

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**159** **BESLUIT** van 15 maart 1972 tot wijziging van het Koninklijk besluit van 22 januari 1959, Stb. 67, houdende vaststelling van een Regeling Toezicht Luchtvaart, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 21 oktober 1971, Stb. 675.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 23 september 1969, no. Jur/20273, Rijks-luchtvaartdienst;

Gelet op artikel 76, eerste lid onder e, van de Luchtvaartwet;

De Raad van State gehoord (advies van 12 november 1969, nr. 67);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 8 maart 1972, no. Jur/L 21200, Rijksluchtvaartdienst;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel 1.** In de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 76, eerste lid, wordt gelezen:

1. Door de Directeur-Generaal worden aanwijzingen gegeven voor het behoud of herstel van de luchtwaardigheid, indien dit op grond van verschijnselen, die zich bij het gebruik van luchtvaartuigen hier te lande of elders hebben voorgedaan, in het belang van de veiligheid of de bestrijding van het geluid noodzakelijk wordt geacht.

B. Artikel 132, eerste lid, wordt gelezen:

1. Onze Minister kan voorschriften geven ten aanzien van  
a. de orde en veiligheid op het luchtvaartterrein, en  
b. de beperking van de geluidshinder ontstaan door proefdraaien van in luchtvaartuigen gemonteerde motoren op het luchtvaartterrein anders dan bij de uitvoering van een vlucht.

**Artikel 2.** Dit besluit treedt in werking met ingang van de derde kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad, waarin het wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk met de daarbij behorende Nota van Toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Lech, 15 maart 1972.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

Uitgegeven de dertiende april 1972.

De Minister van Justitie,  
VAN AGT.

## NOTA VAN TOELICHTING

## Algemeen

In het onderhavige ontwerp worden veranderingen voorgebracht, welke tot doel hebben in de Regeling Toezicht Luchtvaart (Stb. 1959, 67; laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 7 mei 1968, Stb. 240) uitvoering te geven aan het bepaalde in artikel 76 onder e, van de Luchtvaartwet, waar de basis wordt gelegd voor het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidshinder door luchtvaartuigen.

In de Memorie van Toelichting op het ontwerp van Wet houdende aanvulling van artikel 76 van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) wordt reeds aangekondigd, dat eisen zullen worden gesteld aan luchtvaartuigen met *het oog op* de geluidsproductie naast de reeds gestelde eisen met het oog op de veiligheid. Voorts wordt daarin gewag gemaakt van het creëren van de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen ter beperking van de geluidshinder door proefdraaien van motoren van luchtvaartuigen.

Een en ander kan worden geëffectueerd door een wijziging in de hieronder genoemde artikelen van de Regeling Toezicht Luchtvaart.

## Artikelsgewijze toelichting

**Artikel 76, eerste lid.** De bevoegdheid van de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst wordt verruimd, zodat deze de mogelijkheid krijgt preventief in te grijpen als de geluidsproductie van het luchtvaartuig dreigt toe te nemen door eventuele defecten.

**Artikel 132, eerste lid.** Hier wordt de bevoegdheid van de Minister geïntroduceerd tot het geven van voorschriften ten aanzien van de beperking van de geluidshinder ontstaan door proefdraaien op luchtvaartterreinen.

De Staatssecretaris van Verkeer  
en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 8 december 1971, Stb. 845.