

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

659 **BESLUIT** van 30 december 1970, tot vaststelling van de algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 349, laatste lid, van het Wetboek van Koophandel. (Besluit dagboeken voor schepen 1970).

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 november 1970, no. 60.655 J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart, mede namens Onze Minister van Justitie;

Overwegende dat het Besluit van 4 november 1926, *Stb.* 369, zoals dat sedert is gewijzigd, aanpassing behoeft aan de huidige terzake bestaande omstandigheden;

Gelet op artikel 349, laatste lid, van het Wetboek van Koophandel;

De Raad van State gehoord (advies van 9 december 1970 nr. 12);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 december 1970, no. 61,071/J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart, mede namens Onze Minister van Justitie;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt onder zeeschip niet een zeevissers- en kustvissersschip verstaan.

Artikel 2. 1. Als dagboek mag alleen een deugdelijk uitgevoerd boek van stevig papier worden gebruikt, waarvan de bladzijden doorlopend zijn genummerd. Ten aanzien van de dagboeken op Nederlandse zeeschepen in gebruik, geldt dat zij blad voor blad moeten zijn gewaarmerkt, hetzij door een ambtenaar van monsterring in Nederland, hetzij door een door de overheid in Suriname of in de Nederlandse Antillen daartoe aangewezen ambtenaar, hetzij door een Nederlandse consulaire ambtenaar in het buitenland.

2. Na zich bij het waarmerken ervan te hebben vergewist dat de bladzijden doorlopend zijn genummerd, stelt de betreffende ambtenaar op de eerste bladzijde van het dagboek een gedagtekende verklaring, houdende dat de bladzijden doorlopend zijn genummerd en blad voor blad gewaarmerkt, alsmede de ambtelijke hoedanigheid van de ondertekenaar.

3. Door de ambtenaar van monsterring in Nederland wordt wegens zijn bemoeiingen ten behoeve van het Rijk ten aanzien van elk dagboek, ongeacht het aantal bladzijden, f 5,— in rekening gebracht. Door een Nederlandse consulaire ambtenaar in het buitenland wordt een tarief geheven overeenkomstig het bepaalde in de Wet op de kanselarijrechten 1948, *Stb.* I 481.

Artikel 3. 1. De dagboeken voor zeeschepen en het dagboek voor zeevissers- en kustvissersschepen moeten zijn ingericht overeenkomstig de modellen, welke als bijlagen bij dit besluit zijn gevoegd, tenzij afwijking daarvan is toegestaan ingevolge het bepaalde in het derde lid.

2. Voor het scheepsdagboek van een zeeschip geldt model bijlage I. Voor het dagboek van een vissersschip geldt model bijlage II. Voor het machine-dagboek van een zeeschip, hetwelk door mechanische kracht wordt voortbewogen, geldt model bijlage III.

3. In de dagboeken mogen afwijkingen van het vastgestelde model worden aangebracht, mits dientengevolge de aard van het boek naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie niet te veel verandert.

Artikel 4. 1. In het scheepsdagboek voor zeeschepen moet op de daarvoor volgens het model bestemde plaats worden opgenomen een uittreksel van het certificaat van uitwatering.

Tevens moet in het scheepsdagboek worden vermeld de gemiddelde diepgang van het schip bij aflading tot het middelpunt van de ring van het uitwateringsmerk.

2. Indien een certificaat voor de houtvaart is uitgereikt, wordt ook daarvan een uittreksel in het dagboek opgenomen op de daarvoor volgens het model bestemde plaats.

Artikel 5. De in de modellen opgenomen bladwijzer mag met andere dan de in het model vermelde onderwerpen worden aangevuld.

Artikel 6. Het dagboek voor zeevissers- en kustvissersschepen mag worden gecombineerd met het radiotelefonie-dagboek als bedoeld in artikel 161, vijfde lid, van het Schepenbesluit 1965, waarbij het bepaalde in artikel 3, derde lid, van overeenkomstige toepassing is.

Artikel 7. Ons besluit van 4 november 1926 (*Stb.* 369), laatstelijk gewijzigd bij Ons besluit van 26 november 1969 (*Stb.* 529), wordt ingetrokken.

Artikel 8. Dit besluit kan worden aangehaald als „Besluit dagboeken voor schepen 1970”.

Het treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie zijn belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 30 december 1970.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. A. BAKKER.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

Uitgegeven de negentiende januari 1971.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

Bladwijzer

Onderwerpen	+	Bladzijden van het dagboek
Adviezen van de bemanning		
Reden voor weigeren toestemming het schip te verlaten		
Ziekte en verwonding van opvarenden		
Geboorten aan boord		
Overlijden van opvarenden en overboord zetten van lijken		
Ontslag of achterblijven van of beëindiging van de dienstbetrekking door schepelingen		
Hulpverlening aan schepen en vliegtuigen; misbruik internationaal noodsein		
Niet te hulp komen in nood verkerende personen		
Averijen en andere ongevallen; bijzondere voorvallen		
Aanvaringen en aan de grond lopen		
Gebreken aan schip, machinerieën en uitrusting; inspecties door surveyors van één der erkende particuliere onderzoeksbureaus		
Dokken of op een andere wijze droogzetten	+	
Appèls en oefeningen	+	
Inspectie redding- en brandblusmiddelen; controle van de vulling en het persen van gascilinders	+	
Beproeving en inspecties van waterdichte deuren, patrijspooten en andere afsluitmiddelen in het scheepsboord en in de waterdichte schotten	+	
Beproeving noodkrachtbron en elektrische noodverlichting	+	
Beproeving hulpstuurinrichting	+	
Inspectie laadgerei		
Verificatie van zeekaarten en zeilaanwijzingen; gebreken en herstellingen aan navigatiemiddelen; compenseren en verifiëren van kompasfouten en fouten richtingzoeker		
Gevaarlijke stoffen aan boord van passagiersschepen		
Hoogte deklast en peilingen van ballasttanks bij aanvang reis voor schepen die een deklast hout vervoeren		
Inspectie verblijven, levensmiddelen, drinkwater, kombuizen en proviandbergplaatsen		
Overtreding van bepalingen Wet op Geneesmiddelenvoorziening		
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie		

+ Datum van laatste aantekening uit vorig dagboek.

Uittreksel van het Certificaat van Uitwatering no.

Vrijboord toegekend als: nieuw schip
bestaand schip

Scheepstype: A
B

type B met gereduceerd vrijboord
type B met vergroot vrijboord

Lengte (L) als omschreven in artikel 2(8)

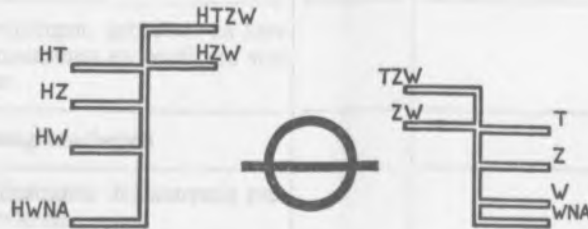
Vrijboord gemeten van de deklijn:

Uitwateringslijn:

Tropisch	T cm,	. . . . . cm boven Z
Zomer	Z cm,	Bovenkant van de lijn door het middelpunt van de ring.
Winter	W cm,	. . . . . cm onder Z
Winter in de N.A. Oceaan	WNA cm,	. . . . . cm onder Z
Houtvaart Tropisch	HT cm,	. . . . . cm boven HZ
Houtvaart Zomer	HZ cm,	. . . . . cm boven Z
Houtvaart Winter	HW cm,	. . . . . cm onder HZ
Houtvaart Winter in de N.A.-Oceaan	HWNA cm,	. . . . . cm onder HZ

Vermindering voor zoetwater voor elk vrijboord anders dan voor de houtvaart cm, voor elk houtvaart vrijboord cm.

De bovenkant van de deklijn waarvan elk vrijboord gemeten is ligt cm dek in de zijde



Uittreksel van het Certificaat voor de Houtvaart

De hoogte van de deklast mag:
gemeten uit

Varende in van

Wacht	Tijden	Verheid volgens log	Gestuurde koers			Variatie	Deviatie van standaard-kompas	Behoud		Aantal omwentelingen van de schroef per min.
			Gyro-kompas	Stuur-kompas	Standaard-kompas			koers	verheid	
H.W.										
D.W.										
V.M.										
A.M.										
P.V.										
E.W.										

Bestek door waarnemingen

te	u.	m.	aan*	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte
te	u.	m.	aan	breedte	lengte

* zon, maan of ster.

Waargenomen fout standaard-kompas

te	u.	m.	aan*	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout
te	u.	m.	aan	bij kompaskoers	fout

* zon, maan of ster.

Middag

Gegist:

Waar:

Gegist Behoud:

Waar Behoud:

naar dag, de 19

Wind (richting en kracht), weder, zee, barometerstand en temperatuur	Pomp en Tank peilingen	Aantekeningen van peilingen, voorvallen enz.
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		
Wind Weder Zee Deining Barometerstand Temperatuur (lucht) Temperatuur (water)		

Bestek	Verbruiken:	brand- stof	voeding- water	drink- water	dag, de 19
.....	Restant gisteren op de middag	.....	.....	..... tonnen	De kapitein,
.....	Verbruikt in dit etmaal	.....	.....	..... tonnen	
.....	Restant heden op de middag	.....	.....	..... tonnen	De schepeling met het houden van het boek belast,
Resultaat van beproeving radiotelegrafie-autoalarmtoestel;					
Staat waarin de reserve krachtbron van de radio-installatie zich bevindt:					

BIJLAGE II

DAGBOEK

over de periode v/m t/m

van het vissersschip:

genaamd:

gemerkt:

internationaal naamsein:

schipper:

[Faint, illegible text in the left column, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible text in the right column, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Het dagboek wordt bijgehouden onder meer ingevolge:

artt. 348 en 349 Wetboek van Koophandel (algemene voering van het dagboek);

de algemene maatregel van bestuur tot uitvoering van art. 349 Wetboek van Koophandel (inrichting van het dagboek);

art. 351 Wetboek van Koophandel (adviezen van de bemanning);

art. 421 Wetboek van Koophandel (weigeren toestemming schip verlaten);

art. 25, onder c, Burgerlijk Wetboek, j°. art. 54 Besluit Burgerlijke Stand (sterfgevallen aan boord);

art. 2 Koninklijk besluit van 18 oktober 1869, Staatsblad 162 (over boord zetten van lijken);

art. 9, eerste lid, onder h, Schepenwet (aantekenen wat ter vol-
doening aan de onder b t/m g van dat lid opgelegde verplich-
tingen is geschied);

art. 14, tweede lid, Schepenbesluit 1965 (wijze van handelen bij schade in het buitenland);

art. 156, eerste lid, Schepenbesluit 1965 (redenen voor niet te hulp komen van in nood verkerende personen);

art. 160 Schepenbesluit 1965 (onderwerpen waarvan aantekening in het dagboek verplicht is);

art. 43, vierde lid, Schepelingenbesluit (inspekties levensmiddelen en drinkwater, ruimten en uitrustingen gebruikt voor de bewaring en de behandeling van levensmiddelen en drinkwater, alsmede de kombuis en elke andere inrichting gebruikt voor het bereiden en opdienen van maaltijden);

art. 66, derde lid, Schepelingenbesluit (inspekties van verblijven);

De bladwijzer moet omtrent de aldaar aangewezen onderwerpen onmiddellijk en volledig worden bijgehouden.

De bladwijzer mag met andere onderwerpen worden aangevuld.

Bladwijzer

Onderwerpen	+	Bladzijden van het dagboek
Adviezen van de bemanning		
Reden voor weigeren toestemming het schip te verlaten		
Ziekte en verwonding van opvarenden		
Overlijden van opvarenden en overboord zetten van lijken		
Ontslag of achterblijven van of beëindiging van de dienstbetrekking door schepelingen		WVI
Hulpverlening aan schepen en vliegtuigen; misbruik internationaal noodsein		WVI
Niet te hulp komen in nood verkerende personen		WVI
Averijen en andere ongevallen; bijzondere voorvallen		
Aanvaringen en aan de grond lopen		WVI
Gebreken aan schip, machine en uitrusting		
Dokken of op een andere wijze droogzetten	+	WVI
Inspektie redding- en brandblusmiddelen	+	WVI
Beproeving en inspekties van waterdichte deuren, patrijspoorten en andere afsluitmiddelen in het scheepsboord en in de waterdichte schotten	+	WVI
Beproeving noodkrachtbron en elektrische noodverlichting	+	WVI
Beproeving hulpstuurinrichting	+	WVI
Verificatie van zeekaarten en zeilaanwijzingen; gebreken en herstellingen aan navigatiemiddelen; kompenseren en verifiëren van kompasfouten en fouten richtingzoeker		
Inspektie verblijven, levensmiddelen, drinkwater, kombuizen en proviandbergplaatsen		
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie		

+ Datum van laatste aantekening uit vorig dagboek.

..... dag de

Wachten	Tijden	Mijlverheid	Gestuurde koers		Variatie	Deviatie Standaard- kompas	Rechtwijzende koers	Aantal omwente- lingen van de schroef per min.	Windrichting	Windkracht	Barometerstand	Aantekeningen over schip, en waargenomen
			Standaard- kompas	Stuur- kompas								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
HW												
DW												
YM												
AM												
PV							+					
EW							+					

Bestek te 12.00 uur:

breedte

lengte

Restant brandstof gisterenmiddag:

Verbruik dit etmaal

Restant brandstof hedenmiddag:

+ Deel van hetre aankomst op voor de...

..... 19

III 3DAJUR

van voorvallen en opmerkingen zee, zicht, diepten,
grondsoorten, kompasfouten

tonnen/liters

” ”
” ”

*

De Schipper:

De Schepeling, met het houden van het boek belast:

* Deze ruimte kan worden ingericht voor het vermelden van deccawaarnemingen.

NB Ter visserij behoeven de kolommen 2 tot en met 9 niet te worden ingevuld en kan over de verticale lijnen heen worden geschreven tot het doen van mededelingen van allerlei aard.

Bladwijzer

Onderwerpen	Bladzijden van het dagboek
Inspekties door ambtenaren van de Dienst voor het Stoomwezen	
Inspekties door surveyors van één der erkende particuliere onderzoeksbureaus	
Overige inspekties	
Averij aan de voortstuwingsinstallatie	
Averij aan hulpwerktuigen	
Averij aan ketels	
Belangrijke herstellingen en vernieuwingen	
Controle dagboek door de Scheepvaartinspectie	

..... dag, de

Varende in van

Wacht	Tijden	Omwentelingen van de schroef per minuut	Uren gewerkt			Uren gestopt	ketels ¹⁾			Temperatuur		
			Volle kracht	Halve kracht	Langzaam		Stoomdruk	Zout-gehalte	Vacuum condensor ²⁾	Machinekamer	Stookplaats ³⁾	Zeeewater
HW												
DW												
VM												
AM												
PV												
EW												

Brandstof	Ontwikkeld vermogen	Ballasttanks
Restant vorige middag		Gevuld
Verbruikt in dit etmaal .....	..... A.P.K.	Geledigd
Restant op de middag .....	..... I.P.K.	

..... dag, de 19 ..

De Kapitein,

Het lid van het machinekamerpersoneel, met het houden van het boek belast,

.....

Datum en plaats	Gebeurtenissen, opmerkingen, enz.
<p>Handtekeningen van de kapitein, van het hoofd van de machinekamer en van het lid van het machinekamerpersoneel met het houden van het boek belast</p>	<p>Gebeurtenissen, opmerkingen, enz.</p>
<p>Behoort bij Koninklijk besluit van 30 december 1970 (Staatsblad no. 659).</p>	<p>Ons bekend, <i>De Minister van Verkeer en Waterstaat.</i> J. A. BAKKER</p> <p><i>De Minister van Justitie.</i> C. H. F. POLAK</p>