

STAATSBLAD VAN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

427 **BESLUIT** van 2 september 1970, houdende nadere wijziging van het Schepenbesluit 1965.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 19 februari 1969, no. 51.617/J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

Overwegende, dat het noodzakelijk is het Schepenbesluit 1965¹⁾ in overeenstemming te brengen met de wijzigingen, die bij de wet van 1 juli 1970, *Stb.* 373, in de Wet op de Zeevaarddiploma's 1935, *Stb.* 456, zijn aangebracht;

Gelet op de artikelen 5 en 73 van de Schepenwet²⁾;

De Raad van State van het Koninkrijk gehoord (advies van 16 april 1969, nr. 46);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 26 augustus 1970, no. 59.584/J, Directoraat-Generaal van Scheepvaart;

¹⁾ *Stb.* 1965, 367, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 23 februari 1968 (*Stb.* 91).

²⁾ *Stb.* 1909, 219, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 januari 1968 (*Stb.* 21).

De bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Schepenbesluit 1965 wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 108 wordt het gestelde onder *b* van het vierde lid gelezen: Aan boord van een vissersvaartuig dat voldoet aan de definitie van „zeevissersvaartuig”, als vermeld in het eerste lid van artikel 1 van de Wet op de Zeevisvaarddiploma's 1935 (*Stb.* 455), moet één van de onder *a* bedoelde personen ten minste in het bezit zijn van het bewijs van bekendheid met de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, als bedoeld in het eerste lid van artikel 2 van genoemde wet en van de verklaringen, als bedoeld in artikel 119 van dit besluit.

B

De tabel in artikel 110 wordt vervangen door de volgende tabel:

	I		II		III	
	Lengte in meters als omschreven in artikel 1 van de Wet op de Zeevaarddiploma's 1935 (<i>Stb.</i> 456)		Wachtbezetting als bedoeld in artikel 108 van dit besluit		Minimum aantal scheepsgezellen als bedoeld in artikel 109 van dit besluit	
	meer dan	niet meer dan	A	B	A	B
Werktuiglijk voortbewogen schepen	—	40	1	—	3 ¹⁾	3 ¹⁾
	40	60	1	—	3	3
	60	75	2	1	5	4
	75	100	2	1	6	5
	100	125	3	2	9	7
	125	—	3	2	9	8

¹⁾ De bestman hierbij inbegrepen.

C

In artikel 111, derde lid, onder *a*, wordt de zinsnede „van 400 ton of meer, doch minder dan 500 ton” gelezen: met een lengte van niet meer dan 75 meter.

In artikel 111, derde lid, onder *b*, wordt de zinsnede „van minder dan 400 ton” gelezen: met een lengte van niet meer dan 60 meter, waar een tweewachtenstelsel wordt toegepast.

D

In artikel 112, achtste lid, wordt in stede van „1500 pk” gelezen: 2500 pk. In de laatste volzin van dat lid wordt de komma achter „onderhouden” vervangen door een punt en vervalt het daarna volgende van die volzin.

E

In artikel 113, vierde lid, vervallen de woorden „ten hoogste”. Aan dit lid wordt toegevoegd een volzin luidende: Voor een motorschip, geen passagiersschip zijnde, met een vermogen van meer dan 1500, doch niet meer dan 2500 pk, waar de motor als regel rechtstreeks vanuit het stuurhuis kan worden bediend en waar zodanige voorzieningen zijn getroffen als door hem voor een onbemande machinekamer noodzakelijk worden geacht, kan evenwel door het Hoofd van de Scheepvaartininspectie een vermindering tot twee personen worden toegestaan.

Artikel II

Voorzover het bepaalde in Artikel I tot gevolg heeft dat ten aanzien van een bestaand schip moet worden voldaan aan

hogere eisen dan vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit, blijven voor dat schip de tot die datum geldende voorschriften van kracht. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder „bestaand schip” een schip dat vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit was voorzien van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* en het *Publicatieblad* van de Nederlandse Antillen zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State van het Koninkrijk.

Soestdijk, 2 september 1970.

JULIANA.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. A. BAKKER.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEIJZER.

Uitgegeven de eerste oktober 1970.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

428 **BESLUIT** van 2 september 1970, houdende wijziging van Bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 19 juni 1970, no. A-2/060615, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

Gelet op artikel 27 van de Spoorwegwet¹⁾ en op artikel 4 van de Locaalspoor- en Tramwegwet²⁾;

De Raad van State gehoord (advies van 1 juli 1970, nr. 8);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 augustus 1970, no. A-2/061467, Directoraat-Generaal van het Verkeer;

1) *Stb.* 1875, 67, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 8 mei 1969, *Stb.* 191.

2) *Stb.* 1900, 118, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juni 1961, *Stb.* 203.

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Bijlage I van het Algemeen Reglement Vervoer³⁾ wordt gewijzigd als volgt:

A

In randnummer 8c-NE wordt in de zinsnede na het tweede streepje de punt vervangen door een puntkomma, en worden voorts twee zinsneden toegevoegd, luidende:

- alle wagens, waarin stoffen en voorwerpen van het VSG zijn geladen, die als wagenlading worden verzonden;

- ledige reservoirwagens, die beladen zijn geweest met stoffen van het VSG.

B

In randnummer 1901a-E wordt in de zinsnede na 2e de punt vervangen door een puntkomma, en wordt voorts een zinsnede toegevoegd, luidende:

3e. op uit het buitenland aangekomen wagens, waarvan de zending als wagenlading ten vervoer is aangeboden.

C

In randnummer 1902a-NE wordt in plaats van „moet worden vermeld” gelezen: en, bij wagenladingen, in de bovenste driehoek tevens het wagnummer en de benaming van de stoffen en voorwerpen moeten worden vermeld.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State.

Soestdijk, 2 september 1970.

JULIANA.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

M. J. KEIJZER.

Uitgegeven de eerste oktober 1970.

De Minister van Justitie,

C. H. F. POLAK.

3) *Stb.* 1966, 556, laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 19 maart 1969, *Stb.* 182.