

**Artikel II**

In artikel 3, eerste lid, van de Wet op de accijns van tabaksfabrikaten (*Stb.* 1964, 208)<sup>1)</sup> worden de percentages van 10; 16; 30; 36; 37,4 en 59 achtereenvolgens vervangen door: 9,21; 15,21; 29,21; 35,21; 36,61; 58,21.

**Artikel III**

Onze Minister is bevoegd nadere bepalingen ter zake van de overgang vast te stellen.

**Artikel IV**

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1971, met dien verstande dat artikel I, onderdelen F, G en H, in werking treedt met ingang van 1 januari 1970.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 18 december 1969.

JULIANA.

De Minister van Financiën,

H. J. WITTEVEEN.

De Staatssecretaris van Financiën,

F. H. M. GRAPPERHAUS.

Uitgegeven de drieëntwintigste december 1969.

De Minister van Justitie a.i.,

H. K. J. BEERNINK.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 69/70, 10 301; Hand. II 69/70, bladz. 1002-1010, 1012-1039, 1042-1086, 1092-1095;

Bijl. Hand. I 69/70, 10 301 (27, 35); Hand. I 69/70, bladz. 176-223.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 december 1968 (*Stb.* 690).

**548 WET van 18 december 1969 tot wijziging van de motorrijtuigenbelasting.**

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in het samenstel van maatregelen ter bijstelling van belastingtarieven de motorrijtuigenbelasting te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (*Stb.* 332)<sup>1)</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 5, eerste lid, wordt vervangen door:

**Artikel 5.** 1. De belasting bedraagt over een rijtijdvak van twaalf maanden:

<sup>1)</sup> Gewijzigd bij de wet van 29 december 1966 (*Stb.* 593).

a. voor een motorrijtuig op twee wielen, met een eigen gewicht van

niet meer dan 60 kilogram .....	f	16,65
meer dan 60 doch niet meer dan 120 kilogram ..	f	27,75
meer dan 120 kilogram doch niet meer dan 200 kilogram .....	f	38,85
meer dan 200 kilogram .....	f	44,40;

b. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een eigen gewicht van

niet meer dan 200 kilogram .....	f	38,85
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram ..	f	44,40
meer dan 500 kilogram, per 100 kilogram .....	f	8,88;

c. voor een onder letter b omschreven motorrijtuig dat blijkens een ingevolge de Wet Autovervoer Personen (*Stb.* 1939, 527) afgegeven vergunning is bestemd om personen tegen betaling te vervoeren en uitsluitend daarvoor wordt gebezigd, per 100 kilogram eigen gewicht .....

doch ten minste .....	f	6,66
	f	33,30;

d. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen .....

per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram .....	f	77,70
	f	13,32;

e. voor een ander motorrijtuig met een eigen gewicht van

1°. niet meer dan 120 kilogram .....	f	22,20
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram ..	f	33,30
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram ..	f	44,40
meer dan 500 doch niet meer dan 1000 kilogram, per 100 kilogram eigen gewicht .....	f	9,99;
2°. meer dan 1000 doch niet meer dan 2000 kilogram .....	f	99,90
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram .....	f	11,10;
3°. meer dan 2000 doch niet meer dan 3000 kilogram .....	f	210,90
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2000 kilogram .....	f	12,21;
4°. meer dan 3000 doch niet meer dan 4000 kilogram .....	f	333,—
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3000 kilogram .....	f	13,32;
5°. meer dan 4000 doch niet meer dan 5000 kilogram .....	f	466,20
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4000 kilogram .....	f	14,43;
6°. meer dan 5000 doch niet meer dan 6000 kilogram .....	f	610,50
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5000 kilogram .....	f	15,54;
7°. meer dan 6000 kilogram .....	f	765,90
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6000 kilogram .....	f	16,65.

B. In artikel 5, tweede lid, wordt „f 9” vervangen door: f 9,99.

C. In artikel 6, eerste lid, wordt „tweehonderd vijfenvijftig percent” vervangen door: tweehonderd dertig percent.

D. In artikel 7, eerste lid, worden de bedragen van f 30,—, f 80,— en f 160,— vervangen door achtereenvolgens: f 33,30, f 88,80 en f 177,60.

**Artikel II**

In artikel 7, derde lid, van de Wet op het Rijkswegenfonds (*Stb.* 1965, 30) <sup>1)</sup> wordt „f 155” vervangen door: f 172,05.

**Artikel III**

1. Voor een motorrijtuig waarvoor vóór 16 januari 1970 motorrijtuigenbelasting is betaald over een rijtijdvak waarvan een deel valt na 16 januari 1970 zijn voor dat deel de artikelen I en II van deze wet niet van toepassing.

2. Het eerste lid geldt niet in de gevallen waarin de motorrijtuigenbelasting is betaald na 15 september 1969 over een rijtijdvak van twaalf of van drie maanden, tenzij het betreft een geval waarin:

a. het in het eerste lid bedoelde deel van het rijtijdvak niet groter is dan zestien dagen;

b. de houder van een motorrijtuig voor de eerste maal voor dat motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt;

c. de houder van een motorrijtuig motorrijtuigenbelasting betaalt over een rijtijdvak aansluitende aan een rijtijdvak van twaalf of van drie maanden, dat is geëindigd vóór de inwerkingtreding van deze wet.

3. Voor een motorrijtuig waarmee op de openbare weg wordt gereden na 31 januari 1970 en waarvoor vóór 16 januari 1970 motorrijtuigenbelasting is betaald over een rijtijdvak dat geheel of gedeeltelijk valt na 16 januari 1970 en waarvoor het eerste lid niet geldt, moet de ingevolge deze wet meer verschuldigde belasting over de op het tijdstip van het rijden nog niet verstreken maanden van dat rijtijdvak vóór dat tijdstip worden betaald.

**Artikel IV**

Onze Minister van Financiën is bevoegd regelen te geven ter uitvoering van deze wet.

**Artikel V**

Deze wet treedt in werking met ingang van 16 januari 1970.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 18 december 1969.

JULIANA.

*De Minister van Financiën,*

H. J. WITTEVEEN.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

F. H. M. GRAPPERHAUS.

Uitgegeven de drieëntwintigste december 1969.

*De Minister van Justitie a.i.,*

H. K. J. BEERNINK.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 69/70, 10 302; Hand. II 69/70, bladz. 1002—1010, 1012—1039, 1042—1086, 1092, 1095;

Bijl. Hand. I 69/70, 10 302 (28, 35); Hand. I 69/70, bladz. 176—223.

<sup>1)</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 december 1966 (*Stb.* 608).

**549**

WET van 18 december 1969, houdende vaststelling van het tarief van de vennootschapsbelasting.

WIJ JULIANA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het samenstel van dekkingsmaatregelen wenselijk is het in verband met het bepaalde in artikel 21, eerste lid, van het ontwerp van Wet op de vennootschapsbelasting 1960 nader bij de wet te bepalen percentage van de belasting, behoudens een voorziening voor belastbare bedragen van minder dan f 50 000, vast te stellen op 46;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

Indien het ontwerp van Wet op de vennootschapsbelasting 1960 kracht van wet verkrijgt, wordt het eerste lid van artikel 21 van die wet vervangen door:

1. De belasting bedraagt 46 percent van het belastbare bedrag of van het belastbare binnenlandse bedrag, dan wel, zo deze bedragen minder dan f 50 000 belopen, 43 percent daarvan, vermeerderd met 15 percent van het bedrag waarmee het belastbare bedrag of het belastbare binnenlandse bedrag f 40 000 te boven gaat.

**Artikel II**

Deze wet treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin zij wordt geplaatst en vindt voor het eerst toepassing over het jaar waarover de bepalingen van het ontwerp van Wet op de vennootschapsbelasting 1960, nadat dit kracht van wet heeft verkregen, voor het eerst worden toegepast.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministeriële Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 18 december 1969.

JULIANA.

*De Minister van Financiën,*

H. J. WITTEVEEN.

*De Staatssecretaris van Financiën,*

F. H. M. GRAPPERHAUS.

Uitgegeven de drieëntwintigste december 1969.

*De Minister van Justitie a.i.,*

H. K. J. BEERNINK.

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Bijl. Hand. II 69/70, 10 303; Hand. II 69/70, bladz. 1002—1010, 1012—1039, 1042—1086, 1092—1095;

Bijl. Hand. I 69/70, 10 303 (35); Hand. I 69/70, bladz. 176—223.