

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

675 **BESLUIT** van 21 oktober 1971 tot wijziging van het Koninklijk besluit van 22 januari 1959, Stb. 67, houdende vaststelling van een Regeling Toezicht Luchtvaart, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 7 mei 1968, Stb. 240.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 juli 1971, nr. Jur/18460, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op de artikelen 4, tweede lid onder *a*, en 76, eerste lid onder *a* en *f*, en tweede lid onder *b* en *c*, van de Luchtvaartwet;

De Raad van State gehoord (advies van 11 augustus 1971, no. 8);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 oktober 1971, no. Jw/19879;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

In Hoofdstuk III van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Aan artikel 12 wordt na het derde lid toegevoegd:

4. Door of vanwege Onze Minister kan ten aanzien van de categorieën van vliegtuigen als genoemd in het derde lid van artikel 17 een nadere omschrijving van de af te geven bewijzen van bevoegdheid worden vastgesteld.

B. Artikel 18, eerste lid, wordt gelezen:

1. De houder van een vliegbewijs A, B3 of B2, alsook van een vliegbewijs B1 voor de categorie hefschroefvliegtuigen mag tijdens IFR-vluchten alleen dan dienst doen als eerste bestuurder van vliegtuigen van de categorie, waarop zijn vliegbewijs betrekking heeft, indien in dat bewijs de bevoegdverklaring „Blindvliegen” is gesteld. Tijdens verkeersvluchten is het vorenstaande ook van toepassing op de tweede bestuurder.

C. In artikel 18, vierde lid onder *c*, wordt in plaats van de woorden „eerste lid, onder *c*” gelezen: eerste lid onder *a*.

D. Van artikel 22, derde lid, vervalt de tweede volzin.

E. In artikel 25, eerste lid, wordt in plaats van het woord „hieronder” gelezen: in onderstaande tabel

F. In artikel 26, derde lid, wordt in plaats van de tweede volzin gelezen: Een bewijs van bevoegdheid of een bevoegdverklaring, waarvan de termijn van geldigheid is verstreken, kan weder geldig worden verklaard nadat is gebleken, dat de betrokkene voldoet aan de eisen voor de afgifte van het bewijs van bevoegdheid of de bevoegdverklaring. Op het voorgaande zijn de in artikel 164, tweede lid, genoemde tarieven van toepassing.

G. Artikel 26, vierde lid, wordt gelezen:

4. In het in het vorige lid bedoelde geval wordt aan de houder een aanvullingsblad gezonden, waaruit blijkt tot en met welke datum het bewijs en, indien van toepassing, de bevoegdverklaring „Blindvliegen” geldig is. Uit het aanvullingsblad blijken tevens de bevoegdheden en beperkingen, welke van toepassing zijn.

H. Van artikel 26 vervalt het vijfde lid.

I. In artikel 30A, tweede lid, wordt in plaats van de woorden „als valschermspringer” gelezen: als instructeur voor het valschermspringen.

J. Artikel 31, tweede en derde lid, worden gelezen:

2. Van een gelijkstelling wordt, behoudens in de in het vijfde, zesde en zevende lid bedoelde gevallen, aan de aanvrager een bewijs afgegeven. Het model van het bewijs van gelijkstelling wordt door of vanwege Onze Minister vastgesteld.

3. Het bewijs van gelijkstelling is geldig gedurende de daarop aangegeven termijn, doch niet langer dan het gelijkgestelde bewijs. De termijn van geldigheid kan worden verlengd zolang het gelijkgestelde bewijs geldig is.

K. Artikel 31, vijfde lid, wordt gelezen:

5. Personen, die niet in Nederland wonen en die houder zijn van een geldig bewijs van bevoegdheid als privé-vlieger, als boordtelefonist, als bestuurder van zweefvliegtuigen of als ballonvoerder, dat elders door of vanwege het bevoegd gezag is afgegeven, kunnen de aan dat bewijs te ontleen bevoegdheden in Nederlandse luchtvaartuigen uitoefenen, zonder dat hiervoor een bewijs van gelijkstelling als bedoeld in het tweede lid is afgegeven. Het vorenstaande is slechts van toepassing op vluchten of vaarten boven Nederland.

L. Aan artikel 31 worden een zesde en een zevende lid toegevoegd:

6. In geval een of meer in het Nederlands luchtvaartuigregister ingeschreven luchtvaartuigen aan elders gevestigde ondernemingen in verhuur of gebruik worden gegeven, kunnen de aldaar aan de bemanning van alle luchtvaartuigen afgegeven bewijzen van bevoegdheid voor de duur van de betrokken overeenkomst collectief gelijk worden gesteld met de overeenkomstige Nederlandse bewijzen van bevoegdheid.

7. In bijzondere gevallen kan met inachtneming van voorschriften als voor elk geval afzonderlijk te stellen, afwijking van de in de voorgaande leden van dit artikel gestelde regelen door of vanwege Onze Minister worden toegestaan.

Artikel II

In hoofdstuk IV van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Van artikel 73, tweede lid, vervalt de tweede volzin.

B. Artikel 75 wordt gelezen:

Een bewijs van luchtwaardigheid is geldig tot en met de daarin vermelde datum.

C. Artikel 79, derde lid, wordt gelezen:

3. Bij verlenging wordt aan de houder een aanvullingsblad gezonden, waaruit blijkt tot en met welke datum het bewijs geldig is.

D. Van artikel 79 vervalt het vierde lid.

E. Artikel 82, eerste lid, wordt gelezen:

1. Indien is gebleken, dat de gegevens, vermeld op het bewijs van luchtwaardigheid, niet met de werkelijkheid overeenkomen, wordt een bewijs, dat de juiste gegevens vermeldt, aan de eigenaar of houder gezonden.

F. Artikel 85, tweede lid, wordt gelezen:

2. De termijn van geldigheid van een bewijs van gelijkstelling bedraagt ten hoogste drie maanden en kan niet worden verlengd.

G. Van artikel 85, derde lid, vervalt de tweede volzin.

H. In artikel 85, vierde lid, vervallen de woorden „de verlenging van de termijn van geldigheid”. Voorts vervalt het getal „79”.

I. In artikel 92, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „landing van luchtvaartuigen” gelezen: „landing van luchtvaartuigen alsmede voor de uitvoering van werkzaamheden als bedoeld in artikel 88, eerste lid onder *c*, *d* en *e*,”

Artikel III

In hoofdstuk V van de Regeling Toezicht Luchtvaart wordt de volgende wijziging aangebracht:

In artikel 107 vervallen de woorden „eerste lid” alsmede de daaraan voorafgaande en de daarop volgende komma.

Artikel IV

In hoofdstuk VI van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 125, eerste lid, wordt in plaats van de woorden „de nacht en tijdens instrument-weersomstandigheden (IMC)” gelezen: de nacht of tijdens instrument-weersomstandigheden (IMC)

B. In artikel 129, eerste lid onder *a*, en derde lid, wordt in plaats van het woord „materieel” gelezen: materieel en midelen

C. Artikel 134, vierde lid, wordt gelezen:

4. De havenmeester verricht zijn taak onverminderd de verantwoordelijkheid van de exploitant.

Artikel V

In Hoofdstuk X van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Aan artikel 159 wordt een vijfde lid toegevoegd:

5. Indien de verlenging van de termijn van geldigheid van een ontheffing uiterlijk 14 dagen vóór de in de ontheffing vermelde datum van geldigheid is aangevraagd, is de vergoeding niet opnieuw verschuldigd.

B. Artikel 160 wordt gelezen:

1. Met inachtneming van het bepaalde in het tweede lid bedraagt het tarief voor een ontheffing van het verbod, genoemd in

a. artikel 4, eerste lid, onder *a*, van de Luchtvaartwet om de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving, f 25,-;

b. artikel 4, eerste lid, onder *b*, van de Luchtvaartwet om de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, dat niet is voorzien van het nationaliteitskenmerk en voorgeschreven inschrijvingskenmerk, f 25,-;

c. artikel 4, eerste lid, onder *c*, van de Luchtvaartwet om de luchtvaart uit te oefenen met een luchtvaartuig, dat niet is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid of van gelijkstelling, f 25,-;

d. artikel 8, eerste lid, onder *a*, van de Luchtvaartwet om een luchtvaartuig te bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid, f 25,-;

e. artikel 14, eerste lid, onder *a*, *b* of *c*, van de Luchtvaartwet om met een luchtvaartuig van of op een niet als luchtvaartterrein aangewezen terrein op te stijgen respectievelijk te landen of dit terrein in te richten voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen, f 25,-.

2. Het tarief voor een gelijktijdige ontheffing van twee of meer in het vorige lid bedoelde verboden bedraagt f 25,-.

3. Het tarief voor een ontheffing van het verbod, genoemd in:

a. artikel 31, eerste lid, onder *a* en *b*, van de Luchtvaartwet om bouwwerken of roerende zaken op een luchtvaartterrein op te richten of te hebben, of graafwerk te verrichten, bedraagt f 25,-;

b. artikel 34, eerste lid, onder *a* en *b*, van de Luchtvaartwet om een luchtvaartterrein te gebruiken in strijd met de bepalingen en voorwaarden bij de aanwijzing gesteld, bedraagt f 25,-.

4. Het tarief voor een toestemming tot het houden van een luchtvaartvertoning of luchtvaartwedstrijd, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, bedraagt f 50,-.

5. Het tarief voor het aanwijzen van een luchtvaartterrein, bedoeld in de artikelen 18 tot en met 30 van de Luchtvaartwet, bedraagt f 650,-.

6. Het tarief voor het opleggen van een bouwverbod, bedoeld in de artikelen 38 tot en met 49 van de Luchtvaartwet, bedraagt f 1000,-.

C. In artikel 162, eerste lid, wordt in plaats van „f 10,-” gelezen: f 15,-.

D. In artikel 163, onder *a*, *b* en *c*, wordt in plaats van „f 20,-”, „f 20,-” en „f 10,-” onderscheidenlijk gelezen: f 30,-; f 30,-; en f 15,-;

E. Van artikel 163 vervalt het bepaalde onder *d* en *e*.

F. Artikel 164 wordt gelezen:

1. De tarieven voor de eerste afgifte bedragen voor:

<i>a.</i> een beperkt vliegbewijs A, een vliegbewijs A, een vliegbewijs B2, een bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder, boordtelefonist, zweefvliegtuigtechnicus tweede klasse, instructeur (valschermspringen) of bestuurder van zweefvliegtuigen	f 20,-;
<i>b.</i> een bewijs van bevoegdheid als grondwerktuigkundige of vluchtadviseur	f 40,-;
<i>c.</i> een vliegbewijs B3, een bewijs van bevoegdheid als navigator, boordwerktuigkundige of boordtelegrafist	f 60,-;
<i>d.</i> een vliegbewijs B1	f 70,-.

2. Voor zover de in het vorige lid genoemde tarieven nog niet van toepassing waren op na 1 januari 1965 afgegeven bewijzen van bevoegdheid bedragen de tarieven, met inachtneming van het bepaalde in artikel 26, derde lid, voor de eerstvolgende verlenging van:

<i>a.</i> de in het vorige lid onder <i>a</i> genoemde bewijzen	f 10,-;
<i>b.</i> de in het vorige lid onder <i>b</i> genoemde bewijzen	f 20,-;
<i>c.</i> de in het vorige lid onder <i>c</i> genoemde bewijzen	f 30,-;
<i>d.</i> de in het vorige lid onder <i>d</i> genoemde bewijzen	f 35,-.

3. Het tarief voor de eerste afgifte van een bewijs van gelijkstelling van een elders afgegeven bewijs van bevoegdheid bedraagt f 10,-.

4. Het tarief voor de vernieuwing van een bewijs van bevoegdheid of van een bewijs van gelijkstelling van een elders afgegeven bewijs van bevoegdheid bedraagt f 10,-.

5. Voor een keuring of een herkeuring is een vergoeding verschuldigd, welke wordt berekend naar een door de geneeskundige onderscheidenlijk de herkeuringscommissie vastgesteld tarief. Dit tarief behoeft de goedkeuring van Onze Minister. Indien uit de uitslag van de herkeuring blijkt, dat de aanvrager terecht tegen de uitslag van de keuring in beroep is gegaan, zal hem het voor de herkeuring gestorte bedrag worden terugbetaald. Voor de keuring, bedoeld in artikel 27, eerste lid, is geen vergoeding verschuldigd.

Voor een geldigverklaring van een reeds met gunstige uitslag ondergaan militaire vliegmedische keuring of een keuring ondergaan als lid van de bemanning van een burgerlijk vliegtuig in een Staat, welke is aangesloten bij de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie, is een vergoeding verschuldigd, welke wordt berekend naar een door de geneeskundige vastgesteld tarief. Dit tarief behoeft de goedkeuring van Onze Minister.

6. De tarieven voor de examens voor de bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen zijn in de tabel in guldens aangegeven. Voor een examen als bedoeld in artikel 27, eerste lid, is geen vergoeding verschuldigd.

Bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen	Theoretisch examens	Gedeeltelijk theoretisch examens	Theoretisch (her) examens in één vak	Praktisch examens	Gedeeltelijk praktisch (her) examens	Seinproef
a. beperkt vliegbewijs	25	—	10	25	15	—
b. vliegbewijs A	25	—	10	25	15	—
c. vliegbewijs B3	60	30	15	35 ¹⁾	20 ²⁾	—
d. vliegbewijs B3 met bevoegdverklaring „Blindvliegen”	70	35	15	70	40	10
e. vliegbewijs B2	70	35	15	70	40	—
f. vliegbewijs B2 met bevoegdverklaring „Blindvliegen”	70	35	15	70	40	10
g. vliegbewijs B1	70	35	15	70	40	10
h. bewijs van bevoegdheid als ballonvoerder	25	—	10	25	—	—
i. bewijs van bevoegdheid als navigator	100	25 p.vak	25	100	40 ³⁾	10
j. bewijs van bevoegdheid als boordwerktuigkundige	50	—	15	80	40	—
k. bewijs van bevoegdheid als boordtelegrafist	40	—	15	30	—	—
l. bewijs van bevoegdheid als boordtelefonist	10 ⁴⁾	—	—	10 ⁴⁾	—	—
m. bewijs van bevoegdheid als grondwerktuigkundige	50	—	15	—	—	—
n. bewijs van bevoegdheid als zweefvliegtechnicus 2e klasse	15	—	—	25	—	—
o. bewijs van bevoegdheid als zweefvliegtechnicus 1e klasse	15	—	—	30	—	—
p. bewijs van bevoegdheid als vluchtadviseur	60	—	15	40	—	—
q. bevoegdverklaring voor een klasse en/of type vliegtuig	25	—	—	35 ¹⁾	20 ²⁾	—
r. bevoegdverklaring „Blindvliegen” in het vliegbewijs	50	15 p.vak	15	70	40	10
s. bevoegdverklaring „Spuitvliegen” in het vliegbewijs	20	—	—	30	—	—
t. bevoegdverklaring „Vliegonderricht” in het vliegbewijs	50	—	20	50	25	—
u. bevoegdverklaring „Wolkenvliegen” in het zweefvliegbewijs	10	—	—	25	—	—
v. bevoegdverklaring „Vliegonderricht” in het zweefvliegbewijs	20	—	—	20	—	—

1) Tenzij het praktisch examen met een meermotorig vliegtuig wordt af gelegd; in dat geval is het tarief f 70,—.

2) Tenzij het gedeeltelijk praktisch examen met een meermotorig vliegtuig wordt afgelegd; in dat geval is het tarief f 40,—.

3) Tenzij het betreffende gedeeltelijk praktisch examen het navigatorisch gedeelte tijdens de vlucht omvat; in dat geval is het tarief f 100,—.

4) Tenzij het theoretisch en praktisch examen tijdens eenzelfde examen voor boordtelefonist wordt afgelegd; in dat geval is totaal slechts f 15,— verschuldigd.

G. In artikel 165, eerste lid, wordt onder *g* onderscheidenlijk *h*, *i*, *j* en *k* als volgt gelezen:

g. de vernieuwing van een bewijs van luchtwaardigheid van een luchtvaartuig, niet zijnde een zweefvliegtuig (inclusief de daarbij behorende documenten) f 37,50;

h. de afgifte van een bewijs van gelijkstelling van een elders afgegeven bewijs van luchtwaardigheid f 37,50, vermeerderd met telkens f 5,— voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan, waarmee het maximaal toegelaten totaalgewicht van het luchtvaartuig 1000 kg overschrijdt;

i. de afgifte van een bewijs van deugdelijkheid, behoudens voor een serie-luchtvaartuig als bedoeld onder *c* f 37,50;

j. de afgifte van een bewijs van erkenning voor een bedrijf f 100,—; voor een persoon f 50,—;

k. de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor een luchtvaartuig onderscheidenlijk een zweefvliegtuig in geval de afgifte geschiedt krachtens een internationale overeenkomst inzake erkenning of gelijkstelling van bewijzen van luchtwaardigheid, evenveel als onder *c* voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor een serie-luchtvaartuig onderscheidenlijk onder *d* voor de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor een serie-zweefvliegtuig is bepaald.

H. In artikel 165, eerste lid, vervalt het gestelde onder *l*, *m*, *n*, *o*, *p*, en *q*.

Artikel VI

In Hoofdstuk XI van de Regeling Toezicht Luchtvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 166, eerste lid, vervalt de zinsnede „26, vijfde lid,” en vervalt steeds de zinsnede „79, vierde lid,”.

B. In artikel 166, tweede lid, wordt de zinsnede „94, eerste en derde lid” gelezen: 88, zesde lid (voor wat betreft het niet voldoen aan de krachtens artikel 77, tweede lid, gestelde regelen), 94, eerste en derde lid. Voorts wordt in plaats van „99, 105, tweede lid” gelezen: 97A, 99

C. In artikel 166, derde lid, wordt in plaats van „104” gelezen: 104, derde lid

D. Artikel 166, vierde lid, wordt gelezen:

4. Overtreding van het bepaalde krachtens artikel 87, tweede lid, 90, tweede lid, 104, vijfde lid, 105, 115 of 132, eerste lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste tweehonderdvijftig gulden.

Artikel VII

Na de plaatsing van dit besluit in het *Staatsblad* wordt de tekst van Ons besluit van 22 januari 1959 (*Stb.* 1959, 67), zoals dit met inachtneming van de daarin aangebrachte wijzigingen luidt, door de zorg van Onze Minister van Justitie opnieuw in het *Staatsblad* geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat met de bijbehorende Nota van Toelichting in het *Staatsblad* zal worden geplaatst. Van het besluit en de Nota van Toelichting zal afschrift worden gezonden aan de Raad van State en de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 21 oktober 1971.

JULIANA.

De Minister van Verkeer
en Waterstaat,
W. DREES.

Uitgegeven de negende december 1971.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Bij de behandeling van de begroting van Financiën voor 1968 door de Vaste Commissie voor Financiën van de Tweede Kamer (2e vergadering op 22 november 1967, *Hand.* 2e Kamer 1967-1968, H 38 tot en met H 40) zijn de tarieven voor de niet-belasting ontvangsten ter sprake gebracht.

Opgemerkt werd, dat de tarieven, na een aantal jaren niet te zijn aangepast, schoksgewijs werden opgetrokken. Deze spronggewijze aanpassingen dienen te worden voorkomen.

Teneinde aan de geuite wensen tegemoet te komen, zal in de toekomst een wat regelmatigere aanpassing worden bewerkstelligd.

In bijgaand ontwerp zijn de tarieven, die eventueel van belang kunnen zijn voor de inkomsten van het Rijk, verhoogd en wel over het algemeen met een percentage van 50 pct. in verband met de tijdsduur sinds de vorige herziening.

De tarieven, waarop de voorgestelde verhoging betrekking heeft, zijn vastgesteld bij Koninklijk besluit van 22 januari 1959, *Stb.* 67. De belangrijkste herziening van deze tarieven is geschied in 1960 (*Stb.* 1960, 364), zodat het in het algemeen aanbeveling verdient de onderhavige tarieven thans aan te passen aan het huidige prijspeil.

Het is echter niet de bedoeling alle tarieven te verhogen. Bovendien zullen bepaalde tarieven kunnen vervallen.

Voorts is met betrekking tot de bewijzen van bevoegdheid en bewijzen van gelijkstelling van elders afgegeven bewijzen van bevoegdheid in het onderhavige ontwerp een tariefstelling opgenomen, waarbij voornamelijk slechts voor de eerste afgifte van die bewijzen een vergoeding dient te worden betaald. Hiermede wordt beoogd, dat het aantal noodzakelijke betalingen (ongeveer 6000 per jaar) uit hoofde van handelingen met die bewijzen met naar schatting 85 pct. wordt verminderd, hetgeen een belangrijke verlichting in de werkzaamheden van de administratie zal betekenen.

Van de gelegenheid wordt tevens gebruik gemaakt de verlenging van bewijzen van bevoegdheid en van bewijzen van luchtwaardigheid, alsmede van bewijzen van gelijkstelling van elders afgegeven bewijzen en de uitbreiding van de bevoegdheden van de houders van bewijzen van bevoegdheid op een eenvoudige wijze te regelen.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 12. Vliegbewijzen en bewijzen van bevoegdheid als boordwerktuigkundige kunnen worden afgegeven voor de

verschillende categorieën van vliegtuigen. Het toegevoegde vierde lid heeft tot doel dit te kunnen bewerkstelligen.

Artikel 18. Door de voorgestelde regeling wordt gevolg gegeven aan een aanbeveling van de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie, dat een houder van het vliegbewijs B1 voor de categorie hefschroefvliegtuigen tijdens slechte weersomstandigheden alleen een vlucht mag uitvoeren indien betrokkene in het bezit is van de bevoegdverklaring „blindvliegen”.

Artikel 26. In de praktijk is de behoefte gevoeld om verlopen bewijzen van bevoegdheid weder geldig te kunnen verklaren. Ingevolge de voorgestelde wijziging van het derde lid van dit artikel zal dat kunnen geschieden, indien aan bepaalde eisen wordt voldaan.

Artikel 31. Het is wenselijk, dat de gelijkstelling als bedoeld in het vijfde lid beperkt wordt tot personen, die niet in Nederland wonen. Dit om te voorkomen, dat ingezetenen in een ander land, waar de gestelde eisen voor het behalen van een in dit lid genoemd bewijs van bevoegdheid lager zijn dan in Nederland, met goed gevolg examen doen en krachtens de algemene gelijkstelling deze bevoegdheid alhier toch kunnen uitoefenen.

De toevoeging van het zesde lid aan dit artikel heeft ten doel de mogelijkheid te hebben tot het gelijkstellen van bewijzen van bevoegdheid zonder dat hiervoor afzonderlijke bewijzen van gelijkstelling moeten worden afgegeven.

Het bepaalde in het zesde lid heeft nl. betrekking op de overeenkomsten van de K.L.M. met de P.A.L. en de V.I.A.S.A. en op de overeengekomen technische samenwerking tussen de luchtvaartmaatschappijen K.L.M., S.A.S. en Swiss-Air. De betrokken maatschappijen zijn overeengekomen, dat elke maatschappij de vliegtuigen van één van de andere partijen kan gebruiken. Deze vliegtuigen mogen worden bediend door een bemanning, welke in dienst is van de maatschappij, die het luchtvaartuig exploiteert. Voorgesteld wordt, dat voor deze gevallen geen bewijzen van gelijkstelling behoeven te worden afgegeven, hetgeen ook niet nodig lijkt, daar de bekwaamheid van de bemanningen van deze maatschappijen op hetzelfde niveau ligt.

Het zesde lid heeft ook betrekking op het verhuren van vliegtuigen, die in het Nederlandse luchtvaartuigregister blijven ingeschreven. In de praktijk geschiedt dit regelmatig door Fokker, met door haar vervaardigde vliegtuigen. Daar het de bedoeling is, dat deze vliegtuigen door een buitenlandse bemanning zullen worden bediend, ware deze materie collectief te regelen, zonder dat de veiligheid hierdoor in gevaar behoeft te worden gebracht.

Artikel 85. In het nieuwe tweede lid wordt de termijn van gelijkstelling van een bewijs van luchtwaardigheid overeenkomstig het gebruik vastgesteld op 3 maanden. De bedoeling is, dat deze bewijzen niet meer zullen worden verlengd, daar deze periode voldoende wordt geacht om de afgifte van een Nederlands bewijs van luchtwaardigheid voor te bereiden.

Artikel 92. De aanvulling in het eerste lid van dit artikel opent de mogelijkheid ook voor de bedoelde uitgevoerde werkzaamheden een bewijs van deugdelijkheid tegen een vergoeding af te geven. De grootte van de vergoeding is bepaald in artikel V, punt G, onder *i*, van de voorgestelde wijzigingen.

Artikel 166. De voorgestelde veranderingen zijn o.a. het gevolg van de aangebrachte wijzigingen in de voorgaande hoofdstukken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
W. DREES.