

## STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

**294** **BESLUIT** van 22 april 1971, houdende nadere wijziging van het Algemeen Reglement Vervoer.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 21 december 1970, no. A-2/063584, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet<sup>1)</sup> en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet<sup>2)</sup>;

De Raad van State gehoord (advies van 13 januari 1971, no. 12);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 8 april 1971, no. A-2/065458, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**Artikel I**

Het Algemeen Reglement Vervoer<sup>3)</sup> wordt nader gewijzigd als volgt:

**A**

Na „TITEL II” wordt in de plaats van „Bepalingen voor het vervoer van reizigers en bagage” gelezen: Bepalingen voor het vervoer van reizigers, handbagage, fietsen, bromfietsen en andere voorwerpen.

**B**

In artikel 10 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In § 1 vervallen de woorden „en bagage”.

b. In § 2, tweede volzin, wordt in plaats van „onverwijld ter kennis van het publiek” gelezen: onverwijld ter kennis van het publiek, alsmede van de Minister van Verkeer en Waterstaat, tenzij de maatregel door deze is genomen.

**C**

Artikel 11, § 3, onder c, wordt gelezen:

c. aanwijzingen voor reizigers en betreffende het vervoer van handbagage, fietsen en bromfietsen.

**D**

In artikel 12 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In § 1 wordt in plaats van „De tarieven bevatten” gelezen: De tarieven voor reizigers bevatten.

b. In § 2 vervallen de woorden „voor reizigers”.

c. De §§ 3 en 4 worden gelezen:

§ 3. De uitzonderingstarieven kunnen bepalingen bevatten, die afwijken van de artikelen 15 en 33, § 3, van dit reglement.

§ 4. Voorzover de spoorweg het vervoer van fietsen en bromfietsen toestaat, bevatten de tarieven de bijzondere voorwaarden en de voor de berekening van de vrachtprijzen en bijkomende kosten nodige aanwijzingen inzake het vervoer, waarop zij betrekking hebben.

d. § 5 vervalt.

<sup>1)</sup> Stb. 1875, 67, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 8 mei 1969, Stb. 191.

<sup>2)</sup> Stb. 1900, 118, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 1961, Stb. 203.

<sup>3)</sup> Stb. 1966, 556, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 2 september 1970, Stb. 428.

**E**

Artikel 22 wordt gelezen:

*Handbagage en andere voorwerpen*

**Artikel 22.** § 1. De reiziger mag, behoudens de hierna in § 3 vermelde uitzonderingen, gemakkelijk draagbare voorwerpen, die niet meer ruimte innemen dan boven en onder een zitplaats beschikbaar is, kosteloos in de reizigersafdeling, waarin hij plaats neemt, als handbagage medenemen.

§ 2. De reiziger mag een invalidenwagen of een kinderwagen op een door de spoorweg aan te wijzen plaats medenemen, voorzover hiervoor ruimte beschikbaar is en hierdoor een goede uitvoering van de dienstregeling naar het oordeel van de spoorweg niet wordt belemmerd. De spoorweg kan toestaan, dat de reiziger andere voorwerpen dan de vorengenoemde waarvoor in de reizigersafdeling geen ruimte beschikbaar is, op een door de spoorweg aan te wijzen plaats medeneemt. De wagens en andere voorwerpen moeten in ieder geval zodanig worden geplaatst, dat zij het in- en uitstappen van reizigers niet belemmeren.

§ 3. Stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer per spoor ingevolge Bijlage I van dit reglement verboden is of voorwaardelijk is toegestaan en voorwerpen, welke door hun aard voor de reizigers lastig of hinderlijk kunnen zijn, dan wel aanleiding kunnen geven tot beschadiging of verontreiniging, mogen niet worden medegenomen.

§ 4. Het verbod bedoeld in § 3 geldt niet voor het medenemen van:

a. munitie in het bezit van hen, die in de uitoefening van de openbare dienst een vuurwapen dragen, of van jagers die jachtgeweren bij zich hebben;

b. ontplofbare stoffen ten behoeve van de overheidsdienst in een hoeveelheid van ten hoogste één kilogram in deugdelijke verpakking;

c. stoffen en voorwerpen welke reizigers in kleine hoeveelheden als reisbenodigdheden plegen mede te nemen.

§ 5. Het spoorwegpersoneel is bevoegd bij vermoeden van overtreding zich in tegenwoordigheid van de reiziger te overtuigen van de aard en de inhoud der medegenomen stoffen en voorwerpen.

**F**

Het opschrift boven de tekst van artikel 23 wordt gelezen: Levende dieren.

**G**

In artikel 24 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het opschrift boven de tekst wordt gelezen:

Verplichtingen en aansprakelijkheid van de reiziger met betrekking tot voorwerpen en levende dieren.

b. In § 2 vervallen de woorden „in de reizigersafdeling”.

c. § 3 wordt gelezen:

§ 3. De reiziger, die onbevoegdlijk voorwerpen of dieren medeneemt, is een in de tarieven te bepalen boete verschuldigd; hij is bovendien verplicht op verlangen van het spoorwegpersoneel zijn medewerking te verlenen aan het verwijderen van het voorwerp of dier op een door het spoorwegpersoneel geschikt geacht station.

**H**

De artikelen 25 en 26 worden gelezen:

*Fietsen en bromfietsen*

**Artikel 25.** § 1. De spoorweg kan het vervoer van fietsen en bromfietsen als ingeschreven bagage toestaan.

§ 2. De voorwaarden waaronder het vervoer van fietsen en bromfietsen wordt uitgevoerd, worden in de tarieven vastgesteld.

§ 3. Bromfietsen worden slechts ten vervoer toegelaten, mits uit het voertuig geen brandstof lekt, de carburator ledig is en voordat zij ten vervoer worden aangenomen, de toevoering naar de carburator is afgesloten en hulpreservoirs, die vloeibare brandstof bevatten, zijn verwijderd.

#### Vervoerbiljet

**Artikel 26.** § 1. Het vervoerbiljet voor het vervoer van fietsen en bromfietsen bestaat uit een geleidebiljet en een ontvangstbewijs. In de tarieven kunnen nadere voorschriften omtrent dit biljet worden gegeven.

§ 2. Als bewijsstuk, dat een fiets of bromfiets ten vervoer is aangenomen, wordt aan de reiziger het ontvangstbewijs uitgereikt, waarop tenminste aanduidingen van de stations van vertrek en bestemming zijn vermeld.

#### I

De artikelen 28 en 29 worden gelezen:

#### Toestand van fietsen en bromfietsen

**Artikel 28.** § 1. De spoorweg mag fietsen en bromfietsen, die in ondeugdelijke toestand verkeren of duidelijk sporen van beschadiging vertonen, weigeren.

§ 2. Worden zij niettemin ten vervoer aangenomen, dan is het spoorwegpersoneel bevoegd een desbetreffende aantekening op het vervoerbiljet aan te brengen. Deze aantekening wordt op de beide delen van het vervoerbiljet aangebracht.

§ 3. Neemt de reiziger het ontvangstbewijs waarop een dergelijke aantekening is gesteld, in ontvangst dan geldt dit als bewijs dat hij de juistheid van deze aantekening heeft erkend.

§ 4. De reiziger geeft op de door hem aangeboden fiets of bromfiets zijn naam en adres, alsmede het station van bestemming op duidelijke wijze en in duurzaam schrift aan.

#### Aanneming ten vervoer

**Artikel 29.** § 1. Fietsen en bromfietsen worden, tenzij in de tarieven anders is bepaald, slechts ten vervoer aangenomen op vertoon van een plaatsbewijs, dat ten minste tot het station van bestemming van de fiets of de bromfiets geldig is.

§ 2. De vrachtprijs moet bij de aanneming ten vervoer worden voldaan.

#### J

Artikel 30 vervalt.

#### K

Artikel 31 wordt gelezen:

#### Aflevering van fietsen en bromfietsen

**Artikel 31.** § 1. Een fiets of een bromfiets wordt afgeleverd tegen afgifte van het ontvangstbewijs.

§ 2. De spoorweg is niet verplicht te onderzoeken of de houder van het ontvangstbewijs bevoegd is de fiets of de bromfiets in ontvangst te nemen.

§ 3. De reiziger heeft het recht de afgifte van de fiets of de bromfiets te vorderen, zodra na aankomst van de trein waarmee is vervoerd de tijd, vereist voor het ter beschikking stellen en, zo nodig, voor de vervulling van de krachtens douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften vereiste formaliteiten, is verstreken.

§ 4. De reiziger kan de inontvangstneming van de fiets of bromfiets weigeren, zolang geen gevolg is gegeven aan zijn verzoek om de door hem beweerde schade vast te stellen. Een voorbehoud, bij de inontvangstneming gemaakt, is zonder rechtsgevolg, tenzij de spoorweg heeft toegestemd in het makken van het voorbehoud.

§ 5. Haalt de reiziger de fiets of de bromfiets niet af op de dag van aankomst of op de daarop volgende dag gedurende de uren, waarop het station voor de aflevering is geopend, dan is hij na die termijn een in de tarieven te bepalen bewaarloon verschuldigd.

§ 6. Wordt het ontvangstbewijs niet afgegeven, dan is de spoorweg alleen tot afgifte van de fiets of de bromfiets verplicht, indien het bewaarloon en mogelijke andere kosten zijn betaald, de verzoeker zijn recht op de fiets of de bromfiets bewijst en kwijting geeft voor de ontvangst. Komt de bewijsoverlevering de spoorweg onvoldoende voor, dan kan deze vorderen, dat zekerheid wordt gesteld.

§ 7. Op tijdig verzoek van de reiziger kan de ten vervoer aangenomen fiets of bromfiets op het station van vertrek worden teruggegeven of op een tussenstation worden afgeleverd, mits de omstandigheden dit veroorloven en de douane- of andere wettelijke dan wel ambtelijke voorschriften zich daartegen niet verzetten.

#### L

In artikel 32 wordt in plaats van „Bagage wordt niet afgeleverd” gelezen: Een fiets of een bromfiets wordt niet afgeleverd.

#### M

In artikel 33 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. § 4. wordt gelezen:

§ 4. Voor zover een plaatsbewijs voor de aanneming ten vervoer van een fiets of een bromfiets heeft gediend, wordt het voor de toepassing van dit artikel gelijkgesteld met een gebruikt plaatsbewijs.

b. § 5. wordt gelezen:

§ 5. Is een ten vervoer aangenomen fiets of bromfiets:

a. niet vervoerd;

b. slechts vervoerd over een gedeelte van het traject, waarvoor ze is bevracht, dan heeft de reiziger, behoudens het bepaalde in § 6, recht op terugbetaling:

– in het hierboven onder a bedoelde geval, van de door hem betaalde vrachtprijs;

– in het hierboven onder b bedoelde geval, van het verschil tussen de door hem betaalde vrachtprijs en die, welke voor het traject, waarover de fiets of de bromfiets is vervoerd, verschuldigd zou zijn geweest, een en ander onder aftrek van administratiekosten waarvan het bedrag in de tarieven wordt vastgesteld.

c. In § 6 wordt in plaats van „voor het vervoer van zijn bagage” gelezen: voor het vervoer van zijn fiets of bromfiets.

#### N

In artikel 34 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het opschrift boven de tekst wordt gelezen:

Beperking of uitsluiting van de aansprakelijkheid van de spoorweg ten aanzien van het vervoer van reizigers, alsmede ten aanzien van het vervoer van handbagage, andere voorwerpen en levende dieren, die door de reizigers worden medegenomen.

b. In § 1, onder c, vervallen de woorden:

in de reizigersafdelingen dan wel van plaats in de bagage-ruimten.

c. In § 3 wordt in plaats van „in de rijtuigafdeling” gelezen: door de reiziger.

## O

Artikel 35 wordt gelezen:

**Artikel 35.** Omvang van de aansprakelijkheid ten aanzien van het vervoer van fietsen en bromfietsen en bedrag schadevergoeding.

§ 1. De spoorweg is niet aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door vertraging in de aflevering van fietsen en bromfietsen.

§ 2. De spoorweg is niet aansprakelijk voor verlies of beschadiging van zaken, die geen deel uitmaken van de fiets of bromfiets, en van onderdelen, die daaraan onvoldoende zijn bevestigd.

§ 3. De spoorweg is voor schade veroorzaakt door verlies of beschadiging van fietsen en bromfietsen slechts aansprakelijk voor de werkelijk geleden schade en ten hoogste tot het bedrag in de tarieven hiervoor vastgesteld.

§ 4. Daarenboven worden de vrachtprijs, de douanerechten en de overige met betrekking tot het vervoer van de verloren fiets of bromfiets gemaakte kosten terugbetaald zonder vergoeding van andere schade.

§ 5. De aansprakelijkheid voor verlies en beschadiging van fietsen en bromfietsen vangt aan bij de aanneming ten vervoer en eindigt:

- a. wanneer de fiets of de bromfiets binnen acht dagen na de dag van aankomst wordt afgeleverd: bij de aflevering;
- b. overigens onmiddellijk na verloop van die acht dagen.

§ 6. De spoorweg is van de aansprakelijkheid ontheven indien het verlies of de beschadiging is veroorzaakt:

- a. door schuld van de reiziger;
- b. door een door de reiziger gegeven opdracht die niet aan de schuld van de spoorweg te wijten is;
- c. door een aan de fiets of de bromfiets eigen gebrek;
- d. door omstandigheden welke de spoorweg niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon afwenden.

§ 7. Het bewijs dat het verlies of de beschadiging door een der in § 6 genoemde feiten is veroorzaakt, rust op de spoorweg.

## P

In artikel 36 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het opschrift boven de tekst wordt gelezen:

Vermoeden van verlies. Terugvinden van de fiets of bromfiets.

b. In § 1 wordt in plaats van „een ontbrekend stuk bagage als verloren beschouwen, wanneer het niet is afgeleverd” gelezen: een ontbrekende fiets of bromfiets als verloren beschouwen, wanneer deze niet is afgeleverd.

c. In § 2 wordt in plaats van „voor het verloren stuk bagage” gelezen: voor de verloren fiets of bromfiets.

d. In § 3 wordt in plaats van „de bagage” gelezen: de fiets of de bromfiets. Voorts wordt in deze paragraaf in plaats van „vergoeding wegens vertraging en, indien daartoe aanleiding is, wegens beschadiging” gelezen: vergoeding wegens beschadiging, indien daartoe aanleiding is.

e. In § 4 wordt in plaats van „het teruggevonden stuk bagage” gelezen: de teruggevonden fiets of bromfiets. Voorts wordt in deze paragraaf in plaats van „of indien het” gelezen: of indien deze.

## Q

De artikelen 37 tot en met 39 vervallen.

## R

In artikel 40 wordt in plaats van „het geheel of gedeeltelijk verlies, de beschadiging of de vertraging van de bagage” gelezen: het verlies of de beschadiging van fietsen of bromfietsen.

## S

In artikel 41, § 4, wordt in plaats van „bagagebiljetten” gelezen: vervoerbiljetten.

## T

In artikel 42 wordt in plaats van „bagagebiljet” gelezen: vervoerbiljet.

## U

Artikel 43 wordt gelezen:

*Vaststelling van gedeeltelijk verlies of beschadiging van handbagage en van beschadiging van fietsen en bromfietsen*

**Artikel 43.** § 1. Indien gedeeltelijk verlies of beschadiging van handbagage, dan wel beschadiging van fietsen of bromfietsen door de spoorweg ontdekt of vermoed wordt of door de reiziger wordt beweerd, moet de spoorweg zonder uitstel en zo mogelijk in tegenwoordigheid van de reiziger bij proces-verbaal naar gelang van de aard van de schade vaststellen het aantal stuks, de toestand en het gewicht van de handbagage, dan wel de toestand van de fiets of de bromfiets, alsmede, voor zover mogelijk, het bedrag en de oorzaak van de schade en het tijdstip, waarop deze is ontstaan.

§ 2. Een afschrift van het proces-verbaal wordt desverlangd aan de reiziger kosteloos ter hand gesteld.

## V

Artikel 44 wordt gelezen:

**Artikel 44.** Vervallen van de vorderingen tegen de spoorweg voortvloeiende uit de overeenkomst betreffende het vervoer van fietsen en bromfietsen.

§ 1. Door het in ontvangst nemen van de fiets of de bromfiets door de reiziger vervalt elke uit de vervoervereenkomst tegen de spoorweg voortvloeiende vordering wegens beschadiging.

§ 2. De vordering vervalt evenwel niet:

- a. indien de reiziger het bewijs levert, dat de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van de spoorweg;
- b. indien vóór het in ontvangst nemen van de fiets of bromfiets door de reiziger de beschadiging overeenkomstig artikel 43 is vastgesteld;
- c. indien de reiziger het bewijs levert, dat de vaststelling overeenkomstig artikel 43 uitsluitend door de schuld van de spoorweg achterwege is gebleven;
- d. in geval van uiterlijk niet waarneembare schade, waarvan het bestaan door de reiziger is vastgesteld na het in ontvangst nemen, onder de volgende voorwaarden:

- 1°. dat niet door de spoorweg aan de reiziger aangeboden is om op het station van aflevering de gesteldheid van de fiets of bromfiets vast te stellen;
- 2°. dat het verzoek om vaststelling overeenkomstig artikel 43 door de reiziger wordt gedaan onmiddellijk na de ontdekking van de schade en uiterlijk binnen drie dagen na die van het in ontvangst nemen van de fiets of de bromfiets;
- 3°. dat de reiziger bewijst, dat de schade is ontstaan in het tijdsverloop tussen de aanneming ten vervoer en de aflevering.

## W

In artikel 45, § 2, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. In het bepaalde onder a wordt in plaats van „wegens gedeeltelijk verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering

van ingeschreven bagage" gelezen: wegens beschadiging van fietsen of bromfietsen.

b. In het bepaalde onder *b* wordt in plaats van „wegens geheel verlies van ingeschreven bagage" gelezen: wegens verlies van de fiets of de bromfiets. Voorts wordt in plaats van „de bagage" gelezen: de fiets of de bromfiets.

c. In het bepaalde onder *e* vervallen de woorden „betreffende het reizigersvervoer".

#### X

In artikel 48, § 4, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Vóór de huidige tekst wordt het cijfer 1 geplaatst.

b. Het bepaalde in het eerste lid, onder *a*, vervalt.

c. Het bepaalde in het eerste lid, onder *b* en *c*, wordt onderscheidenlijk geletterd *a* en *b*.

d. Na het eerste lid wordt een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

2. Geld, geldswaarden en daarmee gelijk te stellen goederen, overeenkomstig de in de tarieven te geven omschrijving, worden niet als stukgoed ten vervoer aangenomen.

#### Y

In artikel 52, § 1, vervalt het derde lid en het vierde lid wordt genummerd: 3.

#### Z

In artikel 56 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Het opschrift boven de tekst wordt gelezen: Vorm en inhoud van de vrachtbrief. Adreskaart.

b. De eerste volzin van § 1, eerste lid, wordt gelezen:

1. Behoudens het bepaalde in § 11 moet de afzender elke zending aanbieden met een vrachtbrief overeenkomstig een in of krachtens de tarieven vast te stellen model.

c. Na § 10 wordt toegevoegd:

§ 11. 1. In de tarieven kan worden bepaald, dat bepaalde in de tarieven te omschrijven zendingen door de afzender moeten worden aangeboden met een adreskaart overeenkomstig een in de tarieven vast te stellen model.

2. In de artikelen 49, 50, 52, 56 – met uitzondering van § 3, lid 1, en § 6 –, 57, 58, 59 – met uitzondering van § 4, lid 3, –, 62, 64, § 1, lid 1, § 2 en § 3, 65, 66, 67, 68, 73, 76, 77, 86, 87 en 89 wordt onder vrachtbrief mede begrepen de in lid 1 bedoelde adreskaart.

#### AA

In artikel 58, § 2, wordt in plaats van „behoudens het in artikel 60, § 5, lid 1, bepaalde" gelezen: behoudens het in artikel 60, § 6, lid 1, bepaalde.

#### AB

In artikel 60 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a. Na § 1 wordt een nieuwe § 2 ingevoegd, luidende:

§ 2. In de tarieven kan worden bepaald, dat de kosten voor zendingen aangeboden met een adreskaart steeds ten laste van de afzender komen.

b. De huidige §§ 2 tot en met 7 worden genummerd 3 tot en met 8.

c. In § 7, eerste lid, wordt in plaats van „in § 5, lid 1, bedoelde zendingen" gelezen: in § 6, lid 1, bedoelde zendingen.

d. In § 8 wordt in plaats van „bedoeld in § 6, lid 2" gelezen: bedoeld in § 7, lid 2.

#### AC

§ 1 van artikel 63 wordt gelezen:

§ 1. De afzender kan zendingen stukgoederen, met uitzondering van zendingen die met een adreskaart worden aangeboden, tot de waarde van het goed met een remboursement belasten.

#### AD

In artikel 69, § 4, lid 1, onder *b*, wordt de punt aan het slot vervangen door een punt-komma en hierna wordt toegevoegd:

c. de zending met een adreskaart ten vervoer is aangeboden.

#### AE

De eerste volzin van artikel 83, § 1, wordt gelezen:

Voor elke zending, met uitzondering van zendingen die met een adreskaart worden aangeboden, kan het belang bij de aflevering op de vrachtbrief worden aangegeven.

#### AF

Na „TITEL VI" wordt in plaats van „Behandeling van gevonden voorwerpen, niet opgevraagde bagage, overbevonden bagage en overbevonden goederen" gelezen: Behandeling van gevonden, niet opgevraagde en overbevonden goederen.

#### AG

De §§ 1 en 2 van artikel 110 worden gelezen:

§ 1. Gevonden, niet opgevraagde en overbevonden goederen (andere dan geld) worden, behoudens het bepaalde in artikel 111, § 3, gedurende ten minste drie maanden bewaard.

§ 2. Voor het bewaren kan een in de tarieven vast te stellen loon in rekening worden gebracht.

#### Artikel II

De tekst van het Algemeen Reglement Vervoer, met uitzondering van de daarbij behorende bijlagen, wordt door de zorg van Onze Minister van Justitie in het *Staatsblad* geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 22 april 1971.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEIJZER.

Uitgegeven de vijftiengste mei 1971.

De Minister van Justitie,  
C. H. F. POLAK.

## NOTA VAN TOELICHTING

## Algemeen

Met ingang van de zomerdienstregeling 1970 van de N.V. Nederlandse Spoorwegen is een geheel gewijzigde reizigerstreindienstregeling ingevoerd, die onder meer gekenmerkt wordt door een belangrijke verkorting van de reisduur. De verkorting van de rijtijden kon in verband met de in het algemeen vrij korte afstanden, waarover het vervoer in Nederland plaatsvindt, slechts in beperkte mate worden bereikt door verhoging van de rijnsnelheid; in belangrijke mate moet zij verkregen worden door beperking van de stationnementen. Laatstbedoelde beperking maakt het noodzakelijk het vervoer met reizigerstreinen van diverse soorten goederen, zoals expresgoed en ingeschreven bagage met uitzondering van fietsen en bromfietsen, waarvoor reeds in 1969 een regeling was getroffen, tot het uiterste te beperken. Juist het laden, het lossen en het overladen van deze goederen dwongen tot vrij langdurige stationnementen op een groot aantal stations.

Ook rentabiliteitsoverwegingen gaven aanleiding tot het treffen van ingrijpende maatregelen ten aanzien van de vervoerscategorieën expresgoed en ingeschreven bagage.

Deze categorieën vervoer leveren verlies op en de verwachting is gewettigd, gezien de hoge mate van arbeidsintensiviteit en de voortdurende stijging van de lonen, dat de verliezen nog toenemen.

Voor elk van deze categorieën is een uitgebreid onderzoek ingesteld naar de alternatieven, welke voor het betrokken vervoer aanwezig waren; bleken deze niet aanwezig of erg kostbaar, dan is nagegaan of het vervoer per reizigerstrein nog kon worden voortgezet.

Voor wat het expresgoedvervoer per reizigerstrein betreft, is een grote beperking ingevoerd. Voor vervoer met het dagnet (in casu met bepaalde reizigerstreinen) zullen alleen bepaalde goederen tot een bepaald gewicht en binnen bepaalde afmetingen ten vervoer worden aangenomen. Hieronder vallen o.a. medische apparatuur en kunst- en hulpmiddelen (medicamenten, bloedplasma, moedermelk e.d.), dagbladen, films, bloemstukken, levende dieren. De overige expresgoederen worden met het nachtnet (in casu met speciale snelle goederentreinen) vervoerd. Het verdient voorts aanbeveling de administratieve procedure voor het expresgoed per dagnet te vereenvoudigen; in plaats van de normale expresgoedvrachtbrief is een eenvoudig document, de adreskaart, ontworpen.

Het vervoer van ingeschreven bagage kan worden onderscheiden in:

- a. verpakte voorwerpen, koffers e.d.;
- b. fietsen en bromfietsen;
- c. overige onverpakte voorwerpen als invalidenwagens, kinderwagens e.d.

Ten aanzien van het vervoer van fietsen en bromfietsen is reeds met ingang van de zomerdienstregeling 1969 een gewijzigde regeling getroffen. Het vervoer van fietsen en bromfietsen geschiedt gedurende het zomerseizoen met de zogenaamde rijwieltreinen. Overigens geschiedt het vervoer van fietsen per reizigerstreinen met beperkingen ten aanzien van daarvoor geopende stations, vervoersperiodes en kilometerafstand, alsmede onder voorwaarde dat de reiziger zelf laadt en lost.

Het vervoer van de hiervoren onder a bedoelde voorwerpen als ingeschreven bagage moest met ingang van 31 mei 1970 worden gestaakt, wilde de voorgenomen versnelling van de reizigerstreindiensten worden verwezenlijkt. Voor dit bagagevervoer, dat gemiddeld circa 300 zendingen per dag betrof, is wel een alternatieve mogelijkheid geschapen. De huidige voorschriften voor het meenemen van bagage worden namelijk veruimd, zodat grote koffers e.d. op de balkons en op andere daarvoor door de spoorweg aan te wijzen plaatsen door de reizigers - gratis - kunnen worden meegenomen.

Wat het vervoer van invalidenwagens en kinderwagens betreft, kan worden opgemerkt, dat dit vervoer zoveel mogelijk voortgang zal vinden. Deze wagens zullen door de betrokken reiziger

gratis mogen worden meegenomen in de bagageruimten, voor zover deze aanwezig zijn, en op de balkons.

De reiziger, die zijn bagage ondanks genoemde mogelijkheden, wenst te laten vervoeren door de zorg van de spoorweg, kan zulks doen als vrachtstukgoed dan wel als expresstukgoed (nachtvervoer).

Vorengenoemde maatregelen, welke met het oog op een meer efficiënte dienstuitvoering van de N.V. Nederlandse Spoorwegen noodzakelijk waren, hebben hun repercussies op de bepalingen dienaangaande, voorkomende in het Algemeen Reglement Vervoer. Uit dien hoofde zijn in bijgaand ontwerpbesluit de voorstellen opgenomen tot wijziging van dit reglement. Met gebruikmaking van de bevoegdheid, in de artikelen 10, § 2, en 46, § 2, aan de spoorweg gegeven, zijn de vorengenoemde maatregelen reeds ingevoerd. De ondergetekende betreurt dat het niet mogelijk was de aanpassing der voorschriften vóór de invoering van de zomerdienstregeling van de N.V. Nederlandse Spoorwegen tot stand te brengen.

## Artikelen

## Artikel I

*Ad A.* Voorgesteld wordt de omschrijving van de inhoud van Titel II aan te passen aan de in deze titel thans nog te regelen onderwerpen.

*Ad B.* De vervoerplicht van de spoorweg, geregeld in artikel 10, ware te beperken tot het vervoer van reizigers. De woorden „en bagage” in § 1 van dit artikel dienen dan te vervallen. Het vervoer van ingeschreven bagage zal namelijk, zoals in het algemene deel van deze toelichting is uiteengezet, niet meer plaatsvinden. Weliswaar mag de reiziger, met toestemming van de spoorweg, ook grotere bagage medenemen, voor zover hiervoor ruimte beschikbaar is; hij moet echter zelf voor het laden en lossen hiervan zorgdragen. Het is niet wenselijk de vervoerplicht ook tot deze voorwerpen uit te breiden. Voorgesteld wordt voorts het vervoer van fietsen en bromfietsen niet meer onder de vervoerplicht van de spoorweg te laten vallen. Dit vervoer is thans van een tamelijk beperkte omvang, terwijl het bovendien geheel onzeker is of het vervoer van fietsen en bromfietsen per spoor op den duur gehandhaafd zal kunnen blijven.

Het voorstel tot wijziging van § 2 van artikel 10 strekt ertoe een kleine omissie te herstellen.

*Ad C.* De omschrijving van de aanwijzingen, welke in de dienstregeling worden vermeld, dient te worden aangepast.

*Ad D.* In artikel 12 behoeft niet meer het tarief voor ingeschreven bagage te worden geregeld. Paragraaf 3 kan derhalve vervallen.

Voorgesteld wordt in § 1 van artikel 12 thans te spreken van de tarieven voor reizigers. De nieuwe § 4 bevat de grondslag voor de tarieven voor het vervoer van fietsen en bromfietsen.

*Ad E.* Artikel 22 dient te worden uitgebreid met enkele bepalingen over het medenemen van grotere bagage, invalidenwagens e.d. door de reizigers, zoals in het algemene deel van deze nota reeds is medegedeeld.

Paragraaf 1 van dit artikel geeft het voorschrift, dat thans te vinden is in de eerste volzin van de huidige paragraaf 1.

In de nieuwe paragraaf 2 is in de eerste plaats aan de reiziger de bevoegdheid gegeven een invalidenwagen of kinderwagen in de trein op een door de spoorweg aan te wijzen plaats mede te nemen. Zulks mag uiteraard de duur van het stationnement niet zodanig verlengen, dat een goede uitvoering van de dienstregeling in gevaar zou kunnen worden gebracht. Voorts kan aan de reiziger toestemming worden gegeven andere voorwerpen dan de vorengenoemde in de trein mede te nemen. Teneinde te voorkomen, dat de overige reizigers onnodig hinder zouden ondervinden van de meegenomen voorwerpen,

wordt voorgeschreven, dat deze zodanig moeten worden geplaatst, dat zij het in- en uitstappen van reizigers niet belemmeren.

De paragrafen 3, 4 en 5 bevatten de inhoud van de huidige paragraaf 1 tweede volzin, en de huidige paragrafen 2 en 3.

*Ad F.* Voorgesteld wordt de inhoud van artikel 23 wat korter te omschrijven.

*Ad G.* Ook ten aanzien van artikel 24 wordt een andere inhoudsomschrijving voorgesteld.

In paragraaf 2 van artikel 24 dienen de woorden in de reizigersafdeling te vervallen.

Paragraaf 3 moet worden aangepast, nu het vervoer van ingeschreven bagage niet meer plaatsvindt.

*Ad H tot en met L.* De huidige artikelen 25 tot en met 32 van het Algemeen Reglement Vervoer geven de regels voor het vervoer van ingeschreven bagage.

Dit vervoer doet zich niet meer voor; alleen het vervoer van fietsen en bromfietsen vraagt nog een nadere regeling. Daarom wordt voorgesteld in de opschriften boven de teksten der artikelen slechts de fietsen en bromfietsen te noemen en de inhoud der artikelen ook overigens aan te passen aan de gewijzigde situatie.

In paragraaf 1 van artikel 25 wordt geregeld, dat de spoorweg het vervoer van fietsen en bromfietsen als ingeschreven bagage kan toestaan. De voorwaarden, waaronder dit vervoer wordt uitgevoerd, zullen in de tarieven worden vastgesteld (paragraaf 2). De derde paragraaf van artikel 25 stemt overeen met paragraaf 5 van het huidige artikel 25. Voorgesteld wordt in artikel 26 in plaats van „bagagebiljet” te spreken van „vervoerbiljet”. Voorts kon de inhoud van dit artikel worden vereenvoudigd.

Artikel 27 kan ongewijzigd worden gehandhaafd.

De inhoud van artikel 28 is aangepast; hierin wordt nu alleen gesproken van fietsen en bromfietsen, terwijl ook geen regels behoeven te worden gesteld ten aanzien van de verpakking.

Artikel 29 kon worden vereenvoudigd, terwijl artikel 30 kan vervallen.

De inhoud van artikel 31 is nagenoeg gelijk aan het huidige artikel 31, zij het dat de voorschriften uiteraard alleen van toepassing zijn voor de fietsen en bromfietsen.

In artikel 32 behoeft slechts een kleine tekstwijziging te worden aangebracht.

*Ad M.* In artikel 33, dat regels geeft voor de terug- en bijbetalingen, moeten in de paragrafen 4, 5 en 6 enkele wijzigingen worden aangebracht, omdat van de ingeschreven bagage slechts de fietsen en bromfietsen nog geregeld moeten worden.

*Ad N.* In artikel 34 en in het opschrift boven de tekst van dit artikel worden enkele wijzigingen voorgesteld, o.a. omdat de reiziger ook voorwerpen mag meenemen, die niet in de reizigersafdelingen hun plaats vinden.

*Ad O.* De omvang van de aansprakelijkheid ten aanzien van het vervoer van fietsen en bromfietsen en het bedrag van de schadevergoeding vindt haar regeling in artikel 35; zij is geheel geschoeid op de thans reeds geldende regels.

*Ad P.* In het opschrift boven de tekst van artikel 36 en in de inhoud van dit artikel wordt telkenmale „ingeschreven bagage” vervangen door: fiets of bromfiets.

*Ad O.* De artikelen 37 en 38 kunnen vervallen, omdat de bepalingen inzake het bedrag van de schadevergoeding bij verlies of beschadiging van fietsen en bromfietsen in artikel 35 zijn opgenomen en voor het overige geen vervoer van ingeschreven bagage meer plaats vindt.

Artikel 39 kan eveneens vervallen; bij vertraging in de aflevering van fietsen en bromfietsen is de spoorweg niet aansprakelijk (vergelijk nieuw artikel 35, § 1).

*Ad R.* Ook artikel 40 dient aan de nieuwe situatie te worden aangepast.

*Ad S en T.* In de artikelen 41 en 42 zal in plaats van „bagagebiljet(ten)” moeten worden gelezen: vervoerbiljet(ten).

*Ad U.* In artikel 43, dat regels gaf voor de vaststelling van gedeeltelijk verlies of beschadiging van bagage, wordt zulks thans geregeld voor de handbagage alsmede voor wat betreft de beschadiging van fietsen en bromfietsen.

*Ad V en W.* De inhoud van artikel 44 is beperkt tot de fietsen en bromfietsen en ook overigens aangepast aan de voor deze voorwerpen te geven voorschriften. Voor artikel 45, § 2, geldt zulks eveneens.

*Ad X tot en met A E.* Onder deze punten zijn opgenomen de voorstellen tot wijzigingen van het reglement in verband met de beperkingen voor het vervoer van expresgoed per reizigers-trein.

*Ad X.* Voorgesteld wordt het bepaalde in artikel 48, § 4, onder a, te schrappen en een tweede lid aan deze paragraaf toe te voegen, bepalende dat geld, geldswaarden en daarmee gelijk te stellen goederen niet als stukgoed ten vervoer worden aangenomen. Voorheen werden bedoelde goederen als expresstukgoed vervoerd, hetgeen in verband met de beperkingen in het expresgoedvervoer niet meer mogelijk zal zijn. In tegenstelling tot de huidige situatie zal vervoer als wagenlading vrachtgoed mogelijk worden. Hoewel deze vervoerwijze zich in de praktijk niet vaak zal voordoen, lijkt het raadzaam zulks mogelijk te maken.

*Ad Y.* Het bepaalde in het derde lid van § 1 van artikel 52 kan vervallen; er zullen immers in de reizigerstreinen veelal geen bagagewagens meer aanwezig zijn.

*Ad Z.* Voorgesteld wordt in artikel 56 naast de vrachtbrief ook de adreskaart te regelen. Deze adreskaart zal worden gebruikt voor het expresgoedvervoer per dagnet, zoals in het algemene deel van deze toelichting reeds is medegedeeld.

Als gevolg van de verschillende beperkingen ten aanzien van gewicht, afmetingen, frankeringswijze e.d. waaraan het expresgoedvervoer overdag is onderworpen, kan met een veel eenvoudiger vervoerdocument worden volstaan. Het gebruik van zulk een document betekent zowel voor de verladere als voor de spoorweg een belangrijke vereenvoudiging.

De bepalingen welke in dit reglement voorkomen ten aanzien van de vrachtbrief, zullen meestentijds ook van toepassing moeten of kunnen zijn op de adreskaart. In een enkel geval – b.v. art. 56, § 3, lid 1, dat betreft de doorschrijfmethode bij de invulling van de vrachtbrief, of art. 56, § 6, dat de eventuele aanvullingsbladen regelt – is overeenkomstige toepassing niet mogelijk. Deze voorschriften worden uitdrukkelijk uitgezonderd. In § 10, tweede lid, is een en ander uitgewerkt.

*Ad AA.* De wijziging aan te brengen in artikel 58, § 2, hangt samen met het voorstel tot aanvulling van artikel 60 met een nieuwe paragraaf 2.

*Ad AB.* Teneinde de aanneming, de aflevering en de bijkomende administratieve werkzaamheden voor de overdag te vervoeren expreszendingen zo eenvoudig mogelijk te maken, is het gewenst onder meer te bepalen, dat de kosten bij aanbidding door de afzender moeten worden voldaan. De nieuwe paragraaf 2, op te nemen in artikel 60, beoogt zulks mogelijk te maken.

*Ad AC.* Voorgesteld wordt in artikel 63 te regelen, dat zendingen die met een adreskaart worden aangeboden, niet met een remboursement zullen kunnen worden belast. Zulks beoogt eveneens de vereenvoudiging van de behandeling van dergelijke zendingen.

*Ad AD.* Voorgesteld wordt in artikel 69, § 4, de zendingen die met een adreskaart ten vervoer worden aangeboden, uit te sluiten van de bestelling. Blijkens de ervaring werden praktisch alle zendingen bestaande uit goederen, die toegelaten worden tot het expresgoederenvervoer overdag, als „station restante” zendingen vervoerd. Bestelling zou tot vertraging in de aflevering voeren, die voor deze zendingen in hoge mate ongewenst is. De voorgestelde uitsluiting van de bestelling komt dus in feite neer op een bevestiging van de bestaande situatie.

*Ad AE.* De aanvulling van artikel 83, § 1, beoogt de zendingen, die met een adreskaart worden aangeboden, uit te sluiten van de mogelijkheid om het belang bij de aflevering aan te geven. Zulks heeft ook de vereenvoudiging van de afwikkeling van het vervoer van dergelijke zendingen ten doel.

Overigens wordt van de bestaande mogelijkheid slechts een beperkt gebruik gemaakt.

*Ad AF.* Voorgesteld wordt de omschrijving van de inhoud van titel VI te vereenvoudigen, mede in verband met het vervallen van de categorie ingeschreven bagage.

*Ad AG.* Ook ten aanzien van § 1 van artikel 110 wordt een tekstvereenvoudiging voorgesteld. Met betrekking tot § 2 strekt het voorstel ertoe ook voor andere dan gevonden voorwerpen een bewaarloon in rekening te kunnen brengen.

**Artikel II**

Waar de tekst van het Algemeen Reglement Vervoer op verschillende plaatsen vrij ingrijpend wordt gewijzigd, wordt voorgesteld de gewijzigde tekst van dit reglement (zonder de bijlagen) in het *Staatsblad* te publiceren.

*De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,*  
**M. J. KEYZER.**