

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

450 BESLUIT van 30 juni 1971, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Dienst, van het Tramwegreglement en van het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 14 mei 1971, nr. A-2/066417, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) en op de artikelen 4 en 5 van de Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118);

De Raad van State gehoord (advies van 9 juni 1971, nr. 9);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 22 juni 1971, nr. A-2/067399, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Algemeen Reglement Dienst (Stb. 1933, 277)¹⁾ wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 2 wordt gelezen:

A

Onderhoud, bewaking en schouwing

Artikel 2. (1) De spoorweg met zijn vaste voorzieningen moet zodanig worden onderhouden, dat hij veilig kan worden bereden.

(2) Plaatsen waar gevaar dreigt moeten voortdurend worden bewaakt.

(3) Ten minste tweemaal per week, tussen zonsop- en zonsondergang, moeten de hoofdsporen en de sporen waarover goederentreinen volgens de dienstregeling worden vervoerd over hun gehele lengte worden geschouwd. De daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen moeten ten minste zesmaal per week tussen zonsop- en zonsondergang worden geschouwd.

(4) De Minister kan toestaan dat hoofdsporen en sporen als bedoeld in het derde lid en de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen waarover treinen met een snelheid van minder dan 140 kilometer per uur worden vervoerd en waarover per dag minder dan 40 000 ton wordt vervoerd, minder dan twee maal, onderscheidenlijk zes maal, per week worden geschouwd.

(5) De Minister kan voor hoofdsporen en voor de in het derde lid bedoelde sporen aanvullende maatregelen voorschrijven ter bevordering van het opsporen van spoorstaafgebreken.

(6) De bestuurders van de spoorwegdienst doen in bijzondere gevallen hoofdsporen en sporen, als bedoeld in het derde lid, vaker schouwen dan in het derde lid of krachtens het vierde lid is voorgeschreven of toegestaan.

(7) De bestuurders van de spoorwegdienst regelen de schouw van de andere dan de in het derde lid bedoelde sporen en de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen.

(8) Bij elke schouw moet worden gelet zowel op de toestand van de sporen, wissels en kruisingen als op de toestand van de baan, de beweegbare bruggen, de overwegen en de seininrichtingen.

¹⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 19 maart 1969 (Stb. 182).

(9) De bestuurders van de spoorwegdienst geven voorschriften omtrent het schouwen van de bovenleiding en de elektrische spoorstaaf-, de aard- en de overige veiligheidsverbindingen.

B

In artikel 67 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Van het eerste lid, letter e, wordt aan het slot de punt vervangen door een punt-komma en daaraan wordt toegevoegd:

(3) op door hem aan te wijzen gedeelten van de spoorweg, als bedoeld onder letter b van dit lid, onder door hem te stellen voorwaarden voor snelheden van 135 kilometer per uur en 140 kilometer per uur op dalende hellingen tot en met 10⁰/₀₀ wordt afgeweken van de onder evengenoemde letter b bedoelde staat.

b. Het zevende en het achtste lid worden gelezen:

(7) Onverminderd de verplichting om overigens het bepaalde in dit artikel na te leven, is het geoorloofd voertuigen die niet kunnen worden aangesloten aan de doorgaande luchtleiding van een trein, voorzien van doorgaand zelfwerkend remwerk, achteraan te plaatsen

a. in reizigerstreinen, voor zover deze treinen met een snelheid van niet meer dan 80 kilometer per uur rijden, tot een aantal van ten hoogste drie voertuigen, en voor zover deze treinen met een snelheid van meer dan 80 kilometer per uur rijden, ten hoogste één voertuig, mits in alle gevallen elk voertuig ten minste weegt

10 ton, indien het een twee-assig voertuig betreft,

14 ton, indien het een drie-assig voertuig betreft,

16 ton, indien het een voertuig op meer dan drie assen betreft;

b. in goederentreinen, die met een snelheid van méér dan 60 kilometer per uur en niet meer dan 80 kilometer per uur rijden, tot een aantal van ten hoogste drie voertuigen, elk wegende ten minste 8 ton;

c. in goederentreinen, die met een snelheid van méér dan 80 kilometer per uur rijden, ten hoogste één voertuig, waarvan het gewicht ten minste aan de onder a gestelde eisen voldoet.

(8) Bovendien mag in reizigerstreinen ten hoogste één voertuig waarvan het doorgaand zelfwerkend remwerk buiten werking is worden vervoerd, mits dit voertuig ten minste 14 ton weegt en aan de doorgaande luchtleiding is aangesloten. De Minister is bevoegd afwijking van deze bepaling toe te staan voor door hem aangewezen treinen waarmede zowel personen als goederen worden vervoerd, mits deze treinen met een snelheid van niet meer dan 80 kilometer per uur rijden.

C

Van artikel 68, eerste lid, wordt aan het slot de punt vervangen door punt-komma en daaraan wordt toegevoegd:

g. voor treinen, uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen, die op door de Directeur-Generaal aan te wijzen baanvakken alleen geduwd worden en waarbij op het voorste voertuig een beambte dienst doet die zich door middel van een radioverbinding met de machinist kan verstaan en die daar het doorgaand zelfwerkend remwerk kan bedienen, 60 kilometer per uur.

D

Artikel 81 wordt gelezen:

Eisen van vakbekwaamheid voor krachtvoertuigpersoneel

Artikel 81. (1) Met het besturen van een krachtvoertuig mag slechts worden belast hij, die

a. ten minste 19 jaar is;

b. ten minste een opleiding heeft genoten gelijkwaardig aan zes klassen lagere school;

c. voldoende bewijzen heeft gegeven van praktische en theoretische bekwaamheid door het rijden van een proefrit en het afleggen van een examen, beide met gunstige uitslag; de bij dit examen te stellen eisen en de samenstelling van de examencommissie behoeven de goedkeuring van de Minister.

(2) Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, mag met het besturen van een krachtvoertuig in de rangeerdienst of van een trein, niet aangewezen voor reizigersvervoer, met een snelheid van niet meer dan 40 kilometer per uur slechts worden belast hij, die ten minste twee maanden onder toezicht van een ervaren machinist op een zodanig krachtvoertuig heeft dienst gedaan.

(3) Onverminderd het bepaalde in het eerste en het vierde lid, mag met het besturen van een krachtvoertuig van andere treinen dan die, bedoeld in het tweede lid, slechts worden belast hij, die ten minste één jaar als machinist van een krachtvoertuig, als bedoeld in het tweede lid, werkzaam is geweest en ten minste vier weken op een krachtvoertuig van dezelfde tractiesoort onder toezicht van een ervaren machinist in de treindienst heeft dienst gedaan.

(4) De machinist van een trein, aangewezen voor reizigersvervoer moet

a. ten minste 21 jaar oud zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van niet meer dan 100 kilometer per uur;

b. ten minste 23 jaar oud zijn, indien de trein rijdt met een snelheid van meer dan 100 kilometer per uur.

(5) Ten aanzien van het besturen van krachtvoertuigen met een vermogen van minder dan 150 paardekrachten kan de Minister ontheffing verlenen van het bepaalde in het tweede lid en, voorzover het betreft treinen, niet aangewezen voor reizigersvervoer, van het bepaalde in het derde lid.

(6) Ten aanzien van werkplaatspersoneel dat voldoet aan de in het eerste lid gestelde eisen is het bepaalde in het tweede lid niet van toepassing voorzover betreft het in rangeerdienst overbrengen van krachtvoertuigen, bestemd voor of afkomstig van een werkplaats, van of naar daarvoor aangewezen overgavesporen.

E

In artikel 118 wordt geschrapt; 2,.

Artikel II

Het Tramwegreglement (Stb. 1920, 85)²⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 4 wordt gelezen:

Schouwing van de weg

Artikel 4. (1) De tramweg met zijn vaste voorzieningen moet zodanig worden onderhouden, dat hij veilig kan worden bereden.

(2) De Minister bepaalt met welke frequentie de sporen en de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen moeten worden geschouwd.

(3) De frequentie, bedoeld in het tweede lid, bedraagt ten minste

a. voor sporen waarover reizigerstreinen worden vervoerd en voor de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen:

één maal per week;

b. voor sporen waarover uitsluitend goederentreinen worden vervoerd: éénmaal per maand; voor de daarin gelegen wissels, kruisingen en beweegbare bruggen: drie maal per maand.

(4) Bij elke schouw moet worden gelet zowel op de toestand van de sporen, wissels en kruisingen als op de toestand van de baan, de beweegbare bruggen, de overwegen en seinrichtingen.

²⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 17 januari 1968 (Stb. 99).

(5) De bestuurders geven voorschriften omtrent het schouwen van de bovenleiding en de elektrische spoorstaaf-, de aard- en de overige veiligheidsverbindingen.

B

In artikel 68 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het tweede lid wordt gelezen:

(2) Hij mag eerst indien hij ten minste 19 jaar oud is worden belast met het besturen van een trekvoertuig in de rangeerdienst of van een trein waarmede uitsluitend goederen worden vervoerd en eerst indien hij ten minste 21 jaar oud is met het besturen van een trein waarmede reizigers worden vervoerd.

b. Het derde lid vervalt.

Artikel III

In het Algemeen Reglement Dienst Locaalspoorwegen (Stb. 1935, 142)³⁾ vervalt artikel 4.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 30 juni 1971.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEYZER.

Uitgegeven de negentwintigste juli 1971.

De Minister van Justitie,

VAN AGT.

³⁾ Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 5 april 1966 (Stb. 176).

451 BESLUIT van 6 juli 1971, houdende instelling van een departement van Volksgezondheid en Milieuhygiëne en naamsverandering van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken d.d. 6 juli 1971, nr. 197102;

Gelet op artikel 86 van de Grondwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

I. in te stellen een departement van Volksgezondheid en Milieuhygiëne;

II. de Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne te belasten met de behartiging van alle aangelegenheden op gebied van volksgezondheid en milieuhygiëne behorende tot de taak van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid en met de coördinatie op het gebied van de milieuhygiëne;

III. de naam van het departement van Sociale Zaken en Volksgezondheid te wijzigen in:

departement van Sociale Zaken.

Onze Minister-President, Minister van Algemene Zaken, is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, waarvan mededeling zal worden gedaan