

STAATSBLOD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

591

BESLUIT van 16 september 1971, houdende nadere wijziging van de Instructie Ambtenaren Scheepvaartinspectie.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 juli 1971, afdeling Juridische zaken, no. 63.710 J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

Overwegende dat het gewenst is de Instructie Ambtenaren Scheepvaartinspectie *) in overeenstemming te brengen met een aantal in te voeren wijzigingen in de organisatie van de Scheepvaartinspectie;

Gelet op artikel 10 van de Schepenwet **);

De Raad van State van het Koninkrijk gehoord (advies van 11 augustus 1971, no. 13);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 8 september 1971, afdeling Juridische Zaken, no. 64.066 J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

De bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

De Instructie Ambtenaren Scheepvaartinspectie wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 2 vervalt het cijfer 1 voor het eerste lid. De eerste volzin wordt gelezen:

Het bepaalde in de artikelen 5, 6, eerste lid, 19, tweede lid, 20, 21, 22 en 23 van dit besluit is niet van toepassing op de door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen benoemde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie.

Het tweede lid vervalt.

B

Aan artikel 3, derde lid, wordt de volgende volzin toegevoegd:

Voor zover het betreft de door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen benoemde ambtenaren, geschiedt deze aanwijzing door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen.

C

Artikel 7 wordt gelezen:

Voor het toezicht worden in Nederland de volgende districten gevormd:

a. het eerste district, omvattende:

de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland benoorden de spoorlijn Leiden-Utrecht, Utrecht, Noord-Brabant beoosten de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Tilburg, Gelderland en Limburg;

b. het tweede district, omvattende:

de provincies Zuid-Holland bezuiden de spoorlijn Leiden-Utrecht, Zeeland en Noord-Brabant bewesten de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Tilburg;

c. het derde district, omvattende:

de provincies Groningen, Friesland, Drente en Overijssel;

d. het vierde district, omvattende:

de provincies Friesland, Overijssel, Noord-Holland, Zuid-Holland, Zeeland en Noord-Brabant, doch alleen voor zover het de zeevissersvaartuigen betreft die in deze provincies thuishoren.

D

Artikel 8 wordt gelezen:

1. Het toezicht wordt uitgeoefend onder leiding van een door Onze Minister voor elk district aangewezen ambtenaar van de Scheepvaartinspectie (Districtshoofd), onder wiens bevelen de andere ambtenaren van het district werkzaam zijn.

Het toezicht in de Nederlandse Antillen wordt uitgeoefend onder leiding van een door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen aangewezen ambtenaar van de Scheepvaartinspectie (Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen) onder wiens bevelen de andere ambtenaren aldaar werkzaam zijn.

2. Bij ontstentenis van het Districtshoofd wordt deze door een door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aangewezen ambtenaar vervangen. Bij ontstentenis van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen wordt deze vervangen door een door of vanwege de Gouverneur van de Nederlandse Antillen aangewezen ambtenaar.

3. Het districtshoofd en het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen verrichten hun taak onder de bevelen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

4. De bemoeiingen van het Districtshoofd en van de aan hem toegevoegde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie strekken zich uit over alle schepen, welke in het district, waarin zij geplaatst zijn, thuishoren, dan wel zich aldaar bevinden. De bemoeiingen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen en van de aan hem toegevoegde ambtenaren van de Scheepvaartinspectie strekken zich uit over alle schepen die zijn voorzien van een zeebrief van de Nederlandse Antillen en over alle schepen die zich in de Nederlandse Antillen bevinden.

E

Artikel 9 wordt gelezen:

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is, indien het in het belang van de uitoefening van de dienst wenselijk is, bevoegd:

a. aan ambtenaren van het eerste, tweede en derde district het toezicht op te dragen op tot het vierde district behorende zeevissersvaartuigen in plaatsen binnen het district, waarin hun standplaats is gelegen;

b. aan ambtenaren van het vierde district het toezicht op te dragen op schepen, geen zeevissersvaartuigen zijnde, in plaatsen binnen het eerste, tweede of derde district, al naar gelang de standplaats van de betrokken ambtenaar;

c. aan ambtenaren van het eerste, tweede, derde of vierde district werkzaamheden op te dragen in een ander district;

d. aan ambtenaren van het eerste, tweede of derde district het toezicht op te dragen op schepen voorzien van een zeebrief van de Nederlandse Antillen;

e. aan ambtenaren in de Nederlandse Antillen het toezicht op te dragen op schepen thuishorende in een der districten in Nederland;

f. aan ambtenaren welke aan hem zijn toegevoegd werkzaamheden op te dragen in een der onder c genoemde districten, dan wel hen ter beschikking te stellen van het Districtshoofd.

*) Stb. 1958, 74, gewijzigd bij Koninklijk besluit van 5 februari 1966 (Stb. 57).

**) Stb. 1909, 219, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 januari 1968 (Stb. 21).

F

In artikel 10 vervalt het negende lid;
het tiende lid wordt negende lid.

G

In artikel 12 wordt het tweede lid gelezen:

De Districtshoofden en het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen zenden zo spoedig mogelijk doordrukken van de in het eerste lid bedoelde aantekeningen aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

H

In artikel 13 wordt het eerste lid gelezen:

De Districtshoofden en het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen zien toe op de nauwgezette plichtsbetrachting van de onder hun bevelen gestelde ambtenaren.

Aan het vierde lid wordt de volgende volzin toegevoegd:

Het bepaalde in dit lid is van overeenkomstige toepassing voor gevallen waarbij het toezicht van een schip uit een der districten wordt opgedragen aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen onderscheidenlijk het toezicht van een schip voorzien van een zeebrief van de Nederlandse Antillen wordt opgedragen aan een der Districtshoofden in Nederland.

I

Artikel 14 wordt gelezen:

Wanneer een Districtshoofd dan wel het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen van oordeel is, dat het nodig zal zijn een schip te doen dokken of op andere wijze te doen droogzetten, geeft hij hiervan zo tijdig mogelijk kennis aan de eigenaar en de kapitein, opdat deze bij het regelen der werkzaamheden hiermede rekening kunnen houden.

J

Artikel 15 wordt gelezen:

Wanneer een Districtshoofd dan wel het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen verneemt, dat in de gevallen bedoeld in artikel 11, eerste lid, meningsverschil bestaat tussen de ambtenaar en de kapitein of de eigenaar, dan stelt hij zich op de hoogte en tracht overeenstemming te bereiken, teneinde verdere moeilijkheden te voorkomen.

K

In artikel 16 wordt het eerste lid gelezen:

Wanneer een Districtshoofd dan wel het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen van oordeel is dat gevaarlijke stoffen op ongeoorloofde wijze zijn geladen of de stabiliteit van het schip gevaar loopt door ondoelmatige belading, kan hij de lading geheel of gedeeltelijk doen lossen dan wel, met inachtneming van het bepaalde in het tweede lid van dit artikel, een stabiliteitsproef doen nemen. Een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie die werkzaam is onder de bevelen van een Districtshoofd dan wel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen, zal deze maatregel slechts kunnen nemen na machtiging van zijn onmiddellijke chef.

Het derde lid wordt gelezen:

In de in het eerste lid bedoelde gevallen, zomede in het geval bedoeld in artikel 14, wordt onverwijld mededeling gedaan aan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie. Hierbij wordt tevens vermeld of van de zijde van de eigenaar of van de kapitein tegen de lastgeving bezwaar is gemaakt. Is dit geschied, dan wordt niet tot de uitvoering overgegaan voordat de beslissing van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie is ontvangen of, voor het geval beroep is ingesteld, voordat omtrent dit beroep is beslist.

Het vierde lid wordt gelezen:

In afwijking van het bepaalde in het tweede lid en de laatste zin van het derde lid van dit artikel, kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie in de Nederlandse Antillen nalaten de Scheepsbouwkundig Adviseur te raadplegen, onderscheidenlijk een beslissing van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie af te wachten, indien daardoor naar zijn mening ongewenst openthoud zou ontstaan.

L

Artikel 17 vervalt.

M

Artikel 18 wordt gelezen:

Jaarlijks zendt het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aan Onze Minister een gedrukt verslag betreffende de werking en de toepassing van de wettelijke voorschriften en de gang van de dienst in de districten en in de Nederlandse Antillen, aangevuld met statistische opgaven.

N

In artikel 19 wordt het tweede lid gelezen:

De Hoofden van de districten zijn bevoegd binnenlands die reizen te doen, welke voor de goede uitoefening van de hun opgedragen dienst noodzakelijk zijn. De Districtshoofden kunnen de onder hun bevelen staande ambtenaren van de Scheepvaartinspectie machtigen tot een gelijk doel.

Voor reizen buiten Nederland moet vooraf de toestemming van Onze Minister of, wanneer de reis niet op kosten van het Rijk geschiedt, van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn verkregen.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op 1 november 1971.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* en het *Publicatieblad van de Nederlandse Antillen* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State van het Koninkrijk.

Soestdijk, 16 september 1971.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

R. J. H. KRUISINGA.

Uitgegeven de veertiende oktober 1971.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.