

c. voldoende bewijzen heeft gegeven van praktische en theoretische bekwaamheid door het rijden van een proefrit en het afleggen van een examen, beide met gunstige uitslag; de bij dit examen te stellen eisen en de samenstelling van de examencommissie behoeven de goedkeuring van de Minister.

(2) Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, mag met het besturen van een krachtvoertuig in de rangeerdienst of van een trein, niet aangewezen voor reizigersvervoer, met een snelheid van niet meer dan 40 kilometer per uur slechts worden belast hij, die ten minste twee maanden onder toezicht van een ervaren machinist op een zodanig krachtvoertuig heeft dienst gedaan.

(3) Onverminderd het bepaalde in het eerste en het vierde lid, mag met het besturen van een krachtvoertuig van andere treinen dan die, bedoeld in het tweede lid, slechts worden belast hij, die ten minste één jaar als machinist van een krachtvoertuig, als bedoeld in het tweede lid, werkzaam is geweest en ten minste vier weken op een krachtvoertuig van dezelfde tractiesoort onder toezicht van een ervaren machinist in de treindienst heeft dienst gedaan.

(4) De machinist van een trein, aangewezen voor reizigersvervoer moet

a. ten minste 21 jaar oud zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van niet meer dan 100 kilometer per uur;

b. ten minste 23 jaar oud zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van meer dan 100 kilometer per uur.

(5) Ten aanzien van het besturen van krachtvoertuigen met een vermogen van minder dan 150 paardekrachten kan de Minister ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid en, voorzover het betreft treinen, niet aangewezen voor reizigersvervoer, van het bepaalde in het derde lid.

(6) Ten aanzien van werkplaatspersoneel dat voldoet aan de in het eerste lid gestelde eisen is het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing voorzover betreft het in rangeerdienst overbrengen van krachtvoertuigen, bestemd voor of afkomstig van een werkplaats, van of naar daarvoor aangewezen overgavesporen.

E

In artikel 118 wordt geschrapt; 2,.

Artikel II

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)²⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 4 wordt gelezen:

Schouwing van de weg

Artikel 4. (1) De tramweg met zijn vaste voorzieningen moet zodanig worden onderhouden, dat hij veilig kan worden bereden.

(2) De Minister bepaalt met welke frequentie de sporen en de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen moeten worden geschouwd.

(3) De frequentie, bedoeld in het tweede lid, bedraagt ten minste

a. voor sporen waarover reizigerstreinen worden vervoerd en voor de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen:

één maal per week;

b. voor sporen waarover uitsluitend goederentreinen worden vervoerd: éénmaal per maand; voor de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen: drie maal per maand.

(4) Bij elke schouw moet worden gelet zowel op de toestand van de sporen, wissels en kruisingen als op de toestand van de baan, de beweegbare bruggen, de overwegen en seinrichtingen.

²⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 17 januari 1968 (Stb. 99).

(5) De bestuurders geven voorschriften omtrent het schouwen van de bovenleiding en de elektrische spoorstaaf-, de aard- en de overige veiligheidsverbindingen.

B

In artikel 68 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het tweede lid wordt gelezen:

(2) Hij mag eerst indien hij ten minste 19 jaar oud is worden belast met het besturen van een trekvoertuig in de rangeerdienst of van een trein waarmede uitsluitend goederen worden vervoerd en eerst indien hij ten minste 21 jaar oud is met het besturen van een trein waarmede reizigers worden vervoerd.

b. Het derde lid vervalt.

Artikel III

In het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen (Stb. 1935, 142)³⁾ vervalt artikel 4.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 30 juni 1971.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

Uitgegeven de negentwintigste juli 1971.

De Minister van Justitie,

VAN AGT.

³⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 5 april 1966 (Stb. 176).

451 BESLUIT van 6 juli 1971, houdende instelling van een departement van Volksgezondheid en Milieuhygiëne en naamsverandering van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken d.d. 6 juli 1971, nr. 197102;

Gelet op artikel 86 van de Grondwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

I. in te stellen een departement van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

II. de Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne te belasten met de behartiging van alle aangelegenheden op gebied van volksgezondheid en milieuhygiëne behorende tot de taak van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid en met de coördinatie op het gebied van de milieuhygiëne;

III. de naam van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid te wijzigen in:

departement van Sociale Zaken.

Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken, is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, waarvan mededeling zal worden gedaan

in de *Nederlandse Staatscourant* en afschrift zal worden gezonden aan de Raad van Ministers, de Hoge Colleges van Staat, de Gevolmachtigde Ministers van Suriname en van de Nederlandse Antillen en de departementen van algemeen bestuur.

's-Gravenhage, 6 juli 1971.

JULIANA.

De Minister-President,
Minister van Algemene Zaken,

B. BIESHEUVEL.

Uitgegeven de negenentwintigste juli 1971.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

452 **BESLUIT** van 1 juli 1971, houdende wijziging van het Rangenbesluit politiepersoneel 1958.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken van 23 april 1971, Directie Politie, Stafbureau Organisatie, nr. 457 S 571 en van 31 maart 1971, Directie Openbare Orde en Veiligheid, Hoofdafdeling Politie, Afdeling Personeel, nr. EA71/U818;

Gelet op artikel 6, eerste lid en artikel 22, eerste lid van de Politiewet (*Stb.* 1957, 244);

De Raad van State gehoord (advies van 26 mei 1971, nr. 4);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Ministers van 21 juni 1971, Directie Politie, Stafbureau Organisatie, nr. 688 S 571 en van 7 juni 1971, Directie Openbare Orde en Veiligheid, Hoofdafdeling Politie, Afdeling Personeel, nr. EA71/1537;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

In het Rangenbesluit politiepersoneel 1958 (*Stb.* 1957, 549) wordt artikel 3, tweede lid, gelezen als volgt:

2. De algemeen inspecteur van het Korps Rijkspolitie wordt benoemd in de rang van inspecteur-generaal; de commandant van een district der rijkspolitie in de rang van dirigerend officier 1e of 2e klasse.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking op de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad*, waarin het is geplaatst.

Onze Ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken zijn, ieder voor zoveel hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en de Algemene Rekenkamer.

Soestdijk, 1 juli 1971.

JULIANA.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

De Minister van Binnenlandse Zaken,

H. K. J. BEERNINK.

Uitgegeven de negenentwintigste juli 1971.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

453

BESLUIT van 1 juli 1971 tot gedeeltelijke schorsing van het besluit van de raad van Bloemendaal van 18 maart 1971 inzake vaststelling van een exploitatieverordening, alsmede van het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 11 mei 1971, afdeling 5, no. 3, tot goedkeuring daarvan.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening van 28 juni 1971, no. 0623927, afdeling Juridische Zaken, betreffende de besluiten van:

1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 11 mei 1971, afdeling 5, no. 3, waarbij aan het hiernavolgende besluit van de raad van Bloemendaal goedkeuring is verleend;

2. de raad van Bloemendaal van 18 maart 1971, bij welk besluit een verordening is vastgesteld, houdende de voorwaarden, waarop genoemde gemeente medewerking zal verlenen aan het in bouwexploitatie brengen van grond (exploitatieverordening);

Overwegende, dat het — gezien het bepaalde in artikel 2, eerste lid, onder *d*, van bedoelde verordening, waarmee wordt beoogd de aanlegkosten van rioolwaterzuiveringsinstallaties mede ten laste van de grondexploitatie te brengen — wenselijk is om hangende het onderzoek van de vraag, of de hierboven genoemde besluiten, voorzover zij daarop betrekking hebben, in strijd zijn met het algemeen belang, de werking daarvan op te schorten;

Gelet op de gemeentewet en de Provinciewet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

voornoemde besluiten van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en van de raad van Bloemendaal, althans voorzover zij strekken tot goedkeuring c.q. vaststelling van artikel 2, eerste lid, onder *d*, van de desbetreffende exploitatieverordening, te schorsen tot 1 mei 1972.

Onze Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst.

Soestdijk, 1 juli 1971.

JULIANA.

De Minister van Volkshuisvesting
en Ruimtelijke Ordening,

W. F. SCHUT.

Uitgegeven de negenentwintigste juli 1971.

De Minister van Justitie,
VAN AGT.

454

BESLUIT van 17 juli 1971 tot wijziging van de algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van artikel 880, vijfde lid, van het Wetboek van Koophandel, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 7 februari 1952, *Stb.* 63 (laad- en lostijden en overliggeld in de binnenvaart).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 17 juni 1971, Stafafdeling Wetgeving Privaatrecht, Nr. 363/671, mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat;