deze wet opgelegde of op te leggen verplichting tot het verrichten van werkzaamheden, voorzover die werkzaamheden onverenigbaar zijn met het opvolgen van de aanwijzing.

5. Van een aanwijzing anders dan die bedoeld in het derde lid wordt gelijktijdig mededeling gedaan aan de Directeur van het Gewestelijk Arbeidsbureau, waaronder de woonplaats van de vaarplichtige ressorteert.

**Artikel 6.** 1. De vaarplichtige, die een aanwijzing als bedoeld in artikel 5 heeft ontvangen, wordt, zodra de hem in deze aanwijzing genoemde dienstbetrekking is aangevangen, van rechtswege geacht een arbeidsovereenkomst met degene, in wiens dienst hij treedt, te hebben aangegaan; indien het dienst aan boord van een schip betreft volgens het bepaalde in het Wetboek van Koophandel, indien het andere dienst betreft volgens het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek.

2. Voorzover de vaarplichtige op het tijdstip, waarop de hem ingevolge artikel 5 aangewezen dienst aanvangt, nog gebonden is aan een andere arbeidsovereenkomst, wordt deze overeenkomst voor de tijd, gedurende welke hij de aangewezen dienst heeft te vervullen, geschorst; de andere arbeidsovereenkomst wordt echter geacht beëindigd te zijn met ingang van de dag, waarop de hem aangewezen dienst aanvangt, indien het een arbeidsovereenkomst is voor het verrichten van arbeid aan boord van een schip:

a. gesloten voor één of meer reizen;

b. gesloten voor een bepaalde tijd en op de dag, waarop de aangewezen dienst eindigt, de tijd waarvoor de andere arbeidsovereenkomst was aangegaan, is verstreken.

3. De in het eerste lid bedoelde arbeidsovereenkomst eindigt op het tijdstip, waarop de betrokkene ophoudt vaarplichtig te zijn of de aldaar bedoelde dienstbetrekking door een nadere aanwijzing vervalt.

**Artikel 7.** De algemene voorwaarden der dienstbetrekking, bedoeld in artikel 6, worden door Onze Minister vastgesteld in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en na overleg met de naar zijn oordeel representatieve organisaties van werkgevers en werknemers. Indien het dienst betreft aan boord van een schip of daarmee gelijk te stellen dienst, zal in deze voorwaarden niet, dan voor zover noodzakelijk is, ten ongunste van de vaarplichtige worden afgeweken van de voorwaarden van de collectieve arbeidsovereenkomsten en de daarbij behorende reglementen en andere bijlagen, gesloten tussen werkgevers en werknemers ter koopvaardij en ter visserij en van de eventueel krachtens artikel 5 of 6 van de Wet op de loonvorming vastgestelde regelingen met betrekking tot arbeidsverhoudingen ter koopvaardij en ter visserij, van kracht voor de arbeid aan boord van Nederlandse schepen op het tijdstip, waarop de dienstbetrekking aanvangt. In de voorwaarden der dienstbetrekking kan worden afgeweken van de bepalingen van dwingend recht in het Wetboek van Koophandel of het Burgerlijk Wetboek.

**Artikel 8.** 1. Bij algemene maatregel van bestuur worden regelen gesteld, welke aan de vaarplichtige, die een aanwijzing als bedoeld in artikel 5 heeft ontvangen, gedurende de tijd, dat hem geen dienstbetrekking is aangewezen of deze nog niet is aangevangen, van overheidswege een behoorlijk levensonderhoud waarborgen, voorzover hij hierin niet zelf door passende arbeid kan voorzien of hem niet op ander wijze behoorlijk levensonderhoud is verzekerd.

2. De uit het eerste lid voortvloeiende aanspraak kan door Onze Minister geheel of gedeeltelijk al dan niet voor een bepaalde tijd worden ontzegd aan de vaarplichtige,

a. die uit enige hoofde rechtens van zijn vrijheid is beroofd;

b. die op enigerlei wijze de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 5 of 9 opzettelijk of door schuld niet nakomt.

**Artikel 9.** 1. De vaarplichtige is, zolang een hem ingevolge artikel 5 gegeven aanwijzing van kracht is, verplicht de in het belang van zijn gezondheid door de door of vanwege Onze Minister aangewezen geneeskundige gegeven voorschriften op te volgen en de door deze voor zijn herstel noodzakelijk geachte genees- of heelkundige behandeling te ondergaan. De verplichting geldt niet voor het ondergaan van een levensgevaarlijke operatie, voor het zich onderwerpen aan vaccinaties door diegenen die daartegen gewetensbezwaar hebben dan wel voorzover door of vanwege Onze Minister is beslist, dat het niet opvolgen der voorschriften of het weigeren om de behandeling te ondergaan gerechtvaardigd is.

2. De vaarplichtige, die opzettelijk of door schuld de in het eerste lid bedoelde verplichting niet nakomt, heeft geen aanspraak op loon of enige hem door de wet toegekende uitkering wegens ziekte, zolang hij om gezondheidsredenen geen dienst kan verrichten.

**Artikel 10.** 1. Indien de kapitein gegronde reden heeft om aan te nemen dat het verblijf van een zeeman op het schip de orde aan boord of de veiligheid van het schip in gevaar brengt, kan hij deze in iedere haven, waar zulks is toegestaan, aan land doen zetten of de toegang tot het schip weigeren.

2. Indien de kapitein van oordeel is dat het vrije verblijf van een zeeman aan boord om een of meer van de redenen als in het eerste lid bedoeld niet langer verantwoord is, kan hij deze doen insluiten.

In dat geval doet de kapitein de zeeman in de eerste haven, waar zulks is toegestaan, aan land zetten.

3. Onze Minister bevordert zoveel mogelijk, dat zeelieden, die ingevolge de toepassing van het bepaalde in de vorige leden achterblijven buiten het land van hun herkomst, zo spoedig mogelijk naar dat land worden teruggebracht.

**Artikel 11.** 1. De kapitein, die gebruik maakt van de bevoegdheden hem in het vorige artikel gegeven, is verplicht daarvan melding te maken in het scheepsdagboek. Hij stelt tevens zo spoedig mogelijk Onze Minister in kennis van de genomen maatregel en van de feiten, die tot deze maatregel aanleiding hebben gegeven.

2. Onze Minister brengt de hem gegeven informatie ter kennis van de Raad voor de Scheepvaart of van enige andere instantie, die bevoegd is ten aanzien van de kapitein maatregelen te nemen, indien hij van oordeel is dat de kapitein van de hem gegeven bevoegdheden misbruik heeft gemaakt.

**Artikel 12.** 1. Hij die meent, dat een te zijnen aanzien uit hoofde van de toepassing van deze wet genomen beslissing in strijd is met een algemeen verbindend voorschrift of dat het orgaan dat de beslissing nam daartoe in redelijkheid niet heeft kunnen komen, kan daartegen voorziening vragen door indiening van een gemotiveerd bezwaarschrift bij Onze Minister binnen een jaar nadat hij van de beslissing kennis nam. Met een beslissing wordt een weigering om te beslissen gelijk gesteld.

2. Onze Minister beslist ter zake van het bezwaarschrift na een bij algemene maatregel van bestuur in te stellen adviescommissie te hebben gehoord, waarin werkgevers en werknemers gelijkelijk zijn vertegenwoordigd. De algemene maatregel van bestuur houdt regelen in omtrent de benoeming, de samenstelling en de werkwijze der commissie.

3. Het indienen van een bezwaarschrift schort de tenuitvoerlegging van de beslissing, waartegen het gericht is, niet op, tenzij Onze Minister anders bepaalt.

**Artikel 13.** 1. Onze Minister doet een register samenstellen van de personen aan wie overeenkomstig artikel 3 de vaarplicht kan worden opgelegd.

2. Een ieder is verplicht op eerste uitnodiging daartoe door of vanwege Onze Minister alle voor de samenstelling van dit

register gewenste inlichtingen naar waarheid te verschaffen en voor zover nodig desbetreffende bescheiden ter beschikking te stellen.

**Artikel 14.** 1. Met hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden wordt gestraft hij die een verplichting als omschreven in artikel 5 niet nakomt.

2. Met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van ten hoogste vier duizend gulden wordt gestraft hij die opzettelijk het in het eerste lid bedoelde feit pleegt.

**Artikel 15.** Met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van ten hoogste twee duizend gulden wordt gestraft hij die opzettelijk een verbod, gesteld krachtens artikel 4, eerste lid, overtreedt, of die opzettelijk een voorschrift als bedoeld in het tweede lid van dat artikel niet naleeft.

**Artikel 16.** Met gevangenisstraf van ten hoogste drie jaren of geldboete van ten hoogste zes duizend gulden wordt gestraft hij die opzettelijk ernstige schade veroorzaakt of teweegbrengt aan een Nederlands, Surinaams of Nederlands Antilliaans schip.

**Artikel 17.** De kapitein die zonder dringende reden opzettelijk geen gevolg geeft aan de aanwijzingen, hem gegeven door een bevoegde autoriteit van het Koninkrijk of een verbonden mogendheid, wordt gestraft:

a. met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van ten hoogste twee duizend gulden, indien hij daardoor zijn schip en de opvarenden aan ernstig gevaar blootstelt;

b. met gevangenisstraf van ten hoogste drie jaren of geldboete van ten hoogste vijf duizend gulden, indien het feit het verlies van een schip of de dood van een opvarende ten gevolge heeft.

**Artikel 18.** 1. Met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van ten hoogste twee duizend gulden wordt gestraft de kapitein die een verplichting als bedoeld in artikel 11, eerste lid, opzettelijk niet nakomt.

2. Wanneer het niet nakomen van een van de in artikel 11, eerste lid, bedoelde verplichtingen aan de schuld van de kapitein te wijten is, wordt hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden opgelegd.

**Artikel 19.** Met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden wordt gestraft hij die een verplichting, als omschreven in artikel 13, tweede lid, niet nakomt.

**Artikel 20.** Met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden wordt gestraft de zee-man die niet nakomt enig van overheidswege gesteld voorschrift voor de handhaving van de orde aan boord of ter bescherming van de algemene veiligheid.

**Artikel 21.** Met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste duizend gulden wordt gestraft de vaarplichtige aan wie overeenkomstig artikel 5 door of vanwege Onze Minister de aanwijzing is gegeven, dienst te doen aan boord of ten behoeve van een schip en die:

a. zich zonder toestemming van de kapitein van boord verwijdert;

b. zich niet op het tijdstip, hem aangegeven door degene in wiens dienst hij is of door degene, die in de dienst boven hem is gesteld, aan boord bevindt;

c. anders dan buiten zijn schuld zijn dienst niet naar behoren vervult;

d. de orde aan boord verstoort;

e. zich aan boord bevindt onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig verdovend middel, dat hij zijn taak niet naar behoren kan vervullen.

**Artikel 22.** De feiten, strafbaar gesteld bij de artikelen 14, tweede lid, en 15 tot en met 18 worden beschouwd als misdrijven. De feiten strafbaar gesteld bij de artikelen 14, eerste lid, 19, 20 en 21 worden beschouwd als overtredingen.

**Artikel 23.** De artikelen 14 tot en met 22 zijn van toepassing, ongeacht waar het feit plaatsvindt.

**Artikel 24.** De ambtenaren, belast met het opsporen van de feiten, bij of krachtens deze wet strafbaar gesteld, zijn, behalve de personen, bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering:

a. de officieren der Koninklijke Marine, behorende tot het korps zee-officieren en voorzover zij in werkelijke dienst zijn, de tot dit korps behorende officieren der Koninklijke Marine Reserve, alsmede de overige officieren der Koninklijke Marine, daartoe door Onze Minister van Defensie aangewezen;

b. de ambtenaren van de scheepvaartinspectie;

c. de ambtenaren van de invoerrechten en accijnzen;

d. de ambtenaren van de buitenlandse dienst;

e. de ambtenaren, daartoe door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen.

**Artikel 25.** 1. De opsporingsambtenaren hebben te allen tijde toegang tot alle plaatsen, waarvan zij de betreding voor een goede vervulling van hun taak redelijkerwijze nodig kunnen oordelen. Zonodig verschaffen zij zich de toegang met behulp van de sterke arm.

2. In woningen treden zij tegen de wil van de bewoner niet binnen dan vergezeld van een commissaris van politie of van de burgemeester der gemeente, dan wel voorzien van een algemene of bijzondere schriftelijke last van de procureur-generaal bij het Gerechtshof of van de officier van justitie, of van een bijzondere schriftelijke last van de commissaris van politie of in gemeenten, waar geen commissaris is, van de burgemeester.

3. Van dit binnentreden wordt binnen tweemaal 24 uur proces-verbaal opgemaakt. Daarin wordt mede van het tijdstip van binnentreden en van het daarmee beoogde doel melding gemaakt.

**Artikel 26.** Tenzij uitdrukkelijk het tegendeel is bepaald laat het bij of krachtens deze wet bepaalde het bij of krachtens andere wetten bepaalde onverlet indien en voorzover dit laatste niet onverenigbaar is met het bij of krachtens deze wet bepaalde.

**Artikel 27.** Deze wet kan worden aangehaald als „Vaarplichtwet”.

**Artikel 28.** Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin zij is geplaatst.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 23 juni 1972.

JULIANA.

*De Minister-President,  
Minister van Algemene Zaken,*

**B. BIESHEUVEL.**

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*

**R. J. H. KRUISINGA.**

*De Minister van Justitie,*

**VAN AGT.**

*De Minister van Defensie,*

**H. J. DE KOSTER.**

*De Minister van Landbouw en Visserij,*

**P. J. LARDINOIS.**

*De Minister van Sociale Zaken,*

**BOERSMA.**

Uitgegeven de vijfde september 1972.

*De Minister van Justitie,  
VAN AGT.*

*Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:*

- Bijl. Hand. II 69/70, 10 339; 70/71, 10 339;
- Bijl. Hand. II 71/72, 10 339; Hand. II 71/72, bladz. 2658-2672, 2681-2697;
- Bijl. Hand. I 71/72, 10 339 (108, 114, 114a); Hand. I 71/72, bladz. 1095-1099.