

gemiddelde opbrengst is thans circa 6,3 cent per stuk. De gemiddelde kosten van behandeling per stuk daarentegen, die in 1967 nog 13 cent bedroegen, zullen in 1972 zijn gestegen tot 20 cent. Een verhoging van het dagbladtarief met gemiddeld 30 pct. is dan ook onvermijdelijk; zij is nog ontoereikend om het gesignaleerde achterblijven bij de kostenstijging te compenseren.

Waar in het Postbesluit 1955 de porten van dagbladen en bijvoegsels slechts „ten hoogste” zijn aangegeven, is in het ontwerp-Besluit volstaan met het vermelden van een maximumport bij een aantal belangrijke gewichtscouperes; het door de directeur-generaal vast te stellen tarief, dat niet vóór januari 1972 van kracht zal worden, zal uiteraard het gebruikelijke, meer glijdende verloop te zien geven.

In de redactie van het derde lid is nog een wijziging aangebracht, welke verband houdt met het voorstel, genoemd in artikel II inzake de verpakking van dagbladen in relatie tot het port.

#### Artikel II

Voorgesteld wordt de uitzonderingsbepaling te doen vervallen, dat bij dagbladen de verpakking (i.c. het „adresbandje”) bij de berekening van het port buiten beschouwing wordt gelaten. Er zijn naar het oordeel van ondergetekende n.l. geen redenen om ten aanzien van de dagbladen te blijven afwijken van de, ook internationaal, algemene regel dat het gewicht van een poststuk wordt bepaald door inhoud plus verpakking. Materieel is deze verandering van vrijwel geen betekenis.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
W. DREES.

**626** **BESLUIT** van 28 oktober 1971, houdende wijziging van de artikelen 13 en 17 van het Koninklijk besluit van 15 mei 1937, Stb. 242, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in de artikelen 407, 412, 450d, 451d en 451i van het Wetboek van Koophandel (Scheepelingenbesluit) alsmede tot wijziging van artikel 2 van het Koninklijk besluit van 4 november 1926, Stb. 369, tot vaststelling van de algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 349, laatste lid, van het Wetboek van Koophandel (Scheepsjournalen).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 8 september 1971, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, Nr. 490/671;

Gelet op de artikelen 451i en 349, laatste lid van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 27 oktober 1971, nr. 4);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister van 27 oktober 1971, nr. 607/671.

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### Artikel I

Het Scheepelingenbesluit, Stb. 1937, 242<sup>1)</sup>, wordt nader gewijzigd als volgt:

A. In artikel 13, eerste lid, onder a. wordt in plaats van f 3,50 gelezen: f 5,-.

B. In artikel 13, eerste lid, onder b. wordt in plaats van f 10,- gelezen: f 15,-.

C. In artikel 17, tweede lid, wordt in plaats van f 15,- gelezen: f 20,-.

#### Artikel II

Het besluit Scheepsjournalen, Stb. 1926, 369<sup>1)</sup> wordt nader gewijzigd als volgt:

In artikel 2, vierde lid, wordt in plaats van f 5,- gelezen: f 7,-.

#### Artikel III

Het besluit dagboeken voor schepen 1970, Stb. 1970, 659 wordt gewijzigd als volgt:

In artikel 2, derde lid, wordt in plaats van f 5,- gelezen: f 7,-.

#### Artikel IV

Dit besluit treedt in werking op 1 november 1971.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

Hamburg, 28 oktober 1971.

JULIANA.

De Minister van Justitie,  
VAN AGT.

Uitgegeven de negentwintigste oktober 1971.

De Minister van Justitie,  
VAN AGT.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 25 augustus 1969, Stb. 357.