

STAATSBLOD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

404

BESCHIKKING van de Minister van Justitie van 25 juni 1971, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1966, 556), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij Koninklijk besluit van 22 april 1971 (Stb. 294).

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel II van het Koninklijk besluit van 22 april 1971 (Stb. 294);

Besluit:

de tekst van het Algemeen Reglement Vervoer (Stb. 1966, 556), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij Koninklijk besluit van 22 april 1971 (Stb. 294), in het Staatsblad te plaatsen als bijlage van deze beschikking.

's-Gravenhage, 25 juni 1971.

De Minister van Justitie,
C. H. F. POLAK.

Uitgegeven de vijftiengte juni 1971.

De Minister van Justitie,
C. H. F. POLAK.

Tekst van het Koninklijk besluit van 20 december 1966, Stb. 556, houdende vaststelling van een algemeen reglement voor het vervoer op de spoorwegen (Algemeen Reglement Vervoer), zoals dit besluit is gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 28 februari 1967, Stb. 153, 17 januari 1968, Stb. 99, 12 juli 1968, Stb. 413, 19 maart 1969, Stb. 182, 2 september 1970, Stb. 428, en 22 april 1971, Stb. 294 (zonder de daarbij behorende bijlagen).

TITEL I

Algemene bepalingen

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

§ 1. In dit reglement wordt onder spoorwegpersoneel mede begrepen het personeel, behorende tot buitenlandse spoorwegen, dat hier te lande dienst doet.

§ 2. In dit reglement wordt onder station mede begrepen halte.

§ 3. In dit reglement wordt onder spoorweg mede begrepen locaalspoorweg.

Artikel 2

Aansprakelijkheid voor personen

§ 1. Voor de toepassing van dit reglement is de spoorweg aansprakelijk voor de bij hem in dienst zijnde personen en voor andere personen van wier diensten hij gebruik maakt bij de uitvoering van het vervoer, waarmede hij is belast, voorzover deze personen handelen binnen de kring van de hun opgedragen werkzaamheden.

§ 2. Indien evenwel de personen, bedoeld in § 1 van dit artikel, op verzoek van de belanghebbende diensten bewijzen, waartoe de spoorweg niet is verplicht, worden zij geacht te handelen in opdracht van degene, aan wie zij deze diensten bewijzen.

§ 3. Voor de toepassing van dit reglement zijn de afzender, de aanvrager van een wagen, als bedoeld in artikel 55, § 4, en de geadresseerde aansprakelijk voor de bij hen in dienst zijnde personen en voor andere personen van wier diensten zij gebruik maken, voor zover deze personen handelen binnen de kring van de hun opgedragen werkzaamheden.

Artikel 3

Verplichting van begeleiders van kinderen

Wordt een kind jonger dan veertien jaar begeleid door een persoon van achttien jaar of ouder, dan is deze begeleider verplicht er voor zorg te dragen, dat dit kind niet in strijd met de bepalingen van dit reglement handelt.

Artikel 4

Veiligheid, orde en rust op de stations en in de treinen

§ 1. Het is een ieder, wie het uit de aard van zijn betrekking niet vrijstaat, verboden zonder toestemming van de spoorweg in de wachtkamers, op de perrons, in of op de andere gedeelten van het station, dan wel in de treinen:

- a. een beroep of bedrijf uit te oefenen;
- b. diensten te verrichten of aan te bieden;
- c. voorwerpen ten toon te stellen, ten verkoop of in ruil aan te bieden of in plaatsbewijzen te handelen;
- d. drukwerken ten toon te stellen, aan te slaan of te verspreiden;
- e. reclame of propaganda te maken, collecten te houden of handtekeningen te verzamelen;
- f. muziek te maken, dan wel muziek of andere geluiden ten gehore te brengen door middel van een toestel;
- g. rumoer te maken of op andere wijze de rust te verstoren.

§ 2. Het is degene, die door ziekte of door andere oorzaken, hinder of gevaar voor andere personen kan opleveren, verboden zich zonder toestemming van de spoorweg op de stations of in de treinen te bevinden of te begeven.

§ 3. Het is verboden:

- a. tot de stations of de treinen behorende werken, inrichtingen en voertuigen te beschadigen;
- b. de stations of de treinen op enigerlei wijze te verontreinigen;
- c. zich op de stations of in de treinen in kennelijk beschonken toestand te bevinden;
- d. op de stations of in de treinen te vechten, handtastelijkheden te plegen, anderen lastig te vallen of zich op andere wijze onbehoorlijk te gedragen;
- e. op enigerlei andere wijze hinder of gevaar voor de uitoefening van de spoorwegdienst te veroorzaken.

Artikel 5

Veiligheid, orde en rust op de stations

Het is een ieder, wie het uit de aard van zijn betrekking niet vrijstaat, verboden zonder toestemming van de spoorweg:

- a. zich langs een andere dan de daarvoor aangewezen weg te begeven naar wachtkamers, perrons of andere voor het publiek toegankelijke gedeelten van de stations, dan wel de stations langs een andere dan de daarvoor aangewezen weg te verlaten;
- b. zich te begeven naar of te verblijven in of op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van de stations;
- c. te fietsen op perrons, bruggen of overpaden en in tunnels.

Artikel 6

Veiligheid, orde en rust in de treinen

§ 1. Het is een ieder, wie het uit de aard van zijn betrekking niet vrijstaat, verboden zonder toestemming van de spoorweg zich te begeven of te verblijven in andere dan voor het vervoer van reizigers bestemde rijtuigen of gedeelten van rijtuigen dan wel in rijtuigen, welke geen deel uitmaken van een trein.

§ 2. Het is verboden:

- a. behoudens toestemming van de spoorweg in of uit een trein te gaan anders dan op een daarvoor bestemd perron of anders dan met gebruikmaking van een daarvoor bestemde in- of uitgang;
- b. de buitendeuren der rijtuigen te openen, terwijl de trein in beweging is;
- c. in of uit een trein te gaan, terwijl deze in beweging is;
- d. de beweging van de buitendeuren der rijtuigen met centrale deurbediening opzettelijk te belemmeren of te verhinderen;
- e. zich met brandende tabak te bevinden in de rijtuigafdelingen, in welke op duidelijk zichtbare wijze is aangegeven, dat niet mag worden gerookt;
- f. buiten het geval van gegrond vermoeden voor gevaar hetzij voor de trein, hetzij voor personen, gebruik te maken van de noodrem;
- g. uit de trein vloeistoffen of andere zaken te werpen of te laten vallen;
- h. in een trein zonder vergunning van de spoorweg alcoholhoudende drank te verkopen, te verstrekken of te gebruiken.

Artikel 7

Overtredingen, Aanwijzingen in het belang van de veiligheid, orde en rust. Beslissing over onenigheden

§ 1. Het spoorwegpersoneel waakt tegen overtredingen en tracht deze door gepaste waarschuwingen te voorkomen.

§ 2. Een ieder is verplicht de aanwijzingen, welke het spoorwegpersoneel, dat kenbaar is aan uniform of onderscheidingsteken, dan wel zich legitimeert, in het belang van de veiligheid, orde en rust geeft of welke de spoorweg op duidelijke wijze heeft kenbaar gemaakt, op te volgen.

§ 3. Over onenigheden wordt voorlopig beslist op de stations door de dienstdoende chef of bij diens ontstentenis en gedurende de rit van de trein door de hoofdconducteur.

Artikel 8

Toegang tot de stations

§ 1. Het is een ieder, wie het uit de aard van zijn betrekking niet vrijstaat, verboden zich zonder toestemming van de spoorweg zonder geldig plaats- of toegangsbewijs te bevinden in of op voor het publiek toegankelijke gedeelten van die stations, waar de spoorweg dit heeft kenbaar gemaakt.

§ 2. Hij, die voor het betreden van een station gebruik maakt van een hem toegekend recht op kosteloos vervoer of vrije toegang tot de stations, moet, wanneer voor het zich aldaar bevinden een plaats- of toegangsbewijs als bedoeld in § 1 van dit artikel wordt verlangd, zijn voorzien van een door de spoorweg te verstrekken geldig bewijs van vrij vervoer of vrije toegang, tenzij hij kenbaar is aan uniform of onderscheidingsteken. Hij is verplicht zich op verlangen van het spoorwegpersoneel te legitimeren.

§ 3. Een ieder is verplicht het bewijs, waarvan hij krachtens het bepaalde in § 1 of § 2 moet zijn voorzien, op verlangen van het spoorwegpersoneel te tonen en te overhandigen.

§ 4. Hij, die niet in staat is of weigert aan zijn verplichtingen, genoemd in § 2, tweede zin, of in § 3 te voldoen, wordt gelijkgesteld met degene, die het bepaalde in § 1 overtreedt.

§ 5. Hij, die het bepaalde in § 1 overtreedt, is niet strafbaar, indien hij op eerste vordering van het spoorwegpersoneel een verhoogde toegangsprijs betaalt, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld.

§ 6. In de tarieven wordt bepaald tegen welke prijs ten behoeve van personen en de eventueel door hen medegenomen honden toegangsbewijzen, uitsluitend voor het betreden van de perrons, verkrijgbaar zijn.

Artikel 9

Betalingen

§ 1. De spoorweg kan betaling in Nederlandse wettige betaalmiddelen verlangen.

§ 2. De betalingen kunnen in afgepast geld worden gevorderd.

§ 3. De spoorweg is bevoegd buitenlandse betaalmiddelen aan te nemen en brengt op de stations, waar hij van deze bevoegdheid gebruik maakt, op doeltreffende wijze ter kennis van het publiek welke buitenlandse betaalmiddelen hij aanneemt en tegen welke koersen.

TITEL II

Bepalingen voor het vervoer van reizigers, handbagage, fietsen, bromfietsen en andere voorwerpen

Artikel 10

Vervoerplicht van de spoorweg

§ 1. De spoorweg is verplicht alle vervoer van reizigers te bewerkstelligen, mits:

- a. de reiziger de bepalingen van dit reglement en van de tarieven in acht neemt;
- b. het vervoer niet op grond van wettelijke bepalingen of om redenen van openbare orde is verboden;
- c. het vervoer met de gewone middelen van vervoer mogelijk is;
- d. het vervoer niet wordt belemmerd door omstandigheden, die de spoorweg vermijden noch verhelpen kan.

§ 2. Door of namens de Minister van Verkeer en Waterstaat kan in het openbaar belang en door de spoorweg kan met inachtneming van het in artikel 115 bepaalde, indien het om dringende redenen in het belang van de spoorweg nodig is, bepaald worden, dat het vervoer geheel of gedeeltelijk tijdelijk zal worden gestaakt. De spoorweg brengt deze maatregelen, welke terstond in werking kunnen treden, onverwijld ter kennis van het publiek, alsmede van de Minister van Verkeer en Waterstaat, tenzij de maatregel door deze is genomen.

Artikel 11

Treinen en dienstregeling

§ 1. Voor het vervoer zijn bestemd de in de dienstregeling opgenomen treinen en de treinen, die naar behoefte worden ingelegd. Het vervoer met andere treinen geschiedt alleen met goedvinden van de spoorweg.

§ 2. De spoorweg brengt tijdig op alle stations een staat aan, waarop de voor het desbetreffende station geldende vertrekuren van de treinen zijn vermeld. Hij verschaft de reizigers de mogelijkheid zich op de hoogte te stellen van de dienstregeling van de treinen.

§ 3. In de dienstregeling worden vermeld:

- a. de soorten van de treinen;
- b. de rijtuigklassen;

- c. aanwijzingen voor reizigers en betreffende het vervoer van handbagage, fietsen en bromfietsen;
- d. de treinen, waarin en de voorwaarden, waaronder zitplaatsen moeten of kunnen worden besproken;
- e. de vertrekuren van de treinen;
- f. bij de namen van de overgangsstations van enige betekenis en de eindstations, de aankomsttijden van de treinen, alsmede de voornaamste aansluitingen.

§ 4. De spoorweg maakt op de overgangsstations van enige betekenis het uitvallen van een trein en treinvertragingen van meer dan tien minuten zo spoedig mogelijk bekend.

Artikel 12

Tarieven

§ 1. De tarieven voor reizigers bevatten de bijzondere voorwaarden en de voor de berekening van de vrachtprijzen, toelagen en bijkomende kosten nodige aanwijzingen inzake het vervoer waarop zij betrekking hebben. De tarieven worden onderscheiden in normale tarieven en uitzonderingstarieven.

§ 2. De normale tarieven betreffen het vervoer tegen de volle enkele reisprijs; de uitzonderingstarieven betreffen alle andere vervoer.

§ 3. De uitzonderingstarieven kunnen bepalingen bevatten, die afwijken van de artikelen 15 en 33, § 3, van dit reglement.

§ 4. Voorzover de spoorweg het vervoer van fietsen en bromfietsen toestaat, bevatten de tarieven de bijzondere voorwaarden en de voor de berekening van de vrachtprijzen en bijkomende kosten nodige aanwijzingen inzake het vervoer, waarop zij betrekking hebben.

Artikel 13

Kosteloos vervoer van kinderen

Kinderen jonger dan vier jaar worden kosteloos, zonder plaatsbewijs, vervoerd wanneer voor hen geen afzonderlijke zitplaats wordt verlangd.

Artikel 14

Afgifte en overdracht van plaatsbewijzen

§ 1. De spoorweg maakt bekend op welke stations en op welke tijden plaatsbewijzen worden afgegeven en in welke gevallen de conducteur bepaalde plaatsbewijzen afgeeft.

§ 2. Vijf minuten vóór het vertrek van de trein behoeven geen plaatsbewijzen meer te worden afgegeven.

§ 3. De reiziger is gehouden bij het in ontvangst nemen van een plaatsbewijs zich ervan te overtuigen, dat dit met zijn bedoeling in overeenstemming is.

§ 4. Tenzij in de tarieven anders is bepaald, kan een plaatsbewijs slechts worden overgedragen, indien het niet op naam is gesteld en de reis nog niet is aangevangen.

Artikel 15

Aanduidingen op plaatsbewijzen

§ 1. Op de plaatsbewijzen komen de volgende gegevens voor:

- a. de aanduiding van de stations van vertrek en bestemming;
- b. zo nodig de reisweg;
- c. de rijtuigklasse;
- d. de vrachtprijs;
- e. de geldigheidsduur.

§ 2. Als één plaatsbewijs worden mede aangemerkt:

- a. een omslag, tezamen met een of meer coupons;
- b. twee of meer elkander aanvullende kaarten of biljetten.

Artikel 16

Toegang tot de treinen

§ 1. Het is een ieder, wie het uit de aard van zijn betrekking niet vrijstaat, verboden, zonder toestemming van de spoorweg, zich zonder geldig plaatsbewijs in een trein te bevinden, behalve in het geval van het verlenen van hulp aan een reiziger bij het in- of uitstappen.

§ 2. Hij, die gebruik maakt van een hem toegekend recht op kosteloos vervoer moet zijn voorzien van een door de spoorweg te verstrekken geldig bewijs van vrij vervoer. Hij is verplicht zich op verlangen van het spoorwegpersoneel te legitimeren.

§ 3. Een ieder is verplicht het bewijs, waarvan hij krachtens het bepaalde in de §§ 1 en 2 moet zijn voorzien, gedurende de reis te bewaren en op verlangen van het spoorwegpersoneel te tonen of te overhandigen.

§ 4. Hij, die niet in staat is of weigert aan zijn verplichtingen, genoemd in § 2, tweede zin, en in § 3 te voldoen, wordt geacht zich zonder geldig plaatsbewijs in de trein te bevinden.

§ 5. Hij, die zijn verplichtingen, genoemd in de §§ 7 tot en met 11 nakomt, wordt geacht zich met toestemming van de spoorweg in de trein te bevinden.

§ 6. Hij, die in strijd met het bepaalde in § 1 handelt en nalaat dit aan de conducteur zo tijdig mede te delen als in de §§ 7 tot en met 11 is bepaald, is niet strafbaar, indien hij op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de vrachtprijs, bedoeld in de §§ 7 tot en met 11, en een verhoging, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, betaalt.

§ 7. Hij, die op een station, waar geen plaatsbewijzen verkrijgbaar zijn, wenst in te stappen zonder te zijn voorzien van een geldig plaatsbewijs, is verplicht dit bij het instappen aan de conducteur mede te delen en op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de verschuldigde vrachtprijs te betalen.

§ 8. Hij, die op een station, waar plaatsbewijzen verkrijgbaar zijn, wenst in te stappen zonder te zijn voorzien van een geldig plaatsbewijs, is verplicht dit vóór het instappen aan de conducteur mede te delen en op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de verschuldigde vrachtprijs en een verhoging, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, te betalen.

§ 9. Hij, die, voorzien van een plaatsbewijs tweede klasse, wenst plaats te nemen in de eerste klasse, is verplicht dit vóór het plaatsnemen in de eerste klasse aan de conducteur mede te delen en op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de verschuldigde vrachtprijs en een verhoging, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, te betalen.

§ 10. Hij, die verder zal reizen dan het station, tot waar zijn plaatsbewijs geldig is, is verplicht dit vóór of gedurende de reis, waarvoor dat plaatsbewijs geldt, aan de conducteur mede te delen en op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de verschuldigde vrachtprijs en een verhoging, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, te betalen.

§ 11. Hij, die zich zonder geldig plaatsbewijs in een trein bevindt, waarmede hij Nederland over de grens is binnenge-

komen, is verplicht dit zo spoedig mogelijk aan de conducteur mede te delen en op eerste vordering van het spoorwegpersoneel de verschuldigde vrachtprijs en een verhoging, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, te betalen.

Artikel 17

Plaatsen in de treinen

§ 1. De reiziger heeft slechts aanspraak op vervoer in de klasse, waarvoor zijn plaatsbewijs geldig is, indien in deze klasse een zit- of staanplaats beschikbaar is.

§ 2. Het bespreken van zitplaatsen, rijtuigafdelingen en rijtuigen geschiedt op de voorwaarden, welke in de tarieven worden vastgesteld.

§ 3. Een reiziger, die zijn niet-besproken zitplaats verlaat zonder daarop enig ander voorwerp dan een courant of tijdschrift te laten liggen, verliest zijn recht daarop.

Artikel 18

Afstaan van een zitplaats

Een reiziger is verplicht op aanwijzing van het spoorwegpersoneel zijn zitplaats af te staan aan een reiziger, voor wie het afleggen van de reis in staande houding bezwaar kan opleveren.

Artikel 19

Onderbreking

§ 1. Tenzij in de tarieven anders is bepaald, mag de reiziger zijn reis, zo dikwijls hij dit wenst, zonder formaliteiten onderbreken.

§ 2. Maakt de reiziger gebruik van het recht zijn reis te onderbreken, dan heeft dit geen verlenging van de in de tarieven vast te stellen geldigheidsduur van zijn plaatsbewijs tot gevolg.

§ 3. De reiziger, die zijn reis heeft onderbroken, mag deze slechts voortzetten op het station, waar de reis werd onderbroken of op een aan de nog niet afgelegde reisweg gelegen station.

Artikel 20

Boete bij onrechtmatige handelingen met betrekking tot plaats- en toegangsbewijzen

§ 1. Hij, die

a. een plaats- of toegangsbewijs gebruikt, dat onbevoegdlijk is gewijzigd dan wel zodanig is verminkt dat een of meer van de gegevens geheel of gedeeltelijk onleesbaar zijn geworden,

b. misbruik maakt van een plaats- of toegangsbewijs,

c. de controle van plaats- of toegangsbewijzen belet, belemmert of verijdelt,

d. een verzoek om terugbetaling grondt op een of meer opzettelijk onjuist verstrekte gegevens,

is verplicht op eerste vordering van het spoorwegpersoneel aan de spoorweg een boete te betalen, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld.

§ 2. Vordering van een boete in de gevallen, als bedoeld in § 1 van dit artikel, laat de bevoegdheid van de spoorweg het plaats- of toegangsbewijs in te trekken onverkort.

Artikel 21

Schadevergoedingsregeling bij onrechtmatige handelingen met betrekking tot rijtuigen

Hij, die enig onderdeel van een rijtuig of een tot een rijtuig behorend voorwerp verontreinigt, beschadigt of ontvreemdt, moet, evenals hij, die onbevoegd van de noodrem gebruik maakt, de daardoor veroorzaakte materiële schade aan de spoorweg vergoeden. Wanneer deze schade niet meer bedraagt dan twee honderd en vijftig gulden, stelt de spoorweg het bedrag van de schadevergoeding vast en dient de vergoeding op vordering van de spoorweg te worden voldaan.

Artikel 22

Handbagage en andere voorwerpen

§ 1. De reiziger mag, behoudens de hierna in § 3 vermelde uitzonderingen, gemakkelijk draagbare voorwerpen, die niet meer ruimte innemen dan boven en onder een zitplaats beschikbaar is, kosteloos in de reizigersafdeling, waarin hij plaats neemt, als handbagage medenemen.

§ 2. De reiziger mag een invalidenwagen of een kindervan op een door de spoorweg aan te wijzen plaats medenemen, voor zover hiervoor ruimte beschikbaar is en hierdoor een goede uitvoering van de dienstregeling naar het oordeel van de spoorweg niet wordt belemmerd. De spoorweg kan toestaan, dat de reiziger andere voorwerpen dan de voren genoemde waarvoor in de reizigersafdeling geen ruimte beschikbaar is, op een door de spoorweg aan te wijzen plaats medeneemt. De wagens en andere voorwerpen moeten in ieder geval zodanig worden geplaatst, dat zij het in- en uitstappen van reizigers niet belemmeren.

§ 3. Stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer per spoor ingevolge Bijlage I¹⁾ van dit reglement verboden is of voortwaardelijk is toegestaan en voorwerpen, welke door hun aard voor de reizigers lastig of hinderlijk kunnen zijn, dan wel aanleiding kunnen geven tot beschadiging of verontreiniging, mogen niet worden medegenomen.

§ 4. Het verbod bedoeld in § 3 geldt niet voor het medenemen van:

a. munitie in het bezit van hen, die in de uitoefening van de openbare dienst een vuurwapen dragen, of van jagers die jachtgeweren bij zich hebben;

b. ontplofbare stoffen ten behoeve van de overheidsdienst in een hoeveelheid van ten hoogste één kilogram in deugdelijke verpakking;

c. stoffen en voorwerpen welke reizigers in kleine hoeveelheden als reisbenodigdheden plegen mede te nemen.

§ 5. Het spoorwegpersoneel is bevoegd bij vermoeden van overtreding zich in tegenwoordigheid van de reiziger te overtuigen van de aard en de inhoud der medegenomen stoffen en voorwerpen.

Artikel 23

Levende dieren

§ 1. In de reizigersafdelingen mogen, behoudens hetgeen in de volgende paragrafen van dit artikel is bepaald, dieren in gemakkelijk draagbare kooien, kratten, korven en dergelijke, die als handbagage kunnen worden neergezet, worden medegenomen. Honden mogen evenwel ook op andere wijze worden medegenomen, mits zij op afdoende wijze worden vastgehouden.

§ 2. De in § 1 bedoelde dieren mogen niet worden medegenomen indien:

a. een der medereizigers bezwaar maakt;

b. de dieren de reizigers door hun reuk, hun lawaai of op andere wijze kunnen hinderen.

¹⁾ Zie bijlage bij Stb. 1968, 99, zoals deze is gewijzigd bij Stb. 1970, 428.

§ 3. In de tarieven kan het medenemen van de in § 1 bedoelde dieren geheel of gedeeltelijk worden uitgesloten of kunnen daarvoor nadere voorwaarden worden vastgesteld.

§ 4. In de tarieven wordt bepaald of, en zo ja, welke vrachtprijs voor het medenemen is verschuldigd.

§ 5. Wanneer een vrachtprijs is verschuldigd, moet tegen betaling daarvan een vervoerbewijs worden afgegeven. Artikel 16 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 24

Verplichtingen en aansprakelijkheid van de reiziger met betrekking tot voorwerpen en levende dieren.

§ 1. De reiziger moet de voorwerpen en dieren, die hij in de reizigersafdeling medeneemt, zelf bewaken.

§ 2. De reiziger is aansprakelijk voor alle schade, veroorzaakt door voorwerpen en dieren, die hij heeft medegenomen, tenzij hij bewijst, dat de schade door schuld van de spoorweg is veroorzaakt.

§ 3. De reiziger, die onbevoegdlijk voorwerpen of dieren medeneemt, is een in de tarieven te bepalen boete verschuldigd; hij is bovendien verplicht op verlangen van het spoorwegpersoneel zijn medewerking te verlenen aan het verwijderen van het voorwerp of dier op een door het spoorwegpersoneel geschikt geacht station.

Artikel 25

Fietsen en bromfietsen

§ 1. De spoorweg kan het vervoer van fietsen en bromfietsen als ingeschreven bagage toestaan.

§ 2. De voorwaarden waaronder het vervoer van fietsen en bromfietsen wordt uitgevoerd, worden in de tarieven vastgesteld.

§ 3. Bromfietsen worden slechts ten vervoer toegelaten, mits uit het voertuig geen brandstof lekt, de carburator ledig is en voordat zij ten vervoer worden aangenomen, de toevoering naar de carburator is afgesloten en hulpreservoirs, die vloeibare brandstof bevatten, zijn verwijderd.

Artikel 26

Vervoerbiljet

§ 1. Het vervoerbiljet voor het vervoer van fietsen en bromfietsen bestaat uit een geleidebiljet en een ontvangstbewijs. In de tarieven kunnen nadere voorschriften omtrent dit biljet worden gegeven.

§ 2. Als bewijsstuk, dat een fiets of bromfiets ten vervoer is aangenomen, wordt aan de reiziger het ontvangstbewijs uitgereikt, waarop ten minste aanduidingen van de stations van vertrek en bestemming zijn vermeld.

Artikel 27

Aansprakelijkheid van de reiziger. Boeten

§ 1. De reiziger is aansprakelijk voor de schade, welke door de niet-naleving van de bij of krachtens artikel 25 bepaalde verplichtingen mocht zijn ontstaan.

§ 2. Het spoorwegpersoneel is bevoegd bij vermoeden van overtreding in tegenwoordigheid van de reiziger te onderzoeken of aan de in § 1 bedoelde voorschriften is voldaan. Wanneer de reiziger zich niet meldt of niet te bereiken is, moet dit onderzoek in tegenwoordigheid van twee niet tot het spoorwegpersoneel behorende getuigen geschieden.

§ 3. Wanneer een overtreding wordt vastgesteld, worden de door het onderzoek veroorzaakte kosten door de reiziger betaald.

§ 4. Onverminderd de verplichting van de reiziger tot betaling van het verschil in vracht en van een vergoeding van eventuele schade als bedoeld in § 1 kan de spoorweg een in de tarieven vast te stellen boete heffen.

Artikel 28

Toestand van fietsen en bromfietsen

§ 1. De spoorweg mag fietsen en bromfietsen, die in ondeugdelijke toestand verkeren of duidelijke sporen van beschadiging vertonen, weigeren.

§ 2. Worden zij niettemin ten vervoer aangenomen, dan is het spoorwegpersoneel bevoegd een desbetreffende aantekening op het vervoerbiljet aan te brengen. Deze aantekening wordt op de beide delen van het vervoerbiljet aangebracht.

§ 3. Neemt de reiziger het ontvangstbewijs waarop een dergelijke aantekening is gesteld, in ontvangst dan geldt dit als bewijs dat hij de juistheid van deze aantekening heeft erkend.

§ 4. De reiziger geeft op de door hem aangeboden fiets of bromfiets zijn naam en adres, alsmede het station van bestemming op duidelijke wijze en in duurzaam schrift aan.

Artikel 29

Aanneming ten vervoer

§ 1. Fietsen en bromfietsen worden, tenzij in de tarieven anders is bepaald slechts ten vervoer aangenomen op vertoon van een plaatsbewijs, dat ten minste tot het station van bestemming van de fiets of de bromfiets geldig is.

§ 2. De vrachtprijs moet bij de aanneming ten vervoer worden voldaan.

Artikel 30

Vervallen.

Artikel 31

Aflevering van fietsen en bromfietsen

§ 1. Een fiets of een bromfiets wordt afgeleverd tegen afgifte van het ontvangstbewijs.

§ 2. De spoorweg is niet verplicht te onderzoeken of de houder van het ontvangstbewijs bevoegd is de fiets of de bromfiets in ontvangst te nemen.

§ 3. De reiziger heeft het recht de afgifte van de fiets of de bromfiets te vorderen, zodra na aankomst van de trein waarmee is vervoerd de tijd, vereist voor het ter beschikking stellen en, zo nodig, voor de vervulling van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten, is verstreken.

§ 4. De reiziger kan de inontvangstneming van de fiets of bromfiets weigeren, zolang geen gevolg is gegeven aan zijn verzoek om de door hem beweerde schade vast te stellen. Een voorbehoud, bij de inontvangstneming gemaakt, is zonder rechtsgevolg, tenzij de spoorweg heeft toegestemd in het maken van het voorbehoud.

§ 5. Haalt de reiziger de fiets of de bromfiets niet af op de dag van aankomst of op de daarop volgende dag gedurende de uren, waarop het station voor de aflevering is geopend, dan is hij na die termijn een in de tarieven te bepalen bewaarloon verschuldigd.

§ 6. Wordt het ontvangstbewijs niet afgegeven, dan is de spoorweg alleen tot afgifte van de fiets of de bromfiets verplicht, indien het bewaarloon en mogelijke andere kosten zijn betaald, de verzoeker zijn recht op de fiets of de bromfiets bewijst en kwijting geeft voor de ontvangst. Komt de bewijslevering de spoorweg onvoldoende voor, dan kan deze vorderen, dat zekerheid wordt gesteld.

§ 7. Op tijdig verzoek van de reiziger kan de ten vervoer aangenomen fiets of bromfiets op het station van vertrek worden teruggegeven of op een tussenstation worden afgeleverd, mits de omstandigheden dit veroorloven en de douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften zich daartegen niet verzetten.

Artikel 32

Krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten

Een fiets of een bromfiets wordt niet afgeleverd, voordat de belastingbescheiden zijn aangezuiverd en aan alle krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten is voldaan. De reiziger is aansprakelijk voor de schade, die uit de niet nakoming van deze bepaling voor de spoorweg mocht ontstaan.

Artikel 33

Terug- en bijbetalingen

§ 1. Ziet de reiziger af van de reis, die hij met zijn plaatsbewijs zou kunnen afleggen, dan heeft hij, indien hij het verzoek om terugbetaling onder overlegging van dit bewijs en vóór de dag van geldigheid daarvan indient op een door de spoorweg te bepalen plaats, recht op terugbetaling van de door hem betaalde vrachtprijs. Op de te verlenen terugbetaling worden administratiekosten in mindering gebracht, waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld, alsmede, zo nodig, de kosten van overmaking.

§ 2. 1. Is de reiziger verhinderd zijn reis volgens de dienstregeling af te leggen ten gevolge van vertraging of opheffing van een trein of stremming van de dienst, dan heeft hij, indien hij de reis die hij met zijn plaatsbewijs kan afleggen, in het geheel niet heeft gemaakt, recht op terugbetaling van de door hem betaalde vrachtprijs.

2. Heeft de reiziger de reis die hij met zijn plaatsbewijs volgens de dienstregeling zou kunnen afleggen, slechts gedeeltelijk gemaakt ten gevolge van vertraging of opheffing van een trein of stremming van de dienst, dan heeft hij, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor de gemaakte reis verschuldigd zou zijn geweest; in dit geval heeft de reiziger die met de eerstvolgende trein naar het station van vertrek terugkeert, tevens recht op terugbetaling van de vrachtprijs voor de afgelegde heen- en terugreis.

3. Heeft de reiziger met zijn plaatsbewijs voor de eerste klasse wegens plaatsgebrek in die klasse de reis geheel of gedeeltelijk in de tweede klasse moeten maken, dan heeft hij, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor de gemaakte reis verschuldigd zou zijn geweest.

4. Tot terugbetaling volgens deze paragraaf wordt slechts overgegaan, indien de reiziger het betrokken feit door het spoorwegpersoneel op zijn plaatsbewijs heeft laten aantekenen en dit bewijs bij zijn verzoek om terugbetaling overlegt.

§ 3. Ten aanzien van plaatsbewijzen die slechts geldig zijn te zamen met bespreekbewijzen, is de spoorweg bevoegd niet of slechts onder bepaalde, in de tarieven vast te stellen voorwaarden tot terugbetaling over te gaan.

§ 4. Voorzover een plaatsbewijs voor de aanneming ten vervoer van een fiets of een bromfiets heeft gediend, wordt het voor de toepassing van dit artikel gelijkgesteld met een gebruikt plaatsbewijs.

§ 5. Is een ten vervoer aangenomen fiets of bromfiets:

- a. niet vervoerd;
 - b. slechts vervoerd over een gedeelte van het traject, waarvoor ze is bevracht,
- dan heeft de reiziger, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling:

— in het hierboven onder *a* bedoelde geval, van de door hem betaalde vrachtprijs;

— in het hierboven onder *b* bedoelde geval, van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor het traject, waarover de fiets of de bromfiets is vervoerd, verschuldigd zou zijn geweest, een en ander onder aftrek van administratiekosten waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld.

§ 6. Hij die ingevolge het bepaalde in artikel 64, tweede lid, der Spoorwegwet uit de trein is geweerd of verwijderd, omdat hij zich schuldig heeft gemaakt aan overtreding van een bepaling van dit reglement of van enige andere algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in artikel 27 der Spoorwegwet, heeft geen aanspraak op terugbetaling van de prijs van zijn plaatsbewijs, noch op die welke hij voor het vervoer van zijn fiets of bromfiets heeft betaald.

§ 7. In geval van onjuiste tarieftoepassing of van vergissing in de berekening van de vervoer- en andere kosten, moet de spoorweg het te veel ontvangene terugbetalen en de reiziger het te weinig betaalde bijbetalen.

§ 8. De bepalingen van de §§ 2, 3 en 5 zijn niet van toepassing bij vervoer op abonnementskaarten.

Artikel 34

Beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid van de spoorweg ten aanzien van het vervoer van reizigers, alsmede ten aanzien van het vervoer van handbagage, andere voorwerpen en levende dieren, die door de reizigers worden medegenomen

§ 1. De spoorweg is niet aansprakelijk voor de schade, veroorzaakt door:

- a. de vertraging of het uitvallen van een trein;
- b. het missen van een aansluiting;
- c. het ontbreken van zit- of staanplaatsen;
- d. een fout in de dienstregeling of reisgids.

§ 2. Indien de spoorweg een reiziger op diens uitdrukkelijk verzoek toestemming geeft te reizen in een niet voor het vervoer van reizigers bestemde trein of in een niet daarvoor bestemd gedeelte van een trein, om een andere reden dan wegens plaatsgebrek, is de spoorweg niet aansprakelijk voor de schade, welke voor die reiziger in verband met het gebruik maken van bedoelde toestemming mocht ontstaan.

§ 3. De spoorweg is ten aanzien van door de reiziger medegenomen voorwerpen en levende dieren slechts aansprakelijk voor de schade die door zijn schuld is veroorzaakt.

Artikel 35

Omvang van de aansprakelijkheid ten aanzien van het vervoer van fietsen en bromfietsen en bedrag schadevergoeding

§ 1. De spoorweg is niet aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door vertraging in de aflevering van fietsen en bromfietsen.

§ 2. De spoorweg is niet aansprakelijk voor verlies of beschadiging van zaken, die geen deel uitmaken van de fiets of bromfiets, en van onderdelen, die daaraan onvoldoende zijn bevestigd.

§ 3. De spoorweg is voor schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van fietsen en bromfietsen slechts aansprakelijk voor de werkelijk geleden schade en ten hoogste tot het bedrag in de tarieven hiervoor vastgesteld.

§ 4. Daarenboven worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer van de verloren

fiets of bromfiets gemaakte kosten terugbetaald zonder vergoeding van andere schade.

§ 5. De aansprakelijkheid voor verlies en beschadiging van fietsen en bromfietsen vangt aan bij de aanneming ten vervoer en eindigt:

- a. wanneer de fiets of de bromfiets binnen acht dagen na de dag van aankomst wordt afgeleverd; bij de aflevering;
- b. overigens onmiddellijk na verloop van die acht dagen.

§ 6. De spoorweg is van de aansprakelijkheid ontheven indien het verlies of de beschadiging is veroorzaakt:

- a. door schuld van de reiziger;
- b. door een door de reiziger gegeven opdracht die niet aan de schuld van de spoorweg te wijten is;
- c. door een aan de fiets of de bromfiets eigen gebrek;
- d. door omstandigheden welke de spoorweg niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon afwenden.

§ 7. Het bewijs dat het verlies of de beschadiging door een der in § 6 genoemde feiten is veroorzaakt, rust op de spoorweg.

Artikel 36

Vermoeden van verlies. Terugvinden van de fiets of bromfiets

§ 1. De rechthebbende kan een ontbrekende fiets of bromfiets als verloren beschouwen, wanneer deze niet is afgeleverd binnen veertien dagen na het overeenkomstig artikel 31, § 3, gedane verzoek om aflevering.

§ 2. De rechthebbende kan bij de uitbetaling van de schadevergoeding voor de verloren fiets of bromfiets schriftelijk verzoeken, dat hem onmiddellijk wordt kennisgegeven indien het goed binnen een jaar na de betaling van de schadevergoeding mocht worden teruggevonden. Van de ontvangst van dit verzoek wordt hem een schriftelijk bewijs gegeven.

§ 3. Binnen dertig dagen na ontvangst van deze kennisgeving kan de rechthebbende eisen, dat de fiets of de bromfiets hem kosteloos op een binnenlands station te zijner keuze wordt afgeleverd tegen terugbetaling van de door hem ontvangen schadevergoeding en onder voorbehoud van alle rechten op vergoeding wegens beschadiging, indien daartoe aanleiding is.

§ 4. Indien de teruggevonden fiets of bromfiets niet binnen de in § 3 bepaalde termijn van dertig dagen is opgevraagd of indien deze eerst meer dan een jaar na het verzoek om aflevering wordt teruggevonden, kan de spoorweg daarover vrij beschikken.

Artikel 37

Vervallen.

Artikel 38

Vervallen.

Artikel 39

Vervallen.

Artikel 40

Bedrag van de schadevergoeding bij opzet of grove schuld van de spoorweg

In alle gevallen, waarin het verlies of de beschadiging van fietsen of bromfietsen is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de spoorweg, moet deze de rechthebbende voor de bewezen schade volledig schadeloosstellen.

Artikel 41

Vorderingen buiten rechte

§ 1. Op de vervoerovereenkomst betrekking hebbende vorderingen buiten rechte moeten schriftelijk worden ingediend.

§ 2. Tot het indienen van een vordering buiten rechte zijn bevoegd de personen, die krachtens artikel 42 een vordering in rechte tegen de spoorweg kunnen instellen.

§ 3. De rechthebbende moet ten genoegen van de spoorweg zodanige dokumenten overleggen, als deze voor een juiste behandeling van de vordering buiten rechte nodig acht.

§ 4. Bij de afdoening van de vordering kan de spoorweg teruggave van de plaatsbewijzen en vervoerbiljetten vorderen.

Artikel 42

Vorderingen in rechte

De vordering in rechte tegen de spoorweg, die uit de vervoerovereenkomst ontstaat, kan slechts worden ingesteld door de gene, die het plaatsbewijs of het vervoerbiljet overlegt, of die, bij gebreke daarvan, zijn recht bewijst.

Artikel 43

Vaststelling van gedeeltelijk verlies of beschadiging van handbagage en van beschadiging van fietsen en bromfietsen

§ 1. Indien gedeeltelijk verlies of beschadiging van handbagage, dan wel beschadiging van fietsen of bromfietsen door de spoorweg ontdekt of vermoed wordt of door de reiziger wordt beweerd, moet de spoorweg zonder uitstel en zo mogelijk in tegenwoordigheid van de reiziger bij proces-verbaal naar gelang van de aard van de schade vaststellen het aantal stuks, de toestand en het gewicht van de handbagage, dan wel de toestand van de fiets of de bromfiets, alsmede, voor zover mogelijk, het bedrag en de oorzaak van de schade en het tijdstip, waarop deze is ontstaan.

§ 2. Een afschrift van het proces-verbaal wordt desverlangd aan de reiziger kosteloos ter hand gesteld.

Artikel 44

Vervallen van de vorderingen tegen de spoorweg voortvloeiende uit de overeenkomst betreffende het vervoer van fietsen en bromfietsen

§ 1. Door het in ontvangst nemen van de fiets of de bromfiets door de reiziger vervalt elke uit de vervoerovereenkomst tegen de spoorweg voortvloeiende vordering wegens beschadiging.

§ 2. De vordering vervalt evenwel niet:

a. indien de reiziger het bewijs levert, dat de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de spoorweg;

b. indien vóór het in ontvangst nemen van de fiets of de bromfiets door de reiziger de beschadiging overeenkomstig artikel 43 is vastgesteld;

c. indien de reiziger het bewijs levert, dat de vaststelling overeenkomstig artikel 43 uitsluitend door de schuld van de spoorweg achterwege is gebleven;

d. in geval van uiterlijk niet waarneembare schade, waarvan het bestaan door de reiziger is vastgesteld na het in ontvangst nemen, onder de volgende voorwaarden:

1°. dat niet door de spoorweg aan de reiziger aangeboden is om op het station van aflevering de gesteldheid van de fiets of de bromfiets vast te stellen;

2°. dat het verzoek om vaststelling overeenkomstig artikel 43 door de reiziger wordt gedaan onmiddellijk na de ontdekking van de schade en uiterlijk binnen drie dagen na die van het in ontvangst nemen van de fiets of de bromfiets;

3°. dat de reiziger bewijst, dat de schade is ontstaan in het tijdsverloop tussen de aanneming ten vervoer en de aflevering.

Artikel 45

Verjaring van de vorderingen voortvloeiende uit de vervoerovereenkomst

§ 1. Alle uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende vorderingen verjaren door verloop van één jaar.

§ 2. De verjaring begint te lopen:

a. voor vorderingen tot schadevergoeding wegens beschadiging van fietsen of bromfietsen: met ingang van de dag, volgende op die van de aflevering;

b. voor vorderingen tot schadevergoeding wegens verlies van de fiets of de bromfiets: met ingang van de dag, volgende op die waarop de fiets of de bromfiets had moeten worden afgeleverd;

c. voor vorderingen tot betaling of terugbetaling van vrachten, verhogingen, boeten, bijkomende kosten of voor vorderingen tot verbetering van een onjuiste toepassing van een tarief of van een rekenfout;

1°. indien is betaald: met ingang van de dag, volgende op die der betaling;

2°. indien niet is betaald: met ingang van de dag, volgende op die waarop had moeten worden betaald;

d. voor vorderingen tot betaling van door de douane nagenvorderde rechten: met ingang van de dag, volgende op die waarop de douane de navordering heeft gedaan;

e. in alle overige gevallen: met ingang van de dag, volgende op die waarop de geldigheidsduur van het plaatsbewijs is verstreken.

§ 3. De schorsing en de stuiting van de verjaring worden beheerst door de bepalingen van het gemeene recht.

TITEL III

Vervoer als vrachtgoed en als expresgoed

Artikel 46

Vervoerplicht van de spoorweg

§ 1. De spoorweg is verplicht alle krachtens dit reglement ten vervoer toegelaten goederen te vervoeren, mits:

a. de bepalingen van dit reglement en de tarieven van de spoorweg in acht zijn genomen;

b. het vervoer niet op grond van wettelijke bepalingen of om redenen van openbare orde is verboden;

c. het vervoer met de normale, aan de regelmatige behoeften van het verkeer beantwoordende middelen van vervoer mogelijk is;

d. het vervoer niet wordt belemmerd door omstandigheden, die de spoorweg vermijden noch verhelpen kan.

§ 2. Door of namens de Minister van Verkeer en Waterstaat kan in het openbaar belang en door de spoorweg kan, met inachtneming van het in artikel 115 bepaalde, indien het om dringende redenen in het belang van de spoorweg nodig is, bepaald worden, dat:

a. het vervoer geheel of gedeeltelijk tijdelijk zal worden gestaakt;

b. bepaalde zendingen tijdelijk van het vervoer zullen worden uitgesloten of slechts onder bepaalde voorwaarden ten vervoer zullen worden toegelaten;

c. bepaalde zendingen tijdelijk de voorrang zullen hebben.

De spoorweg brengt deze maatregelen, welke terstond in werking kunnen treden, onverwijld ter kennis van het publiek.

§ 3. De Minister van Verkeer en Waterstaat kan, de spoorweg gehoord, bepalen, dat om redenen van exploitatie het vervoer van bepaalde zendingen over baanvakken gelegen tussen een grensstation en het daarbij behorende grenspunt zal worden uitgesloten. De spoorweg brengt deze maatregelen onverwijld ter kennis van het publiek. Zij treden niet eerder in werking dan twee weken na deze bekendmaking.

§ 4. Goederen, welke de spoorweg op grond van dit artikel niet ten vervoer aanneemt, moeten terstond door de aanbrengrer

worden weggevoerd, bij gebreke waarvan de spoorweg bevoegd is met de goederen te handelen als in artikel 73, § 2, is bepaald en voor de tijd, gedurende welke de goederen bij de spoorweg verblijven, het in de tarieven te bepalen lig-, magazijn- of staangeld in rekening te brengen.

Artikel 47

Van het vervoer uitgesloten goederen

§ 1. Het is, behoudens het in § 2 bepaalde, verboden de in Bijlage I bedoelde, van het vervoer uitgesloten stoffen en voorwerpen ten vervoer per spoor aan te brengen, te doen aanbrengen of per spoor te vervoeren.

§ 2. Het in § 1 vermelde verbod geldt niet voor:

a. munitie en explosieve stoffen, welke door de militaire macht op marsen worden medegevoerd;

b. de stoffen en voorwerpen, voor het vervoer waarvan, de spoorweg gehoord, vergunning is verleend, mits voldaan is aan de daarbij gestelde voorschriften; een zodanige vergunning kan worden verleend;

1°. door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor wat betreft andere dan in Bijlage I in klasse IVb ingedeelde stoffen en voorwerpen;

2°. door Onze Minister van Sociale zaken en Volksgezondheid, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor wat betreft de in Bijlage I in klasse IVb ingedeelde stoffen en voorwerpen.

§ 3. Goederen, welke door hun afmetingen, gewicht of aard, in verband met de inrichtingen of het materieel van de spoorweg ongeschikt zijn om te worden vervoerd, zijn van het vervoer uitgesloten.

Artikel 48

Voorwaardelijk ten vervoer toegelaten goederen

§ 1. Het is, behoudens het in § 2 bepaalde, verboden de in Bijlage I bedoelde voorwaardelijk ten vervoer toegelaten stoffen en voorwerpen, ten aanzien waarvan niet aan de in die Bijlage genoemde voorwaarden is voldaan, ten vervoer per spoor aan te brengen, te doen aanbrengen of per spoor te vervoeren.

§ 2. Het in § 1 vermelde verbod geldt niet voor:

a. munitie en explosieve stoffen, welke door de militaire macht op marsen worden medegevoerd;

b. de stoffen en voorwerpen, voor het vervoer waarvan, de spoorweg gehoord, ontheffing is verleend van de in Bijlage I gestelde voorwaarden, mits voldaan is aan de daarbij gestelde voorschriften; een zodanige ontheffing kan worden verleend;

1°. door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor wat betreft andere dan in Bijlage I in klasse IVb ingedeelde stoffen en voorwerpen;

2°. door Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor wat betreft de in Bijlage I in klasse IVb ingedeelde stoffen en voorwerpen.

§ 3. De hierna genoemde goederen worden onder de volgende voorwaarden ten vervoer aangenomen:

a. op eigen wielen rollend spoorwegmaterieel onder de voorwaarden dat naar het oordeel van de spoorweg dit materieel tot rijden in staat is en de veiligheid van het verkeer voldoende gewaarborgd is, alsmede dat locomotieven, tenders en motorvoertuigen worden begeleid door een door de afzender aangewezen deskundige, die gedurende de reis voor het smeren en het nazien van de werktuigelijke delen van het materieel zorgt;

b. ledige of beladen particuliere wagens onder de in Bijlage II 1) genoemde voorwaarden;

1) Zie bijlage bij Stb. 1966, 556.

c. goederen, waarvan het laden of overladen, het lossen of het vervoer door hun afmetingen, gewicht of aard bijzondere moeilijkheden oplevert in verband met de inrichtingen of het materieel van de spoorweg, onder voor elk geval, na raadpleging van de afzender, door de spoorweg vast te stellen bijzondere voorwaarden, welke kunnen afwijken van de bepalingen van dit reglement.

§ 4. 1. De volgende zendingen worden niet als vrachtgoed ten vervoer aangenomen:

a. levende dieren, behoudens in de tarieven te maken uitzonderingen;

b. lijken.

2. Geld, geldswaarden en daarmee gelijk te stellen goederen, overeenkomstig de in de tarieven te geven omschrijving, worden niet als stukgoed ten vervoer aangenomen.

§ 5. In de tarieven wordt bepaald, in hoeverre voor het vervoer van stukgoederen als expresgoed bijzondere voorwaarden gelden en in hoeverre wagenladingen ten vervoer als expresgoed worden aangenomen.

§ 6. De spoorweg kan in het belang van de spoorweg verlangen of in het belang van de zending toestaan, dat de zending door of vanwege de afzender wordt begeleid.

Artikel 49

Aansprakelijkheid voor schade, ontstaan door van het vervoer uitgesloten goederen of voorwaardelijk ten vervoer toegelaten goederen

§ 1. Hij, die in strijd met het in artikel 47, § 1, of artikel 48, § 1, bepaalde handelt, alsmede hij, die in Bijlage I genoemde stoffen en voorwerpen met een andere benaming dan daaraan in die Bijlage is gegeven op de vrachtbrief aanduidt, is aansprakelijk voor de schade, welke door die stoffen of voorwerpen mocht zijn ontstaan, onverminderd de boete, bedoeld in artikel 62 van dit reglement.

§ 2. Hetzelfde geldt voor de gevallen, bedoeld in artikel 47, § 2 b, en artikel 48, § 2 b, voor hem, die de aldaar bedoelde stoffen of voorwerpen onder een onjuiste of onnauwkeurige benaming op de vrachtbrief aanduidt of niet voldoet aan de gestelde voorwaarden.

§ 3. De spoorweg is van zijn aansprakelijkheid ontheven, indien bij de aanneming ten vervoer der goederen voor hem niet kenbaar is, dat het van het vervoer uitgesloten goederen betreft dan wel dat de afzender niet aan de voor hem geldende voorwaarden heeft voldaan.

§ 4. De spoorweg is bevoegd het bedrag van de door hem geleden schade of een naar zijn oordeel voldoende waarborgsom ten laste van de zending te brengen. Zijn de vrachtbrief en de goederen aan de geadresseerde afgegeven, voordat de schadevergoeding is betaald, dan is de geadresseerde, indien het bedrag van de vordering tot schadevergoeding uit de vrachtbrief blijkt of de spoorweg hem vóór of bij de aflevering van het bestaan van een vordering in kennis heeft gesteld, hoofdelijk met de afzender voor de betaling daarvan aansprakelijk.

Artikel 50

Toestand van het goed. Verpakking

§ 1. Indien de spoorweg een zending ten vervoer aanneemt, welke duidelijke tekenen van beschadiging vertoont, kan hij verlangen, dat van de toestand van de tot die zending behorende goederen een bijzondere vermelding op de vrachtbrief wordt aangetekend.

§ 2. Indien de aard van het goed een verpakking vereist, moet de afzender het goed op zodanige wijze verpakken, dat het gevrijwaard is voor geheel of gedeeltelijk verlies en voor beschadiging tijdens het vervoer en dat het geen schade aan personen of goederen kan veroorzaken.

§ 3. Indien de afzender de voorschriften van § 2 niet in acht heeft genomen, kan de spoorweg de zending weigeren of eisen, dat de afzender het ontbreken of de gebrekkige toestand van de verpakking door een nauwkeurige beschrijving op de vrachtbrief erkent.

§ 4. 1. De afzender is aansprakelijk voor alle gevolgen van het ontbreken van verpakking of de gebrekkige toestand van de verpakking. Hij is verplicht de schade te vergoeden, die de spoorweg uit dien hoofde mocht hebben geleden. Bij gebreke van een vermelding op de vrachtbrief, moet het ontbreken of de gebrekkige toestand van de verpakking door de spoorweg worden bewezen.

2. Artikel 49, § 4, is van overeenkomstige toepassing.

§ 5. Indien een afzender gelijksoortige goederen, die verpakking behoeven, van hetzelfde station pleegt te verzenden en deze onverpakt of met eenzelfde gebrekkige verpakking ten vervoer pleegt aan te bieden, kan hij van de naleving van het voorschrift van § 3 voor elke zending afzonderlijk worden vrijgesteld, door op dit station een algemene verklaring overeenkomstig het in de tarieven vast te stellen model te deponeren. In dit geval moet de afzender op de vrachtbrief naar de op het station van afzending afgegeven algemene verklaring verwijzen.

§ 6. 1. De afzender moet, behoudens in de tarieven te maken uitzonderingen, bij stukgoedzendingen op elke collo in duidelijk en onuitwisbaar schrift het adres van de geadresseerde, het station van afzending, het station van bestemming en het bedrag van het rembursement of van het voorschot, waarmee de zending eventueel is bezwaard, vermelden in overeenstemming met de gegevens op de vrachtbrief.

2. De afzender moet, indien de spoorweg zulks bepaalt, bij wagenladingen op elke wagen, op de voor plakbriefjes bestemde plaatsen, in duidelijk en onuitwisbaar schrift het (al dan niet in een enveloppe gesloten) adres van de geadresseerde vermelden in overeenstemming met de gegevens op de vrachtbrief.

3. Andere aanduidingen dan die, welke ingevolge het hierboven bepaalde zijn voorgeschreven, behoeft de spoorweg niet toe te laten. Worden deze echter toegelaten, dan vloeit daaruit voor de spoorweg geen verplichting of aansprakelijkheid voort.

4. De afzender moet oude opschriften of plakbriefjes doorhalen of verwijderen.

§ 7. De spoorweg kan verlangen, dat:

a. stukgoederen in zodanige staat ten vervoer worden aangeboden, dat zij zich lenen tot verwerking met daartoe bij de spoorweg gebruikelijke hulpmiddelen;

b. kleine colli stukgoederen van dezelfde soort (klein ijzerwerk enz.) waarvan de aanneming ten vervoer en de behandeling niet zonder aanzienlijk tijdverlies kunnen geschieden, tot grotere eenheden worden samengebundeld of verpakt.

§ 8. Omtrent de verpakking en verlading van goederen, welke niet behoren tot die, bedoeld in artikel 47, § 1, en artikel 48, § 1, doch wegens hun eigenschappen bijzondere zorg vereisen of bij het vervoer hinder of gevaar kunnen opleveren, kunnen in de tarieven voorschriften worden opgenomen.

§ 9. Behoudens in de tarieven te maken uitzonderingen mogen licht breekbare voorwerpen, zoals aardewerk, glaswerk, porselein, voorwerpen, welke gemakkelijk in de wagen verstrooid zouden kunnen geraken (zoals fruit, noten, stenen, voederartikelen) en goederen, welke andere zendingen zouden kunnen verontreinigen of beschadigen (zoals as, gewone aarde, kalk, kolen, verfaarde) slechts als stukgoed worden verzonden, indien deze goederen zo zijn verpakt of samengebonden, dat zij niet kunnen breken, verloren gaan of andere zendingen verontreinigen of beschadigen.

Artikel 51

Aanbrengen en laden van goederen. Aanvraag en verstrekking van wagens

§ 1. Het aanbrengen van goederen en het laden van wagens door de afzender moet geschieden gedurende de door de spoorweg vastgestelde uren, welke door aanplakking op de stations bekend worden gemaakt.

§ 2. In de tarieven wordt bepaald, of de goederen door de spoorweg of door de afzender geladen moeten worden, tenzij dit reglement hieromtrent voorschriften bevat of tussen de afzender en de spoorweg een bijzondere overeenkomst is gesloten.

§ 3. Indien buiten schuld van de spoorweg een stukgoezending niet binnen een in de tarieven te bepalen termijn, te rekenen van het ogenblik af, waarop de afzender met het aanbrengen der goederen begonnen is, gereed is om ten vervoer te worden aangenomen, kan de spoorweg voor de tijd, waarmee die termijn wordt overschreden, het in de tarieven te bepalen lig- of magazijngeld heffen.

§ 4. 1. De afzender is verplicht de wagens, nodig voor het vervoer van goederen, welke door hem worden geladen, bij het station van afzending aan te vragen. De spoorweg kan verlangen, dat dit schriftelijk geschiedt.

2. In de tarieven wordt bepaald, hetgeen in de aanvraag moet worden vermeld.

3. Indien slechts aan een gedeelte van de ingekomen aanvragen gevolg kan worden gegeven, geschiedt de verstrekking van wagens, behoudens bijzondere omstandigheden en voorzover zulks met een economisch gebruik van het materieel is overeen te brengen, in de volgorde, waarin de aanvragen — daaronder ook begrepen de nog niet ingewilligde aanvragen voor vorige dagen — zijn ontvangen.

4. Het station van afzending geeft de afzender op diens verzoek kennis van het tijdstip, waarop hij over de wagens kan beschikken.

§ 5. 1. Indien de aanvrager wagens afbestelt, vóórdat zij ter beschikking zijn gesteld, kan de spoorweg een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening brengen.

2. De spoorweg kan ter beschikking gestelde wagens terugnemen, indien de aanvrager na afloop van de in dit artikel bedoelde laadtermijn nog niet met laden is begonnen.

3. Indien de aanvrager aan hem verstrekte wagens onbeladen aan de spoorweg teruggeeft of deze hem op grond van het vorige lid ontnomen worden, is hij het in de tarieven te bepalen staangeld verschuldigd. Het staangeld wordt berekend van het ogenblik af, waarop de wagens ter beschikking van de aanvrager zijn gesteld, tot dat, waarop hij niet meer de beschikking over de wagens heeft, met dien verstande, dat tenminste een bedrag in rekening kan worden gebracht gelijk aan het in lid 1 bedoelde bedrag.

4. De spoorweg kan bij het aanvragen van wagens een waarborgsom vragen gelijk aan het bedrag van het staangeld voor één dag.

§ 6. 1. De termijnen, binnen welke het laden door de afzender moet zijn afgelopen, worden in de tarieven bepaald. Als het tijdstip waarop het laden is afgelopen wordt aangemerkt het ogenblik waarop de zending geheel geladen is, met inbegrip van eventuele bedekking van de wagen en van de bevestiging van de lading, en de vrachtbrief aan het station van afzending aangeboden is.

2. Indien buiten schuld van de spoorweg de zending niet binnen de in het vorige lid bedoelde termijn ten vervoer kan worden aangenomen, kan de spoorweg voor de tijd, waarmee die termijn wordt overschreden, het in de tarieven te bepalen staangeld heffen.

3. Indien de laadtermijn met meer dan vierentwintig uur is overschreden, is de spoorweg bevoegd de wagens op kosten van de aanvrager te lossen en de wagens terug te nemen. Verder is de spoorweg bevoegd met de goederen te handelen als in artikel 73, § 2, is bepaald en voor de tijd, gedurende welke de goederen bij de spoorweg verblijven, het in de tarieven te bepalen lig-, magazijn- of staangeld te berekenen.

§ 7. 1. Indien gevaar bestaat, dat de regelmatige afwikkeling van het verkeer door ophoping van goederen, hetzij op het gehele net, hetzij op een gedeelte daarvan dan wel op bepaalde stations wordt verstoord, is de spoorweg bevoegd de tijd, welke van het berekenen van lig- of magazijngeld is vrijgesteld, en de laadtermijn te verkorten, alsmede het lig-, magazijn- of staangeld en het in § 5, lid 1, bedoelde bedrag te verhogen.

2. De verkorting van de tijd, welke van het berekenen van lig- en magazijngeld is vrijgesteld, en van de laadtermijnen, alsmede de verhoging van het lig-, magazijn- of staangeld en van het in § 5, lid 1, bedoelde bedrag geschiedt met inachtneming van het in artikel 115 bepaalde.

3. De spoorweg brengt deze maatregelen onverwijld ter kennis van het publiek. Zij treden niet in werking voordat ze ter kennis van het publiek zijn gebracht.

Artikel 52

Treinen, met welke expresgoed wordt vervoerd

§ 1. 1. Vervoer als expresgoed is slechts mogelijk met door de spoorweg aangewezen treinen.

2. De afzender kan, met inachtneming van het in lid 1 bepaalde, vervoer met een bepaalde door hem aangewezen trein verlangen, mits de zending uiterlijk dertig minuten vóór het vertrek van die trein ten vervoer wordt aangeboden.

3. Indien de spoorweg ook op andere adressen dan de stations expresgoed ten vervoer aanneemt, wordt voor de aldaar aangenomen zendingen de in lid 2 bedoelde termijn met drie uren verlengd.

§ 2. Heeft de afzender de trein, waarmee het vervoer wordt verlangd, niet op de vrachtbrief aangegeven of heeft hij daarop een niet voor vervoer van expresgoed aangewezen trein ingevuld, dan heeft het vervoer plaats met de eerstvertrekkende, voor vervoer van expresgoed aangewezen trein. De spoorweg is echter niet verplicht een trein te gebruiken die eerder vertrekt dan dertig minuten na de aanbieding ten vervoer.

Artikel 53

Afhalen

§ 1. 1. Op verzoek van de afzender worden stukgoederen in de plaatsen, vermeld in de tarieven, door of namens de spoorweg afgehaald binnen de door de spoorweg daarvoor vastgestelde kring.

2. In de tarieven wordt bepaald, welke goederen van afhaling zijn uitgesloten.

3. Het adres, waar de goederen afgehaald moeten worden, moet langs harde rijwegen met de vervoermiddelen van de afhaaldienst bereikbaar zijn. De goederen dienen gelijkvloers met en in de onmiddellijke nabijheid van de harde weg gereed te liggen. De afzender moet desverlangd bij het laden hulp verlenen.

4. De spoorweg brengt voor het afhalen een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening.

5. Indien bij aankomst van het voor het afhalen gebezigde vervoermiddel de goederen niet gereed liggen, kan dit vervoermiddel zijn rit vervolgen en is de afzender een in de tarieven te bepalen bedrag verschuldigd.

§ 2. De spoorweg beoordeelt eerst nadat de gehele zending met de vrachtbrief op het station van afzending aanwezig is, of de zending ten vervoer kan worden aangenomen. Is dit

laatste niet het geval, dan wordt hiervan onverwijld kennis gegeven aan de afzender.

§ 3. In buitengewone omstandigheden, zoals bemoeilijking van de afhaaldienst door sneeuw of ijzel, is de spoorweg bevoegd:

a. de in § 1, leden 4 en 5, bedoelde bedragen te verhogen tot in de tarieven te bepalen bedragen van ten hoogste het dubbele;

b. de afhaaldienst geheel of gedeeltelijk te staken.

Artikel 54

Gebruik van gesloten of open wagens. Speciale wagens. Dekkleden

§ 1. In de tarieven wordt bepaald, welke goederen in gesloten wagens en welke goederen op open wagens worden vervoerd en op welke wijze wordt gehandeld, indien de afzender het gebruik van een ander soort wagen voorschrijft dan volgens de tariefbepalingen in aanmerking komt, een en ander voor zover niet in dit reglement of in douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften te dien aanzien bepaalde eisen worden gesteld.

§ 2. In de tarieven wordt bepaald onder welke voorwaarden de spoorweg speciale wagens en dekkleden voor het vervoer op open wagens ter beschikking stelt.

Artikel 55

Beladen van wagens

§ 1. 1. De afzender moet zó laden, dat geen gevaar kan ontstaan voor personen of goederen.

2. De afzender moet met name bij de belading van de wagens de toelaatbare belading en het laadprofiel geldende voor de lijnen, waarover het vervoer plaats zal hebben, in acht nemen. De voor het vervoer over de in Nederland gelegen lijnen in acht te nemen toelaatbare belading en het geldende laadprofiel worden in de tarieven vermeld. De spoorweg geeft de afzender op diens verzoek de toelaatbare belading op.

§ 2. 1. Indien het laden door de afzender geschiedt, is deze aansprakelijk voor alle gevolgen van een gebrekkige belading. Hij is verplicht de schade te vergoeden, die de spoorweg uit dien hoofde mocht hebben geleden. Het bewijs van de gebrekkige belading moet door de spoorweg worden geleverd.

2. Artikel 49, § 4, is van overeenkomstige toepassing.

§ 3. In de tarieven wordt bepaald, hoe gehandeld wordt, indien wordt vastgesteld, dat het in § 1 bepaalde niet in acht is genomen, alsmede welke bedragen in dat geval verschuldigd zijn.

§ 4. De bepalingen van dit artikel zijn op overeenkomstige wijze van toepassing op het laden en lossen door de aanvrager van een wagen indien geen vervoerovereenkomst tot stand komt.

Artikel 56

Vorm en inhoud van de vrachtbrief. Adreskaart

§ 1. 1. Behoudens het bepaalde in § 11 moet de afzender elke zending aanbieden met een vrachtbrief overeenkomstig een in of krachtens de tarieven vast te stellen model. Voor het vervoer als vrachtgoed of als expresgoed worden ten opzichte van elkaar verschillende modellen vastgesteld. De vrachtbrief dient tenminste een voor de afzender en een voor de geadresseerde bestemd deel te bevatten.

2. Het is slechts toegestaan vrachtbrieven te gebruiken, die van de spoorweg zijn betrokken. Deze formulieren zijn verkrijgbaar tegen de in de tarieven vast te stellen prijs.

§ 2. In de tarieven wordt bepaald, welke rubrieken van de vrachtbrief door de afzender en welke door de spoorweg worden ingevuld.

§ 3. 1. De op het eerste blad van de vrachtbrief aangebrachte aanduidingen moeten in onuitwisbare letters in het Nederlands geschreven of gedrukt zijn; op alle delen moeten zij goed leesbaar zijn.

2. Het gebruik van vrachtbrieven, waarin geradeerd is of waarin over de oorspronkelijke woorden geschreven is of waarop stukken papier zijn geplakt, is niet geoorloofd. Doorhalingen en veranderingen worden slechts toegelaten, indien de afzender deze met zijn handtekening bekrachtigt en, voor wat betreft het aantal of het gewicht, de verbeterde hoeveelheden voluit in letters vermeldt.

§ 4. De vrachtbrief moet de volgende gegevens bevatten:

a. de naam van het station van bestemming, zoals in de tarieven vermeld;

b. de naam en het adres van de geadresseerde. Als geadresseerde mag niet meer dan één natuurlijke persoon, firma of rechtspersoon worden aangegeven. Het is niet geoorloofd het station van bestemming of personeel van dat station als geadresseerde aan te duiden. Aanduidingen, waarin de naam van de geadresseerde niet voorkomt, zijn niet toegelaten;

c. de omschrijving van het goed, de aanduiding van het gewicht van de zending of in de plaats daarvan, voorzover de tarieven zulks voorschrijven, het aantal stuks. Die goederen, welke voorkomen in Bijlage I, moeten worden aangeduid met de naam waaronder zij in Bijlage I voorkomen; die, welke niet in Bijlage I voorkomen, doch wel zijn genoemd in de tarieven, met de naam waaronder zij in deze tarieven voorkomen; in alle overige gevallen met de benaming die beantwoordt aan hun aard;

d. bij stukgoedzendingen: het aantal colli, de beschrijving van de verpakking, de vermelding dat de colli van een adres zijn voorzien, alsmede de afmetingen van ieder collo, uitgedrukt in centimeters en gemeten volgens de grootste hoogte, lengte en breedte;

e. bij goederen welke door de afzender worden geladen: de soort (gesloten, open, speciale of particuliere wagen), het nummer en het eigendomsmerk van de gebezigde wagen en bij particuliere wagens bovendien het eigengewicht van de wagen;

f. de nauwkeurige opsomming van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste bescheiden, die bij de vrachtbrief zijn gevoegd of waarvan op de vrachtbrief is vermeld, dat zij ter beschikking zijn van de spoorweg op een bepaald station of op een kantoor van de douane of van andere overheidsinstanties;

g. de handtekening van de afzender, alsmede de aanduiding van zijn naam en zijn volledig adres, desgewenst aangevuld met zijn telegramadres, telefoon- of telexnummer. De handtekening mag gedrukt of gestempeld zijn. Als afzender mag op de vrachtbrief niet meer dan één natuurlijke persoon, firma of rechtspersoon voorkomen. Indien de afzender in Nederland geen vaste woonplaats heeft, moet hij op verlangen van de spoorweg in Nederland woonplaats kiezen en deze op de vrachtbrief vermelden.

§ 5. Bovendien moet de vrachtbrief zo nodig alle overige in dit reglement vermelde aanduidingen bevatten.

§ 6. Indien de op de vrachtbrief voor de aanduidingen van de afzender bestemde ruimte onvoldoende is, kan gebruik gemaakt worden van aanvullingsbladen van dezelfde afmetingen als de vrachtbrief; zij moeten in evenveel exemplaren worden vervaardigd als de vrachtbrief delen telt en door de afzender van zijn handtekening worden voorzien. Op de vrachtbrief moet naar deze bladen worden verwezen. Indien het totale

gewicht van de zending wordt aangegeven, moet dit op de vrachtbrief zelf worden vermeld.

§ 7. 1. Het is niet geoorloofd op de vrachtbrief andere aanduidingen te vermelden dan die, welke door dit reglement, door de tarieven of andere wettelijke voorschriften worden vereist of toegelaten.

2. Het is verboden de vrachtbrief te vervangen door andere stukken of daaraan andere bescheiden toe te voegen dan die, welke door dit reglement of door de tarieven zijn voorgeschreven of toegelaten.

§ 8. Bij vervoer van wagenladingen kan de afzender verplicht worden voor iedere wagen een afzonderlijke vrachtbrief bij te voegen. Indien het krachtens de tarieven is toegestaan voor een uit meer wagens bestaande zending gebruik te maken van één vrachtbrief, moet de afzender het geladen gewicht per wagen vermelden.

§ 9. Met eenzelfde vrachtbrief mogen niet ten vervoer worden aangeboden:

a. goederen, die in verband met hun aard bezwaarlijk kunnen worden samengeladen;

b. goederen, die gedeeltelijk door de spoorweg en gedeeltelijk door de afzender moeten worden geladen;

c. goederen, waarvan de samenlading inbreuk zou maken op douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften;

d. voorwaardelijk ten vervoer toegelaten goederen, wanneer het stoffen en voorwerpen betreft, die krachtens Bijlage I niet met elkaar of met andere goederen mogen worden samengeladen, tenzij op grond van de in artikel 47, § 2b, of artikel 48, § 2b, door de Minister van Verkeer en Waterstaat gestelde voorwaarden deze samenlading is toegelaten.

§ 10. De afzender mag op de vrachtbrief mededelingen betreffende de zending vermelden, echter slechts bij wijze van inlichting voor de geadresseerde en zonder dat hieruit voor de spoorweg enige verplichting of aansprakelijkheid voortvloeit.

§ 11. 1. In de tarieven kan worden bepaald, dat bepaalde in de tarieven te omschrijven zendingen door de afzender moeten worden aangeboden met een adreskaart overeenkomstig een in de tarieven vast te stellen model.

2. In de artikelen 49, 50, 52, 56 – met uitzondering van § 3, lid 1, en § 6 –, 57, 58, 59 – met uitzondering van § 4, lid 3 –, 62, 64, § 1, lid 1, § 2 en § 3, 65, 66, 67, 68, 73, 76, 77, 86, 87 en 89 wordt onder vrachtbrief mede begrepen de in lid 1 bedoelde adreskaart.

Artikel 57

Aansprakelijkheid voor de vermeldingen op de vrachtbrief.

Onderzoek van de zending. Weging, telling en meting

§ 1. 1. De afzender is aansprakelijk voor de juistheid van de aanduidingen en verklaringen, die zijnerzijds op de vrachtbrief zijn vermeld. Hij draagt alle gevolgen, die voortvloeien uit het feit, dat deze aanduidingen of verklaringen onjuist, onnauwkeurig of onvolledig zijn, dan wel op een andere dan de daarvoor bestaande plaats zijn vermeld. Indien deze plaats te klein is, moet de afzender aldaar verwijzen naar de plaats, waar de vermelding wordt voortgezet.

2. De afzender is eveneens, overeenkomstig lid 1, aansprakelijk voor de juistheid van de aanduidingen en verklaringen, welke op zijn verzoek door het personeel van de spoorweg zijn vermeld.

§ 2. 1. De spoorweg heeft steeds het recht te onderzoeken of de zending overeenstemt met de vermeldingen op de vrachtbrief en of de veiligheidsmaatregelen, voorgeschreven in Bijlage I of krachtens artikel 47, § 2b, en artikel 48, § 2b, in acht zijn genomen.

2. Indien een zending op inhoud wordt onderzocht, moet de afzender of de geadresseerde worden uitgenodigd daarbij aanwezig te zijn, naar gelang het onderzoek plaats heeft op het station van afzending of op het station van bestemming. Indien de rechthebbende niet verschijnt of indien het onderzoek onderweg plaats heeft, moet het onderzoek worden verricht in tegenwoordigheid van twee niet tot het spoorwegpersoneel behorende getuigen.

3. Het resultaat van het onderzoek naar de juistheid van de vermeldingen op de vrachtbrief moet worden vermeld op alle delen van de vrachtbrief, die bij de spoorweg aanwezig zijn. Indien de zending niet overeenstemt met de vermeldingen op de vrachtbrief, komen de door het onderzoek veroorzaakte kosten ten laste van de zending, tenzij zij ter plaatse zijn voldaan.

§ 3. In de tarieven wordt bepaald of en onder welke voorwaarden de spoorweg verplicht is op verzoek van de afzender het gewicht van de zending, het aantal colli of stuks van een zending, de afmetingen van elk collo of het eigengewicht van de wagens vast te stellen. De spoorweg is verplicht op de vrachtbrief het door hem vastgestelde gewicht, het aantal colli of stuks van een zending, de afmetingen van elk collo en het eigengewicht van de wagens te vermelden.

§ 4. Bij weging op een weegbrug wordt het gewicht van het goed bepaald door van het totale gewicht van de beladen wagen het op de wagen vermelde eigengewicht af te trekken, tenzij door de afzonderlijke weging van de ledige wagen een ander eigengewicht is komen vast te staan; in dit geval wordt dit van het totale gewicht afgetrokken. Wegingen, uitgevoerd op weegbruggen van particulieren, worden gelijkgesteld met die op weegbruggen van de spoorweg, voor zover aan de voorwaarden, die terzake door de spoorweg zijn vastgesteld, is voldaan.

§ 5. De vaststelling van het gewicht, van het aantal colli of stuks van een zending of van de afmetingen van elk collo door de spoorweg geschiedt uitsluitend voor de berekening van de vracht, bijkomende kosten en boeten, alsmede voor de vaststelling van een te gering gewicht of aantal colli of stuks. Aan een onjuiste vaststelling of een onjuiste vermelding op de vrachtbrief kunnen slechts aanspraken tegenover de spoorweg worden ontleend, voorzover dientengevolge te hoge vracht en andere kosten in rekening zijn gebracht of een te gering gewicht of aantal colli of stuks is afgeleverd.

§ 6. Indien een door de spoorweg na sluiting van de vervoerovereenkomst verrichte weging een gewichtsverschil te zien geeft, blijft het door het station van afzending vastgestelde gewicht of, bij gebreke daarvan, het door de afzender aangegeven gewicht in de volgende gevallen beslissend voor de vrachtberekening:

a. indien het verschil kennelijk is te wijten aan de aard van het goed of aan atmosferische invloeden;

b. indien het gewichtsverschil niet meer dan 2% bedraagt van het door het station van afzending vastgestelde gewicht, of, bij gebreke daarvan, van het door de afzender aangegeven gewicht.

Artikel 58

Sluiting van de vervoerovereenkomst

§ 1. De vervoerovereenkomst is gesloten, zodra de spoorweg de zending met de vrachtbrief ten vervoer heeft aangenomen. De aanneming wordt vastgesteld door het afdrucken op de vrachtbrief van een stempel van het station van afzending, die de datum van aanneming aangeeft.

§ 2. De afstempeling van de vrachtbrief geschiedt onmiddellijk nadat al de op de vrachtbrief vermelde goederen aan het station bezorgd zijn of, indien zij door de afzender worden geladen, geladen zijn en, behoudens het in artikel 60, § 6, lid 1, bepaalde, de kosten, die de afzender voor zijn rekening neemt, zijn betaald.

§ 3. Na de afstempeling dient het voor de geadresseerde bestemde deel van de vrachtbrief als bewijs van de vervoerovereenkomst.

§ 4. De aanduidingen op de vrachtbrief betreffende de afmetingen, het gewicht of, indien de zending door de afzender wordt geladen, het aantal stuks kunnen niet als bewijs tegen de spoorweg dienen, tenzij de spoorweg de afmetingen, het gewicht of het aantal stuks heeft gecontroleerd en dit op de vrachtbrief heeft aangetekend.

§ 5. De spoorweg is verplicht de ontvangst van de zending en de datum van aanneming ten vervoer door het afdrucken van de datumstempel op alle delen van de vrachtbrief te bevestigen. Het voor de afzender bestemde deel van de vrachtbrief wordt hem teruggegeven. Dit deel heeft niet de waarde van het voor de geadresseerde bestemde deel van de vrachtbrief.

Artikel 59

Tarieven

§ 1. Er zijn tarieven voor het vervoer van stukgoederen en van wagenladingen.

§ 2. Deze tarieven bevatten alle bijzondere voorwaarden, alsmede alle voor de berekening van de vracht en bijkomende kosten noodzakelijke gegevens.

§ 3. De vracht en bijkomende kosten worden, onverminderd het bepaalde in artikel 31 van de Spoorwegwet, berekend overeenkomstig de op het tijdstip van de sluiting der vervoerovereenkomst voor het vervoer als vrachtgoed onderscheidenlijk expresgoed geldende tarieven. De keuze van de vrachtbrief is bepalend voor de toepasselijkheid van het vrachtgoed- of het expresgoedtarief.

§ 4. 1. De spoorweg moet de volgens de tarieven verschuldigde vracht en bijkomende kosten, alsmede krachtens dit reglement verschuldigde boeten en de aanleiding tot de boetheffing op de vrachtbrief vermelden.

2. De vermelding van de vracht en bijkomende kosten heeft niet te geschieden, indien dienaangaande overeenstemming is bereikt tussen de spoorweg en degene, die de verschuldigde vracht en bijkomende kosten voor zijn rekening neemt.

3. In afwijking van lid 1 kunnen de vracht en de in de tarieven te vermelden bijkomende kosten voor wagenladingen met binnenlandse vrachtbrief op een periodieke afrekeningsstaat worden vermeld.

§ 5. De spoorweg mag behalve de krachtens dit reglement of de tarieven verschuldigde vracht, bijkomende kosten en boeten slechts de door hem gedane uitgaven en de door hem gemaakte kosten in rekening brengen. Deze uitgaven en kosten moeten behoorlijk worden vastgesteld en afzonderlijk worden vermeld op de vrachtbrief; bewijsstukken moeten worden bijgevoegd. Wanneer de betaling van deze uitgaven ten laste van de afzender komt, worden de bewijsstukken niet tegelijk met de vrachtbrief aan de geadresseerde, doch aan de afzender ter hand gesteld.

§ 6. De tarieven bepalen op welke stations goederen ten vervoer worden aangenomen en op welke stations goederen worden afgeleverd.

Artikel 60

Betaling van de kosten

§ 1. De kosten (vracht, bijkomende kosten, douanerechten en voorts de kosten, die ontstaan vanaf de aanneming ten vervoer tot aan de aflevering alsmede de kosten van een eventueel verder middel van vervoer) worden overeenkomstig de navolgende bepalingen door de afzender of door de geadresseerde betaald.

§ 2. In de tarieven kan worden bepaald, dat de kosten voor zendingen aangeboden met een adreskaart steeds ten laste van de afzender komen.

§ 3. De afzender moet, met inachtneming van het daaromtrent in de tarieven bepaalde, in de desbetreffende rubriek van de vrachtbrief vermelden, welke kosten hij voor zijn rekening neemt.

§ 4. Kosten, die de afzender niet voor zijn rekening heeft genomen, worden geacht ten laste van de geadresseerde te zijn gebracht. De kosten komen echter steeds ten laste van de afzender, indien de geadresseerde de vrachtbrief niet in ontvangst heeft genomen noch zijn rechten overeenkomstig artikel 68, § 2, heeft doen gelden.

§ 5. Bijkomende kosten, zoals staangeld, magazijngeld en weegloon, waarvan de heffing het gevolg is van een aan de geadresseerde toe te schrijven feit of van een door hem gedaan verzoek, moeten steeds door hem worden betaald.

§ 6. 1. Voor wagenladingen met binnenlandse vrachtbrief geschiedt de betaling van de kosten, met uitsluiting van de in de tarieven te vermelden kosten, op grond van een door de spoorweg periodiek op te maken afrekeningsstaat, die de kosten per wagenlading vermeldt.

2. De spoorweg kan van hem, die de kosten verschuldigd is, bij wijze van waarborgsom tegen ontvangstbewijs de storting vorderen van een bedrag, dat de kosten bij benadering dekt. Zodra het juiste bedrag van de verschuldigde kosten bekend is, vindt de eindafrekening plaats.

§ 7. 1. De spoorweg kan bij andere dan in § 6, lid 1, bedoelde zendingen van de afzender de vooruitbetaling van de kosten eisen, wanneer het goederen betreft, die naar zijn oordeel aan spoedig bederf onderhevig zijn of die op grond van hun geringe waarde of hun aard hem geen voldoende waarborg voor de kosten bieden.

2. Indien het bedrag van de kosten, die de afzender voor zijn rekening neemt, op het tijdstip van de aanbieding ten vervoer niet nauwkeurig kan worden vastgesteld, kan de spoorweg bij wijze van waarborgsom tegen ontvangstbewijs de storting vorderen van een bedrag, dat de kosten bij benadering dekt. Zodra op het station van afzending het juiste bedrag van de verschuldigde kosten bekend is, vindt de eindafrekening plaats.

§ 8. De spoorweg moet zowel op het voor de afzender als op het voor de geadresseerde bestemde deel van de vrachtbrief de bedragen specificeren, welke de afzender voor zijn rekening neemt, behoudens in de gevallen, bedoeld in § 7, lid 2, artikel 59, § 4, lid 2, en in het geval van vermelding van deze bedragen op een periodieke afrekeningsstaat.

Artikel 61

Correctie van bedragen

§ 1. Bij onjuiste toepassing van een tarief of bij onjuiste vaststelling of inning van de kosten, moet het te veel betaalde of het te weinig gevorderde worden vereffend.

§ 2. Te veel geïnde bedragen, die door de spoorweg worden vastgesteld, moeten ambtshalve ter kennis van de rechthebbende worden gebracht, indien zij één gulden per vrachtbrief te boven gaan; de vereffening moet zo spoedig mogelijk geschieden.

§ 3. Indien de vrachtbrief niet in ontvangst is genomen, is de afzender verplicht de ten onrechte niet geïnde bedragen aan de spoorweg te betalen. Wanneer de vrachtbrief door de geadresseerde in ontvangst is genomen, is de afzender slechts gehouden tot betaling van een ten onrechte niet geïnd bedrag, voorzover dit betrekking heeft op kosten, die hij voor zijn rekening heeft genomen; het restant van het ten onrechte niet geïnde bedrag komt ten laste van de geadresseerde.

Artikel 62

Boeten

§ 1. 1. Onverminderd de verplichting tot betaling van het verschil in vracht en van een vergoeding voor eventuele schade, kan de spoorweg boeten heffen in de gevallen en onder de voorwaarden die hierna zijn bepaald:

a. bij een onjuiste, onnauwkeurige of onvolledige aanduiding van krachtens Bijlage I van het vervoer uitgesloten goederen, een in de tarieven vast te stellen boete;

b. bij een onjuiste, onnauwkeurige of onvolledige aanduiding van krachtens Bijlage I voorwaardelijk ten vervoer toegelaten goederen of bij niet inachtneming van de in die Bijlage of krachtens artikel 47, § 2 b, of artikel 48, § 2 b, door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde voorwaarden, een in de tarieven vast te stellen boete;

c. bij een aanduiding, die op een onjuiste, onnauwkeurige of onvolledige wijze de aard van een zending omschrijft, die andere dan de onder a en b van deze paragraaf bedoelde goederen bevat of in het algemeen bij een aanduiding, die op een of andere manier de zending onder een lager tarief zou kunnen doen vallen dan het feitelijk van toepassing zijnde tarief, het dubbele van het verschil tussen de vracht, die had moeten worden geïnd van het station van afzending tot het station van bestemming indien de aanduiding juist, nauwkeurig en volledig was geweest en de vracht, die is berekend op grond van de door de afzender op de vrachtbrief vermelde aanduiding. Indien een zending is samengesteld uit goederen, die volgens verschillende prijzen worden bevracht en het gewicht van elke goederensoort zonder bezwaar kan worden vastgesteld, wordt de boete berekend volgens de vrachtprijs, die voor elke goederensoort afzonderlijk geldt, indien deze wijze van vrachtberekening een lagere boete oplevert;

d. bij aangifte van een lager gewicht, een geringer aantal stuks, of kleinere afmetingen per collo dan werkelijk het geval is, het dubbele van het verschil tussen de vracht die verschuldigd zou zijn indien het gewicht, de afmetingen of het aantal stuks juist zouden zijn aangegeven en die, welke op grond van de vermelde aanduidingen verschuldigd is, berekend van het station van afzending tot het station van bestemming. Het bepaalde onder c, tweede volzin, is op overeenkomstige wijze van toepassing;

e. bij overbelasting van een door de afzender beladen wagen het vijfvoudige van de vracht berekend tussen het station van afzending en het station van bestemming voor het gewicht, waarmee de toelaatbare belading is overschreden.

2. De in deze paragraaf bedoelde boeten kunnen naast elkaar geheven worden. Indien echter gelijktijdig zowel op grond van het in § 1, lid 1, onder c, als van het onder d, bepaalde boete geheven kan worden, bedraagt de boete het dubbele van het verschil tussen de vracht, die verschuldigd zou zijn, indien het gewicht, de afmetingen of het aantal stuks juist aangegeven zou zijn en die, welke op grond van de vermelde aanduidingen verschuldigd is.

§ 2. De op grond van § 1 opgelegde boeten komen ten laste van de zending, onverschillig de plaats, waar de bezwarende feiten zijn vastgesteld.

§ 3. Het bedrag van de boeten en de aanleiding tot de boeteheffing moeten op de vrachtbrief worden vermeld.

§ 4. De boete kan niet geheven worden:

a. bij opgave van te gering gewicht, aantal stuks of te kleine afmetingen, indien de afzender op de vrachtbrief de spoorweg heeft verzocht deze gegevens vast te stellen;

b. bij overbelasting van een wagen, indien de afzender op de vrachtbrief weging door de spoorweg heeft verzocht;

c. bij een tijdens het vervoer door weersinvloeden veroorzaakte overbelasting, indien wordt bewezen, dat de lading van de wagen de toelaatbare belading niet overschreed ten tijde van de aanbidding ten vervoer op het station van afzending;

d. bij toeneming van het gewicht tijdens het vervoer, zonder dat er sprake is van overbelasting, indien wordt bewezen, dat deze toeneming is te wijten aan weersinvloeden;

e. bij onnauwkeurige aangifte van het gewicht zonder dat er sprake is van overbelasting, indien het verschil tussen het op de vrachtbrief aangegeven gewicht en het vastgestelde gewicht niet meer bedraagt dan 2 % van het aangegeven gewicht.

Artikel 63

Remboursementen en voorschotten

§ 1. De afzender kan zendingen stukgoederen, met uitzondering van zendingen die met een adreskaart worden aangeboden, tot de waarde van het goed met een remboursement belasten.

§ 2. De spoorweg is slechts tot uitbetaling van het remboursement verplicht, voorzover het bedrag daarvan door de geadresseerde is betaald. Dit bedrag moet door de spoorweg binnen een termijn van vijftien dagen na deze betaling ter beschikking worden gesteld; bij vertraging is na afloop van deze termijn een rente van 5 % per jaar verschuldigd.

§ 3. Indien de zending geheel of gedeeltelijk aan de geadresseerde is afgeleverd zonder voorafgaande inning van het remboursement, moet de spoorweg, behoudens zijn verhaal op de geadresseerde, de afzender de schade tot het bedrag van het remboursement vergoeden.

§ 4. In de tarieven wordt bepaald onder welke voorwaarden voorschotten worden toegelaten.

§ 5. Voor remboursements en voorschotten is een in de tarieven vast te stellen vergoeding verschuldigd.

Artikel 64

Krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten

§ 1. 1. De afzender is verplicht bij de vrachtbrief de bescheiden te voegen, die nodig zijn voor de vervulling, vóór de aflevering van de zending aan de geadresseerde, van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten.

2. Indien deze bescheiden niet bij de vrachtbrief kunnen worden gevoegd, moet de afzender deze tijdig doen toekomen aan het kantoor van het station, van de douane of van andere instanties, waar de formaliteiten moeten worden vervuld; de vrachtbrief moet het kantoor vermelden, waar deze bescheiden ter beschikking van de spoorweg worden gehouden.

§ 2. 1. De spoorweg is niet verplicht te onderzoeken of de bijgevoegde bescheiden volledig en juist zijn.

2. De afzender is tegenover de spoorweg aansprakelijk voor elke schade, die uit het ontbreken, de onvolledigheid of de onjuistheid van die bescheiden zou kunnen voortvloeien, tenzij deze te wijten is aan schuld van de spoorweg.

3. Ontstaat door een oorzaak, als in lid 2 vermeld, buiten schuld van de spoorweg een oponthoud in het vervoer, dan heeft de spoorweg het recht voor de gehele duur van het oponthoud het in de tarieven vast te stellen lig-, magazijn- of staangeld te heffen.

4. Artikel 49, § 4, is van overeenkomstige toepassing.

§ 3. De spoorweg is in geval van schuld aansprakelijk voor de gevolgen van het verlies of het niet of onjuist gebruiken van de op de vrachtbrief vermelde bescheiden, die bij dat document zijn gevoegd of aan hem zijn toevertrouwd; de door hem te betalen schadevergoeding kan evenwel nimmer hoger zijn dan die, welke bij verlies van het goed verschuldigd zou zijn.

§ 4. De afzender is verplicht de douanevoorschriften betreffende de verpakking en de bescherming met dekkleden van de goederen na te leven. De spoorweg kan zendingen, waarvan de douaneversluiting beschadigd of gebrekkig is, weigeren. Indien de afzender de goederen niet overeenkomstig de douanevoorschriften heeft verpakt of met dekkleden beschermd, heeft de spoorweg het recht hierin te voorzien. De kosten komen ten laste van de zending.

§ 5. 1. Onderweg worden krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten behoudens in het geval, bedoeld in lid 2, door de spoorweg vervuld. Het staat de spoorweg vrij deze taak onder eigen verantwoordelijkheid aan een gemachtigde toe te vertrouwen of zichzelf daarmee te belasten. In beide gevallen neemt de spoorweg de verplichtingen van een expediteur op zich.

2. De geadresseerde of diens gemachtigde mogen onder in de tarieven te bepalen voorwaarden de hiervoren bedoelde formaliteiten zelf vervullen op een binnenlandse douanelosplaats, indien het station van bestemming ressorteert onder deze binnenlandse douanelosplaats. Noch de geadresseerde, noch diens gemachtigde zijn gerechtigd het goed in bezit te nemen.

3. Voorts kan de afzender door een vermelding op de vrachtbrief verzoeken zelf de in lid 1 bedoelde handelingen bij te wonen of zich daarbij te doen vertegenwoordigen door een gemachtigde, teneinde alle inlichtingen te verstrekken en ter zake dienende opmerkingen te maken, zonder dat hij hiaraan het recht kan ontnemen het goed in bezit te nemen of de formaliteiten zelf te vervullen.

§ 6. 1. De geadresseerde heeft het recht op het station van bestemming, waar een douanekantoor is gevestigd, de douaneformaliteiten zelf te vervullen of door een gemachtigde te doen vervullen, indien de vrachtbrief de vrijmaking bij aankomst voorschrijft of indien bij ontbreken van dit voorschrift het goed onder douaneversluiting aankomt. Indien hij van dit recht gebruik maakt, moet hij vooraf zijn uit artikel 68, § 1, lid 1, voortvloeiende verplichtingen nakomen.

2. Indien de geadresseerde zich niet binnen een in de tarieven te bepalen termijn meldt tot het in ontvangst nemen van de vrachtbrief, wordt de zending als geweigerd beschouwd en wordt overeenkomstig het bepaalde in artikel 73 gehandeld. Indien overeenkomstig het bepaalde in artikel 73, § 2, lid 2, de spoorweg tot verkoop van de goederen overgaat, kan de spoorweg handelen zoals in § 5, lid 1, is aangegeven.

3. De geadresseerde, aan wie de vrachtbrief ter hand is gesteld, is indien hij de in dit artikel bedoelde formaliteit niet of niet naar behoren vervult, aansprakelijk voor alle schade, welke de spoorweg uit dien hoofde mocht lijden.

4. De geadresseerde mag de goederen niet uit de wagens lossen, noch van het terrein of uit de magazijnen van de spoorweg afvoeren, voordat de belastingbescheiden zijn aangezuiverd en aan alle krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften nodige formaliteiten is voldaan. De geadresseerde is aansprakelijk voor de schade, die uit de niet-nakoming van deze bepaling voor de spoorweg mocht ontstaan.

§ 7. 1. Onverminderd het bepaalde in § 2, is de geadresseerde, indien hij ter aanvulling van door de afzender bij de vrachtbrief gevoegde, doch onvolledig of onjuist gebleken bescheiden nadere gegevens verstrekt, waarvan de spoorweg gebruik moet maken ter vervulling van de formaliteiten, waarvan in dit artikel sprake is, aansprakelijk voor alle schade, welke de spoorweg mocht lijden tengevolge van de onvolledigheid of onjuistheid van de door de geadresseerde verstrekte gegevens.

2. De spoorweg is niet verplicht de zending af te leveren voordat het bedrag van de schade of een naar zijn oordeel voldoende waarborgsom betaald is.

§ 8. 1. Het verrichten van de in dit artikel bedoelde formaliteiten door of vanwege de spoorweg geschiedt tegen een daarvoor in de tarieven vast te stellen vergoeding.

2. De spoorweg kan voor de door hem aan de douane en andere overheidsinstanties betaalde bedragen een in de tarieven vast te stellen provisie in rekening brengen.

3. Indien het verrichten van de bedoelde formaliteiten buiten schuld van de spoorweg langer oponthoud veroorzaakt dan daarvoor in de tarieven is toegestaan, kan voor de langere duur van het oponthoud het in de tarieven vast te stellen lig-, magazijn- of staangeld in rekening worden gebracht.

§ 9. De spoorweg is niet verplicht goederen, welke anders dan per spoorweg zijn aangevoerd onder douaneversluiting, ten doorvoer naar andere landen of ter vrijmaking naar een binnenlandse douanelosplaats te vervoeren.

§ 10. De geadresseerde is tegenover de spoorweg aansprakelijk voor de vervulling van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten, welke na de aflevering van de goederen elders vervuld moeten worden. De bij de vrachtbrief behorende bescheiden worden de geadresseerde tegen bijzondere kwijting afgegeven. De spoorweg is bevoegd bij de aflevering van de zending ter dekking van zijn risico een naar zijn oordeel voldoende waarborgsom te vorderen.

Artikel 65

Wijziging van de vervoerovereenkomst door de afzender

§ 1. 1. De afzender heeft het recht de vervoerovereenkomst te wijzigen door het geven van een nadere aanwijzing, inhoudende:

a. dat de zending aan een andere dan de op de vrachtbrief aangeduide geadresseerde wordt afgeleverd;

b. dat de zending op een ander dan het op de vrachtbrief aangeduide station van bestemming wordt afgeleverd of naar het station van afzending wordt teruggezonden; in dat geval kan de afzender voorschrijven dat een zending, die aanvankelijk als vrachtgoed is verzonden, als expresgoed wordt door- of teruggezonden of omgekeerd, mits het station, waar de zending wordt opgehouden, voor beide wijzen van vervoer geopend is.

2. In de tarieven kunnen ook andere dan de in lid 1 genoemde nadere aanwijzingen worden toegelaten.

3. De nadere aanwijzingen mogen nimmer splitsing van de zending ten gevolge hebben.

§ 2. De afzender is verplicht de nadere aanwijzingen te geven aan het station van afzending door middel van een schriftelijke verklaring overeenkomstig het in de tarieven vast te stellen model.

§ 3. 1. De spoorweg mag de uitvoering van de in § 1 genoemde nadere aanwijzingen, welke op de in § 2 voorgescreven wijze zijn gegeven, niet weigeren of uitstellen, tenzij:

a. de uitvoering niet meer mogelijk is op het tijdstip, waarop de nadere aanwijzingen het station, dat deze moet uitvoeren, bereiken;

b. de uitvoering van dien aard is, dat daardoor de regelmatige dienstuitvoering zou worden verstoord;

c. de uitvoering in strijd is met de douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften; of

d. in het geval van wijzigingen van het station van bestemming, de waarde van de zending het totaal van de kosten tot het nieuwe station van bestemming naar alle waarschijnlijkheid

niet dekt of de zending bestaat uit licht bederfelijke goederen, tenzij het bedrag van deze kosten onmiddellijk wordt betaald of hiervoor een waarborgsom wordt gestort.

2. In de in lid 1 genoemde gevallen moet de afzender zo spoedig mogelijk in kennis worden gesteld van de belemmeringen, die de uitvoering van zijn nadere aanwijzing verhinderen. Indien het station van afzending deze belemmeringen niet kon voorzien, komen alle gevolgen, die voortvloeien uit het begin van uitvoering van de nadere aanwijzing, voor rekening van de afzender.

§ 4. In de tarieven wordt bepaald, op welke wijze in de gevallen, bedoeld in § 1, de vracht wordt berekend.

§ 5. De kosten, voortvloeiende uit de uitvoering van een nadere aanwijzing, komen ten laste van de zending, tenzij deze nadere aanwijzing het gevolg is van omstandigheden die aan de schuld van de spoorweg zijn te wijten.

§ 6. Het recht van de afzender tot wijziging van de vervoerovereenkomst vervalt, zodra na aankomst van de zending op het station van bestemming:

a. bij zendingen, welke worden besteld, deze het station hebben verlaten, tenzij de zending door de geadresseerde niet in ontvangst wordt genomen;

b. bij zendingen, welke niet worden besteld, de vrachtbrief of de zending aan de geadresseerde is ter hand gesteld;

c. de geadresseerde overeenkomstig artikel 68, § 2, zijn uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende rechten heeft doen gelden.

§ 7. Onder voorbehoud van het bepaalde in § 3 is de spoorweg, in geval van schuld zijnerzijds, aansprakelijk voor de gevolgen van het niet of onjuist uitvoeren van een krachtens dit artikel gegeven nadere aanwijzing. De schadevergoeding, die de spoorweg moet betalen kan evenwel nooit hoger zijn dan die, welke verschuldigd zou zijn in geval van verlies van het goed.

Artikel 66

Belemmeringen in het vervoer

§ 1. Bij belemmering in het vervoer beslist de spoorweg of het in het belang van de afzender is, deze instructies te vragen dan wel of het de voorkeur verdient de zending zonder meer langs een andere dan de daarvoor normaal in aanmerking komende weg te vervoeren.

§ 2. Indien er geen andere weg is of indien om andere redenen het vervoer niet mogelijk is, vraagt de spoorweg instructies aan de afzender, tenzij de spoorweg, indien te voorzien is dat de belemmering van korte duur zal zijn, het in het belang van de afzender acht de opheffing van de belemmering af te wachten.

§ 3. De afzender mag op de vrachtbrief instructies geven voor het geval zich een belemmering in het vervoer zou voordoen. Indien naar het oordeel van de spoorweg die instructies niet kunnen worden uitgevoerd, vraagt de spoorweg nieuwe instructies aan de afzender.

§ 4. De van een belemmering in het vervoer in kennis gestelde afzender dient zijn instructies te geven aan het station dat hem daarom vroeg.

§ 5. Indien de bedoelde instructies een wijziging van de vervoerovereenkomst inhouden, zijn daarop de beperkingen van artikel 65, § 1, en de voorschriften van artikel 65, § 2, niet van toepassing.

§ 6. 1. Indien de van een belemmering in het vervoer in kennis gestelde afzender niet binnen een in de tarieven vast te stellen termijn van ten minste vierentwintig uren uitvoerbare

instructies geeft, kan worden gehandeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 73, § 2.

2. De spoorweg is gerechtigd het in de tarieven vast te stellen lig-, magazijn- of staangeld in rekening te brengen van het ogenblik af, waarop de in het vorige lid bedoelde termijn is verstreken.

§ 7. Indien de belemmering in het vervoer ophoudt te bestaan vóór aankomst van de instructies van de afzender, wordt de zending naar het station van bestemming doorgezonden zonder dat deze instructies worden afgewacht. De afzender wordt hiervan zo spoedig mogelijk in kennis gesteld.

§ 8. Indien ten gevolge van beslag of een maatregel van douane of andere overheidsinstanties met betrekking tot het goed de spoorweg belet wordt dit te vervoeren, is deze bevoegd het in de tarieven te bepalen lig-, magazijn- of staangeld ten laste van de zending te brengen. Indien het goed moet worden vernietigd of niet weer wordt vrijgegeven ten gevolge van de in deze paragraaf genoemde maatregelen, is de afzender verplicht de spoorweg de nog niet betaalde vracht over het reeds afgelegde traject en de overige kosten alsnog te voldoen.

Artikel 67

Leveringstermijnen

§ 1. 1. De leveringstermijn voor zendingen, die als vrachtgoed worden verzonden, wordt in de tarieven bepaald en mag niet meer bedragen dan achtenveertig uren.

2. De leveringstermijn begint voor deze zendingen te lopen des middernachts na de aanneming ten vervoer.

3. Deze termijn wordt verlengd:

a. voor zendingen, welke worden besteld, met tien uren;

b. voor zendingen, welke niet worden besteld, doch van de aankomst waarvan aan de geadresseerde kennis wordt gegeven, met zes uren.

Voor de berekening van deze verlengingen blijven de uren tussen achttien uur en acht uur van de daarop volgende dag buiten beschouwing.

§ 2. 1. De leveringstermijn voor zendingen, die als expresgoed worden verzonden, loopt af vijftien minuten na de aankomst van de trein, waarmede het vervoer moet geschieden.

2. Heeft bij een dergelijke zending, welke onderweg moet worden overgeladen, de overgangstijd op punten van aansluiting, al dan niet ten gevolge van treinvertraging, minder bedragen dan vijftien minuten (minder dan dertig minuten voor colli zwaarder dan vijftig kilogram), dan komt voor de berekening van de leveringstermijn niet de onmiddellijk aansluitende trein in aanmerking, maar de eerstvolgende trein, waarvoor de overgangstijd ten minste vijftien minuten (ten minste dertig minuten voor colli zwaarder dan vijftig kilogram) heeft bedragen.

De spoorweg kan echter voor bepaalde stations langere overgangstijden vaststellen.

3. Voor de toepassing van het bepaalde in het vorige lid wordt alleen rekening gehouden met de treinen waarmede, overeenkomstig het bepaalde in artikel 52, het vervoer als expresgoed kan worden verlangd.

4. De in deze paragraaf bedoelde termijn wordt verlengd:

a. voor zendingen, welke worden besteld, met

—vier uren, voor zendingen met spoedbestelling met dien verstande dat voor zendingen, die vóór vijftien uur op het station van bestemming aankomen, de leveringstermijn niet later afloopt dan achttien uur,

—zes uren voor alle overige zendingen.

Voor de berekening van deze verlengingen blijven de uren tussen achttien uur en negen uur van de daarop volgende dag buiten beschouwing.

b. voor zendingen, welke niet worden besteld, doch van de aankomst waarvan aan de geadresseerde kennis wordt gegeven, met drie uren, waarbij de uren tussen achttien uur en acht uur van de daarop volgende dag buiten beschouwing blijven.

§ 3. In de volgende gevallen is de spoorweg bevoegd de leveringstermijn te verlengen:

a. voor zendingen, welke bestemd zijn voor stations, die slechts eenmaal per dag of niet dagelijks worden bediend;

b. indien dringende redenen in het belang van de spoorweg bestaan.

§ 4. 1. De verlengingen, bedoeld in § 3, onder a, moeten in de tarieven worden bepaald.

2. De vaststelling van de verlengingen, bedoeld in § 3, onder b, geschiedt onder inachtneming van het in artikel 115 bepaalde. De spoorweg brengt deze maatregelen onverwijld ter kennis van het publiek. Zij treden niet in werking voordat zij ter kennis van het publiek zijn gebracht.

§ 5. De leveringstermijn loopt niet door gedurende het oponthoud, dat, behoudens schuld van de spoorweg, veroorzaakt wordt door:

a. het onderzoek overeenkomstig het bepaalde in artikel 57, § 2, lid 1, waardoor verschillen met de aanduidingen op de vrachtbrief aan het licht komen;

b. voldoening aan een verzoek tot weging, telling of meting;

c. het vervullen van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten;

d. de wijziging van de vervoerovereenkomst door de afzender;

e. elke onderbreking van het verkeer, waardoor het begin of de voortzetting van het vervoer tijdelijk wordt belemmerd.

§ 6. De leveringstermijn is in acht genomen, indien vóór de afloop van deze termijn:

a. voor zendingen, welke door de spoorweg worden besteld, de bestelling heeft plaats gehad;

b. voor zendingen, welke niet door de spoorweg worden besteld, doch van de aankomst waarvan aan de geadresseerde kennis wordt gegeven, de kennisgeving heeft plaats gehad;

c. voor zendingen, welke niet door de spoorweg worden besteld en van de aankomst waarvan geen kennisgeving plaats vindt, de zending op het station van bestemming ter beschikking van de geadresseerde is. Indien de leveringstermijn verstrijkt na het sluitingsuur van het station van bestemming, is de leveringstermijn in acht genomen, indien de zending de volgende morgen op het openingsuur van het station ter afvoering gereed ligt.

Artikel 68

Aflevering

§ 1. 1. De spoorweg is verplicht de vrachtbrief en de zending op het station van bestemming aan de geadresseerde tegen kwijting en tegen betaling van de te zijnen laste gebrachte vorderingen met uitzondering van die, welke op een periodieke afrekeningsstaat worden vermeld, af te geven na hem desverlangd in staat gesteld te hebben de vrachtbrief en de uitwendige staat van de goederen behoorlijk na te zien. De inontvangstneming van de vrachtbrief of de zending brengt voor de geadresseerde de verplichting mede de te zijnen laste gebrachte vorderingen aan de spoorweg te betalen.

2. Met de aflevering van de zending aan de geadresseerde worden gelijkgesteld de overgave hiervan, overeenkomstig de geldende voorschriften, aan de douane of andere overheidsinstanties in hun expeditielokalen of in hun entrepots, wanneer deze zich niet onder bewaking van de spoorweg bevinden, alsmede de inbewaaring bij de spoorweg of de opslag bij een expediteur of in een openbaar entrepot.

3. Voorts worden met de aflevering van de zending aan de geadresseerde gelijkgesteld:

a. de overgave aan een derde overeenkomstig het bepaalde in artikel 73, § 2;

b. de overgave op het station van bestemming aan een ander middel van vervoer of aan een expediteur ten verder vervoer naar een niet aan de spoorlijn gelegen plaats of, uitsluitend bij stukgoederen, naar een buiten de bestelkring van het station van bestemming gelegen plaats. Deze overgave vindt ambtshalve plaats, indien op de vrachtbrief van een stukgoedezending als woonplaats van de geadresseerde zulk een plaats is aangegeven, tenzij de afzender op de vrachtbrief of de geadresseerde tijdig vóór aankomst op het station van bestemming omtrent de doorzending enig voorschrift heeft gegeven.

§ 2. Na aankomst van de zending op het station van bestemming heeft de geadresseerde het recht de spoorweg te verzoeken hem de vrachtbrief ter hand te stellen en hem de zending af te leveren. Indien het verlies van goederen is vastgesteld of indien goederen niet voor afloop van de in artikel 77, § 1, genoemde termijn zijn aangekomen, kan de geadresseerde op eigen naam de uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende rechten tegenover de spoorweg doen gelden.

§ 3. 1. In de tarieven wordt bepaald of de goederen door de spoorweg of door de geadresseerde moeten worden gelost, tenzij dit reglement hieromtrent voorschriften bevat of tussen de spoorweg en de geadresseerde een bijzondere overeenkomst is gesloten.

2. Indien de geadresseerde lost, is hij aansprakelijk voor alle schade, welke bij het lossen wordt veroorzaakt, tenzij bewezen wordt, dat de schade is ontstaan door de schuld van de spoorweg. De spoorweg is voorts gerechtigd de verdere lossing en afvoering van de goederen te beletten, totdat de schade is vergoed of een naar zijn oordeel voldoende waarborgsom is gestort.

§ 4. De rechthebbende kan de aanneming van de zending weigeren, zelfs na inontvangstneming van de vrachtbrief en betaling van de kosten, zolang niet is overgegaan tot het in artikel 88 bedoelde onderzoek terzake van een beweerde beschadiging.

§ 5. De spoorweg kan verlangen, dat wagens, welke door de geadresseerde worden gelost, hem na lossing behoorlijk gereinigd worden teruggegeven. Wordt aan dit verlangen niet voldaan, dan kan de spoorweg voor het reinigen een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening brengen.

Artikel 69

Bestelling

§ 1. 1. De aangekomen zendingen stukgoederen, die door de spoorweg worden gelost, worden in de plaatsen vermeld in de tarieven aan het opgegeven adres besteld binnen de door de spoorweg daarvoor vastgestelde kring.

2. In de tarieven wordt bepaald welke goederen van bestelling zijn uitgesloten.

3. Het adres, waar de goederen besteld moeten worden, moet langs harde rijwegen met de vervoermiddelen van de besteldienst bereikbaar zijn. De goederen behoeven niet verder te worden gebracht dan gelijkvloers tot de aan de harde weg gelegen woon- of bedrijfsruimte van de geadresseerde, die desverlangd bij het lossen hulp moet verlenen.

4. De spoorweg kan voor het bestellen een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening brengen.

5. Voor het terugbrengen naar het station van goederen, die, om welke reden ook, niet afgeleverd kunnen worden, alsmede voor het geval, dat de hier bedoelde goederen opnieuw

moeten worden besteld, kan een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening worden gebracht, dat ten hoogste gelijk mag zijn aan het voor het afhaken verschuldigde bedrag.

§ 2. In de tarieven wordt bepaald, in welke plaatsen voor zendingen, die als expresgoed worden verzonden, de bestelling als spoedbestelling plaats heeft.

§ 3. In de tarieven kan worden bepaald of en onder welke voorwaarden ook andere dan de in § 1, lid 1, bedoelde goederen worden besteld.

§ 4. 1. De bestelling blijft achterwege, indien:

a. de afzender op de vrachtbrief het voorschrift „station restante” of een ander voorschrift van gelijke strekking heeft gegeven;

b. de geadresseerde tijdig vóór de aankomst van de zending aan het station van bestemming schriftelijk heeft kennisgegeven, dat hij de goederen zelf wenst af te voeren of door derden te doen afvoeren. In dit geval moet niettemin tot bestelling worden overgegaan, indien de afzender hieromtrent op de vrachtbrief een uitdrukkelijk voorschrift heeft gegeven;

c. de zending met een adreskaart ten vervoer is aangeboden.

2. Het recht van de afzender om „station restante” voor te schrijven, alsmede het recht van de geadresseerde om de goederen zelf af te voeren of door derden te doen afvoeren kunnen:

a. in de tarieven blijvend worden beperkt of opgeheven;

b. indien gevaar bestaat, dat de regelmatige afwikkeling van het verkeer door ophoping van goederen, hetzij op het gehele net of een gedeelte daarvan dan wel op bepaalde stations wordt verstoord, door de spoorweg tijdelijk worden beperkt of opgeheven. De spoorweg brengt deze maatregelen onverwijld ter kennis van het publiek. Zij treden niet in werking, voordat zij ter kennis van het publiek zijn gebracht.

§ 5. In buitengewone omstandigheden, zoals bemoeilijking van de besteldienst door sneeuw of ijzel, is de spoorweg bevoegd:

a. voor het bestellen en voor het in § 1, lid 5, bedoelde terugbrengen of opnieuw bestellen een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening te brengen, dat ten hoogste gelijk mag zijn aan het voor het afhaken verschuldigde bedrag,

b. de besteldienst geheel of gedeeltelijk te staken.

Artikel 70

Kennisgeving van aankomst

§ 1. Van de aankomst van zendingen, welke niet worden besteld, wordt de geadresseerde kennisgegeven, behalve wanneer deze tijdig schriftelijk heeft verzocht zulks na te laten.

§ 2. In de tarieven wordt bepaald:

a. op welke wijze de vorenbedoelde kennisgeving geschiedt en in hoeverre daarvoor kosten in rekening worden gebracht;

b. op welk ogenblik een per post verzonden kennisgeving moet worden gerekend in het bezit van de geadresseerde te zijn gekomen.

Artikel 71

Weging, telling en meting op het station van bestemming

In de tarieven wordt bepaald of en onder welke voorwaarden de spoorweg verplicht is op verzoek van de geadresseerde op het station van bestemming het gewicht van het goed, het aantal colli of stuks, de afmetingen van elk collo of het eigengewicht van de wagen vast te stellen. De bepalingen van artikel 57, § 3, tweede volzin, § 4, en § 5, zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 72

Afvoeren van goederen, welke niet door de spoorweg worden besteld

§ 1. Het lossen van wagens en het afvoeren van goederen door de geadresseerde moeten geschieden gedurende de door de spoorweg vastgestelde uren, welke door aanplakking op de stations bekend worden gemaakt.

§ 2. De termijnen, binnen welke door de spoorweg geloste goederen moeten zijn afgevoerd, en die, binnen welke door de geadresseerde te lossen goederen moeten zijn gelost en afgevoerd, worden in de tarieven bepaald.

§ 3. Indien de door de spoorweg geloste goederen buiten schuld van de spoorweg niet binnen de gestelde termijn zijn afgevoerd, wordt van het ogenblik af, waarop die termijn is afgelopen, het in de tarieven te bepalen lig- of magazijngeld geheven.

§ 4. 1. Indien de door de geadresseerde te lossen goederen buiten schuld van de spoorweg niet binnen de gestelde termijn zijn gelost en afgevoerd, wordt van het ogenblik af, waarop die termijn is afgelopen, het in de tarieven te bepalen lig-, magazijn- of staangeld geheven.

2. Indien de lostermijn met meer dan vierentwintig uren is overschreden, is de spoorweg bevoegd de wagens op kosten en voor risico van de rechthebbende te lossen, waarvoor een in de tarieven te bepalen vergoeding in rekening kan worden gebracht. Verder is de spoorweg bevoegd met de goederen te handelen als in artikel 73, § 2, is bepaald en voor de tijd, gedurende welke de goederen bij de spoorweg verblijven, het in de tarieven te bepalen lig-, magazijn- of staangeld in rekening te brengen.

§ 5. Meldt de geadresseerde, aan wie van de aankomst kennis werd gegeven, zich aan om de goederen in ontvangst te nemen en kan hieraan door schuld van de spoorweg niet binnen een uur, nadat hij zich heeft aangemeld, worden voldaan, dan is de spoorweg verplicht hem de kosten te vergoeden, welke uit de vergeefse poging om de goederen in ontvangst te nemen voor hem zijn ontstaan.

§ 6. 1. Indien gevaar bestaat, dat de regelmatige afwikkeling van het verkeer door ophoping van goederen, hetzij op het gehele net of een gedeelte daarvan dan wel op bepaalde stations, wordt verstoord, is de spoorweg bevoegd de tijd, welke van het berekenen van lig- of magazijngeld is vrijgesteld en de lostermijn te verkorten, alsmede het lig-, magazijn- of staangeld te verhogen.

2. De verkorting van de tijd, welke van het berekenen van lig- of magazijngeld is vrijgesteld, en van de lostermijn, alsmede de verhoging van het lig-, magazijn- of staangeld geschiedt met inachtneming van het in artikel 115 bepaalde.

3. De spoorweg brengt deze maatregelen onverwijld ter kennis van het publiek. Zij treden niet in werking voordat zij ter kennis van het publiek zijn gebracht.

Artikel 73

Belemmeringen in de aflevering en de afvoer

§ 1. 1. Heeft de geadresseerde niet zijn rechten doen gelden overeenkomstig het bepaalde in artikel 68, § 2, is hij niet te vinden, weigert hij de vrachtbrief en de zending in ontvangst te nemen, verzuimt hij zich binnen de termijn, die vrijgesteld is van het berekenen van lig-, magazijn- of staangeld, tot het inontvangstnemen van de vrachtbrief en de zending aan te melden, of is de regelmatige aflevering om enige andere reden verhinderd, dan liggen de goederen, gelost of niet gelost, voor rekening en risico van de afzender.

2. Het station van bestemming moet de afzender onverwijld van de stand van zaken kennisgeven en hem daarbij

om instructies vragen. Deze kennisgeving geschiedt rechtstreeks of door tussenkomst van het station van afzending, ter beoordeeling van de spoorweg. De spoorweg is verplicht tot rechtstreekse kennisgeving, indien de afzender dit op de vrachtbrief heeft verzocht.

3. De spoorweg mag, behalve ten gevolge van de belemmering in de aflevering ontstane kosten (vracht, lig-, magazijn- of staangeld, porti, telegramkosten, enz.), voor de kennisgeving van niet-aflevering en de uitvoering van de instructies een in de tarieven ten laste van de zending brengen.

4. Indien de belemmering in de aflevering is opgeheven en de geadresseerde bereid is de zending alsnog in ontvangst te nemen, wordt deze hem afgeleverd, tenzij het station van bestemming intussen tegengestelde instructies van de afzender heeft ontvangen. Van deze aflevering moet de afzender onmiddellijk kennis worden gegeven; de eventuele kosten hiervan komen ten laste van de zending.

5. De afzender kan op de vrachtbrief verzoeken hem de zending ambtshalve terug te zenden, indien zich een belemmering in de aflevering voordoet. Behalve in dit geval mag de zending de afzender niet zonder zijn uitdrukkelijke toestemming worden teruggezonden.

6. De van een belemmering in de aflevering in kennis gestelde afzender dient zijn instructies te geven aan het station, waarvan hij de kennisgeving ontving. Voor deze instructies geldt het bepaalde in artikel 65, § 1, lid 3, en in artikel 65, § 3.

§ 2. 1. Is het door bijzondere omstandigheden niet mogelijk de afzender te verwittigen, verzuimt deze tijdig instructies te geven, of zijn de door hem gegeven instructies niet uitvoerbaar, dan is de spoorweg bevoegd de goederen in bewaring te geven aan een derde, die op de bewaarneming van de goederen is ingericht. Deze bewaargeving geschiedt tegen onmiddellijke betaling van de op de zending drukkende vorderingen, in naam van de afzender, die hierdoor evenzeer verbonden zal zijn, als had hij tot de bewaargeving last gegeven. Van een gedane bewaargeving wordt de afzender zo spoedig mogelijk kennis gegeven. De eventuele kosten van deze kennisgeving komen ten laste van de zending.

2. De spoorweg is verder bevoegd de goederen zonder enige formaliteit op de best mogelijke wijze te verkopen, met dien verstande dat:

a. goederen, welke naar zijn oordeel wegens hun licht bederfelijke aard, hun geringe waarde of om andere redenen niet geschikt zijn om in bewaring te worden genomen of gegeven, te allen tijde mogen worden verkocht;

b. andere goederen niet eerder mogen worden verkocht dan twintig dagen na afloop van de tijd, die vrijgesteld is van het berekenen van lig-, magazijn- of staangeld; zou echter de waarde der goederen door een bewaring gedurende twintig dagen onevenredig verminderen of zouden de kosten van bewaring niet in een redelijke verhouding staan tot de waarde van de goederen, dan mag de verkoop zoveel eerder plaatshebben als de spoorweg nodig oordeelt.

3. De afzender moet, zo mogelijk, van de op handen zijnde verkoop verwittigd worden. Indien de spoorweg zelf de verkoop op zich neemt, mag daarvoor, behalve de gemaakte kosten, een in de tarieven te bepalen bedrag in rekening worden gebracht.

4. Aan der afzender moet na de verkoop hiervan bericht worden gezonden, zo mogelijk onverwijld. De opbrengst van de verkoop wordt, na aftrek van de vracht en van alle zowel op de goederen drukkende als op de bewaring en de verkoop gevallen kosten, ter beschikking van de afzender gesteld; is de opbrengst echter lager dan de vracht en de kosten, dan is de afzender verplicht het verschil aan de spoorweg te betalen.

§ 3. 1. Heeft de geadresseerde de hem aangeboden vrachtbrief aangenomen of overeenkomstig het bepaalde in artikel 68, § 2, zijn uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende rechten doen gelden, doch is de termijn, die vrijgesteld is van het berekenen van lig-, magazijn- of staangeld verstreken, zonder dat de goederen zijn afgevoerd, dan liggen deze, gelost of ongelost, voor rekening en risico van de geadresseerde.

2. Omtrent de bevoegdheid van de spoorweg om de goederen in bewaring te geven aan een derde en om de goederen te verkopen, zijn de bepalingen van § 2 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 74

Omvang van de aansprakelijkheid

§ 1. 1. De spoorweg is aansprakelijk voor schade, welke het gevolg is van de overschrijding van de leveringstermijn, alsmede voor schade, welke te rekenen van de aanneming ten vervoer tot de aflevering, voortvloeit uit het geheel of gedeeltelijk verlies of de beschadiging van het goed.

2. Bij afhaken van goederen door of namens de spoorweg vangt de aansprakelijkheid voor geheel of gedeeltelijk verlies, alsmede voor beschadiging volgens het bepaalde in lid 1 reeds aan op het ogenblik, waarop de goederen bij de afzender zijn afgehaald.

§ 2. De spoorweg is van deze aansprakelijkheid ontheven, indien de overschrijding van de leveringstermijn, het verlies of de beschadiging is veroorzaakt door schuld van de rechthabende, een door deze gegeven opdracht, welke het uitvloeisel is van omstandigheden die niet aan de schuld van de spoorweg zijn te wijten, een aan het goed eigen gebrek (inwendig bederf, gewichtsverlies, enz.) of door omstandigheden, die de spoorweg niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon afwenden.

§ 3. De spoorweg is van deze aansprakelijkheid ontheven, indien het verlies of de beschadiging het gevolg is van de bijzondere gevaren, verbonden aan een of meer van de hierna genoemde feiten:

a. vervoer, dat krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde overeenkomsten op open wagens plaatsvindt;

b. ontbreken of gebrekkige toestand van de verpakking bij goederen, die door hun aard aan kwaliteitsverlies of beschadiging zijn blootgesteld, wanneer zij niet of slecht verpakt zijn;

c. laden door de afzender of lossen door de geadresseerde krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde dan wel krachtens met de geadresseerde gesloten overeenkomsten;

d. gebrekkige belading, wanneer de belading door de afzender is verricht krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vrachtbrief vermelde overeenkomsten;

e. vervulling van de krachtens de douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten door de geadresseerde of diens gemachtigde;

f. de aard van bepaalde goederen, die ten gevolge van aan deze aard verbonden oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging, zoals door breuk, roest, vanzelfoptredend inwendig bederf, uitdroging, vermindering;

g. verzending onder een onjuiste, onnauwkeurige of onvolledige benaming van goederen die van het vervoer zijn uitgesloten; verzending onder een onjuiste, onnauwkeurige of onvolledige benaming of niet-inachtneming door de afzender van de voor voorwaardelijk toegelaten goederen gestelde voorwaarden;

h. vervoer van levende dieren;

i. vervoer van zendingen, die krachtens de geldende bepalingen of krachtens met de afzender gesloten en op de vracht-

brief vermelde overeenkomsten moeten worden begeleid, voorzover de begeleiding ten doel heeft dit gevaar uit te sluiten.

Artikel 75

Bewijslast

§ 1. Het bewijs, dat de overschrijding van de leveringstermijn, het verlies of de beschadiging, door een der in artikel 74, § 2, genoemde feiten is veroorzaakt, rust op de spoorweg.

§ 2. Indien de spoorweg bewijst, dat gelet op de feitelijke omstandigheden het verlies of de beschadiging het gevolg kan zijn van een of meer van de in artikel 74, § 3, genoemde bijzondere gevaren, bestaat het vermoeden, dat het verlies of de beschadiging daarvan het gevolg is. De rechthebbende behoudt evenwel het recht te bewijzen, dat de schade niet geheel of gedeeltelijk het gevolg is van een van deze gevaren. Dit vermoeden bestaat niet in het in artikel 74, § 3, onder a, genoemde geval, indien zich een ongewoon groot tekort of verlies voordoet.

Artikel 76

Vermoeden bij doorzending met een nieuwe vrachtbrief

Wanneer een onder de bepalingen van dit reglement verzonden zending onder diezelfde bepalingen met een nieuwe vrachtbrief is doorgezonden en een gedeeltelijk verlies of een beschadiging na de doorzending wordt vastgesteld, bestaat het vermoeden, dat dit verlies of deze beschadiging is ontstaan tijdens de laatste vervoerovereenkomst, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a. de zending is steeds onder toezicht van de spoorweg gebleven;

b. de zending is met een nieuwe vrachtbrief doorgezonden in de toestand, waarin hij op het station van doorzending aankwam.

Artikel 77

Vermoeden van verlies van het goed. Terugvinden van het goed

§ 1. De rechthebbende kan het goed als verloren beschouwen, wanneer het niet binnen dertig dagen na het verstrijken van de leveringstermijn aan de geadresseerde is afgeleverd of te zijner beschikking is gesteld.

§ 2. De rechthebbende kan bij de uitbetaling van de schadevergoeding voor het verloren goed schriftelijk verzoeken om onmiddellijke kennisgeving, indien het goed binnen één jaar na de betaling van de schadevergoeding mocht worden teruggevonden. Van dit verzoek wordt hem een schriftelijk bewijs gegeven.

§ 3. Binnen dertig dagen na ontvangst van deze kennisgeving kan de rechthebbende eisen, dat het goed hem zonder berekening van vracht wordt afgeleverd en wel, te zijner keuze, of aan het station van afzending of aan het op de vrachtbrief vermelde station van bestemming, tegen terugbetaling van de door hem ontvangen schadevergoeding en onder voorbehoud van alle rechten op vergoeding wegens overschrijding van de leveringstermijn.

§ 4. Indien het in § 2 bedoelde verzoek niet wordt gedaan of de in § 3 bedoelde instructies niet binnen dertig dagen worden gegeven, dan wel het goed meer dan één jaar na betaling van de schadevergoeding is teruggevonden, kan de spoorweg daarover vrij beschikken.

Artikel 78

Bedrag van de schadevergoeding bij geheel of gedeeltelijk verlies van het goed

§ 1. Indien krachtens de bepalingen van dit reglement een schadevergoeding voor geheel of gedeeltelijk verlies van het goed verschuldigd is, wordt deze berekend:

- volgens de beursprijs;
- bij gebreke hiervan volgens de marktprijs;
- bij gebreke van beide volgens de gebruikelijke waarde.

Deze berekeningsgrondslagen hebben betrekking op goederen van dezelfde soort en hoedanigheid ter plaatse en ten tijde waarop het goed ten vervoer is aangenomen.

§ 2. De schadevergoeding kan evenwel, onder voorbehoud van de in artikel 82 genoemde beperkingen, niet meer bedragen dan vijftig gulden voor elk ontbrekend kilogram brutogewicht.

§ 3. Bovendien worden de vracht, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer van het verloren goed betaalde bedragen terugbetaald zonder verdere schadevergoeding.

Artikel 79

Beperking van de aansprakelijkheid bij gewichtsvermindering tijdens het vervoer

§ 1. Ten aanzien van goederen, die in verband met hun bijzondere aard in het algemeen tijdens het vervoer een gewichtsvermindering ondergaan, is de spoorweg slechts aansprakelijk voor dat gedeelte van de gewichtsvermindering, dat de als volgt bepaalde toelaatbare afwijkingen overtreft:

a. 2 % van het gewicht bij vloeibare of in vochtige toestand ten vervoer aangeboden goederen, alsmede bij de navolgende goederen:

Afval van huiden,
Beenderen, heel of gemalen,
Fruit, vers, gedroogd of gekookt,
Groente, verse,
Haar van dieren,
Hoornen en hoeven,
Hop,
Huiden,
Leder,
Mastiek, verse,
Paddenstoelen, verse,
Pelterijen,
Pezen van dieren,

Schors,
Steenkolen en cokes,
Tabak, gekerfde,
Tabak, verse, in bladen,
Turf,
Varkensborstels,
Verfhout, geraspt of gemalen,
Vetten,
Vis, gedroogde,
Wol,
Wortels,
Zeep en vaste oliën,
Zoethout,
Zout.

b. 1 % van het gewicht bij alle overige goederen, die tijdens het vervoer eveneens aan gewichtsvermindering onderhevig zijn.

§ 2. Op de in § 1 bedoelde beperking van de aansprakelijkheid kan geen beroep worden gedaan, indien wordt bewezen, dat, gelet op de feitelijke omstandigheden, het verlies niet het gevolg is van de oorzaken, die de afwijking rechtvaardigen.

§ 3. Worden verscheidene colli met dezelfde vrachtbrief vervoerd, dan wordt de gewichtsvermindering voor elk collo afzonderlijk berekend, indien het gewicht daarvan bij vertrek afzonderlijk op de vrachtbrief is vermeld of op andere wijze kan worden vastgesteld.

§ 4. Bij geheel verlies van het goed heeft voor de berekening van de schadevergoeding geen aftrek wegens gewichtsvermindering plaats.

§ 5. Dit artikel laat het in de artikelen 74 en 75 bepaalde onverlet.

Artikel 80

Bedrag van de schadevergoeding bij beschadiging van het goed

§ 1. Bij beschadiging moet de spoorweg, met uitsluiting van alle verdere schadevergoeding, het bedrag betalen, dat de waardevermindering van het goed vertegenwoordigt. Dit bedrag wordt berekend door op de volgens artikel 78 bepaalde waarde van het goed het percentage van de waardevermindering op de plaats van bestemming toe te passen. Bovendien worden in dezelfde verhouding de kosten, bedoeld in artikel 78, § 3, terugbetaald.

§ 2. De schadevergoeding kan evenwel niet meer bedragen dan:

a. indien de gehele zending door de beschadiging in waarde is verminderd: het bedrag, dat zij zou hebben belopen bij geheel verlies;

b. indien slechts een gedeelte van de zending door de beschadiging in waarde is verminderd: het bedrag, dat zij zou hebben belopen bij verlies van het in waarde verminderde gedeelte.

Artikel 81

Bedrag van de schadevergoeding wegens overschrijding van de leveringstermijn

§ 1. Indien het bewijs wordt geleverd, dat door de overschrijding van de leveringstermijn schade is ontstaan, wordt deze schade vergoed tot ten hoogste de gehele vracht.

§ 2. De in § 1 bedoelde schadevergoeding wordt niet gevoegd bij die, welke verschuldigd zou zijn wegens geheel verlies van het goed.

§ 3. Bij gedeeltelijk verlies wordt de in § 1 bedoelde schadevergoeding, indien daartoe aanleiding bestaat, betaald voor het niet verloren gegane gedeelte van de zending.

§ 4. Bij beschadiging wordt de in § 1 bedoelde schadevergoeding, indien daartoe aanleiding bestaat, gevoegd bij de in artikel 80 bedoelde schadevergoeding.

§ 5. In geen geval zal de som van de schadevergoedingen, bedoeld in § 1 en in de artikelen 78 en 80, hoger zijn dan de schadevergoeding, die verschuldigd zou zijn bij geheel verlies van het goed.

Artikel 82

Beperking van de schadevergoeding in speciale tarieven

Wanneer de spoorweg speciale tarieven toepast, die een korting geven op de volgens de algemene tarieven berekende vracht, kan hij de aan de rechthebbende bij overschrijding van de leveringstermijn, geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging te betalen schadevergoeding beperken, mits dergelijke beperkingen in de tarieven zijn vermeld.

Artikel 83

Aangifte van het belang bij de aflevering en invloed daarvan op het bedrag van de schadevergoeding

§ 1. Voor elke zending, met uitzondering van zendingen die met een adreskaart worden aangeboden, kan het belang bij de aflevering op de vrachtbrief worden aangegeven. In de in artikel 82 bedoelde speciale tarieven kan deze mogelijkheid worden uitgesloten of beperkt.

§ 2. In geval van aangifte van het belang bij de aflevering wordt een in de tarieven te bepalen premie geheven.

§ 3. Indien het belang bij de aflevering is aangegeven, kan vergoeding worden gevorderd van het gedeelte van de bewezen schade, dat de schadevergoeding op grond van het in de artikelen 78, 80, 81 en 82 bepaalde te boven gaat, doch ten hoogste het bedrag van het aangegeven belang.

Artikel 84

Bedrag van de schadevergoeding bij opzet of grove schuld van de spoorweg

In alle gevallen, waarin de overschrijding van de leveringstermijn, het geheel of gedeeltelijke verlies of de beschadiging van het goed is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de spoorweg, moet deze de rechthebbende de bewezen schade volledig vergoeden.

Artikel 85

Aansprakelijkheid bij kernongevallen

De spoorweg is ontheven van de aansprakelijkheid, die krachtens dit reglement op hem rust, wanneer de schade veroorzaakt is door een kernongeval en de exploitant van een kerninstallatie of een andere persoon, die voor hem in de plaats treedt, aansprakelijk is voor die schade krachtens bijzondere wettelijke voorschriften, die de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie regelen.

Artikel 86

Vorderingen buiten rechte

§ 1. Op de vervoerovereenkomst betrekking hebbende vorderingen buiten rechte moeten schriftelijk worden ingediend.

§ 2. Tot het indienen van een vordering buiten rechte zijn bevoegd de personen, die krachtens artikel 87 een vordering in rechte tegen de spoorweg kunnen instellen. Zij moeten, ten genoegen van de spoorweg, zodanige documenten overleggen, als deze voor een juiste behandeling van de vordering nodig acht.

§ 3. De spoorweg kan, bij de afdoening van de vordering buiten rechte, verlangen in de gelegenheid te worden gesteld op het voor de afzender onderscheidenlijk voor de geadresseerde bestemde deel van de vrachtbrief van die afdoening aantekening te houden.

Artikel 87

Vordering in rechte

§ 1. De vordering in rechte tot terugbetaling van een krachtens de vervoerovereenkomst betaald bedrag kan slechts ingesteld worden door degene, die de betaling heeft gedaan.

§ 2. De vordering in rechte wegens remburseментen, bedoeld in artikel 63, kan slechts ingesteld worden door de afzender.

§ 3. De overige uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende vorderingen in rechte tegen de spoorweg kunnen ingesteld worden:

a. door de afzender, tot het tijdstip waarop de geadresseerde de vrachtbrief of de zending in ontvangst heeft genomen, dan wel de hem krachtens artikel 68, § 2, toekomstende rechten heeft doen gelden;

b. door de geadresseerde, vanaf het tijdstip, waarop hij de vrachtbrief of de zending in ontvangst heeft genomen, dan wel de hem krachtens artikel 68, § 2, toekomstende rechten heeft doen gelden.

§ 4. De afzender kan deze vorderingen slechts instellen op vertoon van het voor hem bestemde deel van de vrachtbrief. Bij gebreke hiervan kan hij zijn vordering tegen de spoorweg slechts instellen met toestemming van de geadresseerde of indien hij het bewijs levert, dat deze de zending heeft geweigerd.

Artikel 88

Vaststelling van gedeeltelijk verlies of beschadiging van het goed

§ 1. Indien een gedeeltelijk verlies of een beschadiging door de spoorweg wordt ontdekt of vermoed, of door de rechthebbende wordt bewoerd, moet de spoorweg bij proces-verbaal zonder uitstel en zo mogelijk in tegenwoordigheid van de rechthebbende vaststellen, naar gelang van de aard van de schade, de toestand en het gewicht van het goed, alsmede, voor zover mogelijk, het bedrag en de oorzaak van de schade en het tijdstip, waarop deze is ontstaan.

§ 2. Een afschrift van het proces-verbaal wordt desverlangd aan de rechthebbende kosteloos verstrekt.

Artikel 89

Vervallen van de uit de vervoerovereenkomst tegen de spoorweg voortvloeiende vorderingen

§ 1. Door de inontvangstneming van de zending door de rechthebbende vervalt elk uit de vervoerovereenkomst tegen de spoorweg voortvloeiende vordering wegens overschrijding van de leveringstermijn, gedeeltelijk verlies of beschadiging.

§ 2. De vordering vervalt evenwel niet:

a. indien de rechthebbende het bewijs levert, dat de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de spoorweg;

b. in geval van overschrijding van de leveringstermijn, indien de vordering door de rechthebbende wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen, de dag van de inontvangstneming van de zending door de rechthebbende daaronder niet begrepen;

c. in geval van gedeeltelijk verlies of beschadiging:

1° indien vóór de inontvangstneming van de zending door de rechthebbende, het verlies of de beschadiging overeenkomstig artikel 88 is vastgesteld;

2° indien de vaststelling, welke overeenkomstig artikel 88 had moeten plaatsvinden, uitsluitend door schuld van de spoorweg achterwege is gebleven;

d. in geval van uiterlijk niet waarneembare schade, waarvan het bestaan door de rechthebbende is vastgesteld na de inontvangstneming van de zending, onder de volgende voorwaarden:

1° dat niet door de spoorweg aan de rechthebbende aangeboden is om op het station van bestemming de gesteldheid van het goed vast te stellen;

2° dat het verzoek om vaststelling overeenkomstig artikel 88 door de rechthebbende wordt gedaan onmiddellijk na de ontdekking van de schade en uiterlijk binnen vijf dagen na die van de inontvangstneming van de zending;

3° dat de rechthebbende bewijst, dat de schade is ontstaan in het tijdsverloop tussen de aanneming ten vervoer en de aflevering en, bij goederen, welke door de spoorweg zijn afgehaald, tussen de overneming van de goederen door de afhaal-dienst en de aflevering.

§ 3. Indien het goed met een nieuwe vrachtbrief is doorgezonden onder de voorwaarden van artikel 76, vervallen de vorderingen tot schadevergoeding wegens gedeeltelijk verlies of beschadiging, die voortvloeien uit een van de voorafgaande vervoerovereenkomsten, alsof er sprake was van een enkele overeenkomst.

Artikel 90

Verjaring van uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende vorderingen

§ 1. Alle uit de vervoerovereenkomst voortvloeiende vorderingen verjaren door verloop van één jaar.

§ 2. De verjaring begint te lopen:

a. voor vorderingen tot schadevergoeding wegens gedeeltelijk verlies, beschadiging of overschrijding van de leverings-termijn: met ingang van de dag, volgende op die waarop de aflevering heeft plaats gehad;

b. voor vorderingen tot schadevergoeding wegens geheel verlies: met ingang van de zesentwintigste dag, volgende op die waarop de leveringstermijn is verstreken;

c. voor vorderingen tot betaling of terugbetaling van vrachten, boeten, bijkomende kosten, remboursementen en voor vorderingen tot verbetering van een onjuiste toepassing van een tarief of van een rekenfout:

1° indien betaling heeft plaats gehad: met ingang van de dag, volgende op die der betaling;

2° indien geen betaling heeft plaats gehad en deze door de afzender moet geschieden: met ingang van de dag, volgende op die waarop de zending ten vervoer is aangenomen;

3° indien geen betaling heeft plaats gehad en deze door de geadresseerde moet geschieden: met ingang van de dag, volgende op die waarop de geadresseerde de vrachtbrief in ontvangst heeft genomen;

4° indien er sprake is van een eindafrekening als bedoeld in artikel 60: met ingang van de dag, volgende op die waarop de eindafrekening plaatsvindt. Voor de schuldvorderingen van de spoorweg begint voor het geval geen eindafrekening plaats vindt, de verjaringstermijn te lopen met ingang van de eenendertigste dag, volgende op die waarop de leveringstermijn is verstreken;

d. voor vorderingen van de spoorweg tot betaling van een bedrag, dat door de geadresseerde in plaats van door de afzender is betaald of omgekeerd en dat de spoorweg aan de rechthebbende moet teruggeven: met ingang van de dag, volgende op die waarop het verzoek tot terugbetaling is gedaan;

e. voor vorderingen met betrekking tot remboursementen, bedoeld in artikel 63: met ingang van de eenendertigste dag, volgende op die waarop de leveringstermijn is verstreken;

f. voor vorderingen tot betaling van een van een verkoop resterend bedrag: met ingang van de dag, volgende op die waarop de verkoop heeft plaats gehad;

g. voor vorderingen tot betaling van door de douane nagevorderde rechten: met ingang van de dag, volgende op die waarop de douane de navordering heeft gedaan;

h. in alle overige gevallen: met ingang van de dag, volgende op die waarop het recht kan worden uitgeoefend.

§ 3. De schorsing en de stuiting van de verjaring worden beheerst door de bepalingen van het gemeene recht.

Artikel 91

Zon-, feest- en zaterdagen

§ 1. Op zondag, alsmede op algemeen erkende feestdagen en – voor zover de tarieven niet anders bepalen – op zaterdag behoeven goederen niet te worden afgehaald, ten vervoer aangenomen, vervoerd, afgeleverd of besteld.

§ 2. Deze dagen worden buiten beschouwing gelaten bij de berekening van de in deze titel in uren of dagen uitgedrukte termijnen. Ditzelfde geldt voor de berekening van lig-, magazijn- en staangelden.

§ 3. De spoorweg kan om dringende redenen in het belang van de spoorweg, met inachtneming van het in artikel 115 bepaalde, afwijken van § 1, alsmede van het bepaalde in § 2, tweede volzin.

§ 4. Onder algemeen erkende feestdagen worden verstaan de in artikel 3 van de Algemene termijnenwet als zodanig genoemde en de bij of krachtens dat artikel daarmede gelijkgestelde dagen.

TITEL IV

Vervoer van levende dieren

Artikel 92

Algemene bepalingen

De bepalingen van titel III zijn, voor zover hiervan in de volgende artikelen niet wordt afgeweken, op overeenkomstige wijze van toepassing op het vervoer van levende dieren.

Artikel 93

Treinen, waarmede het vervoer geschiedt

§ 1. De treinen, waarmede het vervoer geschiedt, worden door de spoorweg aangewezen.

§ 2. De afzender kan, met inachtneming van het in § 1 bepaalde, vervoer met een door hem aangewezen trein verlangen, mits de zending uiterlijk twee uren vóór het vertrek van die trein gereed is om ten vervoer te worden aangenomen, de trein hierdoor niet wordt vertraagd en de voorschriften

omtrent de samenstelling van de trein de verzending mogelijk maken.

§ 3. Heeft de afzender niet het vervoer met een bepaalde trein verlangd, dan geschiedt het vervoer met de eerstvolgende voor het vervoer van levende dieren aangewezen trein; de spoorweg is echter niet verplicht een trein te gebruiken, die eerder vertrekt dan twee uren na het gereed zijn voor de aanneming ten vervoer van de zending.

Artikel 94

GevalLEN, waarin het vervoer uitgesloten of slechts voorwaardelijk toegelaten is

§ 1. Levende dieren worden slechts ten vervoer aangenomen, indien de zending volgens de dienstregeling der daarvoor aangewezen treinen binnen vierentwintig uren na het tijdstip van vertrek van het station van afzending op het station van bestemming in Nederland of bij verzending naar het buitenland, op het Nederlandse grensstation zal aankomen.

§ 2. 1. De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd bij het heersen van besmettelijke veeziekten te bepalen, dat op door hem aan te wijzen stations vee in het geheel niet of alleen op door hem vast te stellen voorwaarden ten vervoer mag worden aangenomen.

2. Het is verboden dieren, lijdende aan een besmettelijke veeziekte en dieren, komende van plaatsen waar zulke ziekten heersen, ten vervoer per spoor aan te bieden, te doen aanbieden of per spoor te vervoeren.

3. De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd, de spoorweg gehoord, ten behoeve van wetenschappelijk onderzoek, van het in het vorige lid vermelde verbod ontheffing te verlenen.

4. In hoeverre en onder welke voorwaarden dieren lijdende aan andere dan besmettelijke veeziekten worden vervoerd, wordt in de tarieven bepaald.

§ 3. Het is verboden levende dieren ten vervoer per spoor aan te bieden, te doen aanbieden of per spoor te vervoeren, voor zover niet voldaan is aan de in Bijlage III ¹⁾ van dit reglement vermelde voorschriften.

§ 4. Tot het vervoer van wilde, verwilderde of boosaardige dieren is de spoorweg niet verplicht. In de tarieven wordt bepaald, onder welke voorwaarden het vervoer van deze dieren, indien de spoorweg deze ten vervoer aanneemt, geschiedt.

Artikel 95

Aanbrengen en inladen

Het is verboden levende dieren aan een station aan te brengen, te laden of te doen laden vroeger dan vier uren vóór het vertrek volgens de dienstregeling van de trein, waarmee het vervoer zal plaats hebben, tenzij dit in bepaalde gevallen door de spoorweg wordt toegestaan.

Artikel 96

Begeleiding. Zorg voor het drenken

§ 1. 1. De afzender is bij het vervoer van levende dieren, voorzover deze niet als expresgoed worden vervoerd, gerechtigd en, indien de spoorweg zulks verlangt, verplicht de zending te doen begeleiden.

2. De begeleiders moeten, tenzij de spoorweg hiervan afwijking toestaat, plaats nemen in de wagens, waarin de dieren geladen zijn, en gedurende het vervoer toezicht houden op de dieren.

3. Heeft het vervoer met begeleiding plaats, dan moet de begeleider als geadresseerde op de vrachtbrief worden vermeld.

¹⁾ Zie bijlage bij Stb. 1966, 556.

4. Heeft het vervoer zonder begeleiding plaats, dan is de afzender verplicht aan de geadresseerde kennis te geven van de afzending om deze in de gelegenheid te stellen de zending dadelijk na aankomst van de trein in ontvangst te nemen. De spoorweg is niet verplicht van de aankomst der zending aan de geadresseerde kennis te geven.

§ 2. De spoorweg wijst stations aan voor het drenken van de dieren. Hij stelt op deze stations desverlangd emmers en water ter beschikking van de begeleiders.

Artikel 97

Vorm en inhoud van de vrachtbrief

In de tarieven wordt bepaald, met welk model vrachtbrief de zendingen levende dieren ten vervoer moeten worden aangeboden.

Artikel 98

Leveringstermijnen

§ 1. De leveringstermijn loopt af drie uren na de aankomst op het station van bestemming van de trein, waarmee het vervoer moet geschieden.

§ 2. Bij zendingen, welke onderweg één of meer malen op een andere trein moeten overgaan, komt voor de berekening van de leveringstermijn steeds in aanmerking de na het werkelijke uur van aankomst op het overgangsstation eerst aangevoerde trein, waarvoor voldoende tijd voor overgang beschikbaar is.

§ 3. Bij toepassing van § 2 wordt geen rekening gehouden met een aangewezen trein, waarmee het vervoer niet kan geschieden, omdat de voor de samenstelling van die trein gegeven voorschriften zich daartegen verzetten.

§ 4. De leveringstermijn is in acht genomen, indien voor de afloop van deze termijn de wagens ter lossing gereed zijn gezet.

Artikel 99

Aflevering en afvoer

§ 1. De dieren moeten door de geadresseerde worden gelost en uiterlijk één uur na het gereedzetten van de wagens zijn afgevoerd.

§ 2. Na afloop van die termijn is de spoorweg bevoegd de dieren voor rekening en risico van de rechthebbende elders te stallen. Blijven de dieren na afloop van die termijn evenwel in de wagen, dan komen de door de spoorweg ten behoeve van de zending gemaakte kosten ten laste van de rechthebbende.

§ 3. Ook de dieren, welke vóór de aflevering beschadigd of gestorven zijn, moeten door de rechthebbende worden afgevoerd, onverminderd de verplichting van de spoorweg tot vaststelling van de schade overeenkomstig artikel 88.

Artikel 100

Aansprakelijkheid voor schade door de dieren veroorzaakt

§ 1. De afzender is tegenover de spoorweg aansprakelijk voor schade door de dieren veroorzaakt.

§ 2. Artikel 49, § 4, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 101

Bedrag van de schadevergoeding in geval van verlies of beschadiging der dieren

Indien krachtens de bepalingen van dit reglement door de spoorweg schadevergoeding voor verlies of beschadiging (dood daaronder begrepen) verschuldigd is, wordt, indien het belang bij de aflevering niet op de vrachtbrief is aangegeven, ten hoogste vergoed:

- f 1000 per paard, stier, os of koe;
 300 per veulen, pink, kalf of graskalf;
 250 per varken van 50 kilogram of meer;
 100 per varken van minder dan 50 kilogram, schaap
 of vette big;
 35 per nuchter kalf;
 25 per bok, geit, lam, kleine big of hond;
 2 per kilogram andere dieren.

TITEL V

Vervoer van lijken

Artikel 102

Algemene bepaling

De bepalingen van titel III zijn, voorzover hiervan in de volgende artikelen niet wordt afgeweken, op overeenkomstige wijze van toepassing op het vervoer van lijken.

Artikel 103

Treinen, waarmede het vervoer geschiedt

De treinen, waarmede het vervoer geschiedt, worden voor elk geval afzonderlijk door de spoorweg aangewezen.

Artikel 104

Aanbieding ten vervoer

§ 1. Het vervoer van een lijk moet zolang tevoren worden aangevraagd als in de tarieven wordt bepaald.

§ 2. Bij het ten vervoer aanbieden van een lijk moeten de bescheiden, welke volgens de wettelijke bepalingen voor het vervoer nodig zijn, worden bijgevoegd.

§ 3. Tenzij in de tarieven anders is bepaald, moet het lijk geplaatst zijn in een stevige metalen luchtdicht afgesloten kist, welke laatste zo vast in een houten kist moet worden geplaatst, dat deze daarin niet kan verschuiven.

§ 4. De afzender moet aan het station van afzending een van plaats-, dag- en naamtekening voorzien verklaring afgeven, waarin hij te kennen geeft, dat aan de in § 3 vermelde voorwaarden is voldaan.

Artikel 105

Begeleiding

Het vervoer moet onder begeleiding plaats hebben.

Artikel 106

Vorm en inhoud van de vrachtbrief

§ 1. In de tarieven wordt bepaald, met welk model vrachtbrief lijken ten vervoer moeten worden aangeboden.

§ 2. De naam van de begeleider moet als geadresseerde op de vrachtbrief worden vermeld.

Artikel 107

Betaling van de vracht

De vracht moet op het station van afzending worden voldaan.

Artikel 108

Boete

Onverminderd de verplichting tot betaling van het verschil in vracht kan hem, die een lijk verzendt zonder het als zodanig aan te geven, een boete in rekening worden gebracht ten bedrage van het viervoudige van de in de tarieven vastgestelde vracht.

Artikel 109

Aflevering en afvoer

Wanneer het lijk niet binnen zes uren na aankomst van de trein op het station van bestemming wordt afgevoerd, wordt door de spoorweg gehandeld overeenkomstig de op de lijkbezorging van toepassing zijnde wettelijke voorschriften.

TITEL VI

Behandeling van gevonden, niet opgevraagde en overbevonden goederen

Artikel 110

Bewaring

§ 1. Gevonden, niet opgevraagde en overbevonden goederen (andere dan geld) worden, behoudens het bepaalde in artikel 111, § 3, gedurende ten minste drie maanden bewaard.

§ 2. Voor het bewaren kan een in de tarieven vast te stellen loon in rekening worden gebracht.

§ 3. Indien geld is gevonden, houdt de spoorweg gedurende ten minste drie maanden een met de waarde van de gevonden geldsom overeenkomend bedrag ter beschikking van de rechthebbende.

Artikel 111

Verkoop

§ 1. Indien het bewaarde na verloop van drie maanden niet is opgevraagd, kan tot verkoop worden overgegaan.

§ 2. De verkoop geschiedt in het openbaar. De dag, het uur en de plaats van de verkoop moeten in één of meer dagbladen worden aangekondigd. De verkoop mag eerst geschieden één maand na de dagtekening van het dagblad of de dagbladen, waarin de aankondiging is geplaatst.

§ 3. Artikelen, welke aan spoedig bederf onderhevig zijn of welke naar het oordeel van de spoorweg wegens hun aard, hun geringe waarde of om andere redenen niet geschikt zijn om te worden bewaard, kunnen door de spoorweg aanstonds op de best mogelijke wijze worden verkocht.

§ 4. De opbrengst van de verkoop, alsook, indien geld is gevonden, waarop niet door rechthebbenden tijdig aanspraak is gemaakt, een met de waarde van dat geld overeenkomend bedrag, wordt ten behoeve van rechthebbenden in de consignatiekas gestort, na aftrek van alle, zowel op het verkochte drukkende als op de bewaring en de verkoop gevallen kosten.

§ 5. De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd ontheffing te verlenen van de verplichting tot verkoop in het openbaar, als in § 2 is voorzien.

Artikel 112

Militaire goederen

Hetgeen is bepaald in artikel 111 is niet van toepassing op voorwerpen, behorende tot de kleding, uitrusting en wapening van militairen van de krijgsmacht of soortgelijke voorwerpen behorende tot de krijgsmacht. Gevonden voorwerpen van vorenbedoelde aard worden door de spoorweg tegen ontvangstbewijs afgegeven aan de daartoe door de Minister van Defensie aangewezen militaire instanties.

TITEL VII

Slotbepalingen

Artikel 113

Verkeer met het buitenland

§ 1. Voor het vervoer van reizigers en goederen van of naar het buitenland kunnen door de Minister van Verkeer en Waterstaat afwijkingen van dit reglement worden toegestaan.

§ 2. Zendingen, die ten vervoer zijn aangenomen met een internationale vrachtbrief voor vervoer als „grande vitesse”/„Eilgut”, worden op Nederlands gebied aangemerkt als vrachtgoed, behoudens de in de tarieven te bepalen uitzonderingen.

§ 3. Ten aanzien van buitenlandse spoorwegen, die hun dienst hier te lande uitoefenen, kunnen door de Minister van Verkeer en Waterstaat afwijkingen van dit reglement worden toegestaan.

Artikel 114

Ontheffing bij gebruik van bijzonder materieel

De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd ontheffing te verlenen van bepalingen van dit reglement, indien het gebruik van bijzonder materieel dit nodig maakt.

Artikel 115

Beperking van bepaalde bevoegdheden van de spoorweg

§ 1. De Minister van Verkeer en Waterstaat kan terzake van de in de artikelen 10, § 2, 46, § 2, 67, § 3, onder *b*, en § 4, lid 2, en 91, § 3, aan de spoorweg toegekende bevoegdheden:

- a. de spoorweg voorschriften geven;
- b. de spoorweg opdragen de op grond van die bevoegdheden getroffen maatregelen weer op te heffen, indien hij van mening is, dat de in genoemde artikelen gestelde voorwaarden niet vervuld waren of niet meer vervuld zijn.

§ 2. Terzake van de aan de spoorweg in de artikelen 51, § 7, en 72, § 6, toegekende bevoegdheden is de Minister van Verkeer en Waterstaat slechts bevoegd tot het geven van de voorschriften bedoeld in § 1, onder *a*.

§ 3. De spoorweg is verplicht aan deze voorschriften en opdrachten te voldoen.

Artikel 115a

Bijzondere bepalingen voor locaalspoorwegen

§ 1. In geval van staking van de dienst op een locaalspoorweg zijn, in afwijking van artikel 8, eerste lid, van de Spoorwegwet, bestuurders niet verplicht te zorgen voor het vervoer van goederen in de richting van de locaalspoorweg.

§ 2. De Minister van Verkeer en Waterstaat is bevoegd voor locaalspoorwegen, welke uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen, geheel of gedeeltelijk ontheffing te verlenen van de bepalingen van dit reglement. Aan een ontheffing kunnen voorwaarden worden verbonden.

Artikel 116

Intrekking reglement

Het Algemeen Reglement Vervoer, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 9 november 1928 (*Stb.* 415), wordt ingetrokken, behoudens de daarbij behorende Bijlage I¹⁾, welke als Bijlage I bij het onderwerpelijke besluit wordt geacht te behoren.²⁾

Artikel 117

Wijziging Bijlage I

Bijlage I wordt gewijzigd als volgt:

a. Onder randnummer 1 (1), wordt in plaats van artikel 52, § 1 van het Algemeen Reglement Vervoer gelezen: de artikelen 47, § 1, en 48, § 1, van het Algemeen Reglement Vervoer;

b. Onder randnummer 2 (2) wordt in plaats van Artikel 67 ARV gelezen: Artikel 64 ARV;

c. Onder de randnummers 45, 82, 119, 163, 196, 222, 315, 353, 390, 433, 466, 522, 613, 614, vierde lid, en 719 wordt in plaats van (art. 6, § 9, *d*, CIM, onderscheidenlijk art. 58, § 7, lid 2 ARV) gelezen: (art. 6, § 10, *d*, CIM, onderscheidenlijk art. 56, § 9, *d*, ARV).

Artikel 118

Verkorte titel

Dit besluit kan worden aangehaald als „Algemeen Reglement Vervoer” of „ARV”.

Artikel 119

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1967.

¹⁾ *Stb.* 1963, 376.

²⁾ Deze bijlage is inmiddels vervangen door de bijlage bij *Stb.* 1968, 99, nader gewijzigd bij *Stb.* 1970, 428.